



БЪЛГАРСКА БРАНШОВА АСОЦИАЦИЯ ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ



Адрес за кореспонденция: гр. Пловдив, Околовръстен път, кв. Коматеево
www.bbars.bg; e-mail: bbars.info@gmail.com



ГОДИШЕН ДОКЛАД

за ДЕЙНОСТТА

на

Сдружение с общественополезна дейност

„БЪЛГАРСКА БРАНШОВА АСОЦИАЦИЯ ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ“ за 2020 г.

Докладът за дейността на Сдружението е съставен от Управителния съвет и обхваща периода от 01.01.2020 г. до 31.12.2020 г.

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Сдружение „БЪЛГАРСКА БРАНШОВА АСОЦИАЦИЯ ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ“ е юридическо лице с нестопанска цел за извършване на дейност в обществена полза по смисъла на чл.2, ал.1 от ЗЮЛНЦ и като такова първоначално е регистрирано от СОФИЙСКИ ГРАДСКИ СЪД по фирмено дело № 325/2010 г. с решение № 1 от 14.05.2010 г. Сдружението е вписано в Централния регистър на юридическите лица с нестопанска цел за осъществяване на обществено полезна дейност под № 20100915001. Съгласно измененията на ЗЮЛНЦ в сила от 1.01.2018 г. и Решение на Общото събрание на Сдружението от 10.05.2018г., на **10.07.2018 г.** Сдружение „Българска Браншова Асоциация Пътна Безопасност“ е вписано в регистъра за юридическите лица с нестопанска цел, воден от Агенцията по вписванията към министъра на правосъдието, с ЕИК: **175884756**.

Сдружението има свой печат, лого и символи, приети от Управителния съвет.

Сдружението има 5 регионални офиса – в гр. София, гр. Пловдив, гр. Варна, гр. Стара Загора и гр. Смолян.

Сдружението е учредено от **11 юридически лица**, които обединиха усилията си за постигане на целите на Сдружението, като към 31.12.2020 г. **редовните членове** на Сдружението с право на глас в Общото събрание са **39 (тридесет и девет) на брой юридически лица**.

В Сдружението членуват и **7 физически лица**, които с дейността си имат значителен принос за подобряване на пътната безопасност. В Асоциацията те имат статут на **почетни членове**.

В състава на **секция „Одитори по пътна безопасност“**, членуват дееспособни физически лица, отговарящи на изискванията на чл.36д, ал.1, т.1-3 от Закона за пътищата и притежаващи сертификат за професионална квалификация „Одитори по пътна безопасност“. Към 31.12.2020 г. броят на членуващите в секцията е **59 физически лица**. В Сдружението те имат статут на **асоциирани членове**.

В състава на секция „Специалисти по пътна безопасност“, членуват дееспособни физически лица, приемащи Устава на Сдружението и притежаващи образователно-квалификационна степен „бакалавър“ или „магистър“ в областта на някоя от следните инженерни специалности: транспортно строителство (ТС); строителство на сгради и съоръжения (ССС); хидротехническо строителство (ХТС); Водоснабдяване и канализация (ВиК); Геодезия или други подобни специалности от Професионално направление: „Архитектура, строителство и геодезия“. Към 31.12.2020 г. броят на членуващите в секцията е 14 физически лица. В Сдружението те имат статут на асоциирани членове.

В секция „Интелигентни транспортни системи“ /за краткост в този Устав наричана секция „ИТС“/, членуват дееспособни физически лица или юридически лица, които осъществяват сходна с предмета на дейност и целите на дейност на Сдружението и имат доказано високо професионално равнище на предлаганите от тях или техни партньори, ITS стоки, услуги или решения. В Сдружението те имат статут на редовни членове.

Към днешна дата съставът на УС, вписан в ТРРЮЛНЦ към Агенция по вписванията, е както следва:

- **Председател на Управителния съвет** – Николай Любомиров Иванов

- **Членове на УС са:** Николай Любомиров Иванов; Камен Вълков Кичев; Калин Велчев Калчев; Румен Ангелов Миланов; Никола Василев Шамаранов; Георги Георгиев Тодоров и Димитър Адриянов Петков.

Сдружение „БЪЛГАРСКА БРАНШОВА АСОЦИАЦИЯ ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ“ се представява от Председателя на Управителния съвет - Николай Любомиров Иванов.

Основни цели на сдружението според Устава му са:

1. Да обедини и координира фирмите, производители, доставчици и изпълнители на пътни принадлежности за обезопасяване на националната пътна мрежа;
2. Да работи и да участва в процеса за подобряване на безопасността на движението по пътищата с цел опазване на здравето и живота на хората по пътищата;
3. Да съблюдава за спазването на високите стандарти за качество при производствените дейности, като съдейства за въвеждането и внедряването на нови технологии, материали и стандарти в бранша;
4. Постоянна защита на интересите на членовете в сдружението пред местните, регионалните, националните и европейските институции във връзка с дейността им;
5. Взаимодействие със законодателната и изпълнителната власт чрез аргументирани предложения за актуализиране на нормативната уредба и техническите изисквания, регламентиращи дейностите, свързани с пътната безопасност;
6. Да работи за хармонизирането на българските стандарти за пътна безопасност с европейските и международни стандарти и изисквания;
7. Повишаване на професионалната компетентност и квалификация на работещите в бранша чрез провеждане на обучения, обмен на положителни практики с други сродни сдружения и организации;
8. Подпомагане на членовете на сдружението при разясняване на новите изисквания, закони, нормативни уредби и европейски директиви, свързани с пътната безопасност;
9. Присъединяване и членуване на Сдружението в сходни Европейски и международни организации и участие на представители на Сдружението в техни работни комисии и комитети;
10. Привличане на нови членове в сдружението.

Предмет на дейност: координиране и съвместна работа между членовете на Сдружението за разрешаване проблемите на пътната безопасност и повишаване на професионалната компетентност в областта.

Предмет на допълнителна стопанска дейност: извършването на консултантска, образователна /професионално обучение и квалификация/, информационна, издателска, техническа, рекламна, маркетингова дейност, дейност по изпълнение на поръчки за изследвания, разработки, издания и проекти, както и всяка друга допълнителна стопанска дейност, незабранена от закона.

РЕЗУЛТАТИ ОТ ДЕЙНОСТТА

I. По отношение на извършените дейности, изразходваните за тях средства и постигнатите резултати се извърши следното:

1. ИЗВЪРШЕНИ ДЕЙНОСТИ ОТ УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ

1. През отчетния период Управителният съвет е заседавал в съответствие с изискванията на Устава на Сдружението. Проведени са **21 заседания** на Управителния съвет, на които са разгледани 38 въпроса и са приети 38 решения, всички в изпълнение на целите и задачите на Сдружението.

2. През изминалия отчетен период ББАПБ се постара да поддържа непрекъснат диалог с Народното събрание на Република България, Министерския съвет, Министерството на вътрешните работи, Министерството на регионалното развитие и благоустройството, Министерството на финансите, Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, Министерството на образованието и науката, Държавно-обществена консултативна комисия по проблемите на безопасността на движението по пътищата, Агенция „Пътна инфраструктура“, Институт по пътища и мостове към АПИ, Областните пътни управления, Областните комисии по безопасност на движението, Областните и общинските администрации по места, Университет по архитектура, строителство и геодезия, Камара на строителите в България, Камара на инженерите в инвестиционното проектиране, Българска Браншова Камара „Пътища“, Сдружение на пътните инженери и консултанти, Българска Асоциация на пострадалите при катастрофи, Българско обединение на шофьорите, Съюз на преподавателите по авто-мото подготовка и другите взаимосвързани с пътния бранш структури.

2.1. РАБОТА С МИНИСТЕРСТВАТА НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ, АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“ И ДРУГИ АДМИНИСТРАТИВНИ СТРУКТУРИ

За отчетния период е водена следната изходяща кореспонденция:

№	Наш изх.№	Вх. №	Относно	Коментар / Отговор
1	21.01.2020 г.	Попълване на въпросник по	Становище на ББАПБ по проект на „Стокхолмска декларация“	В отговор на покана на ДАБДП до членовете на

		публикуван проект на „Стокхолмска декларация“ в сайт www.roadsafetyswed.se		ДОККПБДП за изразяване на становище във връзка с Третата глобална министерска конференция за безопасност на движението по пътищата от 19-20 февруари 2020 г. в Стокхолм, Швеция и проект на „Стокхолмска декларация“
2	№2 от 05.02.2020 г.	Вх. №01-071/07.02.2020 г. (Входящ номер на ДАБДП)	Съгласуване и координиране с Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“ на действията по Работен пакет 5, „Пилотни действия“ по международния проект RADAR: Risk Assessment on Danube Area Roads (Оценка на риска на пътищата в Дунавския регион), в който ББАПБ е партньор.	
3	№3 от 05.02.2020 г. №4 от 05.02.2020 г.	№49-00-10/07.02.2020 г. (Входящ номер на АПИ)	Съгласуване и координиране с Агенция „Пътна инфраструктура“ на действията по Работен пакет 5, „Пилотни действия“ по международния проект RADAR: Risk Assessment on Danube Area Roads (Оценка на риска на пътищата в Дунавския регион), в който ББАПБ е партньор.	Получен отговор от АПИ с техен изх. №49-00-19/24.02.2020 г., с който агенцията приветства действията на ББАПБ и изразява готовност да съдейства в рамките на своята компетентност.
4	№5 от 20.02.2020 г.	№328600-9343/21.02.2020 г. (входящ номер на МВР)	Молба за предоставяне на информация за пътнотранспортните произшествия в страната във връзка с осъществяването на задълженията на ББАПБ по проект RADAR: Risk Assessment on Danube Area Roads (Оценка на риска на пътищата в Дунавския регион), крайният резултат, от който следва да бъде в полза на пътната безопасност.	Получен отговор от Министерство на вътрешните работи с техен изх. № 328600-15690, с който ни предоставят поисканата информация.
5	№5А от 20.02.2020 г.	№49-00-15/21.02.2020г. (входящ номер на АПИ)	Молба за предоставяне на информация за пътнотранспортните произшествия в страната във връзка с осъществяването на задълженията на ББАПБ по проект RADAR: Risk Assessment on Danube Area Roads (Оценка на риска на пътищата в	Получен отговор от АПИ с техен изх. № 49-00-24/28.02.2020 г., с който предоставят поисканата информация.

			Дунавския регион), крайният резултат, от който следва да бъде в полза на пътната безопасност.	
6	06.03.2020 г.	До МРРБ и МТИТС	Становище по проекта на Закона за движението по пътищата (Консултативен документ) и проект за структура по ЗДвП	
7	№ 9/31.03.2020 г.	До МРРБ	Предложение, във връзка с намаляване на капиталовите разходи в пътния сектор, част от освободения финансов ресурс да бъде насочен към мероприятия на АПИ за подобряване на пасивната безопасност на движението по републиканските пътища.	
8	№13/08.05.2020 г. №14/08.05.2020 г. №15/08.05.2020 г.	№01-206 от 08.05.2020 г. (входящ номер ДАБДП) До АПИ До УАСГ, Катедра „Пътища и транспортни съоръжения“	Относно покана за онлайн обучителен курс по безопасност на пътната инфраструктура, подходящ за инженери, пътни проектанти и специалисти, участващи в пътната безопасност, както и за представители на институциите ангажирани с планирането, управлението, поддръжката, организацията и безопасността по пътищата. Курсът е по проект RADAR: Risk Assessment on Danube Area Roads (Оценка на риска на пътищата в Дунавския регион).	
9	№18 от 17.06.2020 г.	№20200623/BBARS /входящ номер EuroRAP/	Молба към съвета на EuroRAP ББАПБ да премине от член в секция „Експерт“ в Редовен член на програмата.	На проведено Общо събрание на EuroRAP на 25 юни 2020 г. ББАПБ беше приета за Редовен член.
10	№20 от 19.06.2020 г.	№02-006#4/19.06.2020 г. /входящ номер ДАБДП/	Становище по проект на Национална стратегия за безопасност на движението по пътищата (БДП) на Република България за периода 2021-2030 г.	
11	№22 от 12.08.2020 г.	До EuroRAP (European Road Assessment Programme)	Заявление за упълномощаване на ББАПБ за Водещ на националната програма на EuroRAP за България	На 27 октомври 2020 г. ББАПБ бе одобрена от Съвета на EuroRAP да бъде Водещ на националната програма на EuroRAP за България.
12	№25 от 02.09.2020 г.	До Главна дирекция	Участие на Българска браншова асоциация „Пътна безопасност“ в кампанията „Дни на безопасността	

		„Национална полиция“ към МВР	на пътя“ (ROADPOL SAFETY DAYS), организирана под патронажа на министъра на вътрешните работи Христо Терзийски под мотото „Остани жив! Пази живота!“	
13	№26 от 03.09.2020 г.	До ДАБДП	Становище по Доклад на изпълнението на план за действие 2020 г. за подобряване на безопасността на движението по пътищата за първото шестмесечие на 2020 г.	
14	№26А от 21.09.2020 г.	№ 01-071#2 от 21.09.2020 г. (входящ номер ДАБДП)	Молба за предоставяне на данни, необходими за осъществяване целите на ББАПБ по проект RADAR: Risk Assessment on Danube Area Roads (Оценка на риска на пътищата в Дунавския регион)	
15	№27 от 20.10.2020 г. №28 от 20.10.2020 г. №29 от 21.10.2020 г.	Ректор УАСГ МРРБ №49-00-106/21.10.2020 г. (входящ номер АПИ)	Конкретни предложения за подобряване на безопасността на пътната инфраструктура и по-доброто обслужване на участниците в движението по пътищата, приети и записани в заключителна декларация от участниците в Шеста годишна конференция „Безопасна пътна инфраструктура“, проведена на 17 и 18.09.2020 г. в гр. Хисаря.	
16	№25 от 02.09.2020 г.	Главна дирекция „Национална полиция“ към МВР	ББАПБ предприема действия за насърчаване на културата за безопасно движение, като отправи призив до обществеността чрез средства за масово осведомяване и по електронен път.	Във връзка с Европейския ден без загинали на пътя (EDWARD) под мотото „Обичам семейството си! Да го пазим на пътя“ – 26 септември 2019 г.

2.3. РАБОТА С ОБЩИНИТЕ И ОБЛАСТНИТЕ УПРАВИТЕЛИ

За отчетния период с областните администрации и общините е водена следната изходяща кореспонденция:

1	№1 от 22.01.2020 г.	Столична община	Конкретни предложения за подобряване ефективността на работата на Консултативен съвет по пътна безопасност към Столична община, в който ББАПБ участва.	
2	№ 8/23.03.2020 г.	№СОА20-КЦ51-17751 (входящ номер Столична община)	Предложение за изпълнение на стрелки М19 за кръгови кръстовища, съгласно Приложение №11 на Наредба №2 от 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка.	
3	№ 10/23.04.2020 г.	№ СОА20-КЦ01-14535 (входящ номер на Столична община)	Предложение за изпълнение на табелки на конзолите на светофарните стълбове, указващи наименованията на пресичаната улица.	
4	№17 от 17.06.2020 г.	Областен управител, Софийска област	Становище по проект на Национална стратегия за безопасност на движението по пътищата (БДП) на Република България за периода 2021 г. – 2030 г.	
5	№19 от 18.06.2020 г.	№РД-35-77/19.06.2020 г. (входящ номер Община Пловдив)	Становище по проект на Национална стратегия за безопасност на движението по пътищата (БДП) на Република България за периода 2021 г. – 2030 г.	В отговор на тяхно писмо с изх.№ РД-35-77#2 от 17.06.2020 г.

За отчетния период е водена следната входяща кореспонденция:

№	Наш вх. №	Изм. №	Относно	Коментар / Отговор
1	№1А от 08.01.2020 г.	№02-001/08.01.2020 г.	Покана от Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“ за предоставяне на становище във връзка с Третата глобална министерска конференция за безопасност на	Входирано становище на ББАПБ по проект на „Стокхолмска декларация“ на 21.01.2020 г.

			движението по пътищата от 19-20 февруари 2020 г. в Стокхолм, Швеция и проект на „Стокхолмска декларация“.	
2	№1 от 10.02.2020 г.	№СОА20-НЦ62-12 от 06.01.2020 г.	Покана от Столична община за вземане на участие в публично обсъждане на проект за бюджет на Столична община за 2020 г.	
3	№2 от 05.02.2020 г.	№РД-36-148#/05.02.2020	Заседание на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата на територията на област Пловдив	
4	№3 от 24.02.2020 г.	№49-00-19 от 24.02.2020 г.	В отговор на наше писмо с изх.№ 3/05.02.2020 г. във връзка със стартиране на Работен пакет 5 от проект RADAR: Risk Assessment on Danube Area Roads (Оценка на риска на пътищата в Дунавския регион)	Агенция „Пътна инфраструктура“ приветства действията на ББАПБ и изразява своята готовност да съдейства в рамките на своята компетентност.
5	№4 от 28.02.2020 г.	№49-00-24 от 28.02.2020 г.	В отговор на наше писмо с изх. №5/20.02.2020 г. във връзка с предоставяне на информация за пътнотранспортните произшествия в страната във връзка с осъществяването на задълженията на ББАПБ по проект RADAR: Risk Assessment on Danube Area Roads (Оценка на риска на пътищата в Дунавския регион), крайният резултат, от който следва да бъде в полза на пътната безопасност.	Агенция „Пътна инфраструктура“ предоставя данни за републикански път I-4 Коритна-Велико Търново-о.п. Търговище-(о.п. Разград – о.п. Шумен) във връзка със стартиране на Работен пакет 5 от проект RADAR
6	№6 от 30.03.2020 г.	№ 328600-15690/30.03.2020 г. (изходящ номер на Главна дирекция „Национална полиция“)	В отговор на наше писмо с изх. №5 от 20.02.2020 г. във връзка с молба за предоставяне на информация за пътнотранспортните произшествия в страната във връзка с осъществяването на задълженията на ББАПБ по проект RADAR: Risk Assessment on Danube Area Roads (Оценка на риска на пътищата в Дунавския регион), крайният резултат, от който следва да бъде в полза на пътната безопасност.	Главна дирекция „Национална полиция“ предоставя на ББАПБ исканите данни.
7	№7 от 21.04.2020 г.	№112/12.04.2020 г.	Молба към ББАПБ за изразяване на компетентно становище по конкретно зададен въпрос.	Отговор на ББАПБ с писмо с изх. №11 от 23.04.2020 г.

		(изходящ номер на „Пътища и мостове“ ЕООД)		
8	№8 от 29.04.2020 г.	№49-00-41/20.04.2020 г. (изходящ номер на АПИ)	Покана за участие в инициатива на Агенция „Пътна инфраструктура“	Отговор на ББАПБ с писмо с изх. №12 от 30.04.2020 г.
9	№9 от 14.06.2020 г.	№12-00-63#2/12.06.2020 г. (изходящ номер Областна администрация Софийска област)	Покана за изразяване на становище по Проект на Национална стратегия за безопасност на движението по пътищата за периода 2021 г. – 2030 г.	Отговор на ББАПБ с писмо с изх. №17 от 17.06.2020 г.
10	№10 от 18.06.2020 г.	№РД-35-77#2/17.06.2020 г. (изходящ номер Областна администрация област Пловдив)	Покана за изразяване на становище по Проект на Национална стратегия аз безопасност на движението по пътищата за периода 2021 – 2030 г.	Отговор на ББАПБ с писмо с изх. № 19 от 18.06.2020 г.
11	№11 от 13.07.2020 г.	От Агенция „Пътна инфраструктура“	Покана за провеждане на оглед на АМ „Тракия“ в участъка от км 163+000, където на 12.07.2020 г. настъпи пътнотранспортно произшествие.	
12	№12 от 01.09.2020 г.	№ 328600-43463 от 31.08.2020 г. (изходящ номер Главна дирекция „Национална полиция“)	Покана за включване в Европейския ден без загинали на пътя (EDWARD) под мотото „Обичам семейството си! Да го пазим на пътя“ – 26 септември 2019 г.	Отговор на ББАПБ с писмо с изх.№ 29/02.09.2020 г.
13	№ 14 от 30.10.2020 г.	От ДАБДП	Благодарствено писмо във връзка с включването на ББАПБ в обща инициатива за подобряване на обучението по безопасност на движението по пътищата.	ББАПБ подкрепи и подпомогна финансово реализирането на инициативата, с която 3000 информационни табла бяха поставени в кабинетите във всички училища в страната.

2.4. РАБОТА С ДРУГИТЕ ВЗАИМОСВЪРЗАНИ С ПЪТНИЯ БРАНШ СТРУКТУРИ

2.4.1 През изминалата година Сдружение “Българска браншова асоциация пътна безопасност” /ББАПБ/, Камара на строителите в България /КСБ/, Университет по архитектура, строителство и геодезия, Българска браншова камара “Пътища” /ББК ”Пътища”/ и Сдружение “Българска асоциация интелигентни транспортни системи” /БАИТС/ работиха съвместно за изграждането на съвременна и модерна пътна инфраструктура, отговаряща на съвременните изисквания за ефективност, ефикасност, комфорт и безопасност.

2.5. РАБОТА С ДРУГИ ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИ ОФИЦИАЛНИ СРЕЩИ

2.5.1 Асоциация на индустриалния капитал в България /АИКБ/ - В качеството си на редовен член ББАПБ следеше отблизо извършваните от АИКБ дейности, както и получаваше редовно нейните издания и информационни писма.

2.5.2 Участие в Пленарно събрание на ERF /European Road Federation/, проведено дистанционно на 16 юни 2020 г.

2.5.3 Участие в Редовно Общо Събрание на EuroRAP /European Road Assessment Programme/, проведено дистанционно на 25 юни 2020 г.

2.5.4 На 25 юни 2020 г. след проведено Редовно Общо събрание на EuroRAP, в която ББАПБ е член от 2015 год., Сдружението премина от категория „Експерт“ в Редовен член на програмата.

На 27 октомври 2020 г. ББАПБ бе одобрена от Съвета на EuroRAP да бъде **Водещ на националната програма на EuroRAP за България.**

В тази връзка на 08 октомври 2020 г. ББАПБ сключи Меморандум за разбирателство с Агенция „Пътна инфраструктура“.

EuroRAP има за цел да намали дистанцията между политиката и практиката, като предоставя изключително важна връзка на ниво тактическо планиране, между стратегическите цели, определени от правителствата или пътните органи и инженерните дейности, необходими за намаляване на нещастните случаи. Програмата предоставя общ език, на който всеки може да говори. EuroRAP работи чрез измерване и повишаване на осведомеността за риска, насърчаване на добри практики и насърчаване на новаторско прилагане на мерки на пътната инфраструктура известни за намаляване на фаталните и сериозни сблъсъци. Нейните международни процеси и протоколи осигуряват рамка, за справяне с мащабни програми за подобряване на безопасността на пътната мрежа. Програмата EuroRAP се основава на три протокола, които заедно осигуряват последователни оценки на безопасността на пътищата в отделните държави. В национален мащаб, те дават възможност за идентифициране на най-опасните пътища, проследяване на изпълнението във времето и къде действието е подходящо. В международен план, дават възможност за сравнения на риска в рамките на и между отделните страни.

2.5.5 Тясно сътрудничество с Международната Пътна Федерация /IRF/ - участие в организирани от нея онлайн конференции и семинари, както и провеждане на работни срещи с нейни представители, с цел обмяна на опит и добри практики.

2.5.6 Тясно сътрудничество с Европейската Пътна Федерация /ERF/ - участие в организирани от нея онлайн конференции и семинари, както и провеждане на работни срещи с техни представители, с цел обмяна на опит и добри практики. Участие в работни групи.

2.5.7 Участие като *Партньор* в проект **RADAR** - “Оценка на риска по пътищата в Дунавския регион”, който е съфинансиран във втора покана на програма за транснационално сътрудничество “Дунав” 2014-2020, в рамките на приоритетната ос “По-добре свързан и отговорен към енергия Дунавски регион” и стартира на 01.06.2018 г. В проекта участват 11 дунавски държави, 10 финансови партньора и 11 асоциирани партньора от Словения, Хърватия, Чехия, България, Босна и Херцеговина, Сърбия, Молдова, Австрия, Унгария, Черна гора и Словакия. Проектът допринася за постигането на

специфична цел 3.1 на програмата “Подкрепа за екологични и сигурни транспортни системи и балансирана достъпност на градските и селските райони” и по-конкретно - подобряване на транспортната сигурност. Безопасността на пътната мрежа в голяма част от Дунавския регион се оценява като много ниска, а смъртността при пътни инциденти е по-висока от средната за ЕС. Проект RADAR осъществява дейности за обучение и транснационално сътрудничество на различни равнища, за да помогне на отговорните организации да идентифицират риска по пътищата и систематично да намалят риска за пътната безопасност в Дунавския регион чрез подобряване инфраструктурата на пътната маркировка. Проектът разглежда всички участници в движението, но обръща специално внимание на уязвимите участници в движението по пътищата и безопасността на главните пътища в близост до училищата.

2.6. РАБОТА С МЕДИИТЕ

БТА

- Прессъобщение към всички медии относно организирани от Сдружението конференции, кръгли маси, годишни награди и т.н.

Българско национално радио – програма „Хоризонт”

- Отразяване на организирани от Сдружението мероприятия.

Вестник „Строител”

- Публикация относно организирани от Сдружението конференции, кръгли маси, годишни награди и т.н.
- Отразяване на направените дарения за подобряване безопасността на децата по пътищата.
- Публикуване на интервюта от експерти на ББАПБ по различни въпроси, касаещи пътната безопасност в страната.

Списание „Инфрабилд“

- Публикувано интервю от председателя на Управителния съвет на ББАПБ по въпроси, касаещи пътната безопасност в страната.
- Отразяване на организираната от Сдружението Шеста Годишна конференция „Безопасна пътна инфраструктура“.

Сайт и Facebook страница

- Поддържане и редовно публикуване на информация на официалния сайт на Сдружението (www.bbars.bg), както и на Facebook страницата.
- Публикуване на информация относно минали и предстоящи събития, организирани от Българска браншова асоциация пътна безопасност.

Национална телевизия „Българе“

- Сключен договор с национална телевизия „Българе“, в който ББАПБ е продуцент на съвместно създадено предаване за пътната безопасност с име „Визия 0“.

3. УЧАСТИЯ В РАБОТНИ ГРУПИ, КОМИСИИ И ЕКСПЕРТНИ ТЕХНИКО - ИКОНОМИЧЕСКИ СЪВЕТИ

1. Участие в ПУБЛИЧНО ОБСЪЖДАНЕ НА ПРОЕКТА ЗА БЮДЖЕТ НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА ЗА 2020 ГОДИНА.
 2. Участие в редовните заседания на ДЪРЖАВНО-ОБЩЕСТВЕНА КОНСУЛТАТИВНА КОМИСИЯ ПО ПРОБЛЕМИТЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА /ДОККПДП/.
 3. Участие в заседанията на Консултативния съвет по пътна безопасност към направление „Транспорт и транспортни комуникации“ към Столична община.
-
4. Участие с експерти в работни групи на МРРБ и АПИ за изменение и допълнение на нормативни актове, свързани с безопасността на движението по пътната инфраструктура.
 5. Участие в онлайн срещите на Работната група на Европейската Пътна Федерация /ERF/ по Ограничителни системи за път.

4. УЧАСТИЯ В СЕМИНАРИ И КОНФЕРЕНЦИИ

1. Участие в в онлайн обучителен курс по безопасност на пътната инфраструктура по проект RADAR: Risk Assessment on Danube Area Roads (Оценка на риска на пътищата в Дунавския Регион), който се проведе дистанционно в периода 11 - 13 май 2020 г.
2. Участие с конкретни действия в кампанията „Дни на безопасност на пътя“, организирана от Европейската мрежа на службите на пътна полиция (ROADPOL) под патронажа на Христо Терзийски, министър на вътрешните работи. Кампанията се проведе от 16 до 22 септември 2020 г. под мотото „Остани жив! Пази живота!“.
3. Участие в онлайн събитие, организирано съвместно от проект RADAR и проект SLAIN на 14 октомври 2020 г.
4. Участие в съвместна конференция на проекти RADAR и SABRINA, която се проведе онлайн на 15 октомври 2020 г.

5. Участие в четвърта работна среща на **Експертна група по пътна безопасност по темата RADAR тематична област 4 – Пътна безопасност в близост до училища**, която се проведе онлайн на **29 октомври 2020 г.**

5. ИНИЦИАТИВИ

1. На **17 и 18 септември 2020 год.** за шеста поредна година в гр. Хисаря, Спа Хотел Хисар Българска браншова асоциация пътна безопасност организирана двудневна **конференция на тема „Безопасна пътна инфраструктура“**. На събитието присъстваха над 250 делегати – представители на Министерство на регионалното развитие и благоустройството, Министерство на вътрешните работи, Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията, Агенция „Пътна инфраструктура“; Института по пътища и мостове; Държавно-обществената консултативна комисия по проблемите на безопасността на движението по пътищата (ДОККПБДП); представители на общини, всички областни пътни управления; Университета по архитектура, строителство и геодезия; Камарата на строителите в България; пътни проектанти и консултанти; одитори по пътна безопасност, водещи, специалисти и експерти от Българска браншова асоциация пътна безопасност /ББАПБ/.

Приветствени слова поднесоха:

- Г-жа Анжелина Тотева, зам.-председател на Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“ (ДАБДП)
- Г-н Ангел Попов - Заместник-министър на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
- Инж. Валентин Йовев - Заместник-министър на Министерство на регионалното развитие и благоустройството.
- д-р инж. Атанас Ташков, народен представител и член на Комисията по транспорт, информационни технологии и съобщения

Поздравителни адреси бяха получени от:

- Валентин Николов, изп. директор на Камарата на строителите в България (КСБ)
- инж. Стефан Чайков, председател на УС на Българска браншова камара „Пътища“,
- проф. д-р инж. Иван Марков, ректор на УАСГ, които също така присъстваха на форума

Видео приветствия бяха поднесени от:

- Майк Дрезнес, вицепрезидент на IRF (International Road Federation)
- Кристоф Никодим, ген. директор на ERF (European Union Road Federation)

2. На **27 юни 2020 г.** в гр. Девин ББАПБ проведе **Дискусионна кръгла маса** на тема „Преглед на текущото състояние на пътната безопасност по време и след пандемията в Република България. Дейности и активности, с които Българска браншова асоциация „Пътна

безопасност“ може да допринесе за намаляване на жертвите на пътнотранспортните произшествия“.

6. ФИНАНСОВА ЧАСТ

II. По отношение на размера на безвъзмездно полученото имущество и приходите от другите дейности за набиране на средства:

1. Сдружение “Българска браншова асоциация пътна безопасност” за периода 01.01.2020 г. - 31.12.2020 г. е получило безвъзмездно имущество под формата на парични средства по програма за ТРАНСНАЦИОНАЛНО СЪТРУДНИЧЕСТВО „ДУНАВ“ 2014-2020, проект номер DTP2-046-3.1, акроним RADAR, в размер на 82 898.42 лв., представляващи сертифицирани разходи за 3-ти и 4-ти отчетен период. Проектът е със срок на изпълнение 01.06.2018 г. – 31.05.2021 г., като бюджетът за целия срок е 146 180 евро. Водещ партньор в проекта е European Institute for Road Assessment – EuroRAP, Slovenia. Националното съфинансиране от МРРБ е в размер на 15 % - 21927 евро.

2. Сдружение “Българска браншова асоциация пътна безопасност” за период 01.01.2020 г. - 31.12.2020 г. е реализирало постъпления от своята дейност, както следва:

- приходи от членски внос от редовни членове	36 450.00 лв.
- приходи от членски внос от одитори	2000.00 лв.
- приходи от спонсорства/такси конференции	37 380.00 лв.
- приходи от встъпителен членски внос	8000.00 лв.
- приходи от дарения	32 500.00 лв.

Към 31.12.2020 г. Сдружение “Българска браншова асоциация пътна безопасност” има несъбрани вземания от своите членове в размер на 250 лв.

III. По отношение на вида, размера, стойността и целите на получените и предоставени дарения, както и данни за дарителите:

1. „БЪЛГАРСКА БРАНШОВА АСОЦИАЦИЯ ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ” през 2020 г. е получила дарения от свои членове, както следва:

- Във връзка със съвместна инициатива с Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“ за оборудване на училища в страната с интерактивни информационни табла по пътна безопасност с пътни знаци: 9500.00 лв.

- Във връзка с финансово подпомагане дейността на Сдружението - 23 000.00 лв.

Общият размер на получените дарения през 2020 г. е 32 500.00 лв.

2. „БЪЛГАРСКА БРАНШОВА АСОЦИАЦИЯ ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ” през 2020 г. е ПРЕДОСТАВИЛА ДАРЕНИЯ в полза на:

2.1. Във връзка със съвместна инициатива с Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“ за оборудване на училища в страната с интерактивни информационни табла по пътна безопасност с пътни знаци: 17 000.00 лв.

Общият размер на предоставените дарения през 2020 г. е 17 000.00 лв.

IV. По отношение на финансовия резултат:

1. Реализираните приходи и извършените разходи на Сдружението през 2020 г. са:

ПРИХОДИ:

- приходи от членски внос от редовни членове	36 450.00 лв.
- приходи от членски внос от одитори	2000.00 лв.
- приходи от спонсорства/такси конференции	37 380.00 лв.
- приходи от встъпителен членски внос	8000.00 лв.
- приходи от дарения	32 500.00 лв.
- признати приходи от финансиране по RADAR за 4-ти и 5-ти период	128 693.85 лв.
Общо приходи:	245 023.85 лв.

РАЗХОДИ:

- разходи по текуща дейност:	
- разходи за организиране на мероприятия и конференции	- 38 185.22 лв.
- заплати и осигуровки	- 1632.39 лв.
- разходи за материали (визитки, рекламни, адм. и др.)	- 241.07 лв.
- разходи за външни услуги:	
- членски внос ERF	- 4896.25 лв.
- членски внос EuroRAP	- 564.26 лв.
- мониторинг марка „ББАПБ“/“Визия 0“	- 792.00 лв.
- куриерски	- 596.44 лв.
- наем на заседателни зали за ОС на УС	- 1112.20 лв.
- други услуги (СТМ; хостинг и др.)	- 244.00 лв.
- разходи за такси и др. :	
- прессъобщения	- 175.00 лв.
- държавни такси по регистрация на ТМ „Визия 0“	- 570.00 лв.
- други разходи :	
- дарения	- 17000.00 лв.
- други разходи (ел. подпис; застраховки и др.)	- 489.81 лв.
- банкови такси и други	- 214.89 лв.
- разходи по валутни операции	- 285.99 лв.
- разходи за лихви по заеми	- 1400.00 лв.
- признати разходи по RADAR за 4-ти отчетен период	- 51289.50 лв.
- признати разходи по RADAR за 5-ти отчетен период	- 74450.18 лв.

Общо разходи: 194 139.20 лв.

Направено е авансово плащане в размер на 1080.09 лв. за наем на зала за провеждане на Годишни награди на Сдружение “Българска браншова асоциация пътна безопасност” през 2020г. Предвид епидемичната обстановка в страната и влезлите в сила ограничителни заповеди на Министерство на Здравеопазване за провеждане на събития, мероприятиято е отложено, като платеният аванс остава валиден за провеждането му през 2021 г.

Във връзка със спечелена обществена поръчка, възложена от Министерство на регионалното развитие и благоустройството с предмет „Разработване на правила и нормативи за организиране, регулиране и

сигнализация на пътища“, Сдружение “Българска браншова асоциация пътна безопасност” е направила плащане в размер на 1665.00 лв., представляващи гаранция за добро изпълнение.

На 01.01.2020 г. Сдружението е разполагало с налични парични средства в общ размер на 48 047.78 лв. Към 31.12.2020 г. наличните парични средства са в общ размер на 65 727.21 лв, както следва:

- В касата на Сдружението – 86.89 лв.
- По разплащателна сметка в Уникредит Булбанк АД – 64 900.11 лв.
- По разплащателна сметка в Уникредит Булбанк АД, по проект RADAR – 740.21 лв.

През 2018 г. Сдружението е получило заеми в размер на 70 000 лв. от своите членове за обезпечение изпълнението на проекта RADAR, които ще бъдат възстановени през 2021 г. През 2020 г. са начислени лихви в размер на 1400.00 лв.

Сертифицирани и признати приходи по проект RADAR за 5-ти отчетен период през 2020 г., в размер на 78 332.10 лв., се очакват да постъпят през 2021 г.

През 2020 г. Сдружение “Българска браншова асоциация пътна безопасност” завършва с положителен финансов резултат в размер на 50 884.74 лв.

V. Предстоящи действия през следващата година

Основните усилия през следващата година ще бъдат насочени в следните насоки:

1. Участие в заседанията на Консултативен съвет по пътна безопасност към направление “Транспорт и транспортни комуникации” към Столична община.
2. Участие в заседанията на Областните комисии за безопасност на движението по пътищата.
3. Излъчване на телевизионно предаване за пътна безопасност с име „Визия 0“. Предаването има за цел да запознава зрителя с основни теми и проблеми, свързани с пътната безопасност. В него доказали се експерти ще анализират актуални проблеми, ще се дават предложения към съответните органи за подобряване на пътната безопасност и ще се търсят решения за намаляване на жертвите по пътищата.
4. Организиране на Седма годишна конференция в гр. Хисаря „Безопасна пътна инфраструктура“.
5. Организиране на **дискусионен форум** на членовете на ББАПБ в гр. Девин.
6. Организиране на годишни събрания на **Секция „Одитори по пътна безопасност“** към ББАПБ.
7. Организиране на Единадесети годишни награди за **Принос в пътната безопасност**.
8. Организиране на благотворителни мероприятия по повод Световния ден за възпоменание на жертвите при пътнотранспортни произшествия, имащи за цел подобряване безопасността на движението на децата по пътищата.

9. Тясно сътрудничество с Международната пътна федерация /IRF/ - участие в работните групи и участие в организираните от тях събития.
10. Тясно сътрудничество с Европейската пътна федерация /ERF/ - участие в работните групи и участие в организираните от тях събития.
11. Тясно сътрудничество с EuroRAP - участие в организираните от тях събития.
12. Предприемане и участие в инициативи за подобряване на пътната инфраструктура в Република България и намаляване броя на жертвите и пострадалите при ПТП. Поддържане и подобряване сътрудничеството и диалога между Сдружението и МВР, Министерство на финансите, МРРБ, ДОККПБДП, Агенция „Пътна инфраструктура”, областните пътни управления, областната администрация, общинските структури и другите взаимосвързани с пътния бранш структури.
13. Участие в заседания на Държавно-обществената консултативна комисия по проблемите на безопасността на движението по пътищата.
14. Организиране на благотворителни мероприятия и дарения на детски градини и училища по повод стартиране на учебната година и в унисон с Националната кампания „Да запазим децата на пътя“, имащи за цел подобряване безопасността на движението на децата по пътищата.
15. Участие в Консултативни съвети, Работни групи и други към МРРБ, АПИ и ДОККПБДБ в случаи, в които се разискват теми, свързани с безопасността на пътната инфраструктура и актуализиране на действащите национални нормативни актове в областта на пътната инфраструктура.
16. Привличане на нови членове.

Във връзка с извънредната епидемична обстановка на територията на Република България с Решение на Министерския съвет, въведените противоепидемични мерки, и динамично променящата се обстановка, е възможно част от мероприятията да се проведат онлайн или да бъдат отменени. Управителният съвет ще взема решения спрямо конкретните обстоятелства.

В заключение на Годишния доклад за дейността на Сдружение „БЪЛГАРСКА БРАНШОВА АСОЦИАЦИЯ ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ“, Управителният съвет счита, че с дейността си Сдружението е подпомогнало и допринесло за повишаване безопасността по пътищата и намаляване на жертвите и пострадалите от пътнотранспортни произшествия в Република България. Изпълнението на поставените задачи за 2021 г. ще докаже, че обединени с общи усилия постигаме повече за подобряване на безопасността на движението по пътищата, защото пътната безопасност е споделена отговорност.

Нека си пожелаем успешна година и преизпълнение на поставените цели.

Д-р Николай Иванов:
Председател на Управителния съвет

