



ГОДИШЕН ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА НА
„СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД
КЪМ 31.12.2019 Г.
СЪГЛАСНО РАЗПОРЕДБИТЕ НА
ЧЛ.100Н, АЛ.7 ОТ ЗППЦК И
ЧЛ.32, АЛ.1, Т2 ОТ НАРЕДБА 2 НА КФН

НАСТОЯЩИЯТ ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА Е ИЗГОТВЕН В СЪОТВЕТСТВИЕ С РАЗПОРЕДБИТЕ НА ЧЛ.39 ОТ ЗАКОНА ЗА СЧЕТОВОДСТВОТО (в сила от 01.01.2016 г.), ЧЛ. 100Н, АЛ. 7 ОТ ЗППЦК И ПРИЛОЖЕНИЕ №10, КЪМ ЧЛ. 32, АЛ. 1, Т. 2 ОТ НАРЕДБА №2 ОТ 17.09.2003 г. ЗА ПРОСПЕКТИТЕ ПРИ ПУБЛИЧНО ПРЕДЛАГАНЕ И ДОПУСКАНЕ ДО ТЪРГОВИЯ НА РЕГУЛИРАН ПАЗАР НА ЦЕННИ КНИЖА И ЗА РАЗКРИВАНЕТО НА ИНФОРМАЦИЯ.

Съветът на директорите на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД, на основание разпоредбите на чл. 39 от Закона за счетоводството (в сила от 01.01.2016 г.), чл.100н, ал. 7 от ЗППЦК и приложение №10, към чл. 32, ал. 1, т. 2 от Наредба № 2 от 17.09.2003 г. за проспектите при публично предлагане и допускане до търговия на регулиран пазар на ценни книжа и за разкриването на информация изготви настоящия доклад за дейността на дружеството през 2019 г./Доклада/.

С измененията и допълненията на Закона за публично предлагане на ценни книжа (ЗППЦК), обн. в ДВ бр. 42 от 03.06.2016 г., в § 1 д, ал. 1 от ДР е въведено изискване разпоредбите на Глава шеста „а“ за разкриване на информация да се прилагат и за лицата, чиято дейност се регулира по Закона за енергетиката и Закона за регулиране на водоснабдителните и канализационните услуги от Комисията за енергийно и водно регулиране, държавните предприятия по чл. 62, ал. 3 от Търговския закон и търговските дружества с повече от 50 на сто държавно или общинско участие в капитала. В този смисъл „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД попада в приложното поле на § 1 д, ал. 1 от ДР от ЗППЦК и съгласно изискванията на чл. 100н, ал. 7 от ЗППЦК представя настоящия годишен доклад за дейността към 31.12.2019 г. съгласно изискванията на ЗППЦК и Наредба 2 на КФН.

Докладът представя коментар и анализ на основни финансови и нефинансови показатели за резултатите на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД, имащи отношение към стопанската дейност на дружеството, включително информация по въпроси, свързани с екологията и служителите. Докладът съдържа обективен преглед, който представя вярно и честно развитието и резултатите от дейността на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД, както и неговото състояние, заедно с описание на основните рискове, пред които е изправено дружеството.

I. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ ЗА ДРУЖЕСТВОТО

„Столична компания за градски транспорт-автотранспорт” ЕАД е създадена в Република България с Решение № 4 на Столичен общински съвет по Протокол № 31 от 28.07.1997 година и в съответствие с Решение № 1 от 19.05.1998 година на Софийски градски съд чрез отделяне от „Столична компания за градски транспорт” ЕАД. Дружеството поема активите и пасивите на „Столична компания за градски транспорт” ЕАД в частта на предприятия АТ-1 „Земляне”, АТ-2 „Малашевци”, АТ-3 „Дружба”, АТ-4 „Република”, база „Обеля” и почивна станция „Ахтопол”. От 08.12.1998 година е пререгистрирано като самостоятелно Акционерно дружество – „Столична компания за градски транспорт-автотранспорт” АД.

С решение на Софийски градски съд от 02.12.2002 година Дружеството е пререгистрирано като „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД, с едноличен собственик на капитала Столична община. Запазен е предметът на дейност на Дружеството.

Предметът на дейност на дружеството е превоз на пътници, техническо обслужване и текущ ремонт на возилата, реализация на приходи, поддържане на автоматична система за контрол на возилата и други дейности, които не са забранени със закон.

Преобразуването на акционерното дружество в еднолично е част от стратегията за насърчаване развитието и създаване на благоприятна среда за работата на масовия градски автобусен транспорт в Столицата. По този начин се постигна създаването на единна координирана политика, касаеща всички транспортни оператори на територията на Столицата, от гледна точка на финансиране и контрол.

С устройствения правилник е уредено устройството, дейността и вътрешното управление на Дружеството. Съгласно разпоредбите на глава трета, чл. 6 от Устройствения правилник в Дружеството са обособени три производствено-структурни поделения.

„Столичен Автотранспорт” ЕАД организира, осъществява и отговаря за изпълнението на своите задължения по дългосрочен тристранен договор, сключен между Дружеството, Столична община и „Център за градска мобилност” ЕАД и ежегодно утвърдена икономическа рамка, в която са определени параметрите на транспортната задача, цената на километър пробег и източниците на финансиране. Дружеството организира цялостната си дейност въз основа на проучвания, прогнози и програми за развитие в съответствие с този договор.

„Столичен Автотранспорт” ЕАД осъществява превоз на пътници по регулярни градски и крайградски линии за обществен пътнически превоз, специализирани и случайни превози, както и актракционни превози по решение на СОС. При аварии и/или ремонти в Електротранспорта и Метрополитен по разпореждане на СО и ЦГМ извършва превоз по заместващи линии, както и осигурява трансбордиране на пътници на БДЖ на територията на СО и Софийското поле по предварителна заявка и при аварии.

През 2019 година Дружеството извършва дейността си чрез три организационно и производствено обособени поделения – в югозападната част на Столицата – „Земляне”, в североизточната част – „Малашевци” и в югоизточната част – „Дружба”. Поделенията са обезпечени кадрово и организационно за извършване на всички основни и помощни дейности по организиране, контрол и изпълнение на поставената транспортна задача.

Към 31.12.2019 г. седалището и адресът на управление на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД е гр. София 1618, р-н Красно село, ул. Житница No 21.

Към 31.12.2019 г. съдебно регистрирания капитал на дружеството е 32 617 209 лв. Едноличен собственик на капитала на дружеството е Столична Община с ЕИК/ПИК 000696327.

Дружеството има едностепенна система на управление.

Към 31.12.2019 г. съставът на Съвета на директорите на дружеството е следния:

1. Слав Йорданов Монов – Изпълнителен член на Съвета на директорите
2. Красимира Иванова Михайлова – Председател на Съвета на директорите
3. Илия Добромиров Гътовски - член на Съвета на директорите

Дружеството се представлява от Слав Йорданов Монов – Изпълнителен член на Съвета на директорите.

През 2019 г. няма промени в състава на Съвета на директорите на Дружеството.

Членовете на Съвета на директорите се избират за срок от максимум 3 години, след провеждане на публичен подбор по реда и при условията на Наредба на Столичен общински съвет (СОС) за реда за учредяване на търговски дружества и упражняване на правата на собственост на общината в търговските дружества.

Дружеството е учредено за неопределен срок.

II. ПРЕГЛЕД НА ДЕЙНОСТТА И СЪСТОЯНИЕТО НА ДРУЖЕСТВОТО

1. ОСНОВНА ДЕЙНОСТ

Предметът на дейност на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД е извършване на превоз на пътници с автобуси, техническо обслужване и текущ ремонт, реализация на приходи и контрол, както и всяка друга дейност, която не е забранена със закон.

2. ЕКСПЛОАТАЦИОННА ДЕЙНОСТ

ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ТРАНСПОРТНАТА ЗАДАЧА ЗА 2019 ГОДИНА

През 2019 г., както и през 2018 г., „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД има основен дял за осигуряване пътуванията на гражданите в Столицата и околностите, независимо от структурните промени и програми за развитие на обществения пътнически превоз (ОПП). Тази тенденция се запазва в предвидими бъдещи периоди.

За изпълнение на транспортната задача за ОПП, към края на 2019 год., Дружеството разполага с 616 бр. автобуси – 272 бр. 18-метрови и 344 бр. 12-метрови.

Таблица № 1

Показател	Коефициент на използване					Коефициент на техническа готовност				
	%					%				
Поделение	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.
Земляне	78,85	77,00	78,20	77,51	79,28	92,47	92,30	91,78	92,35	96,85
Малашевци	80,50	80,00	74,36	80,00	78,22	91,35	92,05	91,55	91,87	94,22
Дружба	79,82	82,00	78,57	78,16	66,21	95,65	96,12	94,35	93,64	86,76
Столичен Автотранспорт	79,72	79,67	77,04	78,56	74,57	93,16	93,49	92,56	92,62	92,61

През 2019 година в изпълнение на Решения на СОС №272/14.04.2016 год. и 361/22.06.2017 год., Дружеството поетапно експлоатацията на линиите от частен транспортен оператор - Карат С.

Дружеството извършва допълнителна превозна дейност състояща се в превоз на пътници при временно спиране на трамвайни линии, поради ремонт на релсовия път и други.

Изпълнението на транспортната задача в % по подразделения и общо за Дружеството е, както следва:

Таблица № 2

Подделение	Изпълнение на маршрутни пробег, %		
	2017 г.	2018 г.	2019 г.
Земляне	99,92	99,78	99,88
Малашевци	99,95	99,95	99,91
Дружба	99,79	99,85	99,91
„Столичен Автотранспорт ЕАД“	99,89	99,86	99,90

Изпълнението в % на транспортната задача през 2019 год. се запазва на нивото от предишни години. Високият процент на изпълнение на транспортната задача се дължи на мерките по:

- ✓ подобряване организацията и контрола на транспортния процес;
- ✓ проследяване на превозните средства, чрез съвременна система за позициониране в реално време;
- ✓ повишаване дисциплината на водачите.

Ефектът от тези мерки е намаляване броя на санкционирани курсове.

БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

"СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ" ЕАД има изградени звена за контрол и безопасност на движението, които следят за изпълнението и спазването на ЗДДП. Периодично се анализират броят и характерът на възникналите ПТП и се разработват програми и мероприятия за ограничаването им.

Независимо от повишената интензивност на общия автомобилен поток по трасетата на линиите от автобусния ОПП, не се наблюдава тенденция за увеличение на общия брой регистрирани ПТП с участие на МПС на Дружеството, като в същото време има сериозно намаление на случаите на ПТП по вина на водачи от Дружеството.

КОНТРОЛ И УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАНСПОРТНИЯ ПРОЦЕС

През 2019 год. "Столичен Автотранспорт" ЕАД планира краткосрочно дейността си, като разработва Експлоатационен план за съответното тримесечие, който се приема от "Център за градска мобилност" ЕАД и се утвърждава от Възложителя.

Превозният процес на целия автотранспорт се контролира и управлява от автоматизирана система (АСКУП) на "Център за градска мобилност" ЕАД, която обхваща всички автобуси за ОПП на Дружеството.

Движението на автобусите по маршрутите се наблюдава с програмен продукт, базиран на GPS-информация за местоположението на автобусите, която се актуализира на всеки 5 (пет) секунди. Информация за местоположението на автобусите се подава от бордовите устройства на новата AVL система. Всичко това позволява по-добро, по-точно и непрекъсваемо следене на возилата.

Контролът и управлението на превозния процес се извършва централизирано от Център за координация и контрол (ЦКК-АВТОТРАНСПОРТ), при спазване изискванията на Договора за ОПП и поддържане комуникация с ОККБД и диспечерските центрове в подразделенията на Столичен Автотранспорт.

3. ОПАЗВАНЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА

В системата на "Столичен Автотранспорт" ЕАД дейностите свързани с опазването на околната среда от вредности при изпълнение на производствените задачи са насочени в следните направления:

Намаляване вредностите от транспортните средства

Дейностите по намаляване на вредностите от транспортните средства са насочени в следните направления:

- подновяване на парка с автобуси по изискванията на Европейското законодателство и съгласно подписаните международни споразумения за ограничаване на вредните емисии;
- използване на алтернативно газово гориво (природен газ) за автобуси с чисто газови двигатели и увеличаване делът на тези автобуси;
- използване на евро-дизел и подобрители за подобряване изгарянето на течните горива;
- ограничаване работата и отчисляване на автобусите с влошени екологични показатели;
- оптимизиране работата на возилата и намаляване на средния експлоатационен разход на дизелово гориво;
- използване на външни автомобилни гуми с по-износоустойчиви протектори;
- пускане в експлоатация на електрически автобуси с нулеви емисии на отработените газове.

На територията и на трите поделения на Дружеството има действащи АГКС за зареждане на автобусите със съгъстен природен газ.

Други дейности по намаляване замърсяването на околната среда:

За намаляване замърсяването на околната среда от производствената дейност, свързана с изпълнението на транспортната задача, продължава извършването на следните дейности:

- Организирано разделно събиране на отпадъците от сервизния и битовия сектор;
- Модернизиране на локалните пречиствателни съоръжения за отпадни води от сервизната дейност и гаражните площадки;
- Поддържане на специални площадки с ограничен достъп, за временно съхранение на отпадъци, до извозването им от специализирани фирми.

4. ЧОВЕШКИ РЕСУРСИ

Щатното разписание на „Столичен Автотранспорт” ЕАД е в пряка зависимост от транспортната задача, която се увеличава с поемането за обслужване на нови автобусни линии, които са били обслужвани в предишни периоди от частни транспортни оператори.

През отчетния период Дружеството изпълнява транспортната си задача със следната численост на персонала по видове:

Таблица № 3

Година	2017 г.		2018 г.		2019 г.	
Вид персонал	щатен	списъчен	щатен	списъчен	щатен	списъчен
Водачи МГТ	1 217	1 129	1 217	1 072	1 411	1 262
Сервизни работници	335	318	336	307	332	310
Други работници	369	363	382	377	402	393
АУП	137	128	135	130	134	123
Общо за Дружеството	2 058	1 938	2 070	1 886	2 279	2 088

Във връзка с увеличението на транспортната задача на „Столичен Автотранспорт” ЕАД, е увеличен и щатния персонал в дружеството. През 2019 г. списъчният състав на водачи МГТ (извършващи ОПП) е увеличен със 190 човека. Увеличението се дължи и на подобрените условия на труд за водачите и повишаването на трудовите възнаграждения. Въведените в експлоатация нови превозни средства предлагат по-добри стандарти и комфорт при изпълнение на служебните задължения на водачите. Подписаното споразумение между Столична община и транспортните дружества за три годишно увеличение на доходите на служителите, дава перспектива на работещите. През 2019 г. е подписан административен

договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Оперативна програма „Развитие на човешките ресурси“ 2014-2020 приоритетна ос 1: „Подобряване достъпа до заетост и качеството на работните места“, процедура „Умения“, за изпълнение на проект „Повишаване квалификацията на заетите лица в „Столичен автотранспорт“, с основни дейности: Предоставяне на обучение за придобиване на професионална квалификация на 53 лица и предоставяне на обучение за придобиване на ключова компетентност на 1050 лица.

III. ДОКЛАДВАНЕ НА НЕФИНАНСОВА ИНФОРМАЦИЯ

За „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД не възниква задължение за докладване на нефинансова информация самостоятелно или като част от доклада за дейността.

IV. РЕЗУЛТАТИ ОТ ДЕЙНОСТТА

1. ФИНАНСОВ РЕЗУЛТАТ

През 2019 г. Дружеството отчита нетна печалба в размер на 491 хил. лв. в сравнение с реализирана през 2018 г. нетна загуба в размер на (2 224) хил. лв.

Таблица № 4

(в хил. лв.)			
ФИНАНСОВ РЕЗУЛТАТ	2019	%	2018
1. Натрупана печалба / (загуба) в т.ч.:	-23 808	10,30%	-21 584
неразпределена печалба	0	0%	0
непокрита загуба	-23 808	10,30%	-21 584
2. Текуща печалба /(загуба)	491	-122,08%	-2 224
Общо	-23 317	-2,06%	-23 808

2. ПРИХОДИ ОТ ОСНОВНА ДЕЙНОСТ

Таблица № 5

(в хил. лв.)			
ПРИХОДИ	2019	%	2018
A. Приходи от дейността			
I. Нетни приходи от продажби на:			
1. Приходи от предоставяне на услуги	85 725	10,53%	77 558
2. Други приходи	4 871	1155,41%	388
Общо за група I:	90 596	16,23%	77 946
II. Приходи от финансиране	19 680	90,35%	10 339
Общо за група II:	19 680	90,35%	10 339
III. Финансови приходи			
1. Приходи от лихви	1	0%	1
Общо за група III:	1	0%	1
Общо приходи от дейността:	110 277	24,91%	88 286

Към 31.12.2019 г. „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД регистрира общо приходи от дейността на стойност 110 277 хил. лв., което представлява повишение от 24,91 % спрямо 2018 г., когато са в размер на 88 286 хил.лв.

Нетните приходи от предоставяне на услуги за 2019 г. нарастват с 10,53 % спрямо 2018 г. и възлизат на 77,74 % от общия размер на приходите.

Приходите от финансиране на дружеството се повишават с 90,35 % спрямо 2018 г. и представляват 17,85 % от общия размер на приходите.

3. РАЗХОДИ ЗА ОСНОВНА ДЕЙНОСТ ПО КАТЕГОРИИ ДЕЙНОСТИ

Таблица № 6

(в хил. лв.)			
РАЗХОДИ	2019	%	2018
А. Разходи за дейността			
I. Разходи по икономически елементи			
1. Разходи за материали	27 860	1,22%	27 525
2. Разходи за външни услуги	4 877	16,95%	4 170
3. Разходи за амортизации	15 421	55,09%	9 943
4. Разходи за възнаграждения	55 944	19,02%	47 004
6. Други	2 300	68,37%	1 366
Общо за група I:	106 402	18,21%	90 008
II. Финансови разходи			
1. Разходи за лихви	3 359	719,27%	410
2. Банкови такси	173	4,85%	165
Общо за група II:	3 532	514,26%	575
Б. Общо разходи за дейността (I+II):	109 934	21,36%	90 583

За 2019 г. разходите по икономически елементи на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД са на стойност 106 402 хил. лв. и регистрират увеличение от 18,21 % спрямо разходите по икономически елементи на дружеството за 2018 г., както и значително увеличение на финансовите разходи. Най-голям дял в отчетените от „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД разходи за отчетната финансова година заемат разходи за възнаграждения с 50,89%, следвани от разходите за материали с 25,34 % и разходи за амортизации с 14,03 %.

4. ФИНАНСОВИ ПОКАЗАТЕЛИ

ЛИКВИДНОСТ

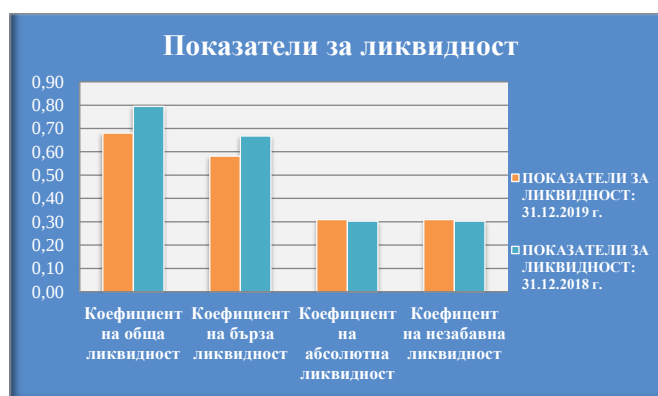


Таблица № 7

ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ЛИКВИДНОСТ:	31.12.2019 г.	31.12.2018 г.
Коефициент на обща ликвидност	0,68	0,79
Коефициент на бърза ликвидност	0,58	0,67
Коефициент на абсолютна ликвидност	0,31	0,30
Коефициент на незабавна ликвидност	0,31	0,30

Коефициент на обща ликвидност

Коефициентът на обща ликвидност се счита за универсален и представя съотношението между текущите активи и текущите пасиви (задължения). Оптималните стойности на този коефициент са над 1-1,5.

Към 31.12.2019 г. стойността на коефициента на обща ликвидност на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД е 0,68 и отчита намаление в сравнение със стойността от 0,79 отчетена към 31.12.2018 г. Намалението на стойността на коефициента се дължи на нарастване на стойността на текущите пасиви на дружеството с 30,58 %, при увеличение на текущите активи с 11,84 %.

Коефициент на бърза ликвидност

Коефициентът на бърза ликвидност представя съотношението между текущите активи минус материалните запаси към текущите пасиви.

Към 31.12.2019 г. стойността на коефициента на бърза ликвидност на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД е 0,58 и намалява в сравнение със стойността от 0,67, отчетена към 31.12.2018 г. Намалението на стойността на коефициента се дължи на увеличение на текущите активи с 11,84 % при увеличение на материалните запаси с 2,35 %, както и на нарастване на стойността на текущите пасиви на компанията с 30,58 %,

Коефициент на абсолютна ликвидност

Коефициентът на абсолютна ликвидност се изчислява като съотношение на паричните средства и текущите пасиви и изразява способността на дружеството да посреща краткосрочните си задължения с наличните си парични средства.

Към 31.12.2019 г. стойността на коефициента на абсолютна ликвидност на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД е 0,31 и отчита леко повишение в сравнение със стойността от 0,30, отчетена към 31.12.2018 г. Към 31.12.2019 г. текущите пасиви на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД нарастват с 30,58 %, а паричните средства нарастват с 33,40 %.

Коефициент на незабавна ликвидност

Коефициентът на незабавна ликвидност изразява съотношението между краткосрочните вземания и паричните средства и текущите пасиви на дружеството.

Към 31.12.2019 г. стойността на коефициента на незабавна ликвидност на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД е 0,31 и леко нараства в сравнение със стойността за предходната финансова година по горепосочените причини при отчетена нулева стойност на текущите финансови активи.

5. КАПИТАЛОВИ РЕСУРСИ

ПОКАЗАТЕЛИ НА ЗАДЛЪЖНЯЛОСТ



Таблица № 8

ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ЗАДЛЪЖНЯЛОСТ:	31.12.2019 г.	31.12.2018 г.
Коефициент на задлъжнялост	4,32	3,72
Дълг / Активи	0,81	0,79
Коефициент на финансова автономност	0,23	0,27

Коефициент на финансова автономност

Към 31.12.2019 г. стойността на коефициента на финансова автономност е 0,23 и понижава стойността си в сравнение с 2018 година. През 2019 г. спрямо 2018 г. собственият капитал на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД нараства с 3,47 %, а сумата на дълга на дружеството нараства с 20,14 %.

Коефициент на задлъжнялост

Към 31.12.2019 г. стойността на коефициента на задлъжнялост е 4,32 и нараства спрямо 2018 година, което се дължи на нарастване на дълга при по-ниско увеличение на собствения капитал.

Съотношение дълг към обща сума на активите

Съотношението Дълг/Активи показва директно какъв процент от активите на дружеството се финансира чрез дълг.

Към 31.12.2019 г. стойността на съотношението Дълг/Активи е 0,81 и нараства спрямо предходната финансова година. През 2019 г. спрямо 2018 г. сумата на дълга на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” нараства с 20,14 % при нарастване на сумата на активите на дружеството с 16,61 %.

ПОКАЗАТЕЛИ НА РЕНТАБИЛНОСТ

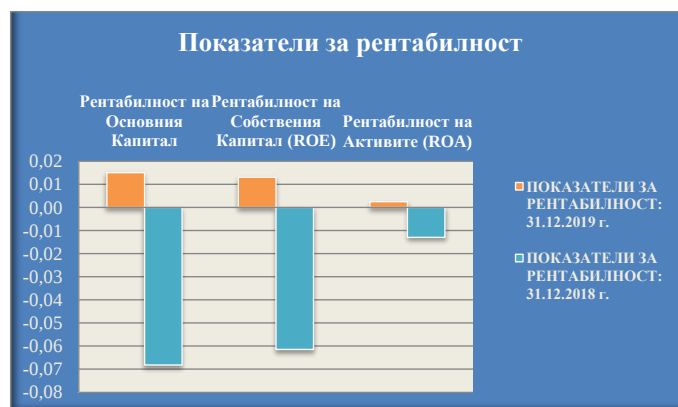


Таблица № 9

ПОКАЗАТЕЛИ ЗА РЕНТАБИЛНОСТ:	31.12.2019 г.	31.12.2018 г.
Рентабилност на Основния Капитал	0,02	-0,07
Рентабилност на Собствения Капитал (ROE)	0,01	-0,06
Рентабилност на Активите (ROA)	0,002	-0,013

За ефективността от дейността на дружеството най-обобщаващият показател е рентабилността, която намира проявление в няколко основни направления като: доходност от продажби, от активи, пасиви и собствен капитал.

Рентабилност на Собствения капитал (ROE)

Към 31.12.2019 г. коефициентът на рентабилност на собствения капитал е на стойност 0,01 и показва, че през годината един лев собствен капитал носи 0,01 лв. балансова печалба.

През 2019 г. спрямо 2018 г., собственият капитал на дружеството нараства с 3,47 % при нарастване на нетният финансов резултат.

Рентабилност на активите (ROA)

Стойността на коефициента на рентабилност на активите към 31.12.2019 г. е на стойност 0,002 и нараства спрямо стойността към 31.12.2018 година, което е в резултат на отчетен финансов резултат печалба спрямо загубата през предходната финансова година, както и на нарастване на активите на дружеството с 16,61 %.

6. КЛЮЧОВИ УПРАВЛЕНСКИ КОЕФИЦИЕНТИ И ПОКАЗАТЕЛИ

Таблица № 10

(в хил. лв.)		
Показатели	2019	2018
Нетни приходи от продажби	90 596	77 946
Нетен финансов резултат	491	-2 224
Собствен капитал	37 443	36 189
Нетекущи пасиви	128 141	108 899
Текущи пасиви	33 719	25 822
Нетекущи активи	176 362	150 397
Текущи активи	22 941	20 513
Приходи от финансиране	19 680	10 339
Парични средства	10 436	7 823
Общо дълг	161 860	134 721
Общо активи	199 303	170 910
Разходи за лихви	3 359	410
Материални запаси	3 348	3 271
Краткосрочни вземания	9 157	9 419
Разходи за обичайната дейност	109 934	90 583
Разходи за материали	27 860	27 525

Таблица № 11

ФИНАНСОВИ КОЕФИЦИЕНТИ	31.12.2019 г.	31.12.2018 г.
EBITDA	19 295	8 220
EBIT	3 874	-1 723



V. ОСНОВНИ РИСКОВЕ, ПРЕД КОИТО Е ИЗПРАВЕНО ДРУЖЕСТВОТО ПРЕЗ СЛЕДВАЩАТА ФИНАНСОВА ГОДИНА

СИСТЕМАТИЧНИ РИСКОВЕ

Систематичните рискове са свързани с пазара и макросредата, в която Дружеството функционира, поради което те не могат да бъдат управлявани и контролирани от мениджмънта на компанията. Систематични рискове са: политическият риск, макроикономическият риск, инфлационният риск, валутният риск, лихвеният риск, данъчният риск.

Таблица №12

Вид риск	Описание
ПОЛИТИЧЕСКИ РИСК	Политическият риск е вероятността от смяна на Правителството, или от внезапна промяна в неговата политика, от възникване на вътрешнополитически сътресения и неблагоприятни промени в европейското и/или националното законодателство, в резултат на което средата, в която оперират местните стопански субекти да се промени негативно, а инвеститорите да понесат загуби. Политическите рискове за България в международен план са свързани с поетите ангажименти за осъществяване на сериозни структурни реформи в страната в качеството ѝ на равноправен член на ЕС, повишаване на социалната стабилност ограничаване на неефективните разходи, от една страна, както и със силната дестабилизация на страните от Близкия изток, зачестяващите заплахи от терористични атентати в Европа, бежански вълни и нестабилност на ключови страни в непосредствена близост до България. България, както и другите държави – членки на ЕС от региона, продължава да бъде сериозно засегната от общоевропейския проблем с интензивния бежански поток от Близкия изток. Други фактори, които също влияят на този риск, са евентуалните законодателни промени и в частност тези, касаещи стопанския и инвестиционния климат в страната.
ОБЩ МАКРОИКОНОМ ИЧЕСКИ РИСК	По данни на Националния статистически институт през декември 2019 г. общият показател на бизнес климата се повишава с 0.9 пункта спрямо предходния месец в резултат на подобрене на показателите в промишлеността, строителството и сектора на услугите. Бизнес климат – общо  Източник: НСИ Съставният показател „бизнес климат в промишлеността“ през декември 2019 г. нараства с 0.7 пункта, което се дължи на благоприятните оценки на мениджърите за настоящото бизнес състояние на предприятията. Анкетата отчита и известно увеличение на осигуреността на производството с поръчки, което обаче не е съпроводено с повишени очаквания за производствената активност през следващите три месеца. Основните фактори, затрудняващи дейността на предприятията, остават свързани с недостига на работна сила и несигурната икономическа среда. По отношение на продажните цени в промишлеността очакванията на мениджърите са за запазване на тяхното равнище през следващите три месеца. По данни на Националния статистически институт през декември 2019 г. съставният показател „бизнес климат в строителството“ се увеличава с 2.6 пункта в резултат на подобрените оценки на строителните предприемачи за настоящото бизнес състояние на предприятията. По тяхно мнение получените нови поръчки през последния месец се запазват, но прогнозите за дейността през следващите три месеца се влошават. Недостигът на работна сила, несигурната икономическа среда и конкуренцията в бранша продължават да са основните проблеми, ограничаващи бизнеса в сектора. Относно продажните цени в строителството по-голяма част от мениджърите очакват те да останат без промяна през следващите три месеца. По данни на Националния статистически институт през декември 2019 г. съставният показател „бизнес климат в търговията на дребно“ запазва приблизително нивото си от предходния. Прогнозите на търговците на дребно както за обема на продажбите, така и за поръчките към доставчиците от външния пазар през следващите три месеца са благоприятни. Най-сериозните затруднения за дейността на предприятията остават конкуренцията в бранша, недостатъчното търсене и несигурната икономическа среда. По отношение на продажните цени преобладаващите очаквания на търговците са за запазване на тяхното равнище през следващите три месеца.

	По данни на Националния статистически институт през декември 2019 г. съставният показател „бизнес климат в сектора на услугите“ се повишава с 0.9 пункта в резултат на по-благоприятните оценки и очаквания на мениджърите за бизнес състоянието на предприятията. По-оптимистични са и мненията им относно търсенето на услуги през следващите три месеца. Конкуренцията в бранша, несигурната икономическа среда и недостигът на работна сила продължават да са основните пречки за развитието на бизнеса. Относно продажните цени в сектора мениджърите предвиждат те да останат без промяна през следващите три месеца. Икономическата оценка на Управителния съвет на Европейската Централна Банка към 12 декември 2019 г. отчита, че през третото тримесечие на 2019 г. е констатиран 0,2% растеж на реалния БВП на еврозоната на тримесечна база – без промяна спрямо предходното тримесечие. Все така слабата международна търговия в среда на непрестанна несигурност в световен мащаб продължава да оказва неблагоприятно влияние върху сектора на преработващата промишленост в еврозоната и потиска растежа на инвестициите. Същевременно постъпващите икономически данни и информацията от наблюденията, макар и оставащи като цяло слаби, показват известно стабилизиране на забавянето на икономическия растеж в еврозоната. Секторите на услугите и строителството запазват устойчивостта си въпреки известно забавяне през втората половина на 2019 г. В бъдеще икономическият подем в еврозоната ще бъде все така подпомаган от благоприятните условия за финансиране, от по-нататъшното увеличаване на заетостта наред с повишаващите се заплати, от леко експанзионистичната фискална позиция на еврозоната и от продължаващото – макар и с донякъде по-бавен темп – нарастване на икономическата активност в световен мащаб. Според макроикономическите прогнози на експертите на ЕЦБ от декември 2019 г. се предвижда годишен растеж на БВП в реално изражение 1,2% през 2019 г., 1,1% през 2020 г. и 1,4% през 2021 г. и 2022 г. В сравнение с макроикономическите прогнози на експертите от ЕЦБ от септември 2019 г. предвижданията за растежа на реалния БВП през 2020 г. са ревизирани леко надолу. Рисковете относно перспективите за растежа на еврозоната, свързани с геополитически фактори, със засилване на протекционизма и с уязвимост на икономиките с възникващи пазари, продължават да клонят към надценяване, но стават донякъде по-слабо проявени.
ЛИХВЕН РИСК	Лихвеният риск е свързан с възможни, евентуални, негативни промени в лихвените нива, установени от финансовите институции на Република България. На своето заседание по въпросите на паричната политика на 12 декември 2019 г. Управителният съвет на ЕЦБ, въз основа на оценката на перспективите за развитието на икономиката и инфлацията в еврозоната и вземайки предвид последните макроикономически прогнози на експертите на Евросистемата, взе решение да запази основните лихвени проценти на ЕЦБ без изменение и да потвърди ориентирите си за нивата на лихвите при операциите по паричната политика, при нетните покупки на активи и реинвестициите. Постъпващите данни след последното заседание на Управителния съвет от края на октомври сочат все така съдържан инфлационен натиск и слаба динамика на растежа в еврозоната, въпреки че са налице известни начални признаци за стабилизация при забавянето на растежа и за слабо повишение на базисната инфлация в съответствие с предишните очаквания. Продължаващото нарастване на заетостта и увеличаващите се заплати все така допринасят за устойчивостта на икономиката на еврозоната. При всички тези условия и предвид перспективите за слаба инфлация Управителният съвет потвърди, че е необходимо паричната политика да остане силно нерестриктивна за продължителен период от време, за да стимулира базисния инфлационен натиск и динамиката на общата инфлация в средносрочен хоризонт. Освен това ориентирът на Управителния съвет гарантира, че финансовите условия ще се променят в съответствие с промените в перспективата за инфлацията. Във всеки случай Управителният съвет запазва готовността си, когато е целесъобразно, да внася корекции във всички свои инструменти, за да гарантира, че инфлацията устойчиво се доближава до неговата цел, и в съответствие с ангажимента му за симетрични действия.

	ОСНОВЕН ЛИХВЕН ПРОЦЕНТ  *Източник: БНБ
ИНФЛАЦИОНЕН РИСК	Инфлационният риск представлява всеобщо повишаване на цените, при което парите се обезценяват и съществува вероятност от понасяне на загуба от домакинствата и фирмите. По предварителни данни на НСИ индексът на потребителските цени за януари 2019 г. спрямо декември 2018 г. е 100.5%, т.е. месечната инфлация е 0.5%. Годишната инфлация за януари 2019 г. спрямо януари 2018 г. е 3.0%. Средногодишната инфлация за периода февруари 2018 - януари 2019 г. спрямо периода февруари 2017 - януари 2018 г. е 2.9%. По предварителни данни на НСИ хармонизираният индекс на потребителските цени за януари 2019 г. спрямо декември 2018 г. е 100.0%, т.е. месечната инфлация е 0.0%. Годишната инфлация за януари 2019 г. спрямо януари 2018 г. е 2.2%. Средногодишната инфлация за периода февруари 2018 - януари 2019 г. спрямо периода февруари 2017 - януари 2018 г. е 2.7%. Индексът на потребителските цени за февруари 2019 г. спрямо януари 2019 г. е 100.5%, т.е. месечната инфлация е 0.5%. Инфлацията от началото на годината (февруари 2019 г. спрямо декември 2018 г.) е 1.1%, а годишната инфлация за февруари 2019 г. спрямо февруари 2018 г. е 3.2%. Средногодишната инфлация за периода март 2018 - февруари 2019 г. спрямо периода март 2017 - февруари 2018 г. е 3.0%. Хармонизираният индекс на потребителските цени за февруари 2019 г. спрямо януари 2019 г. е 100.3%, т.е. месечната инфлация е 0.3%. Инфлацията от началото на годината (февруари 2019 г. спрямо декември 2018 г.) е 0.5%, а годишната инфлация за февруари 2019 г. спрямо февруари 2018 г. е 2.4%. Средногодишната инфлация за периода март 2018 - февруари 2019 г. спрямо периода март 2017 - февруари 2018 г. е 2.8%. Индексът на потребителските цени за март 2019 г. спрямо февруари 2019 г. е 100.1%, т.е. месечната инфлация е 0.1%. Инфлацията от началото на годината (март 2019 г. спрямо декември 2018 г.) е 1.2%, а годишната инфлация за март 2019 г. спрямо март 2018 г. е 3.6%. Средногодишната инфлация за периода април 2018 - март 2019 г. спрямо периода април 2017 - март 2018 г. е 3.1%. Хармонизираният индекс на потребителските цени за март 2019 г. спрямо февруари 2019 г. е 100.2%, т.е. месечната инфлация е 0.2%. Инфлацията от началото на годината (март 2019 г. спрямо декември 2018 г.) е 0.7%, а годишната инфлация за март 2019 г. спрямо март 2018 г. е 2.8%. Средногодишната инфлация за периода април 2018 - март 2019 г. спрямо периода април 2017 - март 2018 г. е 2.9%. Индексът на потребителските цени за април 2019 г. спрямо март 2019 г. е 100.5%, т.е. месечната инфлация е 0.5%. Инфлацията от началото на годината (април 2019 г. спрямо декември 2018 г.) е 1.7%, а годишната инфлация за април 2019 г. спрямо април 2018 г. е 3.7%. Средногодишната инфлация за периода май 2018 - април 2019 г. спрямо периода май 2017 - април 2018 г. е 3.3%. Хармонизираният индекс на потребителските цени за април 2019 г. спрямо март 2019 г. е 100.6%, т.е. месечната инфлация е 0.6%. Инфлацията от началото на годината (април 2019 г. спрямо декември 2018 г.) е 1.3%, а годишната инфлация за април 2019 г. спрямо април 2018 г. е 3.1%. Средногодишната инфлация за периода май 2018 - април 2019 г. спрямо периода май 2017 - април 2018 г. е 3.0%. Индексът на потребителските цени за май 2019 г. спрямо април 2019 г. е 100.1%, т.е. месечната инфлация е 0.1%. Инфлацията от началото на годината (май 2019 г. спрямо декември 2018 г.) е 1.8%, а годишната инфлация за май 2019 г. спрямо май 2018 г. е 3.5%. Средногодишната инфлация за периода юни 2018 - май 2019 г. спрямо периода юни 2017 - май 2018 г. е 3.3%.

	Хармонизираният индекс на потребителските цени за ноември 2019 г. спрямо октомври 2019 г. е 100.3%, т.е. месечната инфлация е 0.3%. Инфлацията от началото на годината (ноември 2019 г. спрямо декември 2018 г.) е 2.3%, а годишната инфлация за ноември 2019 г. спрямо ноември 2018 г. е 2.2%. Средногодишната инфлация за периода декември 2018 - ноември 2019 г. спрямо периода декември 2017 - ноември 2018 г. е 2.4%. Индексът на потребителските цени за декември 2019 г. спрямо ноември 2019 г. е 100.7%, т.е. месечната инфлация е 0.7%. Годишната инфлация за декември 2019 г. спрямо декември 2018 г. е 3.8%. Средногодишната инфлация за периода януари - декември 2019 г. спрямо периода януари - декември 2018 г. е 3.1%. Хармонизираният индекс на потребителските цени за декември 2019 г. спрямо ноември 2019 г. е 100.8%, т.е. месечната инфлация е 0.8%. Годишната инфлация за декември 2019 г. спрямо декември 2018 г. е 3.1%. Средногодишната инфлация за периода януари - декември 2019 г. спрямо периода януари - декември 2018 г. е 2.5%. <table border="1"> <caption>ИНФЛАЦИЯ</caption> <thead> <tr> <th>Месец</th> <th>Инфлация (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Януари 2019 г.</td><td>0.50%</td></tr> <tr><td>Февруари 2019 г.</td><td>0.50%</td></tr> <tr><td>Март 2019 г.</td><td>0.10%</td></tr> <tr><td>Април 2019 г.</td><td>0.50%</td></tr> <tr><td>Май 2019 г.</td><td>0.10%</td></tr> <tr><td>Юни 2019 г.</td><td>-0.60%</td></tr> <tr><td>Юли 2019 г.</td><td>0.80%</td></tr> <tr><td>Август 2019 г.</td><td>0.10%</td></tr> <tr><td>Септември 2019 г.</td><td>-0.30%</td></tr> <tr><td>Октомври 2019 г.</td><td>0.80%</td></tr> <tr><td>Ноември 2019 г.</td><td>0.30%</td></tr> <tr><td>Декември 2019 г.</td><td>0.50%</td></tr> </tbody> </table> — 01.01.2019 - 31.12.2019 *Източник:НСИ	Месец	Инфлация (%)	Януари 2019 г.	0.50%	Февруари 2019 г.	0.50%	Март 2019 г.	0.10%	Април 2019 г.	0.50%	Май 2019 г.	0.10%	Юни 2019 г.	-0.60%	Юли 2019 г.	0.80%	Август 2019 г.	0.10%	Септември 2019 г.	-0.30%	Октомври 2019 г.	0.80%	Ноември 2019 г.	0.30%	Декември 2019 г.	0.50%
Месец	Инфлация (%)																										
Януари 2019 г.	0.50%																										
Февруари 2019 г.	0.50%																										
Март 2019 г.	0.10%																										
Април 2019 г.	0.50%																										
Май 2019 г.	0.10%																										
Юни 2019 г.	-0.60%																										
Юли 2019 г.	0.80%																										
Август 2019 г.	0.10%																										
Септември 2019 г.	-0.30%																										
Октомври 2019 г.	0.80%																										
Ноември 2019 г.	0.30%																										
Декември 2019 г.	0.50%																										
ВАЛУТЕН РИСК	Експозицията към валутния риск представлява зависимостта и ефектите от изменението на валутните курсове. Систематичният валутен риск е вероятността от евентуална промяна на валутния режим на страната (валутен борд), което би довело или до обезценяване на лева или до поскъпване на лева спрямо чуждестранните валути. Валутният риск ще има влияния върху компании, имащи пазарни дялове, плащанията на които се извършват във валута, различна от лева и еврото. Тъй като съгласно действащото законодателство в страната българският лев е фиксиран към еврото в съотношение EUR 1 = BGN 1.95583, а Българската народна банка е длъжна да поддържа ниво на българските левове в обръщение, равно на валутните резерви на банката, рискът от обезценяване на лева спрямо европейската валута е минимален и се състои във евентуално предсрочно премахване на валутния борд в страната. На този етап това изглежда малко вероятно, тъй като очакванията са валутният борд да бъде отменен при приемането на еврото в България за официална платежна единица. Теоретично, валутният риск би могъл да се повиши, когато България се присъедини към втория етап на Европейския Валутен Механизъм (ERM II). Това е режим, в който страната трябва да поддържа валутния курс спрямо еврото в границите на +/-15% спрямо централен паритет. На практика, всички държави, които понастоящем са в този механизъм (Дания, Естония, Кипър, Литва, Латвия, Малта), са свидетели на колебания, които са съществено по-малки от позволените ±15%. Очаква се до април 2020 г. България да влезе във валутно-курсовия механизъм ERM II, известен като "чакалната за еврозоната". Заедно с това страната ни трябва да влезе в тясно сътрудничество с единния банков надзор. За да се присъедини към ERM II, България трябва да изпълни всички критерии от договора от Маастрихт, които поставят ограничения на дълга и дефицита на всяка от държавите. Също така има критерий, свързан с инфлацията. Фиксираният курс на лева към еврото не елиминира за българската валута риска от неблагоприятни движения на курса на еврото спрямо другите основни валути (щатски долар, британски паунд, швейцарски франк) на международните финансови пазари, но към настоящия момент дружеството не счита, че такъв риск би бил съществен по отношение на дейността му. Дружеството може да бъде засегнато от валутния риск в зависимост от вида на валутата на паричните постъпления и от вида на валутата на потенциалните заеми на дружеството. Брутният външен дълг към даден момент отразява размерът на текущите и безусловни задължения, изискващи плащане(ия) на главница и/или лихва от дебитора в даден бъдещ момент, които се дължат на нерезиденти от резидентите на дадена икономика. Високият брутен външен дълг е предпоставка за потенциални проблеми с изплащането на задълженията, особено когато съществува значителен валутен риск.																										

	По предварителни данни на БНБ от 27.12.2019 г. brutният външен дълг в края на октомври 2019 г. е 34 469.5 млн. евро (58.3% от БВП), което е с 1 313.7 млн. евро (4%) повече в сравнение с края на 2018 г. (33 155.9 млн. евро, 59.1% от БВП). Дългът нараства с 86.5 млн. евро (0.3%) спрямо октомври 2018 г. (34 383 млн. евро, 61.3% от БВП). В края на октомври 2019 г. дългосрочните задължения са 26 092 млн. евро (75.7% от brutният дълг, 44.1% от БВП), като нарастват с 974.9 млн. евро (3.9%) спрямо края на 2018 г. (25 117.2 млн. евро, 75.8% от дълга, 44.8% от БВП). Дългосрочният дълг намалява с 57.9 млн. евро (0.2%) спрямо октомври 2018 г. (26 149.9 млн. евро, 46.6% от БВП). Краткосрочните задължения възлизат на 8 377.5 млн. евро (24.3% от brutният дълг, 14.2% от БВП) и нарастват с 338.8 млн. евро (4.2%) спрямо края на 2018 г. (8 038.7 млн. евро, 24.2% от дълга, 14.3% от БВП). Краткосрочният външен дълг нараства със 144.4 млн. евро (1.8%) спрямо октомври 2018 г. (8 233.1 млн. евро, 14.7% от БВП).
ДАНЪЧЕН РИСК	От определящо значение за финансовия резултат на компаниите е запазването на текущия данъчен режим. Няма гаранция, че данъчното законодателство, което е от пряко значение за дейността на Дружеството, няма да бъде изменено в посока, която да доведе до значителни непредвидени разходи и съответно да се отрази неблагоприятно на неговата печалба. Системата на данъчно облагане в България все още се развива, в резултат на което може да възникне противоречива данъчна практика.

НЕСИСТЕМАТИЧНИ РИСКОВЕ

Специфичните за дейността на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД произтичат от естеството на основната дейност на дружеството, както и от силната зависимост на дружеството от националната регулация в областта на транспортната дейност.

СЕКТОРЕН РИСК

„СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД е основно структурно звено от единната система за градски пътнически транспорт в София. Дружеството е зависимо от общите тенденции в сектора на автобусната дейност. В тази насока целта на ръководство на дружеството е оптимизация на финансирането за реализиране на по-високо качество на транспортното обслужване и постигане на икономическа и социална ефективност, отговарящи на изискванията на потребителите.

Предимство за дружеството създават активните мерки, предприети от ръководство на дружеството в насока обновяване на автобусния парк на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД.

РЕГУЛАТОРЕН РИСК (ПРОМЯНА В НОРМАТИВНАТА УРЕДБА

София притежава най-голямата и най-сложната градска транспортна система в България. Тази система е единна и включва: трамваен, тролейбусен, автобусен транспорт и метрополитен.

В случай, че бъдат приети законодателни промени, както и такива, свързани с регулаторните изисквания на Столична община, въвеждащи по-рестриктивен нормативен режим за осъществяване на дейността на дружеството, това ще доведе до допълнителни затруднения за дружеството.

ЗАВИСИМОСТ ОТ КЛЮЧОВ ПЕРСОНАЛ

Напускането или освобождаването на ключови служители, заети с основната дейност би могло в краткосрочен план да окаже негативно влияние върху плавното осъществяване на дейността на дружеството и на качествено реализиране на предприетия пакет от мерки за подобряване състоянието на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД.

С оглед ограничаване негативното въздействие на този риск „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД е изградило комплексна вътрешна организация, която гарантира до голяма степен дългосрочното изпълнение на ангажиментите на дружеството към нейните служители.

Правата и задълженията на работниците и служителите са уредени чрез колективен трудов договор, като по този начин и чрез поетите ангажменти от страна на дружеството се управлява този риск.

ЕКОЛОГИЧЕН РИСК

Екологичният риск се свързва със замърсяването на околната среда и своевременните мерки за нейното опазване. Във връзка с това „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД развива своята дейност, съобразявайки се с изискванията за опазване на околната среда. Комисията по околната среда следи за последователното изпълнение на политиката на Дружеството в областта на околната среда.

VI. ВАЖНИ СЪБИТИЯ, КОИТО СА НАСТЪПИЛИ СЛЕД ДАТАТА, КЪМ КОЯТО Е СЪСТАВЕН ГОДИШНИЯТ ФИНАНСОВ ОТЧЕТ

Не са възникнали коригиращи събития или други значителни некоригиращи събития между датата на финансовия отчет и датата на одобрението му за публикуване.

VII. ВЕРОЯТНОТО БЪДЕЩО РАЗВИТИЕ НА ПРЕДПРИЯТИЕТО

Дружеството има утвърдена от Принципала „Програма за развитие на автобусния транспорт на територията на Столична община за периода 2016-2018 год.”.

На база анализ на компонентите определящи приходната ставка (цена) на километър маршрутен пробег и промяна на общата транспортна мрежа за ОПП, Дружеството е разработило Бизнес план за 2020 година.

Цели, заложи в Бизнес плана – 2020 година:

- увеличаване на пазарния дял;
- увеличаване обема на транспортната задача спрямо 2019 година;
- оптимизиране на разходите;
- повишаване на ефективността от основната дейност.

За подобряване качеството на транспортното обслужване съгласно приетата от Принципала „Програма за развитие на автобусния транспорт на територията на Столична община за периода 2016-2018 год.” се предвижда доставката на автобуси, с двигатели работещи с природен газ; електрически автобуси; автобуси с хибридно или друго неконвенционално захранване; автобуси за други пътнически и специализирани превози.

Очаквани ефекти:

- подобряване достъпността на градската среда;
- повишаване качеството на транспортното обслужване, чрез въвеждане в експлоатация на комфортни автобуси, осигуряващи свободен достъп и за хора в неравностойно положение - при реализиране на доставките, над 80 % от автобусите извършващи ОПП, ще гарантират свободен достъп за хора в неравностойно положение;
- задоволяване потребностите на пътниците от сигурен, удобен и надежден транспорт;
- намаляване вредното въздействие върху околната среда от производствена дейност;
- намаляване на фактическите разходи за енергоносители.

VIII. ДЕЙСТВИЯ В ОБЛАСТТА НА НАУЧНОИЗСЛЕДОВАТЕЛСКАТА И РАЗВОЙНАТА ДЕЙНОСТ

През 2019 г. “СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД не е провеждало действия в областта на научноизследователската и развойната дейност.

IX. ИНФОРМАЦИЯ ЗА ПРИДОБИВАНЕ НА СОБСТВЕНИ АКЦИИ, ИЗИСКВАНА ПО РЕДА НА ЧЛ. 187Д ОТ ТЪРГОВСКИЯ ЗАКОН

1. Броят и номиналната стойност на придобитите и прехвърлените през годината собствени акции, частта от капитала, която те представляват, както и цената, по която е станало придобиването или прехвърлянето

„СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД е еднолично акционерно дружество и всички акции от капитала на дружеството се притежават от едноличен собственик на капитала – СТОЛИЧНА ОБЩИНА. Дружеството не е придобивало през 2019 г. собствени акции.

2. Броят и номиналната стойност на притежаваните собствени акции и частта от капитала, която те представляват

Дружеството не притежава собствени акции.

Х.ИНФОРМАЦИЯ, ИЗИСКВАНА ПО РЕДА НА ЧЛ. 247 ОТ ТЪРГОВСКИЯ ЗАКОН

1. Възнагражденията, получени общо през годината от членовете на съветите

Общият брутен размер на възнагражденията на членовете на Съвета на директорите на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД за 2019 г. е 123 004 лв..

2. Придобитите, притежаваните и прехвърлените от членовете на съветите през годината акции и облигации на дружеството

Към 31.12.2019 г. членовете на Съвета на директорите на дружеството не притежават акции от капитала на дружеството.

3. Правата на членовете на СД да придобиват акции и облигации на дружеството

В Устава на дружеството не е предвидена възможност членовете на СД да придобиват акции от „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД.

4. Участието на членовете на съветите в търговски дружества като неограничено отговорни съдружници, притежаването на повече от 25 на сто от капитала на друго дружество, както и участието им в управлението на други дружества или кооперации като прокуристи, управители или членове на съвети към 31.12.2019 г.

Таблица № 13

Име	Участие в управителните и надзорни органи на други дружества или кооперации и участие като неограничено отговорен съдружник	Пряко участие с над 25 % в капитала на други дружества	Дружества, в които лицето да упражнява пряк контрол
Слав Йорданов Монов	Не участва	Не участва	Не упражнява контрол
Красимира Иванова Михайлова	Не участва	Не участва	Не упражнява контрол
Илия Добромиров Гътовски	ДЖИ ВИ ЕЙЧ ПАРТНЪРС	Не участва	Не упражнява контрол

5. Сключени договори с членове на СД или свързани с тях лица, които излизат извън обичайната дейност на дружеството или съществено се отклоняват от пазарните условия.

През 2019 г. не са сключвани договори с дружеството от членовете на СД или свързани с тях лица, които излизат извън обичайната дейност на дружеството или съществено се отклоняват от пазарните условия.

6. Планираната стопанска политика през следващата година, в т.ч. очакваните инвестиции и развитие на персонала, очакваният доход от инвестиции и развитие на дружеството, както и предстоящите сделки от съществено значение за дейността на дружеството

Информация относно планираната стопанска политика и предстоящи проекти през следващата година е представена в раздел ВЕРОЯТНО БЪДЕЩО РАЗВИТИЕ.

XI. НАЛИЧИЕ НА КЛОНОВЕ НА ПРЕДПРИЯТИЕТО

Дружеството няма регистрирани клонове.

XII. ИЗПОЛЗВАНИ ОТ ПРЕДПРИЯТИЕТО ФИНАНСОВИ ИНСТРУМЕНТИ

През 2019 г. „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД не е използвало финансови инструменти за хеджиране на рискове от промяна на валутни курсове, лихвени нива или парични потоци. През отчетната година дружеството не е извършвало сделки за хеджиране на валутен риск, тъй като няма сделки в USD или други валути с плаващ спрямо лева курс.

Дружеството би могло да има експозиция към ликвиден, пазарен, лихвен, валутен и оперативен рискове, възникващи от употребата на финансови инструменти.

XIII. ИНФОРМАЦИЯ, ДАДЕНА В СТОЙНОСТНО И КОЛИЧЕСТВЕНО ИЗРАЖЕНИЕ ОТНОСНО ОСНОВНИТЕ КАТЕГОРИИ СТОКИ, ПРОДУКТИ И/ИЛИ ПРЕДОСТАВЕНИ УСЛУГИ, С ПОСОЧВАНЕ НА ТЕХНИЯ ДЯЛ В ПРИХОДИТЕ ОТ ПРОДАЖБИ НА ЕМИТЕНТА, СЪОТВЕТНО ЛИЦЕТО ПО §1Д ОТ ДОПЪЛНИТЕЛНИТЕ РАЗПОРЕДБИ НА ЗППК, КАТО ЦЯЛО И ПРОМЕНИТЕ, НАСТЪПИЛИ ПРЕЗ ОТЧЕТНАТА ФИНАНСОВА ГОДИНА

Таблица № 14

ПРИХОДИ	2019 (хил. лв.)	дял (%)
A. Приходи от дейността		
I. Нетни приходи от продажби на:		
1. Приходи от предоставяне на услуги	85 725	77,74%
2. Други приходи	4 871	4,42%
Общо за група I:	90 596	82,15%
II. Приходи от финансиране	19 680	17,85%
Общо за група II:	19 680	17,85%
III. Финансови приходи		
1. Приходи от лихви	1	0,001%
Общо за група III:	1	0,001%
Общо приходи от дейността:	110 277	100,00%

Към 31.12.2019 г. „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД регистрира общо приходи от дейността на стойност 110 277 хил. лв.

Нетните приходи от предоставяне на услуги за 2019 г. възлизат на 77,74 % от общия размер на приходите.

Приходите от финансиране на дружеството се повишават с 90,35 % спрямо 2018 г. и представляват 17,85 % от общия размер на приходите.

Дружеството генерира основните си приходи от превоз на пътници на територията на Столична община. Приходите за обезпечаване на производствената дейност на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД се формират от:

- възнаграждение от Възложителя за извършената транспортна услуга - превоз на пътници;
- компенсация и субсидии от държавния бюджет;
- собствени приходи, реализирани главно от продажбата на превозни документи от водачите.

XIV. ИНФОРМАЦИЯ ОТНОСНО ПРИХОДИТЕ, РАЗПРЕДЕЛЕНИ ПО ОТДЕЛНИТЕ КАТЕГОРИИ ДЕЙНОСТИ, ВЪТРЕШНИ И ВЪНШНИ ПАЗАРИ, КАКТО И ИНФОРМАЦИЯ ЗА ИЗТОЧНИЦИТЕ ЗА СНАБДЯВАНЕ С МАТЕРИАЛИ, НЕОБХОДИМИ ЗА ПРОИЗВОДСТВОТО НА СТОКИ ИЛИ ПРЕДОСТАВЯНЕТО НА УСЛУГИ С ОТРАЗЯВАНЕ СТЕПЕНТА НА ЗАВИСИМОСТ ПО ОТНОШЕНИЕ НА ВСЕКИ ОТДЕЛЕН ПРОДАВАЧ ИЛИ КУПУВАЧ/ ПОТРЕБИТЕЛ

Дружеството осъществява своята дейност само на българския пазар.

Степен на зависимост по отношение на всеки отделен продавач или купувач/потребител на дружеството

„Център за градска мобилност“ е единствения значим клиент на дружеството.

Няма други продавачи, купувачи или потребители, чиито относителни дялове от разходите или приходите от продажби на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД да надхвърля 10 на сто.

XV.ИНФОРМАЦИЯ ЗА СКЛЮЧЕНИ СЪЩЕСТВЕНИ СДЕЛКИ

През 2019 г. „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД не е сключвало съществени сделки по смисъла на разпоредбите на Наредба № 2 на КФН и ЗППЦК (сделки, които водят или може основателно да се предположи, че ще доведат до благоприятна или неблагоприятна промяна в размер на 5 или повече на сто от приходите или печалбата на дружеството, от друг финансов показател, както и пазарната цена на издадените акции от „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД), освен оповестените големи сделки във финансовия отчет на Дружеството към 31.12.2019 г.

XVI. ИНФОРМАЦИЯ ОТНОСНО СДЕЛКИТЕ, СКЛЮЧЕНИ МЕЖДУ ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДОПЪЛНИТЕЛНИТЕ РАЗПОРЕДБИ НА ЗППЦК И СВЪРЗАНИ ЛИЦА, ПРЕЗ ОТЧЕТНИЯ ПЕРИОД, ПРЕДЛОЖЕНИЯ ЗА СКЛЮЧВАНЕ НА ТАКИВА СДЕЛКИ, КАКТО И СДЕЛКИ, КОИТО СА ИЗВЪН ОБИЧАЙНАТА МУ ДЕЙНОСТ ИЛИ СЪЩЕСТВЕНО СЕ ОТКЛОНЯВАТ ОТ ПАЗАРНИТЕ УСЛОВИЯ, ПО КОИТО ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДОПЪЛНИТЕЛНИТЕ РАЗПОРЕДБИ НА ЗППЦК ИЛИ НЕГОВО ДЪЩЕРНО ДРУЖЕСТВО Е СТРАНА С ПОСОЧВАНЕ НА СТОЙНОСТТА НА СДЕЛКИТЕ, ХАРАКТЕРА НА СВЪРЗАНОСТТА И ВСЯКА ИНФОРМАЦИЯ, НЕОБХОДИМА ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ФИНАНСОВОТО СЪСТОЯНИЕ НА ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТДОПЪЛНИТЕЛНИТЕ РАЗПОРЕДБИ НА ЗППЦК

През 2019 г. „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД не е сключвало сделки със свързани лица, както и не е отправяло или получавало предложение за сключване на такива сделки.

През 2019 г. не са сключвани сделки извън обичайната дейност на дружеството или такива, които съществено да се отклоняват от пазарните условия.

XVII. ИНФОРМАЦИЯ ЗА СЪБИТИЯ И ПОКАЗАТЕЛИ С НЕОБИЧАЕН ЗА ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДОПЪЛНИТЕЛНИТЕ РАЗПОРЕДБИ НА ЗППЦК, ХАРАКТЕР, ИМАЩИ СЪЩЕСТВЕНО ВЛИЯНИЕ ВЪРХУ ДЕЙНОСТТА МУ, И РЕАЛИЗИРАНИТЕ ОТ НЕГО ПРИХОДИ И ИЗВЪРШЕНИ РАЗХОДИ; ОЦЕНКА НА ВЛИЯНИЕТО ИМ ВЪРХУ РЕЗУЛТАТИТЕ ПРЕЗ ОТЧЕТНАТА ГОДИНА

През 2019 г. не са настъпили събития и не са налице показатели с необичаен за дружеството характер, които да имат съществено влияние върху дейността му.

XVIII. ИНФОРМАЦИЯ ЗА СДЕЛКИ, ВОДЕНИ ИЗВЪНБАЛАНСОВО - ХАРАКТЕР И БИЗНЕС ЦЕЛ, ПОСОЧВАНЕ ФИНАНСОВОТО ВЪЗДЕЙСТВИЕ НА СДЕЛКИТЕ ВЪРХУ ДЕЙНОСТТА, АКО РИСКЪТ И ПОЛЗИТЕ ОТ ТЕЗИ СДЕЛКИ СА СЪЩЕСТВЕНИ ЗА ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДОПЪЛНИТЕЛНИТЕ РАЗПОРЕДБИ НА ЗППЦК, И АКО РАЗКРИВАНЕТО НА ТАЗИ ИНФОРМАЦИЯ Е СЪЩЕСТВЕНО ЗА ОЦЕНКАТА НА ФИНАНСОВОТО СЪСТОЯНИЕ НА ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДОПЪЛНИТЕЛНИТЕ РАЗПОРЕДБИ НА ЗППЦК

През 2019 г. не са водени извънбалансово сделки на дружеството.

XIX.ИНФОРМАЦИЯ ЗА ДЯЛОВИ УЧАСТИЯ НА ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДОПЪЛНИТЕЛНИТЕ РАЗПОРЕДБИ НА ЗППЦК, ЗА ОСНОВНИТЕ МУ ИНВЕСТИЦИИ В СТРАНАТА И В ЧУЖБИНА (В ЦЕННИ КНИЖА, ФИНАНСОВИ ИНСТРУМЕНТИ, НЕМАТЕРИАЛНИ АКТИВИ И НЕДВИЖИМИ ИМОТИ), КАКТО И ИНВЕСТИЦИИТЕ В ДЯЛОВИ ЦЕННИ КНИЖА ИЗВЪН НЕГОВАТА ГРУПА ПРЕДПРИЯТИЯ ПО СМИСЪЛА НА ЗАКОНА ЗА СЧЕТОВОДСТВОТО И ИЗТОЧНИЦИТЕ/НАЧИНИТЕ НА ФИНАНСИРАНЕ

„СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД не притежава дялови участия в други дружества, включително в страната и чужбина.

„СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД не е предприятие – майка със собствена група по смисъла на Закона за счетоводството.

XX. ИНФОРМАЦИЯ ОТНОСНО СКЛЮЧЕНИТЕ ОТ ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДОПЪЛНИТЕЛНИТЕ РАЗПОРЕДБИ НА ЗППЦК, ОТ НЕГОВО ДЪЩЕРНО ДРУЖЕСТВО ИЛИ ДРУЖЕСТВО МАЙКА, В КАЧЕСТВОТО ИМ НА ЗАЕМОДАТЕЛИ, ДОГОВОРИ ЗА ЗАЕМ, ВКЛЮЧИТЕЛНО ПРЕДОСТАВЯНЕ НА ГАРАНЦИИ ОТ ВСЯКАКЪВ ВИД, В ТОВА ЧИСЛО НА СВЪРЗАНИ ЛИЦА, С ПОСОЧВАНЕ НА КОНКРЕТНИТЕ УСЛОВИЯ ПО ТЯХ, ВКЛЮЧИТЕЛНО НА КРАЙНИТЕ СРОКОВЕ ЗА ПЛАЩАНЕ, И ЦЕЛТА, ЗА КОЯТО СА БИЛИ ОТПУСНАТИ

През 2019 г. дружеството не е сключвало договори за заем в качеството му на заемотел и не е предоставяло гаранции в полза на други лица.

XXI. ИНФОРМАЦИЯ ЗА ИЗПОЛЗВАНЕТО НА СРЕДСТВАТА ОТ ИЗВЪРШЕНА НОВА ЕМИСИЯ ЦЕННИ КНИЖА ПРЕЗ ОТЧЕТНИЯ ПЕРИОД

Към 31.12.2019 г. съдебно регистрирания капитал на дружеството е 32 617 209 лв. Едноличен собственик на капитала на дружеството е Столична Община с ЕИК/ПИК 000696327.

През 2019 г. дружеството не е издавало нова емисия акции.

XXII. АНАЛИЗ НА СЪОТНОШЕНИЕТО МЕЖДУ ПОСТИГНАТИТЕ ФИНАНСОВИ РЕЗУЛТАТИ, ОТРАЗЕНИ ВЪВ ФИНАНСОВИЯ ОТЧЕТ ЗА ФИНАНСОВАТА ГОДИНА, И ПО-РАНО ПУБЛИКУВАНИ ПРОГНОЗИ ЗА ТЕЗИ РЕЗУЛТАТИ

Дружеството не е публикувало прогнози за 2019 г.

XXIII. АНАЛИЗ И ОЦЕНКА НА ПОЛИТИКАТА ОТНОСНО УПРАВЛЕНИЕТО НА ФИНАНСОВИТЕ РЕСУРСИ С ПОСОЧВАНЕ НА ВЪЗМОЖНОСТИТЕ ЗА ОБСЛУЖВАНЕ НА ЗАДЪЛЖЕНИЯТА, ЕВЕНТУАЛНИТЕ ЗАПЛАХИ И МЕРКИ, КОИТО ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДОПЪЛНИТЕЛНИТЕ РАЗПОРЕДБИ НА ЗППЦК, Е ПРЕДПРИЕЛО ИЛИ ПРЕДСТОИ ДА ПРЕДПРИЕМЕ С ОГЛЕД ОТСТРАНЯВАНЕТО ИМ

„СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД осъществява оперативната си дейност като управлението на финансовите ресурси е подчинено изключително на структурирането на такава капиталова структура, която да позволи да се комбинират по-ниския риск на финансирането със собствени средства с по-високата ефективност и гъвкавост на паричния поток, като във всеки един момент да може да се премине от един към друг вид финансиране с оглед на конкретните нужди на дружеството.

XXIV. ОЦЕНКА НА ВЪЗМОЖНОСТИТЕ ЗА РЕАЛИЗАЦИЯ НА ИНВЕСТИЦИОННИТЕ НАМЕРЕНИЯ С ПОСОЧВАНЕ НА РАЗМЕРА НА РАЗПОЛАГАЕМИТЕ СРЕДСТВА И ОТРАЗЯВАНЕ НА ВЪЗМОЖНИТЕ ПРОМЕНИ В СТРУКТУРАТА НА ФИНАНСИРАНЕ НА ТАЗИ ДЕЙНОСТ

Дружеството има утвърдена „Програма за развитие на автобусния транспорт на територията на Столична община за периода 2016-2018 год.“. На база анализ на компонентите определящи приходната ставка (цена) на километър маршрутен пробег и промяна на общата транспортна схема за ОПП, Дружеството е разработило Бизнес план за 2020 година.

Цели заложи в Бизнес плана – 2020 година:

- увеличаване на пазарния дял;
- увеличаване обема на транспортната задача спрямо 2019 година;
- оптимизиране на разходите;
- повишаване на ефективността от основната дейност.

Транспортната задача за 2020 год. е по-висока в сравнение с 2019 год., поради поемане обслужването на нови маршрутни линии, които до момента са били обслужвани от частни транспортни оператори. Запазва се тенденцията, Дружеството да е с най-висок дял на превозените пътници в района на София и околностите – над 40 % от всички пътнически оператори от ОПП.

За подобряване качеството на транспортното обслужване съгласно приетата от Принципала „Програма за развитие на автобусния транспорт на територията на Столична община за периода 2016-2018 год.“ се предвижда доставката на 60 бр. 18-метрови и 60 бр. 12-метрови автобуси, с двигатели работещи с природен газ; 22 бр. 12-метрови автобуси, с двигатели работещи с природен газ; 20 бр. 12-метрови електрически ; 20 бр. автобуси с хибридно или друго неконвенционално захранване; 10 бр. 9-метрови автобуси за други пътнически и специализирани превози.

В изпълнение на тази програма през 2018 год. бяха доставени по 3 договора, 102 нови 12-метрови автобуси (22 бр. 12-метрови автобуси с газови двигатели, 20 бр. с електрическо задвижване и 60 бр. 12-метрови с газови двигатели).

През 2019 год. 60 бр. 18-метрови автобуси с газови двигатели, бяха доставени и поетапно пуснати в експлоатация.

Всички новодоставени автобуси са със стандарт на двигателя ЕВРО 6, нископодови, климатизирани и пригодени за свободен достъп на хора в неравностойно положение.

През 2018 година извън програмата бяха доставени и 10 бр. употребявани, климатизирани туристически автобуси с механични предавателни кутии за обслужване на планинските маршрути със стандарт ЕВРО 5. През 2019 година, предвид добрите резултати и отличните отзиви на пътуващите, Дружеството стартира процедура за ОП по закупуване на още 5 броя от същия тип, но със стандарт ЕВРО 6, чието финансиране е с капиталов трансфер от СО. Доставката се очаква през 2020 година.

През 2019 година:

➤ Дружеството приключи работа по проект за повишаване капацитета на съществуващите газостанции и въвеждане в експлоатация на три нови компресора в трите поделения на дружеството. С това бе осигурено безпроблемно зареждане на новодоставените автобуси с газови двигатели.

➤ Дружеството стартира проект за изграждане на нови съвременни комплекси за зареждане на електрическите автобуси.

➤ Кандидатства с проект по процедура „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по оперативна програма „Околна среда 2014-2020 и бе одобрен проект за безвъзмездно еврофинансиране - доставка на 52 броя електробуса, прилежащо оборудване и зарядни станции за тях.

Очаквани ефекти:

- подобряване достъпността на градската среда;

- повишаване качеството на транспортното обслужване, чрез въвеждане в експлоатация на комфортни автобуси, осигуряващи свободен достъп и за хора в неравностойно положение - при реализиране на доставките, над 80 % от автобусите извършващи ОПП, ще гарантират свободен достъп за хора в неравностойно положение;
- задоволяване потребностите на пътниците от сигурен, удобен и надежден транспорт;
- намаляване вредното въздействие върху околната среда от производствена дейност;
- намаляване на фактическите разходи за енергоносители.

XXV. ИНФОРМАЦИЯ ЗА НАСТЪПИЛИ ПРОМЕНИ ПРЕЗ ОТЧЕТНИЯ ПЕРИОД В ОСНОВНИТЕ ПРИНЦИПИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДОПЪЛНИТЕЛНИТЕ РАЗПОРЕДБИ НА ЗППЦК, И НА НЕГОВАТА ГРУПА ПРЕДПРИЯТИЯ ПО СМИСЪЛА НА ЗАКОНА ЗА СЧЕТОВОДСТВОТО

През 2019 г. не са настъпили промени в основните принципи на управление на дружеството.

XXVI. ИНФОРМАЦИЯ ЗА ОСНОВНИТЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ПРИЛАГАНИТЕ ОТ ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДОПЪЛНИТЕЛНИТЕ РАЗПОРЕДБИ НА ЗППЦК, В ПРОЦЕСА НА ИЗГОТВЯНЕ НА ФИНАНСОВИТЕ ОТЧЕТИ СИСТЕМА ЗА ВЪТРЕШЕН КОНТРОЛ И СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА РИСКОВЕ

При описание на основните характеристики на системите за вътрешен контрол и управление на риска следва да се има предвид, че нито ЗППЦК, нито Националния кодекс за корпоративно управление дефинират вътрешно-контролна рамка, която дружествата по § 1д, ал.1 от ДР на ЗППЦК да следват. Ето защо за целите на изпълнението на задълженията на дружеството по чл. 100н, ал. 8, т. 4 от ЗППЦК при описанието на основните характеристики на системите са ползвани рамките на Международен одиторски стандарт 315.

Общо описание на системата за вътрешен контрол и управление на риска

В дружеството функционира система за вътрешен контрол и управление на риска, която гарантира ефективното функциониране на системите за отчетност и разкриване на информация. Системата е изградена и функционира и с оглед идентифициране на рисковете, съпътстващи дейността на дружеството и подпомагане тяхното ефективно управление. Съветът на директорите носи основната отговорност и роля по отношение на изграждане на системата за вътрешен контрол и управление на риска. Съветът на директорите изпълнява както управляваща и насочваща функция, така и текущ мониторинг.

Текущият мониторинг се състои в оценяване дали системата е подходяща все още за дружеството в условията на променена среда, дали действа както се очаква и дали се адаптира периодично към променените условия. Оценяването на избрани области, извършвано в този контекст като отговорност на Съвета на директорите се съобразява с приоритетите на дружеството. Оценяването също е съразмерно с характеристиките на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД и влиянието на идентифицираните рискове. Одитният комитет наблюдава системите за вътрешен контрол и системите за управление на риска и уведомява Съвета на директорите и Столична община при установени нередности.

Контролна среда

Контролната среда включва функциите за общо управление и ръководните такива, както и отношението, информираността и действията на Съвета на директорите, отговорен за управлението в широк смисъл и отговорното управление по отношение на вътрешния контрол.

- **Ангажимент за компетентност.** Съветът на директорите на дружеството, одитният комитет и лицата ангажирани с процеса на вътрешен контрол и управление на риска притежават необходимите познанията и уменията, необходими за изпълнение на задачите, които изисква процеса, които определят длъжностната характеристика на дадено лице. Съветът на директорите и изпълнителният директор на дружеството следят за нивата на

компетентност за конкретни работни места и начините, по които тези нива се превръщат в изисквани реквизити за умения и познания.

- **Участие на лицата, натоварени с общо управление.** Съзнанието за контрол в дружеството се влияе в значителна степен от лицата, натоварени с общо управление, а именно от членовете на Съвета на директорите на дружеството. Отговорностите на Съвета на директорите са уредени в Устава и договорите за управление. Допълнително Съветът на директорите е натоварен и с надзор върху проектирането на модела и ефективното функциониране на процедурите за предупреждение и процеси за преглед на ефективността на вътрешния контрол на дружеството.

- **Философия и оперативен стил на ръководството.** Философията и оперативният стил на ръководството обхващат широка гама характеристики. Нагласите на Съвета на директорите и неговите действия във връзка с финансовото отчитане се проявяват чрез консервативния избор измежду наличните алтернативни счетоводни принципи.

- **Организационна структура.** Установяването на подходяща организационна структура включва вземане под внимание на основните области на правомощия и отговорности и подходящите йерархични нива на отчетност и докладване. Съветът на директорите преценява уместността на организационната структура на дружеството, като съобразява тази структура с размера и характера на дейностите на дружеството.

- **Възлагане на правомощия и отговорности.** При възлагането на правомощия и отговорности на останалите служители в дружеството се отчитат приложимите за сектора бизнес практики, познания и опит на служителите и наличните в дружеството ресурси.

- **Политика и практика, свързани с човешките ресурси.** Политиката и практиката, свързани с човешките ресурси, често показват важни въпроси във връзка със съзнанието за контрол на дружеството. При подбора на персонал Съветът на директорите и изпълнителният директор се фокусират върху образователния ценз, предишен професионален опит, минали постижения и доказателства за почтеност и етично поведение. По този начин се изразява и ангажираността на дружеството да назначава компетентни и надеждни служители.

Процес за оценка на рисковете на Дружеството

Процесът на оценка на риска от страна на Съвета на директорите представлява базата за начина, по който той определя рисковете, които следва да бъдат управлявани.

Съветът на директорите идентифицира следните видове риск, относими към Дружеството и неговата дейност: общи (систематични) и специфични (несистематични) рискове.

Систематичните рискове са свързани с макросредата, в която дружеството функционира, поради което в повечето случаи същите не подлежат на управление от страна на ръководния екип.

Несистематични рискове са пряко относими към дейността на Дружеството. За тяхното минимизиране се разчита на повишаване ефективността от вътрешно-фирменото планиране и прогнозиране, което осигурява възможности за преодоляване на евентуални негативни последици от настъпило рисково събитие.

Общият план на Съвета на директорите на Дружеството за управление на риска се фокусира върху непредвидимостта на финансирането на дейността на дружеството. Съветът на директорите се стреми да сведе до минимум потенциалното отрицателно въздействие върху финансовото състояние на Дружеството.

Всеки от рисковете, свързани с държавата – политически, икономически, кредитен, инфлационен, валутен – има самостоятелно значение, но общото им разглеждане и взаимодействието между тях формират цялостна представа за основните икономически показатели, пазарните условия, конкурентните условия в страната, в която съответното дружество осъществява своята дейност.

Подробно описание на рисковете, характерни за дейността на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД е представено в доклада за дейността, раздел ОСНОВНИ РИСКОВЕ, ПРЕД КОИТО Е ИЗПРАВЕНО ДРУЖЕСТВОТО.

Информационна система и свързаните с нея бизнес процеси, съществени за финансовото отчитане и комуникацията

Информационната система, съществена за целите на финансовото отчитане, която включва счетоводната система, се състои от процедури и документация, разработени и установени с цел:

1. инициране, отразяване, обработка и отчитане на сделки и операции на дружеството (както и събития и условия) и поддържане на отчетност за свързаните активи, пасиви и собствен капитал;

2. разрешаване на проблеми с неправилна обработка на сделки и операции, като например, автоматизирани файлове за неуточнени позиции на информация и процедури, следвани за своевременно коригиране на задържаните неуточнени позиции;

3. обработка и отчитане на случаи на заобикаляне на системите или преодоляване на контролите; прехвърляне на информацията от системите за обработка на сделките и операциите в главната книга;

4. обхващане на информация, съществена за финансовото отчитане на събития и условия, различни от сделки и операции, като например амортизация на материални и нематериални активи и промени в събираемостта на вземанията; и

5. гарантиране, че изискваната за оповестяване от приложимата обща рамка за финансово отчитане информация е събрана, отразена, обработена, обобщена и, че тя е подходящо отчетена във финансовия отчет.

Комуникацията от страна на дружеството на ролите и отговорностите във финансовото отчитане и на важни въпроси, свързани с нея, включва осигуряването на разбиране за индивидуалните роли и отговорности, свързани с вътрешния контрол върху нея. Тя включва такива въпроси като например степента, в която счетоводния екип разбира по какъв начин дейностите му в информационната система за финансово отчитане, са свързани с работата на други лица и средствата за докладване на изключения към Съвета на директорите.

Комуникацията се осъществява въз основа на разработени правила за финансово отчитане. Откритите канали за комуникация помагат за гарантиране, че изключенията се докладват и за тях се предприемат действия.

Текущо наблюдение на контролите

Текущото наблюдение на контролите е процес за оценка на ефективността на резултатите от функционирането на вътрешния контрол във времето. То включва своевременна оценка на ефективността на контролите и предприемане на необходимите оздравителни действия. Съветът на директорите извършва текущо наблюдение на контролите чрез текущи дейности, отделни оценки или комбинация от двете. Текущите дейности по наблюдение често са вградени в нормалните повтарящи се дейности на дружеството и включват регулярни управленски и надзорни дейности.

XXVII. ИНФОРМАЦИЯ ЗА ПРОМЕНИТЕ В УПРАВИТЕЛНИТЕ И НАДЗОРНИТЕ ОРГАНИ ПРЕЗ ОТЧЕТНАТА ФИНАНСОВА ГОДИНА

Към 31.12.2019 г. съставът на Съвета на директорите на дружеството е следния:

1. Слав Йорданов Монов – Изпълнителен член на Съвета на директорите
2. Красимира Иванова Михайлова – Председател на Съвета на директорите
3. Илия Добромиров Гътовски - член на Съвета на директорите

Дружеството се представлява от Слав Йорданов Монов – Изпълнителен член на Съвета на директорите.

През 2019 г. няма промени в състава на Съвета на директорите на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД.

Членовете на Съвета на директорите се избират за срок от максимум 3 години, след провеждане на публичен подбор по реда и при условията на Наредба на Столичен общински съвет (СОС) за реда за учредяване на търговски дружества и упражняване на правата на собственост на общината в търговските дружества.

XXVIII. ИНФОРМАЦИЯ ЗА РАЗМЕРА НА ВЪЗНАГРАЖДЕНИЯТА, НАГРАДИТЕ И/ИЛИ ПОЛЗИТЕ НА ВСЕКИ ОТ ЧЛЕНОВЕТЕ НА УПРАВИТЕЛНИТЕ И НА КОНТРОЛНИТЕ ОРГАНИ ЗА ОТЧЕТНАТА ФИНАНСОВА ГОДИНА, ИЗПЛАТЕНИ ОТ ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДОПЪЛНИТЕЛНИТЕ РАЗПОРЕДБИ НА ЗППЦК, И НЕГОВИ ДЪЩЕРНИ ДРУЖЕСТВА, НЕЗАВИСИМО ОТ ТОВА, ДАЛИ СА БИЛИ ВКЛЮЧЕНИ В РАЗХОДИТЕ НА ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДОПЪЛНИТЕЛНИТЕ РАЗПОРЕДБИ НА ЗППЦК, ИЛИ ПРОИЗТИЧАТ ОТ РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ НА ПЕЧАЛБАТА

През 2019 г. членовете на Съвета на директорите на дружеството не са получавали непарични възнаграждения.

Б) УСЛОВНИ ИЛИ РАЗСРОЧЕНИ ВЪЗНАГРАЖДЕНИЯ, ВЪЗНИКНАЛИ ПРЕЗ ГОДИНАТА, ДОРИ И АКО ВЪЗНАГРАЖДЕНИЕТО СЕ ДЪЛЖИ КЪМ ПО-КЪСЕН МОМЕНТ

През 2019 г. за „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД не са възникнали условни или разсрочени възнаграждения.

В) СУМА, ДЪЛЖИМА ОТ ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДОПЪЛНИТЕЛНИТЕ РАЗПОРЕДБИ НА ЗППЦК, ИЛИ НЕГОВИ ДЪЩЕРНИ ДРУЖЕСТВА ЗА ИЗПЛАЩАНЕ НА ПЕНСИИ, ОБЕЗЩЕТЕНИЯ ПРИ ПЕНСИОНИРАНЕ ИЛИ ДРУГИ ПОДОБНИ ОБЕЗЩЕТЕНИЯ

Към 31.12.2019 г. Дружеството дължи суми за изплащане на пенсии, обезщетения при пенсиониране или други подобни обезщетения в размер на 3 140 хил. лева.

XXIX. ИНФОРМАЦИЯ ЗА ИЗВЕСТНИТЕ НА ДРУЖЕСТВОТО ДОГОВОРЕНОСТИ (ВКЛЮЧИТЕЛНО И СЛЕД ПРИКЛЮЧВАНЕ НА ФИНАНСОВАТА ГОДИНА), В РЕЗУЛТАТ НА КОИТО В БЪДЕЩ ПЕРИОД МОГАТ ДА НАСТЪПЯТ ПРОМЕНИ В ПРИТЕЖАВАНИЯ ОТНОСИТЕЛЕН ДЯЛ АКЦИИ ИЛИ ОБЛИГАЦИИ ОТ НАСТОЯЩИ АКЦИОНЕРИ ИЛИ ОБЛИГАЦИОНЕРИ

На дружеството не са известни договорености, в резултат на които в бъдещ период могат да настъпят промени в притежавания относителен дял акции от настоящия едноличен собственик на капитала.

XXX. ИНФОРМАЦИЯ ЗА ВИСЯЩИ СЪДЕБНИ, АДМИНИСТРАТИВНИ ИЛИ АРБИТРАЖНИ ПРОИЗВОДСТВА, КАСАЕЩИ ЗАДЪЛЖЕНИЯ ИЛИ ВЗЕМАНИЯ НА ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДОПЪЛНИТЕЛНИТЕ РАЗПОРЕДБИ НА ЗППЦК, В РАЗМЕР НАЙ-МАЛКО 10 НА СТО ОТ СОБСТВЕНИЯ МУ КАПИТАЛ; АКО ОБЩАТА СТОЙНОСТ НА ЗАДЪЛЖЕНИЯТА ИЛИ ВЗЕМАНИЯТА НА ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДОПЪЛНИТЕЛНИТЕ РАЗПОРЕДБИ НА ЗППЦК, ПО ВСИЧКИ ОБРАЗОВАНИ ПРОИЗВОДСТВА НАДХВЪРЛЯ 10 НА СТО ОТ СОБСТВЕНИЯ МУ КАПИТАЛ, СЕ ПРЕДСТАВЯ ИНФОРМАЦИЯ ЗА ВСЯКО ПРОИЗВОДСТВО ПООТДЕЛНО

Няма висящи съдебни, административни или арбитражни производства, касаещи задължения на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД в размер най-малко 10 на сто от собствения му капитал.

XXXI. ДРУГА ИНФОРМАЦИЯ ПО ПРЕЦЕНКА НА ДРУЖЕСТВОТО

„СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД преценява, че не е налице друга информация, която не е публично оповестена от дружеството и която би била важна за заинтересованите лица.

5.03.2020 г.

За "СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ" ЕАД:.....


Слав Монов
Изпълнителен член на СД/