ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА

На "ТРАНС ДИНАСТИ" ЕООД

За годината, приключваща на 31 декември 2021 г.

ПРИЕТ С ПРОТОКОЛ ОТ 16.05.2022 г. НА ПРЕДСТАВЛЯВАЩИТЕ

НАСТОЯЩИЯТ ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА Е ИЗГОТВЕН В СЪОТВЕТСТВИЕ С РАЗПОРЕДБИТЕ НА ЧЛ. 33 ОТ ЗАКОНА ЗА СЧЕТОВОДСТВОТО И ИЗИСКВАНИЯТА НА ТЪРГОВСКИЯ ЗАКОН.

Ръководството представя своя годишен доклад и годишния финансов отчет към 31 декември 2021 г., изготвен в съответствие на Националните стандарти за финансово отчитане. Този финансов отчет е одитиран от Пламен Ангелов.

ОПИСАНИЕ НА ДЕЙНОСТТА

Дружеството е регистрирано в България. Основната му дейност е свързана с извършване на транспортни услуги – товарен международен автомобилен транспорт.

Финансовият резултат на Дружеството за 2021 г. е облагаема печалба в размер на 168 282,52 лева. Данъчното облагане на Дружеството се извършва съгласно изискванията на Националното законодателство.

ПРЕГЛЕД НА ДЕЙНОСТТА

Резултати за текущия период:
В дружеството към края на 2021 година са работили 58 човека.
Общо разходите от дейността са: 9 025 394,01 лева
Общо приходите от дейността са: 9 303 965,57 лева
Разликата между приходите и разходите е 278 571,56 лв. счетоводна печалба.

Дивиденти и разпределение на печалбата

Дружеството е разпределило дивиденти през 2021 г. в размер на 515 000 лева.

Структура на основния капитал

Съдружници	Участие	Брой дялова	Номинална стойност (лева)
Гергана Димитрова Шушкова	Частно	1 000	5 000

Към 31 декември 2021 г. "Транс Династи" ЕООД няма участия в дъщерни фирми.

СТОПАНСКИ ЦЕЛИ ПРЕЗ 2021 ГОДИНА

Ръководството си бе поставило следните основни цели, които да бъдат постигнати през 2021 г:

В условията на финансова криза да съумее да запази позициите си на международния пазар.

Оптимизация на основните разходи за дейността, за да бъде дружеството конкурентноспособно на международния пазар на подобен род предлагани услуги.

УПРАВЛЕНИЕ

Към 31 декември 2021 г. управлението се осъществява от:

1. Гергана Димитрова Шушкова
2. Христо Николов Шушков

Отговорности на ръководството

Според Българското законодателство, ръководството следва да изготвя финансов отчет за всяка финансова година, който да дава вярна и честна представа за финансовото състояние и паричните потоци на Дружеството към края на годината.

Ръководството потвърждава, че е прилагало последователно адекватни счетоводни политики при изготвянето на годишния финансов отчет към 31 декември 2021 г. и е направило разумни и предпазливи преценки, предположения и приблизителни оценки.

Ръководството също потвърждава, че се е придържало към действащите счетоводни стандарти, като финансовият отчет е изготвен на принципа на действащото предприятие.

Ръководството носи отговорност за правилното водене на счетоводните регистри, за целесъобразното управление на активите и за предприемането на необходимите мерки за избягване и разкриване на евентуални злоупотреби и други нередности.

Човешки ресурси

Персонал

Средносписъчният състав на персонала, който бе ангажиран в основната дейност на дружеството е 58 човека, от които шофьори 45 души, представляващи 78 % и 13 души административен персонал, представляващ 22 % .

Работна заплата

Начислените средства за работна заплата за изтеклата година са в размер на 531 258,75 лв.

Анализ на продажби и структура на разходите

Основният дял от приходите на Дружеството за 2021 г. е от извършването на транспортни услуги за фирми от страни, членки на Европейския съюз.

Приходите от основна дейност: приходи от транспортни услуги и приходи от продажби на автомобили са на обща стойност 8 912 974,23 лв. Останалите приходи

до размера на общите приходи за 2021 год. са приходи от други продажби – 58 265,41 лв., други приходи – 331 149,84 лв. и финансови приходи в размер на 1 576,09 лв.

Разходите за основна дейност са в размер на 9 025 394,01 лв. и са свързани основно с разходи за гориво, резервни части и др.материали; разходи за външни услуги – ремонт и сервизни услуги, телефонни услуги, куриерски услуги, рекламни услуги, счетоводни и консултантски услуги, винетки, пътни такси, застраховки; разходи за възнаграждения на персонала и свързаните с тях СО, ЗОВ, ДЗПО; разходи за амортизация на ДМА, други разходи – командировъчни и др. Финансовите разходи са в размер на 110 373,41 лв. и представляват – лихви, банкови комисиони, курсови разлики.

Инвестиционни проекти

Дружеството разполага с дълготрайни материални активи от следните групи:

Земя, Сгради – офис, гаражна площ и сервиз, Машини, съоръжения и оборудване, Транспортни средства и Стопански инвентар.

Инвестиционните проекти на Дружеството през 2021 г. бяха насочени в закупуването на влекачи и полуремаркета, които се използват по предназначение – за транспортна дейност.

Нематериалните дълготрайни активи са свързани с извършен ремонт на наети активи и закупуване на софтуерни продукти.

Капиталова структура

Собственият капитал на Дружеството по баланс за 2021 година е 1 030 хил. лв.

През отчетната 2021 г. няма настъпили изменения в собствеността на подлежащия на регистрация основен капитал на дружеството спрямо предходния отчетен период.

Важни събития, не са настъпили след датата на изготвяне на финансовия отчет, които биха рефлектирали върху резултата на Дружеството през следващия отчетен период.

Предвиждано развитие на Дружеството

Ръководството предвижда развитие на основната дейност на Дружеството в краткосрочен и дългосрочен план, наложено от световната икономическа криза. Стремежът е да се наложат на пазара, предлаганите от дружеството услуги в сферата на транспорта.

Финансов отчет и анализ

Основните икономически показатели, характеризиращи дейността на Дружеството, са:

Финансов резултат - печалба:	256 906,74 лв.
Приходи от продажби:	8 912 974,23 лв.
Общо приходи:	9 303 965,57 лв.

Разходи по дейността:	9 025 394,01 лв.		
Собствен капитал /раздел А на Пасива/	1 030 хил. лв.		
Пасиви /дълг.+краткосрочни задълж./	5 191 хил. лв.		
Сума реални активи /актив-невн. капитал/	6 292 хил. лв.		
Коеф. на рентабилност на приходите:	ФР/ Общо приходи	-	0,03
Коеф. на рентаб. на прих.от прод.на услуги:	ФР/ Пр.Продажби	-	0,03
Коеф. на рентабилност на собствения капитал:	ФР/СК	-	0,25
Коефициент на рентабилност на пасивите:	ФР/Пасиви	-	0,05
Коефициент на рентабилност на активите:	ФР/Сума реал.активи	-	0,04
Коефициент на ефективност на Приходите:	Разх/Прих	-	0,97
Коефициент на задлъжнялост:	Пасиви/Собствен капитал	-	5,11

За сравнение коефициентите на задлъжнялост и през трите отчетни периода са изключително добри.

	2020	**2020**	**2019**
Собствен капитал	1030	1324	1547
Дългосрочен + краткосрочен	5262	4183	4142
Общо	**6292**	**5507**	**5689**
Коефициент на задлъжнялост	**5,11**	**3,16**	**2,68**

Задлъжнялостта за 2019 г. е малка и е в резултат на положителната стойност на собствения капитал и на реализирана през 2019 година печалба в размер на 302 хил. лева след данъци. Увеличението на коефициента на задлъжнялост за 2020 г. е в следствие от намаляването на стойността на собствения капитал на пасива на баланса, която пък от своя страна е следствие от реализираната през годината печалба в размер на едва 41 хил. лв. след данъци. През 2021 г. задлъжнялостта в предприятието расте, което е следствие от увеличението на задълженията с близо 1 079 хил.лева и разпределения дивидент в размер на 515 хил. лв., въпреки реализираната за годината печалба в размер на 257 хил. лв. след данъци.

Управление на капиталовия риск

Едни от целите на Ръководството на «Транс Династи» ЕООД при управлението на капитала през следващата година са:
- Да продължи да бъде действащо предприятие.
- Да затвърди позициите си на международния и вътрешния пазар.
- Да оптимизира персонала.

гр. Благоевград
29.06.2022 г.

Управител:
/Гергана Шушкова/

ТРАНС ДИНАСТИ ЕООД
БЛАГОЕВГРАД