

ГОДИШЕН ДОКЛАД

за дейността на "АТЛАС" АД

през 2010 година

I. РАЗВИТИЕ И РЕЗУЛТАТИ ОТ ДЕЙНОСТТА

"АТЛАС" АД гр.Димитровград е акционерно дружество, регистрирано в Хасковски окръжен съд по фирмено дело № 66, парт. № 19/ 1991 година, регистрирано в Търговския регистър към Агенцията по вписвания с Изх. № 20080219113210/19.02.2008 .

Регистрираният капитал е 67 900 лева, разпределен в 67900 обикновени акции по 1 лев номинална стойност на акция. Към 31.12.2010 год. разпределението на акционерния капитал на дружеството е както следва: "Т&К ХОЛД" АД – 61.78%, "АТЛАС 97" АД – 26,40% и физически лица – 11,82%. "Атлас" АД притежава 100% от капитала на "Атлас Газ" ЕООД, което е дъщерно дружество и от три години не развива никаква дейност.

Акционерното дружество е с едностепенна система на управление, със Съвет на директорите в състав: Кирил Георгиев - Председател и членове: Страхил Славов и Лиляна Вълчева. Дружеството се представлява от изпълнителния член на СД - Страхил Георгиев Славов. През 2010 година СД е провел общо 12 заседания, на които са приети 33 решения, от които 31 изпълнени и 2 неизпълнени.

Предметът на дейност на дружеството е извършване на превоз на пътници и товари, отдаване под наем на активи, извършване на годишни технически прегледи и диагностика на моторни превозни средства.

Седалището на управление на дружеството е гр.Димитровград, ул."Панорамен път" №5. Към 31.12.2010 год. общият брой на персонала е 19 работници и служители.

Настоящият финансов отчет е одобрен от Съвета на директорите на 25.02.2011 год.

Настоящият доклад за дейността на дружеството за финансовата 2010 година е изготвен на основание изискванията на разпоредбите по чл. 33, ал. 1 от Закона за счетоводството. Същият представя анализ на финансовите показатели, информация за

финансовото състояние и постигнатите резултати през 2010 година, и отразява достоверно състоянието и перспективите за развитие на дружеството. Членовете на Съвета на директорите на дружеството са солидарно отговорни за вредите, причинени от неверни, заблуждаващи или непълни данни в доклада за дейността на дружеството.

Финансово състояние и основни рискове пред дружеството през бъдещи периоди

I. Показатели за ликвидност

	2010	2009
Коефициент на обща ликвидност (Текущи активи/Текущи пасиви)	0.464	0.473
Коефициент на бърза ликвидност /Текущи активи – МЗ/Текущи пасиви)	0.342	0.347
Коефициент на незабавна ликвидност (Парични средства)/Текущи пасиви)	0.138	0.113
Коефициент на абсолютна ликвидност (Парични средства/Текущи пасиви)	0.138	0.113

II. Показатели за ефективност

	2010	2009
Коефициент на ефективност на разходите	0.998	1.007
Коефициент на ефективност на приходите	1.002	0,993

III. Показатели за финансова автономност

	2010	2009
Коефициент на финансова автономност	2.723	2.009
Коефициент на задлъжнялост	0.367	0.498

При тези показатели тенденцията във времето дава най-ценната информация. Задълженията към кредиторите се погасяват чрез парични средства, а не от стоково-материалните запаси или оборудването. Тези коефициенти описват способността на дружеството да погасява дълговете си в срок.

Капиталови ресурси.

СОБСТВЕН КАПИТАЛ И ПАСИВИ	2010	2009
А.СОБСТВЕН КАПИТАЛ	903	904
В.НЕТЕКУЩИ ПАСИВИ	74	102
Г.ТЕКУЩИ ПАСИВИ	450	450
СОБСТВЕН КАПИТАЛ ПАСИВИ	1427	1456

Дружеството финансира дейността си основно със собствен капитал.

Дружеството има задължения по договор за финансов лизинг с “Интерлийз ауто” ЕАД гр.Хасково до 07.07.2013 г. и други задължения към: “ТК Холд” АД – до 31.12.2010 год. и с Банка ДСК до 12.06.2023 год.

Въпреки световната финансова криза и задълбочаващата се финансова и икономическа криза в страната, благодарение на своевременно приетите антикризисни мерки, дружеството приключи 2010 година с минимална загуба 1 хл.лв./681 лв./.

През отчетния период са реализирани следните разходи:

А. Разходи за дейността	2010	2009
<i>I. Разходи по икономически елементи</i>		
1. Разходи за материали	130	144
2. Разходи за външни услуги	142	157
3. Разходи за амортизации	25	36
4. Разходи за възнаграждения	193	190
5. Разходи за осигуровки	38	39
6. Балансова стойност на продадени активи (без продукция)	0	1
7. Други разходи	11	5
Общо за група I:	539	572

Основните приходи са от извършване на услуги, която представлява 99,47 % от приходите за 2010г.

А. Приходи от дейността	2010	2009
I. Нетни приходи от продажби на:		
1. Услуги	563	599
2. Други	3	15
Общо за група I:	566	614

ВАЖНИ СЪБИТИЯ, НАСТЪПИЛИ СЛЕД ГОДИШНОТО СЧЕТОВОДНО ПРИКЛЮЧВАНЕ

Годишният финансов отчет на дружеството е изготвен към 31.12.2010 година. Изготвянето му е приключило на 25.02.2010 година. На тази дата финансовият отчет е одобрен от Съвета на директорите за оповестяване и за представяне на изборния от дружеството през 2010 година законов одитор.

В периода между 01.01.2011 година и 25.02. 2011 година не са настъпили съществени некорегирани събития.

II. ФИНАНСОВО СЪСТОЯНИЕ И ОСНОВНИ РИСКОВЕ ПРЕД ДРУЖЕСТВОТО ПРЕЗ БЪДЕЩИ ПЕРИОДИ

Съветът на директорите определя състоянието на дружеството на база изготвения финансов отчет за 2010 година като задоволително. Спазен е принципа за „действащо предприятие“ при изготвянето на финансовия отчет.

Въвеждане и прилагане на нормативна уредба, засягаща дейността

В момента няма специални нормативни изисквания, които да регламентират дейността на Дружеството, освен лицензионните за превоз на пътници и товари и ГТП, които са действали и през предходните години от функционирането на «АТЛАС» АД.

Фирмен риск / обединява бизнес - риска и финансовия риск/

Бизнес-рискът се определя от самото естество на дейността на Дружеството. Този риск се дефинира като несигурността, свързана с получаването на приход, присъща както за отрасъла, в който

фирмата функционира, така и за начина на доставка и продажба на стоките и услугите. Нормално е приходите на фирмата да варират в течение на времето като функция на промените в обема на продажбите и разходите, включени в себестойността.

Основният фирмен риск за "АТЛАС" АД е свързан с възможността за намаляване на платежоспособното търсене на услугите, предлагани от Дружеството, което би довело до значително намаляване на приходите.

В направление пътнически превози усилията на ръководството на Дружеството бяха насочени основно към преодоляване на негативите от нелоялната конкуренция, хронично намаляващия пътникопоток, компенсирание на все повече намаляващите субсидии от Държавата по ученическите и фронтовашките карти, намаляване на разходите по поддръжката на техниката и търсене на възможности за запазване на приходите вследствие на негативите от конюнктурата на пазара и намаления пътникопоток.

През 2011 година, а и за в бъдеще не се очаква подобрене на пазарната конюнктура или промяна на политиката на Държавата в сегмента пътнически превози. В тази връзка е необходимо да продължи работата на Дружеството в няколко направления:

- да се осигури допълнителен пробег на новите автобуси/вече закупени и предстоящи/ с разкриване на нови линии, договорни превози и случайни, с цел увеличаване на приходите и снижаване на себестойността;
- подмяна на част от автобусите, преди тяхното пълно изхабяване и генериране на повече разходи вследствие на вече големия пробег;
- във връзка с реалната възможност за изграждане в близко бъдеще на нова Автогара в града, е необходимо своевременното реструктуриране на Автогаровите услуги и площадката на обект Автогара.

В направление товарни превози през 2010 година не настъпиха съществени изменения. През изминалата година в тази посока не бяха направени съществени промени в дейността на Дружеството. Усилията основно трябва да бъдат насочени към:

- привличане към лицензията на "АТЛАС" АД на реални превозвачи с цел обединението на усилията за оптимизиране броя на превозните средства;
- проучване възможностите за договорна дългосрочна работа и евентуално закупуване на нови транспортни средства;
- проучване възможностите за работа с групажи и малки транспортни единици;
- специализиран транспорт в зависимост от реализацията на нови направления в дейността.

Традиционно се запазва работата и в направление Диагностичен център през 2010 година. Използването на диагностиката на автомобилите като бонус към годишните технически прегледи допринесе за запазване и частично увеличение на клиентите на центъра, за сметка на другите два пункта в града. Тенденцията се запазва и през 2011 година.

През 2010год. премина успешно и ресертифицирането на въведената система за управление на качеството ISO 9001 – 2000. През 2011 година предстои контролен одит на Дружеството.

С цел ограничаване на рисковете е необходимо да се анализират подробно основните фактори, които пораждат несигурност в ритмичното генериране на приходи от страна на дружеството. Факторите, влияещи върху пазарните цени, са много и трудно предвидими. Особено сложно е предвиждането на движението на цените на горивото. Други фактори са цената на работната сила, на финансовия ресурс и други.

Във връзка със световната финансова криза СД прие своевременно антикризисна програма с цел намаляване негативите от въздействието ѝ върху Дружеството, която да даде резултати в края на годината.

През отчетния период се запази и статуквото в направление пазар и наемни отношения. Основно се работеше по въпросите за трайно заемане на отдаваните под наем помещения, търговски площи, терени и повишаване на събираемостта на финансовите средства. Това ще бъдат приоритетите и през 2011 година до финализиране сделката , заедно с което ще върви и разработването на цялостен проект за експлоатация и застрояване на площадката на Автогарата.

Факторите, оказващи влияние, са много и от разнообразен характер: макроикономически — отразяващи цялостното състояние на икономиката в световен мащаб, страната и политическата конюнктура; особеностите на дадения отрасъл - доставчици на суровини и услуги, от които се нуждае Дружеството, тенденциите в развитието на отрасъла, очакванията на пазара и участниците на него за бъдещото развитие на дейностите приоритет за дружеството-пътникопотока,товародатели, конкуренти в дейността на ГТП и пазарната конюнктура.

Ликвиден риск

Ползването на привлечени и/или заемни средства повишава несигурността относно навременното и пълно посрещане на всички необходими плащания за нормалното функциониране на Дружеството. Търговските банки, с които Дружеството поддържа добри бизнес отношения, са друг източник на ликвидни средства.

Оперативни рискове

Оперативните рискове са свързани с управлението на Дружеството, а именно:

- вземане на грешни инвестиционни решения от мениджърите на Дружеството;
- невъзможността на мениджмънта да стартира реализацията на планирани проекти;
- риск от прекомерно нарастване на разходите за управление и администрация, водещ до намаляване на общата рентабилност на компанията;

ИНФОРМАЦИЯ, ИЗИСКВАНА НА ОСНОВАНИЕ ЧЛ.187д И 247 ОТ ТЪРГОВСКИЯ ЗАКОН

През 2010 година в "АТЛАС " АД не е извършвано изкупуване на собствени акции на дружеството.

През 2010 година дружеството е ръководено от Съвет на директорите с председател: Кирил Георгиев и членове: Страхил Славов и Лиляна Вълчева. През отчетният период членовете на СД получаваха възнаграждение съгласно решение на ОС на

акционерите в размер на две средни месечни заплати за Дружеството.

Членовете на СД и Изпълнителния директор не притежават акции на дружеството - нито пряко, нито косвено чрез свързани лица. Членовете на СД и Изпълнителния директор на дружеството нямат права или опции при придобиване на нови акции. Също така няма предвидени обезщетения за прекратяване договора на Изпълнителния директор.

Членовете на СД участвуват в други дружества, както следва:

Кирил Николов Георгиев участва като член на СД в «Кабиле –ЛБ» гр.Ямбол. Дружеството е дъщерно на «ТК Холд» АД и това е определящото за участието му в него. Не участвува в търговски дружества като неограничено отговорен съдружник, не притежава повече от 25% от капитала на други дружества, не е придобивал, притежавал или прехвърлял акции на Дружеството и не е страна по договори с Дружеството.

Страхил Славов участва като член на СД на «Атлас –97» АД –Димитровград , което е акционер в «Атлас “ АД с 26,4 % . Г-н Славов е поискал от акционерите на «Атлас –97» АД да бъде освободен с молба вх. № 01- 001 / 21.10.2002 година. Допуска , че събрания не се провеждат и затова ще се обърне към съда с искане за заличаване . Управител е в «Атлас- Газ» ЕООД по решение на СД на «Атлас “ АД. Притежава 25 % от капитала на « Балком” ООД , което е Дружество с чуждестранно участие от 1996 год. и не функционира от самото си създаване , но не може да бъде закрито без присъствие на чуждестранните партньори и притежава и 40 % от капитала на «Булфреш” ООД - Димитровград. Не участвува в търговски дружества като неограничено отговорен съдружник , не е придобивал , притежавал или прехвърлял акции на Дружеството и не е страна по договори с Дружеството.

Лиляна Вълчева не участвува в други дружества като неограничено отговорен съдружник , не притежава повече от 25 % от капитала на други дружества и не участвува в управлението на други дружества .

През 2011 година Дружеството ще развива дейността в условията на криза по приетата антикризисна програма, и в условията на все повече свиваща се икономическа конюнктура в региона .

Не се очакват промени в областта на пътническите превози . В момента водачите на автобуси изпитват големи трудности относно поддръжката на автомобилите и ниските приходи вследствие на намаления пътникопоток ,нелоялната конкуренция и обслужващите ж.п.линията автобуси пуснати от "Асталди",в следствие на ремонта на скоростната отсечка Първомай-Димитровград.

В направлението товарни превози е необходима коренна промяна на политиката на Дружеството , която се обуславя от изискванията на ЕС и необходимостта от нови превозни средства.

Дейността ще е сравнително стабилна през 2011 година и на Диагностичния център .

По отношение на пазарните и наемни отношения няма индикации за драстични промени .

През 2011 година Дружеството ще продължи работата си по намаляване общо производствените разходи ,с цел повишаване на ефективността и оптимизиране на броя на заетия персонал .

Очакваните инвестиции през 2011 година могат да бъдат разделени условно в две направления - инвестиции за развитие на основните направления в работата и поддръжка на материалната база на Дружеството, и инвестиции за разширяване дейността в други алтернативни насоки .

Инвестициите в нови алтернативни дейности на Дружеството ще бъдат конкретизирани , едва след като бъдат подготвени икономическите обосновки и конкретизирани направленията за развитие .

25.02.2011 г.
Гр.Димитровград

Изп.директор:
/Страхил Славов/

Гл.счетоводител:
/Галина Ганева/