

ГРАНСПОРТ АУТО ЕООД
ГОДИШЕН ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА
ГОДИШЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ
ДОКЛАД НА НЕЗАВИСИМИЯ ОДИТОР
31 ДЕКЕМВРИ 2008 Г.

СЪДЪРЖАНИЕ

	Стр.
Годишен доклад за дейността	3
Счетоводен баланс	6
Отчет за доходите	7
Отчет за промените в собствения капитал	8
Отчет за паричните потоци	9
Приложения към годишния финансов отчет	10 - 32
Доклад на независимия одитор	

ГРАНСПОРТ АУТО ЕООД
ГОДИШЕН ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА
31 ДЕКЕМВРИ 2008 г.

Ръководството представя своя годишен доклад и годишния финансов отчет към 31 декември 2008 г., изготвен в съответствие с Международните стандарти за финансова отчетност (МСФО), приети от Европейския съюз (ЕС). Този доклад и годишния финансов отчет са одитирани от ПрайсуотърхаусКупърс Одит ООД.

ОПИСАНИЕ НА ДЕЙНОСТТА

Дружеството е регистрирано на 29 юни 2006 година с основна дейност продажба и сервизиране на нови автомобили марка Мазерати, както и продажбата резервни части и аксесоари за тях.

ПРЕГЛЕД НА ДЕЙНОСТТА

През текущата година основните акценти в развитието включват:

- Налагането на марката Мазерати, като една уникална, изключително луксозна и бутикова марка;
- Предоставяне на клиентите на услуги от най-високо ниво в съответствие с изключителния имидж на марката;
- Утвърждаване на Гранспорт Ауто като единствената компания в сегмента, която не само продава уникални автомобили, но предлага на своите клиенти и уникално обслужване;
- Фирмата не поставя цели свързани с постигането на положителен финансов резултат. Цел за 2009 година ще бъде достигането на критичната точка на продажбите и реализирането на печалба в следващите години. Основна цел на компанията от гледна точка на Авто Юнион е да повдигне имиджа на италианските автомобили и да допълни тяхната гама от предлагани автомобили, а не извличането на големи печалби.

Към датата на изготвяне на годишният финансов отчет няма важни събития, които да са станали известни и да не са отразени в отчета.

Към настоящия момент няма планове за промяна на предмета на дейност в обозримо бъдеще.

СТРУКТУРА НА ОСНОВНИЯ КАПИТАЛ

Собственият капитал на Дружеството е разпределен в 500 (петстотин) дяла по 100 (сто) лева, притежавани еднолично от Авто Юнион АД.

Дружеството се ръководи от управител.

ОРГАНИЗАЦИОННА СТРУКТУРА

Организационната структура на фирмата се състои от две структурни звена:

- Търговски отдел – той се занимава с продажбата на автомобили. Към 31.12.2008 г. се състои от двама служители;
- Следпродажбено обслужване – занимава се със сервизиране на автомобили. Към 31.12.2008 г. се състои от един ръководител на отдела и двама сервизни работници.

Цялата дейност по административното обслужване на фирмата в това число логистика, финанси, маркетинг и др. са изнесени във други фирми от холдинга с цел да се сведат фиксираните разходи до минимум и да се използват синергийни икономии в холдинга.

В дейността си дружеството няма съществени финансови рискове и не оперира с финансови инструменти.

СТОПАНСКИ ЦЕЛИ ЗА 2009 г.

Задачите за следващата година се концентрират върху:

- Налагането на марката, като изключително луксозен автомобил за платежоспособни клиенти
- Предоставянето на най-високо качество на обслужване, както в продажбата, така и в сервизното обслужване
- Подпомагане на продажбите на всички марки на Авто Юнион Холдинг АД
- Кандидатстване за дилърски договор с Ferrari, което ще даде възможност да бъдат оптимизирани разходите за обучение и екипировка, както и ще увеличи допълнително имиджа на Авто Юнион;
- Основен акцент в дейността на компанията ще бъде да реализирането на положителен финансов резултат, но по-важното е изграждане на висок имидж на цялата организация без това да е в тежест на холдинга.

ОТГОВОРНОСТИ НА РЪКОВОДСТВОТО

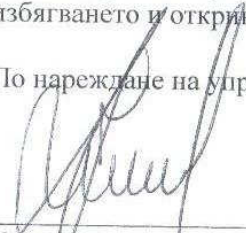
Според българското законодателство ръководството следва да изготвя финансов отчет за всяка финансова година, който да дава вярна и честна представа за състоянието на Дружеството към края на годината и неговите финансови резултати. Ръководството е изготвило приложения тук финансов отчет в съответствие с МСФО, приети от ЕС.

Ръководството потвърждава, че е прилагало последователно адекватна счетоводна политика и че при изготвянето на финансовите отчети към 31 декември 2008 г. е спазен принципът на предпазливостта при оценката на активите, пасивите, приходите и разходите.

Ръководството също така потвърждава, че се е придържало към действащите МСФО, като финансовите отчети са изготвени на принципа на действащото предприятие.

Ръководството е отговорно за коректното водене на счетоводните регистри, за целесъобразното управление на активите и за предприемането на необходимите мерки за избягването и откриването на евентуални злоупотреби и други нередности.

По нареждане на управителя.



Калина Халачева
Управител
София, 01.04. 2009 г.



ГРАНСПОРТ АУТО ЕООД
СЧЕТОВОДЕН БАЛАНС
31 ДЕКЕМВРИ 2008 г.

(Всички суми са в хил. лева)

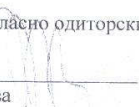
	Прил.	31 декември 2008 г.	31 декември 2007 г.
АКТИВИ			
Нетекущи активи			
Машини и съоръжения	5	254	118
Нематериални активи	6	-	-
Отсрочен данъчен актив	7	-	11
		254	129
Текущи активи			
Материални запаси	8	1 915	1 519
Търговски и други вземания	9	119	140
Парични средства и еквиваленти	10	13	18
		2 047	1 677
Общо активи		2 301	1 806
СОБСТВЕН КАПИТАЛ И ПАСИВИ			
Капитал и резерви			
Основен капитал	11	50	50
Натрупана загуба		(644)	(309)
		(594)	(259)
Нетекущи пасиви			
Получени заеми	13	1 426	-
		1 426	-
Текущи пасиви			
Търговски и други задължения	12	730	377
Получени заеми	13	739	1 688
		1 469	2 065
Общо собствен капитал и пасиви		2 301	1 806

Финансовите отчети са одобрени на 01.04.2009 г. и подписани, както следва:


 Калина Халачева
 Управител


 Петя Цолачева
 Главен Счетоводител

Заверил, съгласно одиторски доклад:


 Ирена Вакова
 Регистриран одитор
 17.04.2009 г.

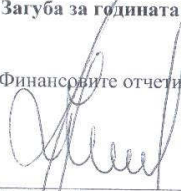

 Петко Димитров
 „ПрайсвотърхаусКупърс Одит“ ООД

ГРАНСПОРТ АУТО ЕООД
ОТЧЕТ ЗА ДОХОДИТЕ
31 ДЕКЕМВРИ 2008 г.

(Всички суми са в хил. лева)

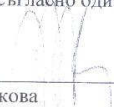
	Прил.	2008 г.	2007 г.
Приходи от продажби	14	1 639	1 871
Отчетна стойност на продадените стоки		(1 246)	(1 587)
Брутна печалба		393	284
Разходи за материали	15	(50)	(29)
Разходи за външни услуги	16	(241)	(259)
Разходи за персонал	17	(151)	(101)
Амортизация на машини и съоръжения и нематериални активи	5, 6	(39)	(21)
Други разходи за дейността	18	(114)	(60)
		(595)	(470)
Загуба от дейността		(202)	(186)
Финансови разходи	19	(123)	(86)
Финансови приходи	19	1	2
		(122)	(84)
Загуба преди данъци		(324)	(270)
Данък	20	(11)	9
Загуба за годината		(335)	(261)

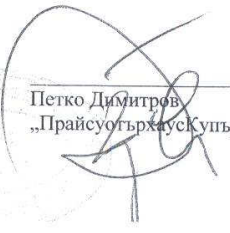
Финансовите отчети са одобрени на 01.04.2009 г. и подписани, както следва:


 Калина Халачева
 Управител


 Петя Цолачева
 Главен Счетоводител

Заверил, съгласно одиторски доклад:


 Ирена Вакова
 Регистриран одитор
 17.04.2009 г.


 Петко Димитров
 „Прайсуотърхаус Купърс Одит“ ООД

ГРАНСПОРТ АУТО ЕООД
ОТЧЕТ ЗА ПРОМЕНИТЕ В СОБСТВЕНИЯ КАПИТАЛ
31 ДЕКЕМВРИ 2008 г.

(Всички суми са в хил. лева)

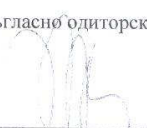
	Прил.	Основен капитал	Натрупана загуба	Общо
Към 1 януари 2007 г.	13	50	(48)	2
Загуба за годината		-	(261)	(261)
Към 31 декември 2007 г.		50	(309)	(259)
Към 1 януари 2008 г.	13	50	(309)	(259)
Загуба за годината		-	(335)	(335)
Към 31 декември 2008 г.		50	(644)	(594)

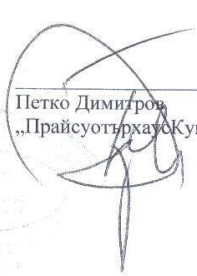
Финансовите отчети са одобрени на 01.04.2009 г. и подписани, както следва:


 Калина Халачева
 Управител


 Петя Цолачева
 Главен Счетоводител

Заверил, съгласно одиторски доклад:

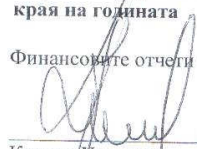

 Ирена Вакова
 Регистриран одитор
 17.04.2009 г.

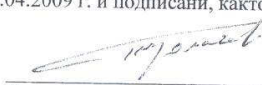

 Петко Димитров
 „Прайсуотърхаус Купърс Одит“ ООД

ГРАНСПОРТ АУТО ЕООД
ОТЧЕТ ЗА ПАРИЧНИТЕ ПОТОЦИ
31 ДЕКЕМВРИ 2008 г.

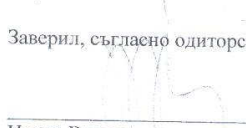
(Всяки суми са в хил. лева)	Прил.	2008 г.	2007 г.
Парични потоци от оперативна дейност			
Плащания за оперативна дейност	21	(114)	(376)
Получени лихви		-	2
Платени лихви		(70)	(36)
Нетно парични потоци от оперативна дейност		(184)	(410)
Парични потоци от инвестиционна дейност			
Покупка на машини и съоръжения	5	(246)	(7)
Покупка на нематериални активи	6	-	-
Нетно парични потоци от инвестиционна дейност		(246)	(7)
Парични потоци от финансова дейност			
Постъпления от заеми		470	1 982
Погашения по заеми	13	(45)	(1 636)
Нетно парични потоци от финансова дейност		425	346
Нетно увеличение/(намаление) на паричните средства и паричните еквиваленти		(5)	(71)
Парични средства и парични еквиваленти в началото на годината		18	89
Парични средства и парични еквиваленти в края на годината	10	13	18

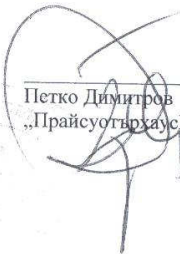
Финансовите отчети са одобрени на 01.04.2009 г. и подписани, както следва:


 Калина Халачева
 Управител


 Петя Цолачева
 Главен Счетоводител

Заверил, съгласно одиторски доклад:


 Ирена Вакова
 Регистриран одитор
 17.04.2009 г.


 Петко Димитров
 „Прайсуотърхаус Купърс Одит“ ООД

ГРАНСПОРТ АУТО ЕООД
ПРИЛОЖЕНИЯ КЪМ ГОДИШНИЯ ФИНАНСОВ ОТЧЕТ
31 ДЕКЕМВРИ 2008 г.

1 Резюме на дейността

Гранспорт Ауто („Дружеството“) е еднолично дружество с ограничена отговорност. Седалището му е в България. Регистрираният адрес на фирмата е София, ул. „Хан Аспарух“ 8.

Основната му дейност включва:

- Търговия с нови автомобили
- Продажба на резервни части и аксесоари
- Сервизиране на автомобили

Гранспорт Ауто ЕООД е собственост Авто Юнион АД с адрес на регистрация: гр. София, ул. „Хан Аспарух“ № 8.

2 Счетоводна политика

По-долу е описана счетоводната политика, приложена при изготвянето на този финансов отчет. Политиката е била последователно прилагана за всички представени години, освен ако изрично не е упоменато друго.

2.1 База за изготвяне на финансов отчет

Настоящият финансов отчет е изготвен в съответствие с изискванията на Международните стандарти за финансови отчети (МСФО), приети от Европейския съюз, при спазване принципа на историческата цена.

Изготвянето на финансовите отчети в съответствие с МСФО изисква употребата на счетоводни приблизителни оценки. Също така изисква при прилагането на счетоводната политика на предприятието ръководството да използва собствената си преценка.

Настоящият финансов отчет е изготвен на база принципа за действащо предприятие, който предполага, че Дружеството ще продължи дейността си в обозримо бъдеще. С цел да оцени способността на Дружеството да спази този принцип, ръководството извърши преглед на прогнозите за бъдещи входящи парични потоци.

Резултатът от дейността на Дружеството в текущия и предходите периоди завъши със съществени загуби (2008 – 335 хил. лв.; 2007 – 261 хил. лв.), отрицателни нетни активи и текущи пасиви, надвишаващи текущите активи, което може да доведе до съмнение относно бъдещата способност на Дружеството да продължи дейността си като действащо предприятие. Управителите анализираха способността на Гранспорт Ауто ЕООД да продължи дейността си в бъдеще и предприеха мерки за стабилизиране на позицията на Дружеството чрез съкръщаване на разходите и дейността до ниво, което ще даде увереност, че Дружеството ще продължи да оперира чрез самоиздръжка в предвидимо бъдеще. В тази връзка е предприето намаляване на доставките на автомобили за продажба, реорганизиране на персонала и сервизната дейност, заедно с намаляване на фиксирания разход.

Характерът на дейността на Дружеството (търговия с автомобили за лична и търговска употреба) и текущият икономически спад създават условия за значителна степен на непредсказуемост относно размера и времето на бъдещите свободни входящи парични потоци от оперативната дейност. Тези условия накараха ръководството на Дружеството да направи редица критични счетоводни оценки и преценки, които имат съществено въздействие върху балансовата стойност на активите и пасивите, представени в настоящият финансов отчет. Такива критични счетоводни оценки и преценки са описани в приложение 4. Ръководството на Дружеството е убедено, че тези критични счетоводни оценки и преценки са адекватни.

2 Счетоводна политика

2.1 База за изготвяне на финансов отчет

Бъдещата дейност на Дружеството зависи от бизнес средата, както и от обезпечаването на финансиране от страна на настоящите и бъдещи собственици и инвеститори. Ако стопанските рискове бъдат подценени и дейността на Дружеството бъде затруднена или прекратена, а съответните активи продадени, следва да бъдат извършени корекции, за да се намали балансова сума на активите до тяхната ликвидационна стойност, да се начислят евентуални бъдещи задължения, и да се извърши рекласификация на дълготрайните активи и дългосрочните пасиви като краткотрайни такива.

Ръководството е убедено, че в обозримо бъдеще, крайният собственик на Дружеството Авто Юнион и заемодателите на Дружеството ще продължат да предоставят необходимата финансова помощ на Дружеството, въпреки настоящия икономически спад и съществената несигурност относно икономическото развитие, което се очаква през предстоящата година.

(а) Стандарти, изменения и разяснения в сила от 2008 г., но неприложими и неотнасящи се до дейността на дружеството, поради това не са анализирани в детайли:

КРМСФО 11, „МСФО 2 – Операции с акции в рамките на групата и с обратно изкупени собствени акции.”

КРМСФО 12 „Концесионни договори за предоставяне на услуги”.

КРМСФО 13 „Програми за лоялност на клиентите”.

КРМСФО 14, „МСС 19 – Ограничението на актив по дефинирани доходи, минимални изисквания за финансиране и тяхното взаимодействие”.

КРМСФО 16, „Хеджиране на нетна инвестиция в чуждестранна дейност” (в сила от 1 октомври 2008 г.).

(б) Стандарти, изменения и тълкувания към съществуващи стандарти, които не са влезли в сила и не са приети от Дружеството за по-ранно прилагане

Следните стандарти и изменения на съществуващи стандарти са публикувани и са задължителни за прилагане за счетоводни периоди на Дружеството, започващи на или след 1 януари 2009 г. или за по-късни периоди, но не са приети от Дружеството за по-ранно прилагане:

МСС 1 (Изменение) „Представяне на финансови отчети” (в сила от 1 януари 2009 г.). Изменението забранява представянето на определени приходи и разходи (изменения в собствения капитал, които са резултат от операции със собствениците) в отчета за промените в собствения капитал и изисква измененията в собствения капитал, които са резултат от операции със собствениците да се представят отделно от измененията, които са резултат от несвързаните със собствениците операции. Всички промени в собствения капитал, които не са резултат от операции със собствениците, трябва да бъдат показани в отчета за резултатите от дейността, но предприятията могат да изберат дали да представят един отчет за резултатите от дейността (отчет за всеобхватния доход) или два отчета (отчет за доходите и отчет за всеобхватния доход).

2 Счетоводна политика (продължение)

2.1 База за изготвяне на финансов отчет (продължение)

(б) Стандарти, изменения и тълкувания към съществуващи стандарти, които не са влезли в сила и не са приети от Дружеството за по-ранно прилагане (продължение)

Когато предприятие преизчислява или рекласифицира сравнителна информация, то трябва да представи преизчислен счетоводен баланс към началото на сравнителния период в допълнение на досегашното изискване да се представят счетоводни баланси към края на текущия и сравнителния период. Дружеството ще приложи МСС 1 (Изменен) от 1 януари 2009 г.

МСС 36 (Изменен), „Обезценка на активи“ (в сила от 1 януари 2009 г.). Изменението е част от годишният проект за подобрения на СМСС, публикуван през май 2008 г. Поправката изисква по-подробно оповестяване на основните допускания, при които възстановимата стойност на единици, генериращи парични потоци (или група от единици) е базирана на справедливата стойност, намалена с разходите по продажбата, определена, използвайки бъдещи дисконтирани парични потоци. Дружеството ще приложи МСС 36 (Изменен) и ще прави необходимите оповестявания на проверката за обезценка от 1 януари 2009 г.

МСС 38 (Изменен), „Нематериални активи“ (в сила от 1 януари 2009 г.). Изменението е част от годишният проект за подобрения на СМСС, публикуван през май 2008 г. Изменението уточнява, че предоставени аванси могат да бъдат признати, когато предприятието предплати за правото за достъп до стоките или получаването на услугите.

МСС 19 (Изменен), „Доходи на наети лица“ (в сила от 1 януари 2009 г.). Изменението е част от годишният проект за подобрения на МБСС, публикуван през май 2008 г. Разликата между краткосрочните и дългосрочните задължения за доходи на наети лица ще се основава на това, дали ще бъдат дължими за плащане след по-малко или повече от 12 месеца след отработването от служителя.

МСС 37, „Провизии, условни активи и пасиви“ изисква условните пасиви да се оповестяват, а не да се признават. МСС 19 е променен, за да бъде съвместим.

Дружеството ще приложи МСС 19 (Изменен) от 1 януари 2009 г., но не се очаква да окаже влияние върху отчетите на дружеството.

МСС 1 (Изменение), „Представяне на финансови отчети“ (в сила от 1 януари 2009 г.). Изменението е част от годишният проект за подобрения на СМСС, публикуван през май 2008 г. Досегашното съдържание на този стандарт, изискващо всички финансови активи и пасиви, държани за търгуване, да се класифицират като текущи (в съответствие с МСС 39), се променя като позволява и класифициране като нетекущи за някои от тези активи и пасиви. Дружеството ще започне да прилага МСС 39 (Изменен) от 1 януари 2009, като не се очаква това да окаже влияние върху финансовите отчети на Дружеството.

МСС 39 (Изменен), „Финансови инструменти: Признаване и оценяване“ (в сила от 1 януари 2009 г.). Изменението е част от годишният проект за подобрения на СМСС, публикуван през май 2008 г.

2 Счетоводна политика (продължение)

2.1 База за изготвяне на финансов отчет (продължение)

(б) Стандарти, изменения и тълкувания към съществуващи стандарти, които не са влезли в сила и не са приети от Дружеството за по-ранно прилагане (продължение)

Има някои несъществени изменения в МСФО 7, „Финансови инструменти: Оповестявания“, МСС 8, „Счетоводни политики, промени в счетоводните приблизителни оценки и грешки“, МСС 10, „Събития след края на отчетния период“, МСС 18, „Приходи“ и МСС 34, „Междинно финансово отчитане“, които са част от годишният проект за подобрения на СМСС, публикуван през май 2008 г. (непоменати по-горе). Тези изменения не се очаква да окажат влияние върху финансовите отчети на Дружеството и поради това не са анализирани в детайли.

(в) Тълкувания и изменения на съществуващи стандарти, които не са влезли в сила и не се отнасят към дейността на Дружеството

Следните тълкувания и изменения на съществуващи стандарти са публикувани и са задължителни за прилагане за счетоводни периоди на Дружеството започващи на или след 1 януари 2009 г. или за по-късни периоди, но не се отнасят към дейността на Дружеството, поради това не са анализирани в детайли:

МСФО 2 (Изменение), „Сделки със собствени акции“ (в сила от 1 януари 2009 г.).

МСФО 1 (Изменение), „Прилагане за първи път на Международните Стандарти за Финансова Отчетност“ и МСС 27, „Консолидирани и индивидуални финансови отчети“ (в сила от 1 януари 2009 г.).

МСФО 8, „Оперативни сегменти“ (в сила от 1 януари 2009 г.).

МСС 32 (Изменен), „Финансови инструменти: Представяне“ и МСС 1 (Изменен), „Представяне на финансови отчети“ – Финансови инструменти с опция за продажба и задължения, произлизащи от ликвидация (в сила от 1 януари 2009 г.).

МСФО 3 (Изменен), „Бизнес комбинации“ (в сила от 1 юли 2009 г.).

МСФО 5 (Изменен), „Нетекущи активи, държани за продажба, и преустановени дейности“ (и последващи промени към МСФО 1, „Прилагане за първи път на международните стандарти за финансова отчетност“) (в сила от 1 юли 2009 г.).

МСС 16 (Изменен), „Имоти, машини и съоръжения“ (и последващи поправки към МСС 7, „Отчет за паричните потоци“) (в сила от 1 януари 2009 г.). Изменението е част от годишният проект за подобрения на СМСС, публикуван през май 2008 г. Изменението засяга дружества, чиято обичайна дейност включва отдаване под наем и последваща продажба на активи.

2 Счетоводна политика (продължение)

2.1 База за изготвяне на финансов отчет (продължение)

(в) Тълкувания и изменения на съществуващи стандарти, които не са влезли в сила и не се отнасят към дейността на Дружеството (продължение)

МСС 23 (Изменение), „Разходи по заеми” (в сила от 1 януари 2009 г.). Според него предприятията трябва да капитализират разходите по заеми свързани с придобивания, строежи или производство на отговарящ на условията актив (актив, изискващ значително време за привеждане в състояние за употреба или продажба) като част от разходите за този актив.

МСС 28 (Изменен), „Инвестиции в асоциирани предприятия” (и последващи поправки към МСФО 7 „Финансови инструменти: оповестявания” и МСС 32, „Финансови инструменти: представяне”) (в сила от 1 януари 2009 г.).

МСС 29 (Изменен), „Финансово отчитане в свръхинфлационни икономики” (в сила от 1 януари 2009 г.).

МСС 31 (Изменение), „Дялове в съвместни предприятия” (и последващи поправки към МСФО 7 и МСС 32) (в сила от 1 януари 2009 г.).

МСС 38 (Изменение), „Нематериални активи” (в сила от 1 януари 2009 г.). Изменението е част от годишният проект за подобрения на СМСС, публикуван през май 2008 г. Клаузата, че има “рядко, ако изобщо има” предпоставка за използването на амортизационен метод, с който се отчита по-нисък разход за амортизация спрямо този, определен по линейния метод, е премахната от стандарта. Изменението към момента няма да окаже влияние върху дейността на Групата, тъй като всички нематериални активи се амортизират по линейния метод.

МСС 40 (Изменение), „Инвестиционни имоти” (и последващи поправки към МСС 16).

МСС 41 (Изменение), „Земеделие” (в сила от 1 януари 2009 г.).

МСС 20 (Изменение), „Отчитане на правителствени дарения и оповестяване на правителствена помощ” (в сила от 1 януари 2009 г.).

КРМСФО 15 „Споразумения за изграждане на недвижими имоти” (в сила от 1 януари 2009).

(г) Изменени в стандарти, тълкувания и разяснения, които не са приети от Европейския съюз.

МСС 39 Финансови инструменти: Признаване и оценяване

МСС 27 Консолидирани и индивидуални отчети

МСФО 3 Бизнес комбинации

КРМСФО 12 Концесионни договори за предоставяне на услуги

КРМСФО 15 Договори за изграждане на недвижими имоти

КРМСФО 16 Хеджиране на нетна инвестиция в чуждестранна дейност

КРМСФО 17 Разпределяне на непарични активи към собствениците

2 Счетоводна политика (продължение)

2.2 Сделки в чуждестранна валута

(а) Функционална валута и валута на представяне

Отделните елементи на финансовите отчети на Дружеството се оценяват във валутата на основната икономическа среда, в която предприятието извършва дейността си ("функционална валута"). Финансови отчети са представени в лева, която е функционална валута на Дружеството и валута на представяне.

(б) Сделки и салда

Сделките в чуждестранна валута се представят във функционална валута, като се прилага официалният курс на датата на сделката. Печалбите и загубите от промяна във валутните курсове, възникнали в резултат на разплащания по сделки в чуждестранна валута, както и от преоценка по заключителен валутен курс на деноминирания в чуждестранна валута активи и пасиви се признават в отчета за доходите.

2.3 Машини и съоръжения

Всички машини и съоръжения са представени по историческа цена, намалена с натрупаната амортизация и загуба от обезценка. Историческата стойност включва разходи, които директно се отнасят към придобиването на актива.

Последващите разходи се добавят към балансовата стойност на актива или се отчитат като отделен актив, само когато се очаква, че Дружеството ще получи бъдещи икономически изгоди свързани с употребата на този актив и когато отчетната им стойност може да бъде достоверно определена. Балансовата стойност на заменената част се отписва. Всички други разходи за поддръжка и ремонт се отразяват в отчета за доходите в периода, в който са извършени.

Амортизацията на имоти, машини и съоръжения се начислява по линейния метод с цел разпределяне на разликата между балансовата стойност и остатъчната стойност върху очакваният полезен живот на активите, както следва:

- | | |
|--|--------------|
| – Машини и съоръжения | 10-15 години |
| – Стопански инвентар, обзавеждане и оборудване | 3-8 години |

Остатъчната стойност и полезния живот на активите се преразглеждат, и ако е необходимо, се правят съответни корекции към всяка дата на изготвяне на счетоводен отчет.

Балансовата стойност на актива се намалява до възстановимата му стойност в случаите когато балансовата стойност на актива е по-голяма от неговата очаквана възстановима стойност. Печалбите и загубите от извадените от употреба активи се определят чрез сравнение на получената цена с балансовата им стойност и са представени в други (загуби)/печалби – нетни, в отчета за доходите.

2 Счетоводна политика (продължение)

2.4 Нематериални активи

Програмни продукти

Придобитите лицензи за програмни продукти се капитализират на базата на разходите, необходими за придобиване и пускане в експлоатация на специфичния програмен продукт. Те се амортизират през периода на техния очакван полезен живот (от 3 до 5 години).

2.5 Материални запаси

Материалните запаси се посочват по по-ниската от цената на придобиване и нетната реализируема стойност. Себестойността на продадените автомобили е съставена от фактурната стойност на автомобила плюс преките разходи за транспорт, митнически такси, както и разходи за окомплектоване. Разходът на резервни части се определя по метода “средна претеглена стойност”. Разходът на автомобили се определя по метода “партидна цена”.

Нетната реализируема стойност е равна на очакваната продажната цена, при нормално протичане на дейността, намалена с пряко свързаните с продажбата разходи.

2.6 Търговски вземания

Търговските вземания се признават първоначално по справедлива цена, а впоследствие по амортизирана стойност (като се използва метода на ефективния лихвен процент), намалена с евентуална провизия за обезценка. Провизия за обезценка се прави в случай, че съществува обективно доказателство, че Дружеството няма да бъде в състояние да събере всички дължими й суми, съгласно първоначалните условия. Значими финансови затруднения на задълженото лице, вероятност за банкрут или финансово реструктуриране или невъзможност за изплащане на дълга (повече от 180 дни) се приемат като индикатор, че търговското вземане е обезценено. Сумата на провизията е равна на разликата между балансовата стойност на вземането и сегашната стойност на очакваните бъдещи парични потоци дисконтирани с първоначалният ефективен лихвен процент. Балансовата стойност на актива е намалена чрез използването на корективна сметка, а стойността на загубата се отразява в отчета за доходите. Когато търговско вземане е несъбираемо, то е отписано от корективна сметка на търговските вземания. Последващо възстановяване на стойността, която е отписана се отразява в други (загуби)/печалби – нетни, в отчета за доходите.

2.7 Парични средства и парични еквиваленти

Паричните средства и парични еквиваленти включват пари в брой, пари по банкови сметки, други високо ликвидни краткосрочни инвестиции с падеж до 3 месеца, както и банкови овърдрафти. В баланса овърдрафтите се включват като краткосрочно задължение в категорията на краткосрочните заеми.

2 Счетоводна политика (продължение)

2.8 Основен капитал

Основният капитал се отчита според номинала на регистрираните в съда дялове.

2.9 Търговски задължения

Търговските задължения се признават първоначално по справедлива цена, а впоследствие по амортизирана стойност, като се използва методът на ефективния лихвен процент.

2.10 Заеми

Заемите се признават по справедлива стойност, намалена с направените разходи по извършването на транзакцията. Впоследствие заемите се отчитат по амортизируема стойност; всяка разлика между дължимите плащания (нетирани с разходите по извършването на транзакциите) и амортизираната стойността на заема се признава в отчета за доходите през периода на заема, като се използва метода на ефективната лихва.

Заемите се класифицират като краткосрочни задължения, освен ако Дружеството има безусловно право да отсрочи уреждането на задължението за период най-малко 12 месеца след датата на счетоводния баланс.

2.11 Отсрочени данъци

Отсрочените данъци върху печалбата са определени изцяло, като се прилага балансовият метод, на база на временните разлики произлизащи между данъчните основи на активите и пасивите и техните балансови стойности. Отсрочени данъци обаче не се признават ако произлизат от първоначалното признаване на актив или пасив в сделка различна от бизнес комбинация и която на датата на сделката не се отразява нито на счетоводната нито на данъчната печалба или загуба. Отсрочените данъци се определят чрез прилагането на тези данъчни ставки и закони които ще са приложими, когато отсрочените данъчни активи се реализират или отсрочените данъчни пасиви се уредят.

Отсрочени данъчни активи се признават до размера до който е вероятно да възникнат бъдещи данъчни печалби, така че временните разлики да бъдат използвани.

2 Счетоводна политика (продължение)

2.12 Признаване на приходите

Приходите включват справедливата цена на продадените стоки и услуги, нетно от данъци върху добавената стойност и предоставени отстъпки. Приходи се признават, както следва:

Дружеството признава приходи, когато сумата на прихода може да бъде надеждно определена, когато е възможно предприятието да получи бъдещи икономически изгоди, и отговаря на критериите за всяка дейност на Дружеството, обяснени по-долу. Сумата на прихода не се приема за надеждно измерена, докато не се разрешат всички непредвидени обстоятелства свързани с продажбата. Дружеството основава своите преценки на клиента, вида на сделката и особеностите на всяко споразумение.

(а) Продажба на стоки

Приходите от продажби на стоки (автомобили и резервни части за тях) се признават, когато Дружеството е доставило на клиента, а клиента е приел стоките, и съществува известна сигурност, че вземането от продажбата ще бъде събрано.

(б) Продажби на услуги

Приходите от предоставени услуги се признават в отчетния период, в който са извършени, на базата на степента на изпълнение, определена като процент на извършените услуги до момента от всички услуги, които трябва да бъдат предоставени.

2.13 Свързани лица

За целта на изготвянето на настоящия финансов отчет собственикът, дъщерни и асоциирани дружества, служителите на ръководни постове, както и близки членове на техните семейства, включително и дружествата, контролирани от всички гореизброени лица, се третираат като свързани лица. Подробна информация за операциите със свързани лица и разчетите с тях в края на годината е представена в Приложение 22.

3 Управление на финансовия риск

3.1 Фактори на финансовия риск

Осъществявайки дейността си, Дружеството е изложено на различни финансови рискове: пазарен риск, кредитен риск и ликвиден риск. Програмата на Дружеството за цялостно управление на риска е съсредоточена върху непредвидимостта на финансовите пазари и има за цел да намали евентуалните неблагоприятни ефекти върху финансовия резултат на Дружеството.

Управлението на риска се извършва от Централен финансов отдел, като политиката му е одобрена от ръководството на Дружеството. Отделът определя и оценява финансовите рискове в тясно сътрудничество с оперативните звена на Дружеството. Ръководството приема принципите за цялостно управление на риска, както и политика, отнасяща се до специфични области като валутен риск, лихвен риск и кредитен риск.

(а) Пазарен риск

Валутен риск

Валутните рискове възникват от бъдещи търговски сделки, активи и пасиви. Валутният риск възниква, когато бъдещите търговски сделки и признатите активи и пасиви са деноминирани във валута, различна от функционалната валута на предприятието.

Дружеството оперира в Република България, но има взаимоотношения с чуждестранни доставчици, което предполага, че част от разчетите са деноминирани в чуждестранна валута. Това излага дружеството на валутен риск, който обаче е незначителен, тъй като по-голямата част от сделките (около 85%) с доставчиците са деноминирани в Евро, а курсът на еврото е фиксиран с Постановление на Министерски съвет от 1997 г. спрямо лева, като Евро 1 = BGN 1.95583.

Ценови риск

Дружеството не е изложено на риск от промяна в цените на стоките.

Риск от промени в паричните потоци и справедливите стойности в резултат на промяна на лихвените нива

Тъй като Дружеството няма значителни лихвоносни активи, приходите му и оперативните парични потоци са до голяма степен независими от промените на пазарните лихвени нива.

Дружеството ползва кредити за оборотни средства. Лихвеният процент по краткосрочните заеми е с фиксиран и променлив компонент, като променливият компонент е около 50%. Към 31.12.2008 ефективният лихвен процент 6.67%. 66% от заемите са от фирмата майка и други свързани лица, което позволява гъвкаво предоговаряне при необходимост и ограничава лихвения риск до незначителен.

(б) Кредитен риск

За дружеството кредит риск няма, защото автомобилите се издават на клиенти след като са платени, а при ремонт вземанията са или от застрахователно дружество или ремонтирания автомобил се издава, след като е вече платен. Високият социален статус на клиентите е допълнителна гаранция. Това е видно и от ниските стойности на вземанията.

3 Управление на финансовия риск (продължение)

3.1 Фактори на финансовия риск (продължение)

(г) Ликвиден риск

Предпазливото управление на ликвидния риск предполага поддържане на достатъчно количество парични средства и ликвидни ценни книжа, както и наличието на финансиране чрез договорени кредитни линии и възможността за закриване на пазарни позиции. Централния финансов отдел на Дружеството поддържа гъвкавост във финансирането, като поддържа достатъчно неизползвани разрешени кредитни линии.

Таблицата по-долу анализира финансовите пасиви в съответните падежни групи на базата на оставащият период от счетоводния баланс към падежната дата на договора. Оповестените в таблицата суми са договорните недисконтирани парични потоци. Балансовите задължения в рамките на 12 месеца се равняват на преносните стойности, тъй като влиянието на дисконтирането е незначително.

	По-малко от 1 година	2 до 5 години
Към 31 декември 2007 г.		
Заеми	1 688	-
Търговски и други задължения	377	-
Към 31 декември 2008 г.		
Заеми	739	1 532
Търговски и други задължения	722	-

(д) Капиталов риск

Целта на дружеството е да управлява капитала на собствениците предпазливо и да подsigури продължаването на дейността, така, че да осигури печалби в бъдеще. Дружеството се стреми също да поддържа оптимална капиталова структура за да намали цената на капитала.

С оглед регулиране на капиталовата структура дружеството може да вземе решение за увеличаване на капитала, изплащане на дивиденди, продажба на активи за да намали дълга.

С цел поддържане на последователността дружеството изчислява коефициент на задлъжнялост, като съотнася дълг към общо капитал.

	2008	2007
Общо заеми	2,165	1,688
Парични средства	(13)	(18)
Нетен дълг	2,152	1,670
Общо собствен капитал	(594)	(259)
Общо капитал	1,558	1,411
Коефициент на задлъжнялост	1.38	1.18

е) Скорошната променливост на световния и на местния финансов пазар.

Съществуващата глобална ликвидна криза, която започна в средата на 2007г. доведе до пониска ликвидност в банковия сектор, а в същото време и до по-високи лихвени проценти на междубанковите заеми и много голяма променливост на фондовите пазари. Несигурността на световните финансови пазари доведе до несъстоятелност и фалит на банки и в същото време до спасяването на банки със средства на държавните бюджети в САЩ, Западна Европа, Русия и др.

3 Управление на финансовия риск

3.1 Фактори на финансовия риск

Всъщност степента на влияние на финансовата криза се оказа невъзможно да бъде предвидена или да бъдат взети съответните защитни мерки. Ръководството не е в състояние да прецени пълноценно последствията върху финансовото състояние на Дружеството от евентуално последващо влошаване на ликвидността на финансовите пазари и засилване на променливостта на валутния и капиталовия пазар. Ръководството вярва, че взема всички мерки за поддържане на стабилността и развитие на бизнеса на Дружеството в настоящата обстановка.

жс) Влияние върху ликвидността

Обемът на финансирането на търговията на едро значително намаля. Тези обстоятелства може да повлияят върху способността на Дружеството да получи нови заеми и рефинансира нейните съществуващи такива при срокове и условия подобни на тези от близкото минало.

з) Влияние върху клиентите/заемополучателите

Длъжниците или заемополучателите на Дружеството може да бъдат повлияни от по-ниската ликвидност, която от своя страна би могла да окаже влияние върху тяхната способност да изплатят дълговете си. Влошените оперативни условия за клиентите (заемополучателите) могат да повлияят и върху прогнозите за паричните потоци на ръководството и оценката на обезценката на финансовите и нефинансовите активи. Доколко подобна информация е налична, ръководството подходящо е отразило актуализираните преценки за очакваните бъдещи парични потоци в своите оценки за обезценяване.

4 Значими счетоводни приблизителни оценки и преценки

Дружеството прави приблизителни оценки и преценки, относно бъдещето. Резултатът от счетоводните преценки, по дефиниция рядко ще съвпада със съответните реални резултати. Дейността на Групата беше съществено засегната през 2008 и ще продължи да бъде засегната в обозримо бъдеще, от световния икономически спад като цяло и в частност - автомобилния сектор на икономиката. Тези негативни икономически условия означават, че счетоводните преценки и оценки, направени от ръководството, при изготвянето на настоящия финансов отчет, са обект на съществена несигурност.

Счетоводните приблизителни оценки и преценки, които съдържат съществен риск от предизвикване на съществени корекции на балансовата стойност на активите и пасивите през следващата финансова година са изброени по-долу:

4 Значими счетоводни приблизителни оценки и преценки (продължение)

Нетна реализируема стойност на материалните запаси – автомобили за продажба

На 31 декември 2008 г., Дружеството притежава материални запаси – автомобили за продажба в значителен превес над нивото, което може да бъде прието като оптимално като от оперативна, така и от финансова гледна точка. Този факт се дължи на съществения спад на търсенето, което започна през втората половина на 2008 г., когато предварителните поръчки заявени от Дружеството към доставчиците не можеха да бъдат отказани. Дружеството анализира нетната реализируема стойност на тези материални запаси към датата на отчета, на база на текущите нетни продажни цени, които са взети от клиенти след края на отчетния период или когато продажби не са се случили, на базата на дисконтираните продажни цени предложени след края на отчетния период и считащи, че а) всички автомобили за продажба налични към 31 декември 2008 г. ще бъдат продадени през 2009 г. и разликата между тяхната номинална стойност и нетната настояща стойност към датата на баланса на техните очаквани продажни цени ще бъдат несъществени и б) всички бъдещи търговски отстъпки, рабати или други стимули, които могат да се окажат необходими за стимулиране на продажбите, с цел през 2009 г. да бъдат продадени всички налични запаси в края на 2008 г. ще бъдат предоставени единствено при сътрудничество с съответния доставчик/производител, така че съответните разходи са разумно разпределени без да генерират отрицателни маржове за Дружеството.

Възможност за подновяване или рефинансиране на краткосрочните заеми и възможност за плащане на краткосрочните задължения към доставчици

Ръководството на Дружеството оценя, че на базата на текущи комуникации с банката заемодател към датата на одобрение на тези финансови отчети, всички краткосрочни заеми дължими към 31 декември 2008 г. ще бъдат удължени, подновени или рефинансирани на ниво и при финансови разходи, които няма да засегнат съществено способността на Дружеството да спазва принципа за действащо предприятие.

Също така, ръководството на Дружеството преценя, че текущите задължения към доставчици, представени в баланса към 31 декември 2008 г., включително всички начислени задължения, ще бъдат платени в съответствие с договорените условия за плащане, в съответната валута и без възникването на глоби за просрочия, както и без да засегне съществено способността на Дружеството да спазва принципа на действащо предприятие в обозримо бъдеще.

ГРАНСПОРТ АУТО ЕООД
ПРИЛОЖЕНИЯ КЪМ ГОДИШНИЯ ФИНАНСОВ ОТЧЕТ (Продължение)
31 ДЕКЕМВРИ 2008 г.

(във всички приложения сумите са посочени в хил. лева, ако не е упоменато друго)

5 Машини и съоръжения

	Машини и съоръжения	Транспортни средства	Оборудване и обзавеждане	Общо
31 декември 2007 г.				
Балансова стойност в началото на периода	3	-	128	131
Придобити	7	-	-	7
Разход за амортизация	(1)	-	(19)	(20)
Балансова стойност в края на периода	9	-	109	118
Към 31 декември 2007 г.				
Отчетна стойност	10	-	132	142
Натрупана амортизация	(1)	-	(23)	(24)
Балансова стойност	9	-	109	118
31 декември 2008 г.				
Балансова стойност в началото на периода	9	-	109	118
Придобити	30	201	15	246
Отписани	-	-	(71)	(71)
Разход за амортизация	(9)	(9)	(21)	(39)
Балансова стойност в края на периода	30	192	32	254
Към 31 декември 2008 г.				
Отчетна стойност	42	201	76	319
Натрупана амортизация	(12)	(9)	(44)	(65)
Балансова стойност	30	192	32	254

ГРАНСПОРТ АУТО ЕООД
ПРИЛОЖЕНИЯ КЪМ ГОДИШНИЯ ФИНАНСОВ ОТЧЕТ (Продължение)
31 ДЕКЕМВРИ 2008 г.

(във всички приложения сумите са посочени в хил. лева, ако не е упоменато друго)

6 Нематериални активи

	Програмни продукти
31 декември 2007 г.	
Балансова стойност в началото на периода	1
Придобити	-
Разход за амортизация	(1)
Балансова стойност в края на периода	-
Към 31 декември 2007 г.	
Отчетна стойност	1
Натрупана амортизация	(1)
Балансова стойност	-
31 декември 2008 г.	
Балансова стойност в началото на периода	-
Придобити	-
Разход за амортизация	-
Балансова стойност в края на периода	-
Към 31 декември 2008 г.	
Отчетна стойност	1
Натрупана амортизация	(1)
Балансова стойност	-

7 Отсрочени данъчни активи и пасиви

Отсрочените данъчни активи и пасиви се компенсират, когато съществува юридическо право за компенсиране на краткосрочните данъчни активи срещу краткосрочните данъчни пасиви и когато данъчните временни разлики се отнасят за една и съща данъчна администрация. Следните суми са посочени в баланса:

	Слаба капитализация
Към 1 януари 2007 г.	2
Приход в отчета за доходите	9
Към 31 декември 2007 г.	11
Към 1 януари 2008 г.	11
Приход в отчета за доходите	(11)
Към 31 декември 2008 г.	-

ГРАНСПОРТ АУТО ЕООД
ПРИЛОЖЕНИЯ КЪМ ГОДИШНИЯ ФИНАНСОВ ОТЧЕТ (Продължение)
31 ДЕКЕМВРИ 2008 г.

(във всички приложения сумите са посочени в хил. лева, ако не е упоменато друго)

8 Материални запаси

	31.12.2008 г.	31.12.2007 г.
Резервни части и аксесоари	215	138
Автомобили	1 700	1 381
	1 915	1 519

9 Търговски и други вземания

	31.12.2008 г.	31.12.2007 г.
Вземания от клиенти	11	36
Вземания от свързани лица (Приложение 22)	74	12
Гаранции	28	24
Други вземания	-	23
	113	95
Вземания от бюджета – ДДС за възстановяване	6	45
	119	140

Търговски вземания, просрочени за срок не повече от 180 дни, не се считат за обезценени. Към 31 декември 2008 г. търговски вземания на обща стойност 8 хил.лв. са просрочени (2007 г. – няма). Те са свързани с независим клиент, който няма история на неспособност за плащане.

Няма други просрочени вземания.

Възрастовият анализ на търговските вземания е както следва:

	2008 г.	2007 г.
До 3 месеца	77	36
От 3-6 месеца	-	12
Над 6 месеца	8	-
	85	48

Балансовите стойности на търговските вземания на Дружеството са деноминирани в следните валути:

	2008 г.	2007 г.
Лева	66	18
Евро	19	30
	85	48

ГРАНСПОРТ АУТО ЕООД
ПРИЛОЖЕНИЯ КЪМ ГОДИШНИЯ ФИНАНСОВ ОТЧЕТ (Продължение)
31 ДЕКЕМВРИ 2008 г.

(във всички приложения сумите са посочени в хил. лева, ако не е упоменато друго)

10 Парични средства и парични еквиваленти

За целите на отчета за паричните потоци паричните средства и еквиваленти включват следното:

	31.12.2008 г.	31.12.2007 г.
Парични средства по каса	7	5
Парични средства по банкови сметки	6	13
	13	18

11 Собствен капитал

	Брой дялове	Стойност в хиляди лева по съдебна регистрация
Към 31 декември 2007 г.	500	50
Към 31 декември 2008 г.	500	50

Общият брой дялове е 500. Всички дялове са напълно изплатени.

12 Търговски и други задължения

	31.12.2008 г.	31.12.2007 г.
Задължения към доставчици	552	285
Задължения към свързани лица – Приложение 22	155	76
Задължения към персонала	1	5
Задължения към бюджета	11	5
Задължения за социални осигуровки	-	2
Други	11	4
	730	377

Доставчици с единично салдо на стойност по-голяма от 5% от общата стойност на задълженията към доставчици са Мазерати S.p.A., Италия – 100% от общото салдо, и от свързани лица са Булвария Холдинг – 52%, Ауто Италия ЕАД - 20%, Ауто Юнион АД – 15% и Милано Моторс ЕООД – 9%.

ГРАНСПОРТ АУТО ЕООД
ПРИЛОЖЕНИЯ КЪМ ГОДИШНИЯ ФИНАНСОВ ОТЧЕТ (Продължение)
31 ДЕКЕМВРИ 2008 г.

(във всички приложения сумите са посочени в хил. лева, ако не е упоменато друго)

13 Получени заеми

	31.12.2008 г.	31.12.2007 г.
Дългосрочни		
Заеми от свързани лица – Приложение 22	1 426	-
	1 426	-
	31.12.2008 г.	31.12.2007 г.
Краткосрочни		
Заеми от банки	739	739
Заеми от свързани лица – Приложение 22	-	949
	739	1 688

Задълженията по получени заеми се анализират, както следва:

	31.12.2008 г.	31.12.2007 г.
Заеми от банки:		
- Главница	739	739
	739	739
Заеми от свързани лица:		
- Главница	1 302	877
- Лихва	124	72
	1 426	949

Заемите от свързани лица са от фирмата майка – Авто Юнион АД, Стар Моторс ЕООД и Ита Лизинг ЕООД. Взети са с цел да бъде финансиран старта на бизнеса, за формиране на първоначална нличност на склад от коли и резервни части, за закупуването на стопански инвентар и други, свързани със започването на дейността разноси. Заемите са едногодишни с фиксиран лихвен процент в размер на 5% годишно и не са обезпечени. Те ще бъдат предоговорени, когато фирмата събере повече информация за анализ и за планиране. Всички заеми са деноминирани в евро.

Заемите от банки се състоят от кредитна линия от Булбанк АД с размер до 400 000 евро. Към 31.12.2008 г. от тях са усвоени 378 000 евро.

Заемите от Булбанк са обезпечени с активи на фирмата майка или други дъщерни компании. От обща кредитна линия по нареждане на Авто Юнион се преразпределят лимити за отделните компании.

ГРАНСПОРТ АУТО ЕООД
ПРИЛОЖЕНИЯ КЪМ ГОДИШНИЯ ФИНАНСОВ ОТЧЕТ (Продължение)
31 ДЕКЕМВРИ 2008 г.

(във всички приложения сумите са посочени в хил. лева, ако не е упоменато друго)

14 Приходи

	2008 г.	2007 г.
Приходи от:		
- продажба на автомобили	1 267	1 670
- продажба на резервни части и аксесоари	265	174
- продажба на услуги	79	27
- други	28	-
	1 639	1 871

15 Разходи за материали

	2008 г.	2007 г.
Разходи за		
- гориво	(8)	(5)
- електричество	(22)	(8)
- активи до 500 лв.	(4)	(9)
- други	(16)	(7)
	(50)	(29)

16 Разходи за външни услуги

	2008 г.	2007 г.
Разходи за		
- наеми	(81)	(148)
- реклама	(35)	(53)
- професионални услуги	(28)	(23)
- застраховки	(32)	(9)
- телефони	(8)	(5)
- административни услуги	(29)	(18)
- гаранции	(12)	-
- други	(16)	(3)
	(241)	(259)

17 Разходи за персонала

	2008 г.	2007 г.
Разходи за заплати	(132)	(86)
Разходи за социално осигуряване	(19)	(15)
	(151)	(101)

ГРАНСПОРТ АУТО ЕООД
ПРИЛОЖЕНИЯ КЪМ ГОДИШНИЯ ФИНАНСОВ ОТЧЕТ (Продължение)
31 ДЕКЕМВРИ 2008 г.

(във всички приложения сумите са посочени в хил. лева, ако не е упоменато друго)

18 Други разходи

	2008 г.	2007 г.
Разходи за		
- банкови такси	(12)	(43)
- командировки	(6)	(12)
- неустойки по договори	(17)	-
- отписани ДМА	(71)	-
- други	(8)	(5)
	(114)	(60)

19 Финансови разходи

	2007 г.	2007 г.
Разходи за лихви		
– по получени заеми от свързани лица	(53)	(49)
– по получени банкови заеми	(56)	(37)
– по финансов лизинг	(14)	-
	(123)	(86)
Приходи от лихви	1	2
Финансови разходи, нетно	(122)	(84)

20 Разходи за данъци

	2008 г.	2007 г.
Отсрочени данъци (Прил. 7)	(11)	9

Дружеството е реализирало данъчна загуба за пренасяне в размер на 528 хил. лева. Най-рано възникналата загуба в размер на 27 хил. лв. може да бъде използвана като данъчно облекчение до 2011 година.

Данъчните власти могат по всяко време да проверят отчетите и регистрите за петте неревизирани последователни години от отчетния данъчен период и да наложат допълнителни данъчни задължения, лихви и санкции. На Ръководството на Дружеството не са известни обстоятелства, които биха могли да доведат до възникване на съществени задължения в тази област.

ГРАНСПОРТ АУТО ЕООД
ПРИЛОЖЕНИЯ КЪМ ГОДИШНИЯ ФИНАНСОВ ОТЧЕТ (Продължение)
31 ДЕКЕМВРИ 2008 г.

(във всички приложения сумите са посочени в хил. лева, ако не е упоменато друго)

20 Разходи за данъци (продължение)

	2008	2007
Загуба преди данъци	(324)	(270)
Данък, изчислен при данъчна ставка 10% (2007: 10 %)	(32)	(27)
Данък върху разходи, непризнати за данъчни цели	-	1
Непризнат данъчен актив върху загубата	14	35
Непризнат актив по отсрочени данъци	18	-
Отписан актив по отсрочени данъци	(11)	-
Текущ разход за данък	(11)	9

21 Плащания за оперативна дейност

	2008 г.	2007 г.
Загуба за периода преди данъци	(324)	(270)
Корекции за:		
Амортизация	39	21
Нетни финансови разходи	122	84
Отписани ДМА	71	-
Промени в оборотния капитал		
– Материални запаси	(396)	(697)
– Търговски и други вземания	(29)	313
– Търговски и други задължения	345	173
	(114)	(376)

22 Сделки със свързани лица

і) Задължения към свързани лица

	31.12.2008 г.	31.12.2007 г.
<u>Задължения по получени заеми</u>		
Авто Юнион АД	1 072	832
Ита Лизинг ЕООД	10	45
Стар Моторс ЕООД	220	-
<u>Задължения по лихви</u>		
Авто Юнион АД	118	72
Стар Моторс ЕООД	6	-
	1 426	1 021

ГРАНСПОРТ АУТО ЕООД
ПРИЛОЖЕНИЯ КЪМ ГОДИШНИЯ ФИНАНСОВ ОТЧЕТ (Продължение)
31 ДЕКЕМВРИ 2008 г.

(във всички приложения сумите са посочени в хил. лева, ако не е упоменато друго)

22 Сделки със свързани лица (продължение)

i) Задължения към свързани лица (продължение)

	31.12.2008 г.	31.12.2007 г.
<u>Търговски задължения</u>		
Ауто Италия ЕАД	29	-
Булвария Рент А Кар ЕООД	10	25
Булвария Холдинг АД	76	50
Авто Юнион АД	22	-
Милано Моторс ЕООД	13	-
Мотобул ЕООД	3	-
ЗК Уника АД	1	1
	155	76

ii) Вземания от свързани лица

	31.12.2008 г.	31.12.2007 г.
Булвария Рент А Кар ЕООД	8	12
ЗК Уника АД	66	-
	74	12

iii) Покупка на стоки и услуги

	2008 г.	2007 г.
Ауто Италия ЕАД	38	19
Милано Моторс ЕООД	11	-
Авто Юнион АД	18	1
Булвария Рент А Кар ЕООД	18	34
Булвария Холдинг АД	32	60
Мотобул ЕООД	5	5
	122	119

iv) Разходи за лихви

	2008 г.	2007 г.
Авто Юнион АД	47	49
Стар Моторс ЕООД	6	-
	53	49

ГРАНСПОРТ АУТО ЕООД
ПРИЛОЖЕНИЯ КЪМ ГОДИШНИЯ ФИНАНСОВ ОТЧЕТ (Продължение)
31 ДЕКЕМВРИ 2008 г.

(във всички приложения сумите са посочени в хил. лева, ако не е упоменато друго)

23 Условни активи и пасиви

Гранспорт Ауто ЕООД има банкова гаранция в размер на 250 000 евро издадена в полза на Масерати С.п.А. с цел обезпечаване на задълженията по доставката на стоки. Ръководството не очаква по банковата гаранция да възникнат задължения.

24 Поети ангажименти

Дружеството има поети ангажименти по сключени договори за наем на шоуруми, сервиз и автомобили.

Общата стойност на разходите по поетите ангажименти, включени в отчета за доходите през 2008 година възлиза на 657 хил. лева

Бъдещите минимални лизингови вноски по неотменяеми договори, са както следва:

	31.12.2008 г.	31.12.2007 г.
До 1 година	-	201
От 1 до 5 години	657	800
	657	1 001

25 Събития след датата на баланса

Към датата на съставяне на финансовия отчет за 2008 година няма настъпили коригиращи и некоригиращи събития, които следва да се оповестят.

на предприятието. Одитът също така включва оценка на уместността на прилаганите счетоводни политики и разумността на приблизителните счетоводни оценки, направени от ръководството, както и оценка на цялостното представяне на финансовия отчет.

Считаме, че извършеният от нас одит предоставя достатъчна и подходяща база за изразеното от нас одиторско мнение.

Мнение

По наше мнение, финансовият отчет дава вярна и честна представа за финансовото състояние на "Гранспорт Ауто" ЕООД към 31 декември 2008 г., както и за неговите финансови резултати от дейността и за паричните потоци за годината, завършваща тогава, в съответствие с Международните стандарти за финансови отчети, приети в Европейския съюз.

Без да изказваме резерви, искаме да насочим вниманието към факта, че, както е посочено на страница 10, финансовият отчет е изготвен на базата на принципа за действащо предприятие. През текущата година Дружеството е натрупало загуба в размер на 335 хил. лв. Това е индикатор за съществуването на значителна несигурност, която може да повлияе на възможността на дружеството да продължи да съществува като действащо предприятие.

Доклад върху други правни и регулаторни изисквания

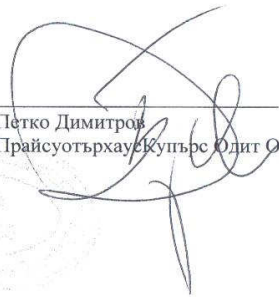
Ръководството също така носи отговорност за изготвянето на годишен доклад за дейността в съответствие с изискванията на Закона за счетоводството.

Законът за счетоводството изисква от нас да изразим мнение относно съответствието между годишния доклад за дейността на Дружеството и годишния финансов отчет за същия отчетен период.

По наше мнение, годишният доклад за дейността изложен от стр. 3 до стр. 5 е изготвен в съответствие с приложения годишен финансов отчет на Дружеството към 31 декември 2008 г.


Ирена Вакова
Регистриран одитор

17 април 2009 г.
гр. София


Петко Димитров
ПрайсуотърхаусКупърс Одит ООД

