

ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА на „ПЪТИНЖЕНЕРИНГ“ АД, гр. Русе, ЕИК: 202920330 за 2020 год.

I. ФИРМЕН ПРОФИЛ

Седалище: гр. Русе, ул. „Олимпи Панов“ № 14, к-с ЕВАС, вх. Б, ет. 4, ЕИК: 202920330.

„Пътинженеринг“ АД, гр. Русе е вписано в Търговския регистър като Акционерно дружество с ЕИК: 202920330 и адрес на регистрация и управление: гр. Русе, ул. Олимпи Панов № 14.

Предметът на дейност на Дружеството е: строителство, ремонт и поддържане на пътища, градски комуникации и инфраструктурите около тях, проучвателна, проектантска, инвеститорска, инженерингова и търговска дейност, услуги със строителна техника и превоз на пътници.

Акционерният капитал е представен по неговата номинална стойност и към 31.12.2020 г. е в размер на 10362034 лв. (5181017 бр. акции по 2,00 лв. номинал), и съответства на актуалната му съдебна регистрация, разпределен в съотношение, както следва:

Акционери	Брой акции	Капитал (лв.)	%
Пътинженерингстрой-Т ЕАД, гр.Търговище	5 173 757	10 347 514.00	99.86
Акционери-физически лица	7 260	14 520.00	0.14
Общо:	5 181 017	10 362 034.00	100.00

Първото предприятие-майка, което съставя Консолидиран финансов отчет и включва информацията от настоящият отчет, е „Пътинженерингстрой-Т“ ЕАД, гр. Търговище с ЕИК: 835009611. Крайно дружество-майка е „ИГ Холдинг“ ЕООД, гр.Търговище с ЕИК: 206063194.

През годината е извършена промяна в капитала в резултат вливане, съгласно чл.262д от Търговския закон, на „Пътинженеринг-Русе“ АД, гр.Русе с ЕИК 117043377 като е увеличен капиталът на „Пътинженеринг“ АД с новоиздадени 150933 броя акции с номинал 2 лв. и обща стойност на увеличението за 301866.00 лв , което обстоятелство е вписано в Агенцията по вписванията на 31.07.2020 г. като към 31.12.2020 г. е внесен целият капитал.

През 2020 г. е разпределен дивидент на акционерите на „Пътинженеринг“ АД в размер на 90 хил.лв.

През годината е увеличен Ф. Резервен с 9 хил.лв. (10% от печалбата след данъци за 2019 г.) при спазване на изискванията на Търговския закон и Устава на Дружеството.

Наличие на клонове

Дружеството няма разкрити клонове и представителства.

Органи на управление

Дружеството има едностепенна система на управление, включваща:

1. Общо събрание на акционерите;
2. Съвет на Директорите, състоящ се от 7 члена.

Членовете на Съвета на Директорите се избират за срок от 5 години. Съветът на Директорите възлага управлението на един от тях - Изпълнителен Директор.

През 2020 г. с решения на Общото събрание на акционерите и решения на Съвета на директорите са извършени две промени в състава на членовете на Съвета на Директорите, които обстоятелства са вписани в Агенцията по вписванията съответно на 29.01.2020 г. и на 11.11.2020 г.

Към 31.12.2020 г. съставът на членовете на Съвета на Директорите е, както следва:

Председател:	Радомир Николов Хаджитанев
Зам.Председател:	Петко Йорданов Николов
Член:	Григор Цветков Иванов
Член:	Анатолий Илиев Попов
Член:	Спас Иванов Спасов
Член:	Валентин Георгиев Манов
Член:	Петър Маринов Христов

Дружеството се представлява и управлява от Петко Йорданов Николов - Изпълнителен директор.

Лицензии и разрешителни за осъществяване на дейността

Производството и управлението на дейността си, „Пътинженеринг“ АД осъществява в условията на внедрена и поддържана интегрирана система за управление (ИСУ), обхващаща следните стандарти за:

- * Системи за управление на качеството - ISO 9001:2015;
- * Системи за управление по околна среда - ISO 14001:2015;
- * Системи за управление на здравето и безопасността при работа - ISO 45001:2018.

Всички процедури по създаване, систематизиране и съхранение на документи, мероприятията свързани с качеството, охрана и безопасност на труда, както и по опазване на околната среда, се осъществяват в унисон с изискванията на приложимия стандарт, във връзка с което е издаден съответният Сертификат.

Като производител на асфалтобетонни смеси, Дружеството притежава Сертификати за съответствие на производствения контрол на произвеждания строителен продукт в двете собствени асфалтови бази на територията на гр.Русе.

„Пътинженеринг“ АД разполага с Пътностроителна лаборатория, която е акредитирана от ИА „Българска служба по акредитация“, гр.София, съгласно БДС EN ISO/IEC 17025:2018. В нея се извършват изпитвания, свързани с пътностроителната дейност на Дружеството – изпитвания на материалите и оценяване на изпълнените работи, постоянен контрол на използваните материали за производство и на произвежданите асфалтобетонни смеси.

„Пътинженеринг“ АД е член в Камарата на строителите в България.

Дружеството е вписано в Централния професионален регистър на строителя, за изпълнение на следните групи и категории строежи:

- * Втора група: строежи от транспортната инфраструктура - строежи от първа до четвърта категория;
- * Четвърта група: строежи от благоустройствената инфраструктура, хидро-техническото строителство и опазването на околната среда - строежи от първа до четвърта категория;
- * Първа група: строежи от високото строителство, прилежащата му инфраструктура, електронни съобщителни мрежи и съоръжения - строежи от втора до пета категория;
- * Пета група: отделни видове строителни и монтажни работи – други специализирани строителни дейности, неклаифициране другаде.

Дружеството притежава Лиценз за превоз на товари, издаден през 2019 г. и е с валидност 10 г.

През месец юли 2009 г. е сключен Договор с Министерството на енергетиката, съгласно който Дружеството получи концесионно право за добив на базалт в находището „Ломенска кория“, община Павликени, за срок от 25 години. Към 31.12.2020 г. няма започнат ефективен добив от концесионната площ като Дружеството е изплатило на Министерството на енергетиката годишното дължимо съгласно Договора минимално концесионно възнаграждение за 17 хил.лв.

Инвестиции в дъщерни дружества

Дружеството има следните инвестиции в дъщерни дружества:

Наименование на предприятието	20		31.12.2019	
	Размер на съучастието		Размер на съучастието	
	%	BGN'000	%	BGN'000
Пътно поддържане ЕАД, гр.Русе	100,00%	372	100,00%	372
Общо:		372		372

През 2020 г. няма начислен дивидент в полза на Дружеството.

Персонал и работна заплата

Политиката по управление на човешките ресурси в Дружеството определя развитието на персонала като процес, включващ обучение, повишаване на квалификацията, планиране и подбор на персонал, мотивация и информиране с цел обезпечаването с квалифициран персонал.

Системата за заплащане на труда в Дружеството е определена съгласно документ от вътрешната му нормативна база - Правила за определяне на работните заплати в „Пътинженеринг“ АД.

Нивата на възнагражденията са определени съгласно индивидуални трудови договори на основание отговорности, задължения и изисквания, квалификация, трудов опит и др.

През периода служители от Дружеството бяха включени в индивидуални обучения за придобиване на допълнителна квалификация и правоспособност.

Средносписъчен брой на персонала по трудово правоотношение - по категории

Персонал	2020	2019
	ССБ	ССБ
Ръководители	8	7
Аналитични специалисти	8	7
Техници и приложни специалисти	22	23
Помощен административен персонал	8	5
Квалифицирани производствени работници	19	10
Оператори на машини и съоръжения	124	110
Професии, неизискващи квалификация	101	117
Общо средносписъчен брой:	290	279

Разходи за персонала	2020	2019
	BGN'000	BGN'000
Разходи за възнаграждения, в т.ч.:	14 608	6 782
Възнагр/я на Съвета на директорите	8 493	2 583
Възнагр/я на административния персонал	1 026	340
Възнагр/я на производствения персонал	4 712	3 859
Разход за текущ стаж, съгл.актюерска оценка	377	0
Разходи за осигуровки, в т.ч.:	1 032	832
Осигуровки на Съвета на директорите	7	7
Осигуровки на административния персонал	69	58
Осигуровки на производствения персонал	956	767
Общо:	15 640	7 614

II. ПРЕГЛЕД НА ДЕЙНОСТТА НА ДРУЖЕСТВОТО ПРЕЗ 2020 Г.

1. Характеристика на дейността

„Пътинженеринг“ АД е фирма, специализирана в ремонт и строителство на пътища. Поддържането, ремонтът и изграждането на републиканските и общински пътища е задължение на държавата и общините, финансира се от техните бюджети и се възлага след провеждане на процедури по Закона за обществените поръчки.

За осъществяване на дейността си Дружеството разполага с две производствени бази в гр.Русе, както и ползва машинна работилница за ремонт на пътно-строителната си техника. Дружеството е оборудвано с пълната гама необходима специализирана техника като: асфалтосмесилни инсталации, автогрейдери, булдозери, багери, товарачни машини, асфалторазилачи, пътни фрези, валяци, самосвали и др.под.

„Пътинженеринг“ АД от създаването си е изпълнило множество значими обекти от ремонтната програма на Агенция Пътна инфраструктура за републиканската пътна мрежа и от програмите за общинските пътища в Русенска и други области на страната, финансирани както от Европейския съюз, така и от Държавният бюджет.

През 2020 г. Дружеството е извършило дейности по ремонтно-възстановителни работи на съществуващи асфалтови настилки по улици в населени места, пътища от общинската пътна мрежа и обслужващи пътища на фирми, както и ново строителство на пътна инфраструктура, в това число производство и продажба на асфалтови смеси.

2. Преглед на основните рискове, пред които е изправено Дружеството

При осъществяване на дейността си „Пътинженеринг“ АД е изложено на определени рискове, които оказват въздействие върху неговите резултати.

2.1. Систематични рискове:

2.1.1. Политически риск

Политическият риск отразява влиянието на политическите процеси в страната върху стопанския и инвестиционния процес и по-конкретно върху възвръщаемостта на инвестициите. Степента на политическия риск се определя с вероятността от неблагоприятни промени в икономическата политика или законодателни промени, влияещи неблагоприятно на стопанския и инвестиционния климат в страната.

2.1.2. Валутен риск

Фиксирането на лева към единната европейска валута доведе до ограничаване на колебанията в курса на лева към наложените като основни чужди валути. Извършваните СМР и произведената готовата продукция от „Пътинженеринг“ АД са предназначени единствено за потребление на вътрешния пазар и влиянията на валутния риск се проявява основно при доставката на основните суровини от нефтен битум, както и дизелово гориво и газ за осъществяване на дейността.

2.1.3. Инфлационен риск

Инфлацията в страната е важен фактор, касаещ реалната възвръщаемост на инвестициите в България. До въвеждането на валутен борд в страната ни, инфлационният риск имаше голямо влияние върху дейността на стопанските предприятия. Според официалната статистика на НСИ инфлационните нива са незначителни и нямаме основание да считаме, че ще има рязко повишаване, което минимизира влиянието на този фактор върху дейността на Дружеството.

2.1.4. Лихвен риск

Лихвеният риск е свързан с възможността лихвените равнища, при които Дружеството финансира своята дейност да се повишат, в резултат на което нетните приходи от продажби да намалее. Този риск може да бъде управляван посредством диверсифициране на различни инструменти като източници за финансиране (търговски заеми-фирмена задължнялост, банкови кредити, лизинги и др).

2.1.5. Данъчен риск

Промените във фискалната политика оказват влияние върху стойността на активите, върху размера на финансовия резултат, инвестициите и тяхната възвръщаемост и в крайна сметка върху избора на стратегия за развитие на Дружеството. Тенденциите в данъчната политика на правителството са относително постоянни и са насочени към облекчаване на данъчното бреме за бизнеса.

2.2. Несистематични (микроикономически) рискове

2.2.1. Отраслов (секторен) риск

Поражда се от влиянието на технологичните промени в отрасъла върху доходите и паричните потоци, агресивността на мейджмънта, силната конкуренция на външни и вътрешни фирми в строителния сектор и други. В Дружеството процесът на инвестиции в подновяване на активите и въвеждането на изцяло нови в технологично отношение активи следва амбициозна инвестиционна програма, която да осигури качествено изпълнение и повишаване на конкурентоспособността на произведения краен продукт.

2.2.2. Фирмен риск

Фирменият риск е свързан с естеството на дейност, като анализа и преценката на извършваните инвестиции е от изключително важно значение за тяхната възвръщаемост. Чрез анализ на основните фактори влияещи върху получените приходи дружеството може да намали влиянието на риска. Фирменият риск обединява бизнес риска и финансовия риск, които са резултат от възможните изменения на търсенето на продукцията на Дружеството.

2.2.3. Бизнес риск

Бизнес рискът се определя от спецификата на продукцията на Дружеството. Това е несигурността за получаване на приходи, съответстващи на начина на производството. За произвежданата от Дружеството готова продукция, търсенето е обусловено главно от показателите: цена-качество, капацитет на производството, кадрова и техническа обезпеченост. В подобрението на тези фактори, ръководството на Дружеството провежда непрекъсната политика по повишаването на качеството и рентабилността на производството.

2.2.4. Финансов риск

Финансовият риск представлява несигурност за инвеститорите в случаите, когато Дружеството използва привлечени или заемни средства. Дружеството има краткосрочни и дългосрочни финансови задължения основно за обслужване на банкови кредити и лизинги, които обслужва редовно.

III. АНАЛИЗ НА ФИНАНСОВИ И НЕФИНАНСОВИ ПОКАЗАТЕЛИ

1. Приходи от дейността

Приходи	2020	2019	Изменение	
	BGN'000	BGN'000	BGN'000	%
1	2	3	4=2-3	5=4/3
Нетни приходи от продажби, в т.ч.:	42 830	30 722	12 108	39.4%
* приходи от продажба на продукция	42 499	30 659	11 840	38.6%
* приходи от продажба на услуги	331	63	268	425.4%
Увеличение на незавършеното производство	1 685	0	1 685	-
Други приходи, в т.ч.:	118	123	-5	-4.1%
* приходи от продажба на материали	15	37	-21	-59.5%
* приходи от продажба на дълготрайни активи	7	50	-43	-86.0%
* други оперативни приходи	95	34	61	179.4%
* приходи от финансиране за дълготрайни активи	1	2	-1	-50.0%
Финансови приходи, в т.ч.:	3	6	-3	-50.0%
* приходи от дивиденди	0	4	-4	-100.0%
* приходи от лихви	3	2	1	50.0%
Общо приходи:	44 636	30 851	13 785	44.7%

Приходи от строително-монтажна дейност

През 2020 г. отчетените приходи от изпълнени СМР по обекти в хил.лв са, както следва:

СМР	BGN'000
Ремонтно-възстановителни работи на път 1-5 Русе-Велико Търново	17 119
III-501 Русе-Иваново-Две Могили-Бяла	12 229
Продажба на асфалтови смеси	2 761
Общинска пътна и улична мрежа - Общини в Русенска област (Русе, Бяла, Ветово, Иваново, Сливо поле)	2 389
III-2102 Черешово-Юпер-Божурово-Бисерци-II-49	1 899
Текущо и зимно поддържане	1 678
Рехабилитация и реконструкция на улична мрежа в гр. Дулово	1 036
Митница Русе	896
Рехабилитация на бул. Липник, гр.Русе	727
Водопроводна мрежа гр.Борово	560
СМР (малки обекти)	509
Реконструкция на ул.Потсдам, гр.Русе	368
Ремонт на улици и пътища на територията на Община Главиница	179
Ремонт на републикански път III-5201 Новград-Джулюница-Пиперково	80
II-52 Мечка-Новград-Свищов	69
Общо:	42 499

Производство и реализация на строителна продукция в натурално изражение

През 2020 г. произведените и продадени асфалтови смеси в тона са, както следва:

Асфалтови смеси	2020	2019	Изменение	
	тона	тона	тона	%
1	2	3	4=2-3	5=4/3
Производство	135 381	112 760	22 621	20.1%
Продажби	27 707	50 935	-23 228	-45.6%

2. Разходи за дейността

Разходи	2020	2019	Изменение	
	BGN'000	BGN'000	BGN'000	%
1	2	3	4=2-3	5=4/3
Разходи за суровини и материали	14 159	13 954	205	1.5%
Разходи за външни услуги	5 570	5 685	-115	-2.0%
Разходи за възнаграждения и осигуровки	15 640	7 614	8 026	105.4%
Разходи за амортизация	1 012	698	314	45.0%
Разходи за обезценка вземания	0	8	-8	-100.0%
Балансова стойност на продадени активи	15	90	-75	-83.3%
Други разходи	130	273	-143	-52.4%
Финансови разходи	86	84	2	2.4%
Общо разходи:	36 612	30 729	5 883	19.1%

3. Резултат от дейността

Показатели	2020	2019	Изменение	
	BGN'000	BGN'000	BGN'000	%
1	2	3	4=2-3	5=4/3
Общо приходи	44 636	30 851	13 785	44.7%
Общо разходи	36 612	30 729	5 883	19.1%
Счетоводна печалба/загуба	8 024	122	7 902	6477.0%

4. Инвестиции

През 2020 г. са придобити следните дълготрайни материални и нематериални активи в хил.лв.:

Придобити дълготрайни активи	BGN'000
Транспортни средства	1 695
Машини и оборудване	700
Положителна търговска репутация	212
Стопански инвентар, компютри и други	57
Общо:	2 664

През 2020 г. са сключени 5 нови лизингови договор с лизингодател „ОББ Интерлийз“ ЕАД, гр.София, за придобиване на пътно-строителна техника и транспортни средства с отчетна стойност 2000 хил.лв. През годината изплатените погасителни лизингови вноски са в общ размер на 855 хил.лв., в т.ч. главница 816 хил.лв. и лихви 39 хил.лв.

Придобитата през 2020 г. положителна търговска репутация е в резултат на вливането на „Пътинженеринг-Русе“ АД, гр.Русе в „Пътинженеринг“ АД.

5. Основни доставчици на Дружеството за 2020 г.

Доставчик	Доставка на	% от общите доставки
Пътинженерингстрой-Т ЕАД, гр.Търговище	Основни материали	34.44%
ОББ Интерлийз ЕАД, гр.София	Лизинг	7.58%
Сима ойл ООД, гр.Търговище	Основни материали, горива	6.07%
Пътперфект-Т ЕАД, гр.Силистра	СМР	5.90%
Елена логистика ЕООД, гр.Попово	Транспортни услуги	5.81%
Ес джей строй АД, гр.Русе	СМР, трансп.услуги	2.95%
Евробанз ООД, гр.Русе	СМР	2.41%