

# **“ИДА ТРАНС” ЕООД**

## **ОТЧЕТ ЗА УПРАВЛЕНИЕТО ЗА 2009 г.**

**(ПО ЧЛ. 33 ОТ ЗАКОНА ЗА СЧЕТОВОДСТВО )**

## **I. Изложение на развитието на дейността и на състоянието на предприятието, както и на бъдещите перспективи**

**1.1.1. „Ида транс” ЕООД** е дружество със седалище и адрес на управление: гр.Стара Загора , ул.”Промислена” адм.сграда „Металик” АД.

Адресът на осъществяване на дейността е гр.Стара Загора , кв. “Индустриален” ул.”Промислена” адм.сграда „Металик” АД град Стара Загора. Предметът на дейност е транспортни услуги и отдаване под наем на транспортни и подемно-транспортни средства.

Капиталът на дружеството е в размер на 5000 лева като едноличен собственик на капитала е “Металик”АД Ст.Загора.

Дружеството се представлява и управлява от УПРАВИТЕЛ- инж. Дечко Иванов Колев ЕГН 5108037544

„Ида транс” ЕООД е транспортна фирма ориентирана основно към обслужване дейността на тези фирми, изразяващо се в навременното и безопасно транспортиране на готови изделия и конструкции, материали и консумативи, необходими за монтаж и ремонт на съоръжения по различните обекти на фирмите от икономическата група. Превоз на работници и служители до работните места и обекти на работа основно на свързаните фирми. Извършва услуги с автокранове и друга подемна техника. Отдава под наем автобуси, автомобили и подемно-транспортни съоръжения за обслужване и подпомагане дейността на фирмите от икономическата група.

Макрообкръжаваща икономическа среда, в която дружеството работи през 2009 г. се характеризира с увеличаване на трудностите настъпили в резултат на променливи икономически условия през 2008г. Като се има в предвид зависимостта на „Ида транс” от дейността на фирмите от икономическата група през 2009г икономическите показатели на фирмата се подобриха в сравнение с 2008г.

Ръководството и през 2009г продължи политиката си към подобряване организацията дейността на фирмата, към оптимизиране на разходите и увеличаване на приходите. През 2009г фирмата получи от Министерство на транспорта лиценз за превоз на пътници. Това спомагна както за разширяване на възможностите на фирмата така и за подобряване организацията и.Чрез него се разшири възможността за извършване на услуги и на фирми, които не са от икономическата група. Макар това да не се използва за сега, е важен резерв за получаване на допълнителни приходи. Необходимо е да се търсят възможности в тази насока.

Целта на фирмата е да намалява дела на приходите от наеми на автомобили и съоръжения за сметка на увеличаване приходите от извършени транспортни услуги, услуги с кранове и други тежки строителни машини.

Икономическа обстановка вследствие на световната икономическа криза продължи да оказва влияние и през 2009 годината като ограничава обема на транспортните потоци в страната. Външната среда продължава да е в период на криза с неясна продължителност. Увеличените цени на горивата, цените на авторемонтните услуги и части ограничи възможностите на фирмата. Ръководството носочи вниманието и усилията си върху контрол и съкращаване на разходите на компанията при условия на икономическа криза в т.ч. постигане на максимална гъвкавост. „Ида транс” завърши 2009г с нетна печалба от 705х.лева.

Инвестирането в автокранове и подемна техника е решение което допринесе за увеличаване приходите на фирмата и подпомогна финансовите средства на икономическата група да останат в системата и.

През 2009г финансирането на Ида транс се осъществява главно със средства от свързаните фирми.

### **По отношение програмата за увеличаване на приходите на групата**

**При разглеждане на резултатите от дейността на “ИДА ТРАНС” ЕООД, следва да се има предвид, че резултатите на фирмата са в пряка зависимост от дейността на дружествата от икономическата група.**

➤ Продължаване политиката на реструктуриране на административно - организационна дейност в дружеството, състоящо се в оптимизиране на персонала на всички нива и увеличаване на производителността му и показателите свързани с приходите и оперативната печалба на човек от персонала.

➤ Продължаване на процесите свързани с оптимизиране на активите на дружествата, в т.ч. и освобождаване (чрез продажба, преценка или бракуване) от неефективни, физически и морално остарели автомобили и съоръжения и замяната им с нови в технологично отношение активи.

➤ Изграждане на система за стимулиране на персонала на всички нива с цел засилване на инициативността му за повишаване на реализираните приходи и качеството на произвежданата продукция;

#### **1. Ликвидност:**

**а) посочване на тенденциите, обстоятелствата или рисковете, които ще доведат или за които има основание да се смята, че ще доведат до съществено повишаване или намаляване на ликвидността на дружествата**

*Най-значимата тенденция, която оказва влияние върху ликвидността на “ИДА ТРАНС” ЕООД е увеличаващият се срок за събиране на вземанията на дружествата. От една страна тази тенденция се налага поради пазарната експанзия, тъй като навлизането на нови пазари предполага предоставяне на по-дълги срокове на плащане на клиентите.*

**б) при наличието на съществен недостиг на ликвидни средства - посочване на мерките, които дружеството е предприело или предлага да се предприемат, за да се премахне недостигът**

*Финансирането на Ида транс се осъществява главно със средства от свързаните фирми. През 2009 г. дружеството увеличи размера на ползваните финансови помощи които основно се използваха за инвестиране в транспортни средства. Договори за нови банкови кредити и лизинги през 2009г не са сключвани.*

### **По отношение програмата за намаляване на разходите за дейността на дружеството**

➤ Качествено подобряване и повишаване на вътрешния финансов контрол на разходите за дейността по видове и направления.

➤ Постигане и поддържане на основните финансово-икономически показатели от дейността в съответствие с одобрените от ръководството на фирмата Стимулиране на персонала от всички нива към инициативи за оптимизиране и намаляване на разходите;

➤ Максимално оптимизиране на персонала на дружеството, в т.ч. и освобождаване на персонал под различни форми през ненатоварени с работа периоди от време през отчетния период;

➤ Подобряване на комуникацията и координацията между всички звена и нива на организационните структури както в дружеството така и с другите свързани фирми. Засилване взаимодействието между фирмите с цел максимално бързото разрешаване на проблемни или кризисни ситуации.

**г) посочване на тенденциите или рисковете, които са имали или които, според очакванията на управителните органи, ще имат благоприятно или неблагоприятно въздействие върху приходите от основна дейност на дружеството**

*Рисковете относно приходите от основна дейност на дружеството в бъдеще биха били свързани основно с намаляване на темпа на разтеж на основните пазари, на които икономически свързаните лица са реализирали продукцията си. Към настоящия момент такива тенденции не се очертават.*

**д) разкриване на промяна в отношението между приходите и разходите (като например предстоящо увеличение на разходите по заплащане на труда или материалите или увеличаване на цената, или коригиране на стойността на инвентара), ако управителните органи знаят за съществуването на фактори, които ще доведат до промяна в това отношение**

*Някои от елементите на разходите ще се увеличат заради променени цени на горивата, външните услуги. Цената на работната сила също ще се повиши, заради очаквано увеличение на заплащането на труда.*

**е) разкриване на нарастване на приходите от основна дейност и посочване на степента, до която това нарастване е резултат от увеличение на цените или увеличение на обема или количествата предлагани стоки или услуги или от въвеждането на нови продукти или услуги;**

*Увеличаването на приходите от основна дейност през 2009 г. спрямо 2008 се дължи основно на увеличаване на услуги с автокранове и друга подемна техника.*

## **II. Перспективи за развитие на дружеството**

За финансовата 2010г. "ИДА ТРАНС" ЕООД, и свързаните с него предприятия очакват да се запази нивото на ръст на приходите от продажби и услуги от предходните периоди в размер на 20-30% годишно. Основната част от очаквания ръст ще бъде в резултат на органичното развитие на компаниите, като все по-сериозен принос ще имат приходите от сделки с клиенти от Европейската общност .



Управител:.....  
/инж.Деяко Колев/