ОТЧЕТЕН ДОКЛАД НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
за ДЕЙНОСТТА НА ФОНДАЦИЯ „КОР КАРОЛИ"
през 2018 година

Уважаеми колеги членове на Фондация „Кор Кароли",

На днешното годишно отчетно Общо събрание (ОС) ще разгледаме и обсъдим дейността на Фондация „Кор Кароли" през периода между двете общи събрания 14.03.2018 - 13.03.2019 г. В настоящия доклад Управителния съвет ще представи отчет за свършеното през този период, ще представи финансовото състояние на Фондацията и ще предложи план за работа през следващата година с молба всички членове, присъстващи на това годишно събрание да проявят активност като изразят своето мнение за извършеното, събраните средства, разходването им, планираното за следващата година и други въпроси, които ще бъдат от полза за бъдещето на сдружението ни.

I. ОРГАНИЗАЦИОННА И АДМИНИСТРАТИВНА ДЕЙНОСТ

През отчетния период са проведени едно Общо събрание /ОС/ на 14.03.2018 и ... заседания на Управителния съвет /УС/, от които .... разширени. На разширените заседания бяха разглеждани организационни въпроси, свързани с набирането на спонсори, регата Кор Кароли, церемонията Златен глобус и други събития в които Фондацията беше основен организатор. Отново трябва да отбележим активното участие в организационния живот на Фондацията на Веселин Атанасов, Димитър Новак, Пламен Георгиев, Иван Георгиев, Михаил Томов, както и на нашите всеотдайни и безкористни съмишленици Олга Томова, Дамян Начев, Румен Генов, Димитър Ангелов, Филип Маринов, Тодор Адамов и други. Всички те участваха със своя безвъзмезден труд и жертваха време в организацията и провеждането на различни мероприятия за каузата на Фондацията за което УС, предлагам и ОС да се присъедини, им изказваме нашата дълбока благодарност.

Не така стои въпроса с контрольора Илко Овчаров. Функциите на контрольора се свеждат до контрол върху решенията на УС и върху целесъобразността и законността на направените финансови разходи и приходи. Както си спомняте, за отчетната 2016 година Илко Овчаров не беше в състояние да изпълнява тези функции поради дългосрочното му отсъствие от страната. Липсваше и комуникация с него, което наложи да номинираме друг член на Фондацията в ролята на контрольор, който да потвърди финансовия отчет пред ОС. През тази есен Илко отново замина за неопределен период и след многократните ми опити за контакт, най-накрая на 27.01.2018 получих известие (приложено тук към документите), с което ни уведомява, че в бъдеще не ще може да изпълнява функциите на контрольор и желае да бъде освободен от тази длъжност. По тази причина УС отново възложи на Веселин Атанасов да изготви отчета на контрольора за 2017 година. Като вземем под внимание заявеното в писмото на Илко Овчаров, УС предлага да бъде избран нов контрольор на Фондацията, който да е в състояние да изпълнява функциите си.

Тук трябва да отбележим, че всички членове на УС участваха активно в заседанията и организационните мероприятия на Фондацията с изключение – както и миналата година, на Бистра Рачева – за целия отчетен период тя не е присъствала на нито едно заседание и с нищо не допринесе за работата на УС и Фондацията.

През м.март по инициатива на Веселин Атанасов в УС бе внесено предложение за кандидатстване за средства по еврофондове с проект „Внедряване на европейски практики за морско обучение на младежи в Р.България". Предложението бе прието от УС предвид възможност да бъдем класирани. По проекта работихме Вес.Атанасов, Дим.Новак, Т.Томов и

Олга Томова. За внасяне на проекта бе необходимо да регистрираме електронен подпис. За съжаление, не бяхме класирани.

На заседание на УС се взе решение Регата „Кор Кароли" 2017 да се проведе от 12 до 15 август по маршрут Бургас-Св.Влас-Варна.

II. ОСНОВНИ ДЕЙНОСТИ НА ФОНДАЦИЯ „КОР КАРОЛИ" ПРЕЗ 2017 г.

1. Регата „3-ти март"- 2017

През януари 2017 получихме писмо от клуб „Приятели на морето" за финансова подкрепа на най-старата ветроходна регата у нас. УС реши да подкрепи събитието с 300 (триста) лева, които бяха приведени по банков път.

2. Посрещане на д-р Васил Куртев

Д-р Куртев бе трикратен носител на „Златния глобус" за своите плавания в Черно море(1982) и през Атлантика(1984 и 2010). С последното си плаване той си беше поставил цел да обиколи света. След отплаването му от САЩ и преминаването на Панамския канал ние поддържахме постоянна връзка със сина му Иван Куртев и споделяхме(поствахме) всички новини в сайта на Фондацията и в фейсбук. В последния етап от плаването му (от Порт Саид насам) съвместно с Матей Тодоров проведохме няколко телефонни разговора и започнахме подготовка по посрещането. Информирахме медиите, ангажирахме ТВ и радио, взехме разрешение от Пристанището за Морска гара, поръчахме лавров венец и чрез сина Иван Куртев получавахме и през ФБ разпращахме прясна информация за пристигането, като приканвахме обществеността да се включи в посрещането. Както знаете, д-р Куртев беше тържествено посрещнат на 17 май, 2017 на кея на Морска гара от много близки и приятели от Каварна, много приятели и колеги от ветроходните среди на Варна, представители на Общината, на ИА Морска администрация, Пристанището, ВВМУ, както и множество граждани почитатели от града ни.

3. Документален филм за д-р Куртев

По инициатива на РТВЦ Варна в лицето на директора Мариета Бобева и със съдействието на Фондацията в рамките на няколко месеца беше заснет и излъчен документалния филм за д-р Васил Куртев "Мореплавателят, който сбъдна мечтата си" (сценаристи Дарина Докова и Бистра Варнева, оператор Георги Христов и режисьор Мариета Бобева). Филма отразява цялостната дейност на нашия изтъкнат мореплавател.

4. Дигитализиране на повече от 120 фотоса на кап.Г.Георгиев

Предвид отбелязването на 40-та годишнина от плаването на кап.Георги Георгиев дигитализирахме повече от 120 негови фотоса с цел да се използват като материал за изложба и да се запазят като архив. Ползвахме старите фотоси от изложбата на Фондацията и такива от семейния архив на Иван Георгиев, архива на Ева Георгиева, както и снимки предоставени от близки и приятели. С неоценимата помощ на съмишленика и сътрудник на Фондацията Ивайло Старчев (любител-фотограф) всички оригинали бяха дигитално преснети и допълнително обработени във вид, позволяващ разпечатване за всякакви цели.

5. Фото-изложба за плаването на кап.Георгиев

По инициатива на Фондацията и със финансовото съдействие на Дирекция „Спорт" на Общината (дирекцията пое разноските) беше подготвена от нас фотоизложба от 24 фотоса със текст, разпечатани върху винили с размери 2,0 х 1,3 м, които бяха изложени прикрепени на вътрешната страна на оградата на Пристанището откъм новата пешеходна зона. Изложбата престоя от м.юли до октомври с любезното разрешение на Пристанище Варна.

6. Документален филм за кап.Георги Георгиев

По повод 40-та годишнина от плаването по инициатива на РТВЦ Варна бе създаден документален филм за кап.Георгиев. За първи път бяха показани писма и документи от личните архиви на семейството му и негови съратници. Фондацията в лицето на председателя участваше като консултант.

7. Регата „Кор Кароли" 2017

Подготовката на регатата започна още през есента на 2016 със началото на кампанията за спонсори. Нещастният инцидент и прекратяването на Регатата през 2016 се отрази негативно върху организацията. Наложи се да положим много усилия за да възвърнем доверието на спонсорите и да предизвикаме отново интерес към събитието. Повечето от старите спонсори останаха, но някои се оттеглиха. Въпреки всичко, до началото на регатата успяхме да привлечем нови спонсори-рекламодатели и да наберем необходимите за бюджета средства.

На заседание на УС се прие маршрута на регатата. Възприе се идеята регатата да започне на 11 август от Бургас и да завърши във Варна на 15 август, празника на града.

Маршрута и програмата бяха както следва:

12.08 /събота/ - от 13:00 до 15:30 ч. - предсъстезателна (ПроАм) гонка на полигон тип „банан" (up and down), пред Морската градина и плажа на Бургас, северно от фарватера

13.08 /неделя/ - 09:00 ч. - старт Бургас – о-в Св.Анастасия (с ляв борд) – финал пред Марина Диневи (Св.Влас).

14.08 /понеделник/ - 09:00 ч. – Старт пред вълноломната стена на Марина Диневи – н.Емине – н.Галата – Варна (финал Варна между фар "Св. Никола" и зеления фарватерен буй, южно от фара).

15.08 /вторник/ - 10:00 ч. – Старт около 2 кабелта източно от вълноломната стена на Пристанище Варна, северно от фарватера – поворотен знак при 3-та буна – поворотен знак от схемата за разделно движение – буй Аладжа банка – финал при Варна между фар "Св. Никола" и зеления фарватерен буй, южно от фара.

След обсъждане, предвид нововъведената и масово възприета от състезателите система ORC се взе решение регатата да се проведе с класиране в седем класа – 3 класа ORC, 3 класа IRC и Конрад 25R, като някой от класовете можеше да отпадне в зависимост от броя участници.

Община Бургас потвърди предложението и гласува средства, а Пристанище Бургас пое домакинството. За да се превърне посещението на Регатата в морски празник за гражданите на Бургас домакините помолиха и ние договорихме присъствието на ветрохода „Калиакра".

В процеса на подготовката обърнахме особено внимание на предварителното рекламиране на Регатата. В медиите излязоха няколко материала, по БНТ-2, ТВ Черно море и Радио Варна имахме няколко изяви. Изработихме 450 бр. Тениски, 6 винила за билборд разположени на 6 различни места във Варна, 2 ситилайта, отпечатахме 1200 плаката (постера) и разлепихме по 500 във Варна и Бургас, папки 100 бр., стикери за лодките 100 бр. За Бон Марин, Блик, Дигитал Принт, Фрапорт и БМКЦ, уиндъри 3 бр. Кор Кароли, 3 бр. Блик, Фрапорт и Бон Марин

Изработката на графичното оформление на всички рекламни материали – повече от 15 проекта, възложихме на дизайнер. В това число и лого на Регатата, което ще ползваме години наред. Изискванията ни бяха различните форми на реклама – билборди, ситилайтс, постъри, флагове, решетки, фанелки и пр. да имат общо в шрифта, цветовата гама и темата, както и да са с перспектива за доразвиване в следващата година. Дизайнерът предложи по

няколко варианта на различните обекти и след обсъждане и съответстващо коригиране УС избра и одобри крайните предложения.

За привличане на спонсори бяха подготвени три спонсорски пакета и един за генерален спонсор. Някои от спонсорите-рекламодатели подпомогнаха регатата с парични средства, други в натура, а трети с услуги.

Тези с **парични средства** са както следва:

Приходи по каса за РКК 2017	350,00 лв.
Приходи по банка за РКК 2017	13 600,00 лв.
Сума	13 950,00 лв.

Тези в **натура** се свеждат до доставка на минерална вода, напитки, хранителни продукти, материални награди, парти в Бургас са на обща сума приблизително **10 800** лв.

Тези с **услуги** като печат на рекламни материали, външна реклама - билборди и ситилайтс за една седмица, печат 1200 плаката, разлепяне на общо 1000 плаката (Варна 500 бр. - над 100 позиции х 5 тиража, Бургас 500 бр. в няколко тиража), радио-реклама, осигурителен кораб, медицинско осигуряване, швартовка в пристанища, ветроход Калиакра и др, оценени по приблизителна стойност общо около **14 500** лв.

Така оценена, общата сума на събраните средства може да се определи на около 39 000 лв.

Разходването на привлечените парични средства е както следва:

Средства в брой (от каса и по банка)

Разходи по каса за РКК 2017	4 354,32 лв.
Разходи по банка за РКК 2017	17 834,64 лв.
Сума	22 188,96 лв.

**Детайлен отчет за приходите и разходите ще намерите във финансовия отчет.*

Средствата в натура са изразходвани напълно с изключение на част от минералната вода и напитките, които са описани и са на съхранение в отделен склад при Веселин Атанасов.
Средствата в услуги са изразходвани напълно.

Като осигурителен кораб през цялата регата неотлъчно с флотилията плаваше „Корсар". Медицинското осигуряване в южния район беше осигурено от Община Бургас с линейка и лекарски екип, които следваха флотилията от Про-Ам гонката до финала във Св.Влас. В северния район – от Св.Влас до края на трета гонка във Варна мед.осигуряване се пое от лекарски екип с моторна яхта „Панацея", която съпровождаше флотилията.

Регистрираха се 47 яхти, разпределени в шест класа – 3 класа ORC, 2 класа IRC и клас Конрад 25R. Общо състезателите от всички регистрирани яхти наброяваха 292 души, като най-възрастния д-р Васил Куртев (яхта „Дева") на 80 години, най-младия Бианка Пандева (яхта „Бианка") на 11 години. Яхтите представляваха 22 наши клуба и 4 чужди (Укр-3, Sweden-1). Участниците плаваха под флаговете на 8 държави - Р.България(36), Украйна(3), FR(2), NL(2), UK(1), Italy(1), Germany(1), Sweden(1).

Яхтите бяха швартовани на кейовете на Морска гара и яхт-клуба.

Като инспектор по безопасността наехме Димитрин Паланчов, служител на БКР.

В **деня на регистрацията 12.08** се проведе Про-Ам гонка по дистанция от 10 м.мили пред морската градина на Бургас в която взеха участие 21 лодки с повече от 20 гости на борда. Вятъра беше Medium (9-14възла), система Time on time, система за изчисление за

всички яхти - ORC генерално (отчитаме, че би било по-добре да не се ползва хандикап при Про-Ам гонка). Първият финишира за 1ч.56м,. последния за около 3ч.30м.

От 18.00 часа се проведе техническа конференция. Присъстваха всички шкипери с изключение на Стела Поларис.

Вечерта, на церемония по откриването на регатата, в присъствието на кмета на Община Бургас Димитър Николов, зам.кмета по финансите Красимир Стойчев, директора на Пристанище Бургас Диян Димов и други официални лица бяха наградени победителите в гонката, след което имаше скромен коктейл в салона на Морска гара.

Калиакра с пристигането си в Бургас застана на Морска гара. На следващия ден, **13.08, за старта на 1-ва гонка Бургас-Св.Влас**, излезе със около 100 души на борда - гости от града, за да наблюдават началото на регатата от морето, близо до стартовата линия, след което се върна на кея да ги остави, сне се и отплава за Св.Влас. Обществеността на Бургас остана изключително доволна от този жест, което се отрази положително на популярността на събитието. Плаването с Калиакра и старта на регатата бяха широко отразени в медиите с дописки и снимки.

На старта застанаха 43 лодки, дистанция 21 м.мили, вятър НІ(14-20възла), система Time on Distance – това беше системата за изчисляване и на трите офшорни етапа. Първата яхта финишира за около 3.5 часа, а последната за около 6 часа. В „Марина Диневи", след финала, член на екипажа на яхта „Шус" получи топлинен удар. За случая не беше докладвано веднага на организаторите, а съекипниците му по свое усмотрение потърсили медицинска помощ през 112. Линейката на 112 е пристигнала след около 30 мин., но не намерила път към яхтата (?) и си тръгнала. В същото време, тъй като гонката беше завършила и всички лодки бяха вече швартовани в маринатa ние, без да знаем за случилото се, освободихме осигуряващата линейка и тя си тръгна за Бургас. Щом научихме за случая се обадихме на нашата линейка да се връща. От екипажа отново се обадили на Бърза помощ за линейка. Получи се недоразумение, което доведе до закъснение в оказване помощ на пострадалия от около един час, а в крайна сметка пристигнаха две линейки. Това е поредното потвърждение за необходимостта участниците да познават процедурите за безопасност и указанията на организатора да се информира за всичко и да се съгласува с него всяко действие в подобни ситуации. Така, първо щеше навреме да се окаже помощ на пострадалия, и второ – нямаше да има безцелно разхождане на линейките напред-назад.

Вечерта, около басейна на „Вега" (Г.Михов) се проведе много атрактивно парти с анимация, изнесена от Румен Генов, с много игри, музика и забавления. Осветлението и озвучаването бяхме възложили на „Саунд Про" Борис Димитров .

На 14.08 старта на 2-ра гонка Св.Влас-Варна (дистанция 38 м.мили) бе отложен с 1 час поради силен вятър и очакваното му падане (най-силните пориви през нощта достигаха 38 възла). Предвид това се проведе извънредна шкиперска конференция на тема безопасност. Стартираха 39 яхти при поривист вятър ЗСЗ 18–24 възла, който около Емине падна, а след това засили и се оформи като насрещен при курса към Варна. Първата яхта финишира след около 6 часа, а последната след около 13 часа (3 мин. преди полунощ). Две яхти – Алекс и Мистрал бяха провлачени от осигурителния кораб Корсар поради технически повреди. Един човек от екипажа на украинската яхта Аквариус получи нараняване след старта и беше транспортиран до болницата в Несебър. По време на гонката най-силните пориви на вятъра достигнаха до 30 възла.

На 15.08 – Деня на Варна, се проведе 3-та гонка Варна – Аладжа банка – Варна (18 м.мили). Поради опасност от шквал старта беше отложен с 30 мин. Стартират 31 яхти при поривист вятър 16–22 възла. Първият финишира след 3 часа, а последният след 6 часа. Неприятно впечатление остави постъпката на Стела Поларис и отхвърлянето от Протестната комисия на протеста на Финор срещу Стела Поларис по чл.28 от RRS. Церемонията по награждаването премина много добре на главната сцена на празника на града в присъствието на Обл.управител Стоян Пасев, зам.кмета Коста Базитов, директора на Дирекция Спорт на Общината Кристиан Димитров, директора на ДКС Минко Христов и др. Някои от състезателите имаха – и според нас, основателно, забележка за смехотворния награден фонд от по 100 лева на първите в класа, но такава беше волята на дарителя (ДКС Варна) и тя беше

изразена в момент, когато вече нямахме време за допълнителни договаряния. Ще гледаме в бъдеще да избягваме такива несъответствия своевременно.

Рекламна агенция „Протема" с управител Пепа Петрова извърши мониторинг на публикациите за Регатата. Според данните на агенцията за периода 25.07-16.08.2017 имаме 128 отразявания в различни електронни медии, които и сега могат да се отворят от приложената извадка.

Отделно от тях, в сайта „Народен спорт" има точно 30 публикации в периода 20.07–16.08.2017.

Отделно от горните, радиата Фреш, ФМ+ и Стар ФМ направиха общо 100 излъчвания на рекламен слоган (записан за нас в Радио Варна) от своите ефири в София, Варна, Бургас, Сл.бряг и Приморско в периода 08.08-15.08.2017.

Отделно от горните, ежедневници от Варна и Бургас пускаха редовна информация преди и по време на регатата, а БНТ, ТВ Черно море и бТВ излъчиха няколко репортажа за подготовката и хода на регатата. РТВЦ Варна подготви обширен видео материал и го излъчи по БНТ-2.

Изброената до тук информационна справка беше приложена в отчетите към нашите спонсори. Същата е използвана в предложенията към потенциалните рекламодатели и през тази година.

Регистрация

При щателен преглед на заявките за участие впоследствие, след регистрацията, направи впечатление, че има хора вписани в екипажа на повече от една яхта. Освен това има регистрирани яхти, които излизат на първия старт, но не участват в гонките. Трети вписват в екипажния списък почти двойно повече хора отколкото яхтата може да носи. Такова фиктивно участие и раздуване на екипажите се прави и във други регати.

Тези факти за пореден път повдигат въпроса за създаване на такса за регистрация като определен праг за участие, който да ограничи безразборното и фиктивно регистриране на мними участници. Както знаете, такава практика е възприета от почти всички авторитетни регати в чужбина. Между впрочем, в правилата на ORC не се дава нито като препоръка, нито като изискване, а се приема като неотменимо естествен факт наличието на „ентри фиис" за лодка и отделно за член на екипажа. Предлагам да поставим този въпрос на обсъждане тук, на ОС и да решим дали да го прилагаме в Регатата през тази година. Освен това, за в бъдеще ще опитаме да стимулираме по някакъв начин предварителната онлайн регистрация за да имаме и повече време за контрол, и по-бърза регистрационна процедура впоследствие. И не на последно място, правилата на ORC (Standard Notice of Race) изрично казват, че промяна в заявения при регистрацията екипажен списък може да се прави само след писмено заявление от шкипера и разрешение на регатната комисия, към което ще е добре да се придържаме стриктно.

Безопасност

Предвид нещастния инцидент през 2016 година в УС неколкократно е обсъждан въпроса с безопасността. Както и тук сме коментирали, като организатори ние сме длъжни да поставим изисквания и да контролираме тяхното изпълнение. За целта и тази година бяхме определили инспектор по безопасността (споменах по-горе г-н Димитрин Паланчов от БКР), който направи проверка на оборудването на повече от 40 лодки преди старта в Бургас, а в другите пристанища – по няколко лодки по избор, веднага след финала на гонка и преди старт на следващата.

УС е на мнение, че ще бъде от полза както за състезателите, така и за нас като организатори ако проведем кратък семинар на тема „Безопасност". Това ще е и своего рода инструктаж на състезателите в първия ден на регатата. Надяваме се да успеем да го вмъкнем в програмата.

Тракинг

Както и през 2016 година, от една страна с цел безопасност и от друга за атрактивност и популяризация на регатата с възможност за наблюдение в интернет, на 10 яхти поставихме тракери. Закупените от Мтел предплатени карти бяха с предостатъчен капацитет от мегабайти за да могат да осигурят предаване на информацията по време на цялата регата, но скрита уловка на оператора източи ресурса на картите още в първата гонка и ни лиши от възможността за тракинг.

Регатна комисия, Протестна комисия и съдийство

По отношение на съдийството като цяло, общата оценка е, че би могло да се желае доста повече. За това не можем да отправяме персонални обвинения, напротив, всеки от двете комисии по мнение и на гл.съдия е изпълнявал съвестно своите задължения, но общото ниво на подготовка на съдиите у нас през последните десетина години е чувствително занижено. Някои от компетентните съдии се оттеглиха от активна работа. Действащите сега съдии поддържат формата си предимно със самоподготовка, което е необходимо, но като метод е недостатъчно ефективен. Липсват целенасочени семинари и клиники, които да запознаят с настъпилите промени, акцентите в тълкуването, да се фокусират върху спорни пунктове, да очертаят бъдещи тенденции и след полагане на тест (разбира се, не формален) участниците да са доказали, че притежават задълбочени познания както за ветроходството във всичките му измерения, така също и в прилагането на действащите правила. И не на последно място, да имат правилно изграден логически модел за провеждането на цяло състезание, а не тясна концентрация единствено върху задълженията на своя пост.
Считаме, че разяснение на състезателните правила трябва да се провежда и сред състезателите в клубовете. Забелязва се повърхностно познаване на правилата дори от някои шкипери. И тъй като много от шкиперите/собствениците на яхти дори не членуват в определен клуб, те нямат никаква друга възможност за запознаване с правилата освен самоподготовка.

Фото и видео заснемане

За целта бяхме ангажирали трима фотографи, а в едната гонка имаше екип на РТВЦ Варна за видео заснемане. В крайна сметка имаме огромен пакет от снимки, включително и от дрон и видео материал, които можем да ползваме за различни цели.

Благодарност към активните членове и сътрудници

Тук искаме да поднесем нашата дълбока благодарност към всички, които съдействаха за осъществяването на Регатата :

- към нашите съорганизатори и партньори – Община Варна, Дирекция „Спорт"- Кристиан Димитров, Община Бургас, лично на кмета Димитър Николов, Пристанище Варна - Димитър Атанасов, Пристанище Бургас – директор Диян Димов, Марина Диневи – Жоро Михов, Юлиана, Кольо Маринов с момчетата, Мариана, ЯК „кап.Г.Георгиев - Порт Варна"
- към спонсорите и към нашия колега тук Емил Кайкамджозов от „Бон Марин", подпомогнал и Регатата, и Зл.глобус;
- към нашите колеги от Фондацията Вес.Атанасов, Дим.Новак, Пл.Георгиев, М.Томов.
- към нашите съмишленици и доброволни сътрудници Олга, Дамян, Филип, Димитър, Румен Генов, Ивайло Старчев, семейство д-р Милен Славов(яхта Мирела 2), Пепа Петрова(Протема), Деница, Ванеса, Деница (фотограф), Тодор Аврамов и др.

Като обобщение

Регата Кор Кароли 2017 премина успешно и по мнение на участниците е била много добре организирана както като състезание с разнообразни дистанции и достатъчно силен вятър (независимо от нас!), така и с атрактивната си социална програма. Като изключим някои

пропуски за които споменах по-горе, УС е доволен от крайния резултат и ролята на регатата в спортния календар на страната.

8. Награди „Кор Кароли – Златен Глобус" и „Тинко Трифонов"

За наградата Златен Глобус бяха внесени 7 номинации (по реда на постъпването):

- Йордан Русев с яхта „Don't Worry"
- Лъчезар Братоев с яхта "LZ Yachting"
- д-р Васил Куртев с яхта „Одесос"
- Никола Попов с яхта „Blue Magic"
- Иван Димов, състезател клас „Лазер"
- Национален отбор клас „Оптимист"
- Светлозар Тенев с яхта „Огинев"

Комисията се събра на 05.12.2017 и единодушно присъди наградата „Кор Кароли-Златен Глобус" за 2017 година на д-р Васил Куртев.

В същия ден и час на свое заседание на Комисията за наградата за журналистика на морска тематика на името на Тинко Трифонов определи за носител за 2017 година Екип на РТВЦ Варна (сценаристи Дарина Докова и Бистра Варнева, оператор Георги Христов и режисьор Мариета Бобева) за документалния филм "Мореплавателят, който сбъдна мечтата си".

Церемонията по награждаването се проведе в ресторант «Варна» в Общината. Официални гости бяха зам. кмета Пейчо Пейчев, ген.директор на ДП «Пристанищна инфраструктура Ангел Забуртов, директор Дирекция «Спорт» Кристиан Димитров, гости от всички ветроходни центрове в страната, представители на много клубове, състезатели и съмишленици, общо над 250 души. Сцената беше аранжирана по нов начин, водещ беше Румен Генов, озвучаване от Дирекция «Спорт», осветление от «Саунд Про», украса от «Вега Парти Център». Както и миналата година, благодарение на нашия IT сътрудник и доброволец Дамян, беше осъществен т.н. стрийм (излъчване на живо в интернет) на събитието, линка беше разпространен предварително и много наши приятели и почитатели, живеещи в различни краища на света имаха възможност да наблюдават церемонията на живо.

Акцента на церемонията беше 40 годишнината от плаването на кап.Георгиев около света. Кратко слово изнесе Евсевия Георгиева, съпруга на учредителя на ЯК«Порт Варна» и най-близък съратник на кап.Георгиев, Иван Георгиев (Зъбата).

Във същото време в Кърджали, рождения град на кап.Георгиев, се провеждаше тържество, също посветено на годишнината от плаването. В тържетсвото участваше цялата градска управа, много почитатели и гости. Благодарение на излъчването (стрийм) те имаха възможност да наблюдават през цялото време нашата церемония.

Бяха почетени и юбилярите д-р Васил Куртев(80), Георги Паунов(80) и кдп Никифор Герчев(80).

Бяха наградени доброволци, допринесли за организирането на Регатата.

Бяха раздадени награди за годишната класация по ORC.

Беше връчена наградата „Тинко Трифонов" на екип от РТВЦ Варна.

Бяха връчени почетни грамоти и подаръци на всички номирани за Глобуса и накрая беше връчена и преходната награда за най-добро ветроходно морско постижение за 2017 година на д-р Васил Куртев за плаването му около света с яхта „Одесос".

Финансовото изражение на церемонията за Златния Глобус е както следва:

1.	Приходи по каса за Глобус 2017	1 342,00 лв.
2.	Приходи по банка за Глобус 2017	1 000,00 лв.
	Сума	2 342,00 лв.

3.	Изразходвани по каса за Глобус 2017	1 348,11 лв.
4.	Изразходвани по банка за Глобус 2017	2 137,38 лв.
	Сума	3 485,49 лв.

На практика с тържеството на 20 декември се затваря годишния ветроходен цикъл в България. Фондацията, благодарение на инж.Борис Ганчев и в памет на кап.Георгиев, си е извоювала честта да организира това знаменателно за българското ветроходство събитие вече 38 пъти, което ни задължава за в бъдеще да продължим да го правим все по-добре и да мотивираме по-младите да продължат и предават тази установена вече традиция и след нас.

III. ПЛАН ЗА РАБОТА ПРЕЗ 2018 г.

1. Привличане на спонсори/рекламодатели за осигуряване на средства за дейността.
2. Подготовка и провеждане на Регата „Кор Кароли".
3. Организиране на семинари по безопасност на състезателите.
4. Участие в съвместни инициативи с други организации за разработване и приемане на по-строги и прецизирани правила за безопасност при оборудване на яхтите и подготовка на екипажите за офшорни регати.
5. Завишаване на контрола по безопасност и сигурност по време на Регатата.
6. Въвеждане на тракер-система в Регата „Кор Кароли".
7. Повишаване атрактивността на социалната програма на Регатата.
8. Довършване изработката на сайт на Фондацията
9. Търсене на възможности за включване в програми на европейски фондове.
10. Разширяване дейността на Фондацията във организиране и/или подпомагане на обучението на младежи за участието им в офшорни плавания.
11. Развиване на дейности, насочени към младежи и подрастващи – състезания, лагери, изучаване на състезателни правила и др.
12. Привличане на млади членовете.

--- край ---

Председател на УС:
/Тома Томов/