



Годишен доклад за дейността
Доклад на независимия одитор
Финансов отчет

„БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД

31 декември 2012 г.



Съдържание

Страница

Годишен доклад за дейността	-
Доклад на независимия одитор	-
Отчет за финансовото състояние	1
Отчет за всеобхватния доход	3
Отчет за промените в собствения капитал	4
Отчет за паричните потоци	6
Пояснения към финансовия отчет	7

ГОДИШЕН ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА НА „БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД ЗА 2012 Г.

- 1. Анализ по основни видове продукти и услуги извършвани от „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД. Пазарен анализ на вътрешните и международни превози на пътници**

Макроикономическа среда

Производство

През декември 2012 г. общият показател на бизнес климата /претеглена средна аритметична на четири отраслови показателя: промишленост, строителство, търговия на дребно и сектора на услугите/ се покачва с 0.7 пункта спрямо равнището си от предходния месец, което се дължи на подобрената стопанска конюнктура в строителството и в търговията на дребно.

Основните фактори, затрудняващи дейността на бизнеса, остават несигурната икономическа среда и недостатъчното търсене. През декември показателят „бизнес климат в сектора на услугите” се понижава с 5.9 пункта. Съставният показател „бизнес климат в промишлеността” запазва приблизително нивото си от ноември. Нарастване е регистрирано при съставните показатели „бизнес климат в строителството” с 3.6 пункта и „бизнес климат в търговията на дребно” с 6.4 пункта спрямо предходния месец на 2012 г. По данни от конюнктурната анкета през декември 2012 г. промишлените предприемачи очакват продажните цени да останат без промяна през следващите три месеца.

Пазар на труда и ниво на безработица

Равнището на безработица през месец декември 2012 г. е 11.4%, с 0.1 процентни пункта по-високо от месец ноември. В бюрата по труда са регистрирани 375.8 хил. безработни. Те се увеличават с 3.6 хил. лица спрямо ноември, докато през декември на предходната година са се увеличили с 15.2 хил. лица. Прирастът през декември 2012 г. е най-малкият за месец декември от 10 години насам.

В 8 области равнището на безработица е по-ниско от средното за страната: София-град – 3.6%, Габрово – 7.3%, Варна – 8.2%, Бургас – 9.5%, Пловдив – 10.0%, Русе – 10.3%, Перник – 10.4% и Стара Загора – 10.6%. В област Велико Търново (11.5%) е много близко до средното за страната. В 20 области равнището на безработица е над средното за страната и най-високите му стойности се отчитат в областите Видин – 22.0%, Монтана – 20.8%, Враца – 20.4% и Смолян – 20.2%.

Новорегистрираните безработни в бюрата по труда са 35.3 хил. Малко над една четвърт от тях са младежи до 29 години. Частният сектор през декември е освободил половината от новорегистрираните безработни или 17.8 хил. лица. Търсенето на труд на първичния пазар традиционно намалява. На работа през декември са постъпили 14.8 хил. безработни. Спрямо декември 2011 г. постъпилите на работа са с 5.8 хил. лица повече. Увеличението се дължи на по-големия брой устроени по схеми на Оперативната програма „Развитие на човешките ресурси” и по Националната програма „От социални помощи към осигуряване на заетост”.

Инфлация

Хармонизираният индекс на потребителските цени за декември 2012 г. спрямо ноември 2012 г. е 100.3%, т.е. месечната инфлация е 0.3%. Годишната инфлация за декември 2012 г. спрямо декември 2011 г. е 2.8%. Средногодишната инфлация за периода януари - декември 2012 г. спрямо периода януари - декември 2011 г. е 2.4%.

Според ХИПЦ (хармонизиран индекс на потребителските цени) през декември 2012 г. спрямо предходния месец цените на стоките и услугите в потребителските групи са се променили, както следва:

- Увеличение на цените за хранителни продукти и безалкохолни напитки, ресторанти и хотели, свободно време, развлечения и отдих, съобщения, разнообразни стоки и услуги, обзавеждане и домакински уреди.
- Намаление на цените за транспорт, здравеопазване, алкохолни напитки и тютюневи изделия.
- Запазване на цените на равнище от предходния месец за образование, облекло и обувки, жилища (наеми, ремонт и поддържане), вода, електроенергия, газ и др. горива.

Анализ на производствената дейност за дванадесетте месеца на 2012г.

Изпълнение на основните обемни и икономически показатели на пътническите превози

Превоз на пътници

Отчет за дванадесетте месеца на 2012 г. – 26 523,1 хил.пътници

План за дванадесетте месеца на 2012 г. – 30 000. хил.пътници

Актуализиран план за дванадесетте месеца на 2012 г. – 27 000 хил.пътници

Отчет за дванадесетте месеца на 2011 г. – 29 308 хил.пътници

През 2012 г. са превозени 2 784,9 хил. пътници по-малко в сравнение с 2011 г. или намаление от 9.5%. Изпълнението на плана е 88.4% или превозените пътници са с 3 476.9 хил. по- малко от планираните, а спрямо актуализирания план то е 98% или превозените пътници са с 476.9 хил. по- малко.

Пътниккилометрова работа

Отчет за дванадесетте месеца на 2012 г – 1 875.95 млн. пътниккилометри

План за дванадесетте месеца на 2012 г. – 2 127.58 млн.пътниккилометри

Актуализиран план за дванадесетте месеца на 2012 г. – 1922 млн.пътниккилометри

Отчет за дванадесетте месеца на 2011 г.. – 2 067.70 млн. пътниккилометри

През 2012 г. са реализирани 191.75 млн. пътниккилометри по-малко в сравнение с 2011 г. или намаление от 9.3%. В сравнение с плана за 2012 г. реализираните пътниккилометри са с 251.6 млн по-малко или 88.2% изпълнение на заложения план, а спрямо актуализирания план то е 98% или с 46.3 млн пътниккилометри по- малко от планираните.

Окончателен отчет на изпълнението на основните обемни показатели на дейността по превоз на пътници за 2012 г. е показан в таблица:

2012г.	ПРЕВОЗНИ ПЪТНИЦИ (ХИЛ.)							РЕАЛИЗИРАНИ ПЪТНИККИЛОМЕТРИ (МАН.)						
	ОТЧЕТ 2011	ПЛАН 2012	АКТУАЛ ПЛАН 2012	ОТЧЕТ 2012	ОТЧЕТ 2012/ 2011	ОТЧЕТ/ ПЛАН 2012	ОТЧЕТ/ АКТУАЛ ПЛАН 2012	ОТЧЕТ 2011	ПЛАН 2012	АКТУАЛ ПЛАН 2012	ОТЧЕТ 2012	ОТЧЕТ 2012/ 2011	ОТЧЕТ/ ПЛАН 2012	ОТЧЕТ/ АКТУАЛ ПЛАН 2012
ОБЩО ПЪТУВАНИЯ	29 308.1	30 000.0	27 000.0	26 523.1	90%	88%	98%	2 067.70	2 127.53	1 922.00	1 875.93	90.7%	88%	98%
ВЪТРЕШНИ	28 920.3	29 547.8	26 659.8	26 173.9	91%	89%	98%	2 032.13	2 063.29	1 882.30	1 847.80	91%	90%	98%
ОТ ТЯХ ПО ЗОУ	27 078.9	27 660.0	25 000.0	24 584.9	91%	89%	98%	1 717.18	1 729.79	1 586.71	1 575.71	92%	91%	99%
ОТ ТЯХ С БВЗР	1 837.5	1 885.6	1 655.1	1 584.8	86%	84%	96%	314.47	332.30	294.98	271.52	86%	82%	92%
АТРАКЦИОННИ	3.9	2.2	4.7	4.2	108%	191%	89%	0.48	1.20	0.61	0.57	122%	49%	96%
ОБЩО МЕЖДУНАРОДНИ	387.8	452.2	340.2	349.3	90%	77%	103%	35.57	64.29	39.70	28.17	79%	44%	71%
МЕЖДУНАРОДНИ	375.5	438.6	332.7	338.0	90%	77%	102%	30.94	59.18	36.89	23.96	77%	40%	65%
СПЕЦИАЛНИ	12.3	13.6	7.5	11.3	92%	83%	151%	4.63	5.11	2.81	4.21	91%	82%	150%

Източник: Окончателен отчет отдели „ИСТ“, „КТИМ“

Съгласно окончателния отчет за 2012 г. при всички сегменти на пътническите превози се наблюдава намаляване на обемните показатели спрямо тези постигнати през 2011г. Изключение правят атракционните пътувания, които бележат ръст спрямо предходния отчетен период. Този сегмент на търговските превози е с най-малък относителен дял от общия брой превозени пътници – по-малко от 0.02%.

Приходи нето от дейността

Отчет за дванадесетте месеца на 2012 г. 79 697 хил.лв.

Актуализиран план за дванадесетте месеца на 2012 г. – 77 834 хил.лв

Отчет за дванадесетте месеца на 2011 г. – 81 591 хил.лв

Реализираните приходи нето от дейността за дванадесетте месеца на 2012 г. са със 1 894 хил.лв. или 2,32% по - малко от приходите, събрани за предходната година. Изпълнението на заложения план за приходи нето от дейността е 102.39% или събраните приходи надвишават с 1 863 хил.лв. планираните такива.

Отчетът на приходите за дванадесетмесечния период на 2012 в сравнение със заложения актуализиран план и със същия период на предходната година по месеци е показан в следващата таблица.

ПРИХОДИ НЕТО ОТ ДЕЙНОСТТА	ОТЧЕТ	АКТУАЛИЗИРАН ПЛАН 2012	ОТЧЕТ	ИЗПЪЛНЕНИЕ	ИЗПЪЛНЕНИЕ
ПО МЕСЕЦИ (ХИЛ.ЛВ.)	2011		2012	ОТЧЕТ 2012/2011	ОТЧЕТ/ПЛАН 2012
Януари	3 654	5 092	5 092	139.34%	99.99%
Февруари	4 604	4 448	4 448	96.62%	100.01%
Март	6 442	5 038	5 038	78.21%	100.01%
I тримесечие	14 700	14 578	14 578	99.17%	100.00%
Април	6 156	6 126	6 126	99.51%	100.00%
Май	8 425	6 230	6 230	73.95%	100.00%
Юни	6 764	9 828	9 827	145.28%	99.99%
II тримесечие	21 345	22 184	22 182	103.92%	99.99%
6-те месеца	36 045	36 762	36 761	101.99%	100.00%
Юли	8 200	7 448	6 533	79.67%	87.71%
Август	7 733	7 929	7 527	97.34%	94.93%
Септември	7 420	6 872	7 840	105.66%	114.09%
III тримесечие	23 353	22 249	21 900	93.78%	98.43%

<i>9-те месеца</i>	59 398	59 011	58 661	98.76%	99.41%
Октомври	6 796	6 371	7 047	103.69%	110.61%
Ноември	8 360	6 161	6 420	76.80%	104.21%
Декември	7 037	6 291	7 569	107.56%	120.31%
<i>IV тримесечие</i>	22 193	18 823	21 036	94.79%	111.76%
<i>Година</i>	81 591	77 834	79 697	97,68%	102.39%

Източник: Отдел „Управление на резултатите“

План за приходи от дейността на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД за 2012 г. претърпя актуализация през месец юли, когато беше разработен нов такъв за оставащите месеци до края на годината. За периода от януари до юни 2012 г. в графа актуализиран план са вписани реализираните приходи от дружеството.

Реализираните приходи нето от превоз на пътници за 2012 г. по сегменти в сравнение с плана и с отчет от предходната 2011 г.:

- Вътрешни и международни превози

ПЕРИОД	ПРИХОДИ НЕТО ОТ ПРЕВОЗ НА ПЪТНИЦИ ПО СЕГМЕНТИ (ХИЛ.ЛВ.)				
	ОТЧЕТ 2011	ПЛАН 2012	ОТЧЕТ 2012	ОТЧЕТ/ ПЛАН	ОТЧЕТ 2012/ ОТЧЕТ 2011
2012					
ОБЩО ПРИХОДИ	80 818	77 759	79 635	102.41%	98.54%
ВЪТРЕШНИ ПРЕВОЗИ	78 280	74 293	75 482	101.60%	96.43%
ПО ЗОУ	63 811	63 574	63 519	99.91%	99.54%
С БВЗР	14 077	10 581	11 806	111.58%	83.87%
АТРАКЦИОННИ	392	138	157	113.77%	40.05%
МЕЖДУНАРОНИ ПРЕВОЗИ	2 538	3 466	4 153	119.82%	163.63%
МЕЖДУНАРОНИ	1 658	2 991	3 323	111.10%	200.42%
СПЕЦИАЛНИ М/УНАР.	880	475	830	174.74%	94.32%

- Търговски и превози по ЗОУ

ПЕРИОД	ПРИХОДИ НЕТО ОТ ПРЕВОЗ НА ПЪТНИЦИ ПО СЕГМЕНТИ (ХИЛ.ЛВ.)				
	ОТЧЕТ 2011	ПЛАН 2012	ОТЧЕТ 2012	ОТЧЕТ/ ПЛАН	ОТЧЕТ 2012/ ОТЧЕТ 2011
2012					
ОБЩО ПРИХОДИ	80 818	77 759	79 635	102.41%	98.54%
ТЪРГОВСКИ ПРЕВОЗИ	17 007	14 185	16 116	113.61%	94.76%
БВЗР	14 077	10 581	11 806	111.58%	83.87%
МЕЖДУНАРОНИ	1 658	2 991	3 323	111.10%	200.42%
СПЕЦИАЛНИ М/УНАР.	880	475	830	174.74%	94.32%
АТРАКЦИОННИ	392	138	157	113.77%	40.05%
ПРЕВОЗИ ПО ЗОУ	63 811	63 574	63 519	99.91%	99.54%
БВ, ПВ, КПВ	63 811	63 574	63 519	99.91%	99.54%

Превоз на пътници във вътрешно съобщение

Анализ на превозите по категории влакове

Сравнение на превозените пътници и реализираните пътнички километри вътрешно съобщение показва намаление на двата параметъра при всички категории влакове.

	Категория	Бързи влакове със задължителна резервация	Бързи влакове	Пътнически и крайградски пътнически влакове	Общо
2012 г.	пътници (хил.)	960.80	4 977.50	13 991.25	19 929.55
	пкм (ман.)	204.22	786.01	485.00	1 475.22
	ср.пр.разстояние	212.55	157.91	34.66	74.02
2011 г.	пътници (хил.)	1 120.56	5 535.16	15 419.84	22 075.55
	пкм (ман.)	237.08	866.37	525.89	1 629.34
	ср.пр.разстояние	211.57	156.52	34.10	73.81
Изменение 2012/2011	пътници (хил.)	-14.26%	-10.07%	-9.26%	-9.72%
	пкм (ман.)	-13.86%	-9.28%	-7.78%	-9.46%
	ср.пр.разстояние	0.46%	0.89%	1.64%	0.29%

Забелешка: Не са включени пътуванията с карти на БДЖ - Група и ДП "НК ЖИ".

Най-голям спад на наблюдаваните параметри се забелязва при търговските бързи влакове със задължителна резервация, следват бързите влакове и пътническите и крайградските пътнически влакове. Средното превозно разстояние се увеличава почти с един километър при категория БВЗР, т.е. намалението на реализираните пътнички километри е в резултат само от отлив на пътници.



Бързи влакове със задължителна резервация

През 2012 г. с бързи влакове със задължителна резервация са превозени 960.8 хил пътници /не са вкл. пътувания със служебни карти на БДЖ – Група и ДП „НКЖИ“/. В сравнение с 2011 г. превозите в този сегмент отбелязват отлив на пътници и са намалели с 14.3%. В резултат на това реализираните пътнички километри са намалели с 13.9%.

В графика за движение на влаковете през 2012 г., мрежата на бързите влакове със задължителна резервация включва 46 гари, от които 10 гари (София, Пловдив, Варна, Бургас, Плевен, Стара Загора, Мездра, Г. Оряховица, Пазарджик, Враца) формират 76% от общия пътничкопоток и 78% от приходите от продажби на билети за тази категория влакове. При сравнение на заминалите пътници с бързи влакове със задължителна резервация по гари на заминаване се наблюдава намаление на пътниците от всички гари, като най-осезателно е при гари Бургас, Карнобат, Ямбол, Септември, Пазарджик и Враца и средно с 25% за превозени пътници и реализирани пътнички километри и 12% за събрани приходи от продажби на билети.

Данни за превозените пътници с бързите влакове със задължителна резервация по номер влак - % изменение I-XII.2012 г. / I-XII.2011 г.

ВЛАК №	МАРШРУТ	ПРЕВОЗЕНИ ПЪТНИЦИ	ПЪТНИК КИЛОМЕТРИ	ПРИХОДИ ОТ БИЛЕТИ
1620	ПЛОВДИВ - ВРАЦА	89%	88%	117%
1623	ВРАЦА - ПЛОВДИВ	87%	86%	102%
2610	ВАРНА - СОФИЯ	96%	95%	112%
2611	СОФИЯ - ВАРНА	101%	105%	121%
2640	ГОРНА ОРЯХОВИЦА - СОФИЯ	92%	92%	108%
2641	СОФИЯ - ГОРНА ОРЯХОВИЦА	81%	81%	94%
3620	БУРГАС - СОФИЯ	105%	112%	125%
3623	СОФИЯ - БУРГАС	92%	99%	111%
8611	СОФИЯ - БУРГАС	95%	92%	103%
8614	БУРГАС - СОФИЯ	72%	65%	77%
8631	ПЛОВДИВ - ВАРНА	97%	98%	109%
8632	ВАРНА - ПЛОВДИВ	94%	90%	102%
8640	ЯМБОЛ - СОФИЯ	83%	79%	95%
8641	СОФИЯ - ЯМБОЛ	83%	79%	95%

Забележка: Източник на информация – Система за пътнически маркетинг

Сравнителният анализ на пътуванията с бързи влакове със задължителна резервация по номер влак за 2012 спрямо предходната година показва средно намаление на превозените пътници и реализираните пътнически километри съответно с 13% за двата показателя. Някои от по-съществени причини довели до този спад са:

- Спирането на влакове „Варна Уикенд“ и „Бургас Уикенд“. Тези бързи влакове със задължителна резервация, които свързваха веднъж седмично столицата с двата най-големи черноморски града през 2011 г. бяха отменени и не се движат през 2012 г.
- Отмяната на БВЗР „Струма експрес“. През изминалата 2011 г. беше пуснат в експлоатация БВЗР „Струма експрес“, който се движеше ежедневно от София до Кулата от 19 февруари до 30 април. За тези 3 месеца бяха превозени 4,424 хил. пътника и реализирани 485,6 хил. пътнически километра.
- Недостатъчно предлагане на места в тези влакове;
- Чести закъснения в крайна гара на пристигане – около 30% от тази категория влакове са закъснели до 60 минути.

Въпреки намалението на обемните показатели, приходите от продажби за тази категория влакове са останали без изменение. Причина за това е увеличението на превозите цени влязло в сила от 1 декември 2011 г.

Средното превозно разстояние от 211.57 км е увеличено на 212.55 км през 2012 година.

Както се вижда от горната таблица положителни резултати за дванадесетте месеца на 2012 година в сравнение с предходната година са отчетени за два бързи влака със задължителна резервация - 3620 Бургас – София и 2611 София – Варна.

Бързи влакове (превози по ЗОУ)

През 2012 г. с бързи влакове са превозени 4 977.5 хил. пътници /без да се отчитат пътувания със служебни карти на БДЖ – Група и ДП „НКЖИ”/, което в сравнение със съпоставимия период на миналата година е намаление с 10.07% или 557.7 хил. пътници по-малко. Средното превозно разстояние се е увеличило спрямо 2011 г. от 156.5 на 157.9 км.

Бързите влакове обслужват 247 гари и спирки от железопътната мрежа.

Сравнение за дванадесетте месеца на 2012 и 2011 в % по маршрути:

МАРШРУТ	ПРЕВОЗЕНИ ПЪТНИЦИ	ПЪТНИК КИЛОМЕТРИ	ПРИХОДИ ОТ ПРОДАЖБИ
СОФИЯ - ВАРНА	92%	86%	94%
ВАРНА - СОФИЯ	88%	85%	105%
СОФИЯ - БУРГАС	98%	95%	103%
БУРГАС - СОФИЯ	94%	92%	100%
СОФИЯ - ВИДИН	102%	101%	108%
ВИДИН - СОФИЯ	101%	99%	107%
СОФИЯ - ПЕТРИЧ	103%	95%	104%
ПЕТРИЧ - СОФИЯ	114%	106%	115%
ПЛОВДИВ - СОФИЯ	101%	100%	108%
СОФИЯ - ПЛОВДИВ	100%	97%	106%
СОФИЯ - РУСЕ РАЗПР	102%	100%	109%
РУСЕ РАЗПР - СОФИЯ	107%	107%	115%
СОФИЯ - КЮСТЕНДИЛ	93%	86%	87%
КЮСТЕНДИЛ - СОФИЯ	105%	96%	100%
ПЛОВДИВ - ВАРНА	99%	103%	111%
ВАРНА - ПЛОВДИВ	110%	110%	120%
СОФИЯ - ЛОМ	94%	86%	94%
ЛОМ - СОФИЯ	92%	93%	99%
ВАРНА - ПЛЕВЕН	91%	83%	92%
ПЛЕВЕН - ВАРНА	108%	106%	113%
РУСЕ - ВАРНА	90%	89%	100%
ВАРНА - РУСЕ	92%	91%	100%
ПЛОВДИВ - ДИМИТРОВГРАД	161%	177%	180%
ДИМИТРОВГРАД - ПЛОВДИВ	121%	137%	134%

Съгласно отчетните данни в таблицата намаляване на пътничкопотока с бързи влакове се отчита по релацията София – Варна – София, спад средно с 10% на превозените пътници и с 1% на приходите от билети. По-малко пътници в сравнение с предходната година са превозени и по маршрути Русе – Варна – Русе средно с 9%, София – Лом – София със 7%.

Ръст на превозените пътници и приходи от билети за 2012 г. е отчетен за маршрутите по V-та главна железопътна линия. С въвеждането на ГДВ за 2012 г. беше променен маршрута на бързите влакове и те се движат от София до Петрич вместо София – Кулата.

Увеличен пътничкопоток по маршрутите Димитровград – Пловдив и София се наблюдава след пускане в експлоатация на реконструирания участък от железопътната инфраструктура Първомай – Димитровград.

Пътнически и крайградски пътнически влакове (превози по ЗОУ)

Пътническите и крайградските пътнически влакове обслужват 670 гари и спирки и се движат по 210 маршрута на железопътната мрежа на страната.

През 12 - те месеца на 2012 г. с пътнически и крайградски пътнически влакове са превозени 13 991.25 хил. пътници и са реализирани 485 млн пътничкилометри /не са вкл. пътувания със служебни карти на БДЖ – Група и ДП „НКЖИ”/. Превозите с тези категории влакове са намалели в сравнение с предходната година, като спадът на пътниците е –9.26%, на пътничкилометрите –7.78%. Средното превозно разстояние се променя незначително като нараства от 34.1 на 34.7 км.

Анализ на пътничкопотока от основните гари

Извършеният сравнителен анализ за 40 гари, формиращи около 70% от общия пътничкопоток показва следното:

- a) Увеличение на пътуванията от гара Димитровград поради пускане в експлоатация на рехабилитиран участък от железопътната мрежа
- b) Увеличение на заминалите пътници от гари Благоевград и Радомир поради промени в транспортната схема за обслужване.
- c) Намаление на пътниците от всички останали гари от списъка с основни гари, като най-голям спад отбелязваме за Ямбол, Казанлък, Бойчиновци, Шумен, Карнобат, Захарна фабрика и Бургас.

Заминали пътници по основни гари от железопътната мрежа сравнение за 2011 и 2012 г.

	ГАРА	ЗАМИНАЛИ ПЪТНИЦИ	ПЪТНИК КИЛОМЕТРИ	ПРИХОДИ ОТ БИЛЕТИ
1	СОФИЯ	96%	93%	102%
2	ПЛОВДИВ	97%	98%	107%
3	ВАРНА	94%	93%	102%
4	ПЕРНИК	95%	95%	101%
5	ПЛЕВЕН	98%	97%	106%
6	АСЕНОВГРАД	94%	94%	105%
7	БУРГАС	88%	86%	94%
8	СВОГЕ	96%	95%	102%
9	ГОРНА ОРЯХОВИЦА	93%	98%	106%
10	МЕЗДРА	93%	95%	105%
11	ВРАЦА	92%	95%	103%
12	ПАЗАРАЖИК	97%	97%	104%
13	СТАРА ЗАГОРА	84%	86%	94%
14	СТАМБОЛИЙСКИ	96%	96%	107%
15	ЛЕВСКИ	96%	93%	102%
16	ШУМЕН	84%	83%	92%
17	ИСКЪР	92%	92%	101%
18	ЗАХАРНА ФАБРИКА	88%	88%	93%
19	ПОДУЯНЕ	96%	96%	106%
20	БОЙЧИНОВЦИ	86%	87%	97%
21	СЕПТЕМВРИ	96%	94%	102%
22	ПЕРНИК РАЗПР	91%	90%	100%
23	КРУМОВО	98%	105%	114%
24	ГОРНА БАНЯ	92%	94%	106%
25	МОНТАНА	94%	106%	116%
26	ЧЕРВЕН БРЯГ	96%	95%	104%
27	МЕТАЛ (ПЕРНИК)	89%	93%	100%
28	РУСЕ	90%	86%	96%
29	ЕЛИН ПЕЛИН	98%	98%	107%
30	КОСТЕНЕЦ	97%	98%	104%
31	КАРЛОВО	94%	91%	100%
32	ДИМИТРОВГРАД	183%	208%	216%
33	РАДОМИР	107%	103%	111%
34	БЛАГОЕВГРАД	112%	118%	124%
35	ДАСКАЛОВО	92%	94%	99%
36	СОФИЯ - СЕВЕР	96%	96%	103%
37	ЯМБОЛ	76%	70%	77%
38	КАЗАНЛЪК	72%	75%	86%
39	СЛИВЕН	95%	93%	104%
40	КАРНОБАТ	88%	91%	97%

Анализ по тарифни оферти и видове клиенти

Извършеният сравнителен анализ на обемно икономическите показатели от превоз на пътници е на база данните от "Системата за пътнически маркетинг", които представляват достатъчно добра извадка - 92% от превозените пътници спрямо отчетните (без разчетни пътувания с карти по договори – БДЖ - Група и ДП „НК ЖИ”, абонаментни карти на ветерани, а от превозите, обект на компенсации са включени само пътуванията на основната група – възрастни граждани и учащи) и 90-92% от приходите от продажби по гл. сметка обр. 612.

Видове превози	Относителен дял %	Промяна спрямо 2011 в %
Превози с тарифни намалявания		
карта "Класик"	12.48%	0.49%
карта "ТПЛ"	1.90%	0.12%
карта "Младеш"	1.52%	-0.08%
карта "Семейство"	0.32%	-0.02%
карта "Дете"	0.12%	0.00%
Други (с легитимации; карти RPO и др.)	2.15%	-0.17%
Релационни билети	2.28%	-0.04%
10% намаляване за отиване и връщане	2.62%	0.28%
20% намаляване (излетни билети)	0.80%	0.06%
малки групи	1.25%	-0.02%
карти София - Перник, София - Своге	1.02%	0.40%

Превози с компенсации за тарифни намалявания

възрастни граждани	17.51%	-0.42%
учащи	17.43%	0.11%

Превози по редовна тарифа

по редовна тарифа, календарни цени	34.49%	-0.49%
зонови билети	4.11%	-0.23%

*Забелжка: Относителния дял е изчислен спрямо превозените пътници
Източник: Система за пътнически маркетинг*

Превозите по редовна тарифа формират 38,6 % от пътничкопотока и 44.03% от приходите от продажби, като включват превозите по редовна тарифа и в календарни дни от седмицата, превозите за отиване и връщане без намаляване, както и превозите в крайградските участъци със зонов билети.

Пътуванията по намалена тарифа без компенсации от Държавния бюджет – Извършваните превози с тарифни намалявания, като част от провежданата търговска политика включват превози с излетни билети, по релационни цени, превози с пазарни железопътни карти за различни възрастови групи, на семейства, трудно-подвижни лица, превози на персонала на БДЖ и семействата им, превози на деца от 7-10 г. възраст, малки групи от 3 до 6 пътника и еднодневна карта за пътуване София-Перник и София-Своге. Превозите с тарифни намалявания формират 26,46% от пътничкопотока и 27,02% от приходите.

Превозите обект на компенсиране от Държавния бюджет (включени са продажбите на билети и абонаментни карти на учащи и възрастни) представляват 34,94% от пътниците и 28.95% от приходите.



Справка за пътнически превози по видове тарифи - % на изменение за 2012 г. спрямо 2011г.

Януари - Декември 2012/2011	превозени пътници	пътник километри	приходи от продажби
Превози с тарифни намаления за сметка на БДЖ	-4.20%	-6.52%	1.95%
Превози с компенсация за тарифни намаления	-8.73%	-8.24%	0.42%
Превози по редовна тарифа	-9.61%	-8.74%	0.24%

Превози по редовна тарифа

Превозените пътници по редовна тарифа през отчетния период на 2012 г. са намалели в сравнение с 2011 г. Съгласно отчетните данни превозените пътници са с 9.6% по – малко от същия период предходната година.

Съотношението между пътуванията с билети и с абонаментни карти е запазено спрямо 2011 г. като пътниците с абонаментни карти са намалели незначително от 30.4 на 28.7%.

Превозите със зонов билети се извършват в участъците от крайградските зони на София и Пловдив. През отчетния период в тези участъци са превозени 787.7 хил. пътници, което е с 8.5% по-малко в сравнение с 2011 г. Причина за този спад е пренасочване на пътниците към въведените еднокдневни карти за пътуване в участъци София – Перник (1 април 2009) и София-Своге (1 декември 2011), които се предпочитат от клиентите, пътуващи по тези маршрути. За периода януари – декември 2012 пътуванията с такива карти са с 52.4 % повече в сравнение със същия период на 2011 г.

Много слабо е използването на регионален билет, даващ възможност за неограничен брой пътувания и прекъсвания в рамките на района и валидностния срок, за който е издаден. Тази търговска оферта беше въведена на 1 април 2009 за региона на София с граници гари Драгоман, Мездра, Копривница, Септември, Благоевград, Кюстендил, Баня. Причина за незадоволителните продажби е слабото предлагане на офертата от персонала в железопътните гари и бюра.

Превози с компенсация от Държавния бюджет

По отчетни данни, пътуванията на граждани, уредени с правителствени нормативни актове съставляват над 35% от общия брой пътувания с железопътен транспорт и над 39% от общо реализираните пътнички километри. През 2012 г. са превозени 8 106 хил пътници, което е с 9.5% по-малко от превозените през 2011г. Реализираните пътнички километри са намалели с 2.9% за тази категория пътници.

Превоз на учаци и възрастни хора

Относителният дял на тези категории пътници е 88% от превозите, обект на компенсация. За периода януари-декември 2012 г. са превозени 400.0 хил. възрастни граждани и 265.5

хил. учащи по-малко от 2011 г. или отчетения спад е съответно 10.3% и 6.8%. Пътниккилометрите и приходите от тези категории също бележат спад за отчетния период. Получените компенсации за превоз на възрастни граждани и учащи общо за периода са 6% по-малко от колкото през 2011 г.

Другите групи пътници, имащи право на безплатни или с намалени цени на пътувания са многодетни майки, инвалиди и слепи граждани с I и II група инвалидност, карти на ветераните от войните, групови пътувания на учащи се. Отчетеното общо намаление при тях е 16%.

Пътувания на многодетни майки, родили и отгледали 3 и повече деца - имат право на 1 (едно) безплатно пътуване годишно за отиване и връщане. През 2012 г. са превозени 18.7 хил. пътници и реализирани 5.1 млн. пътниккилометри. В сравнение със същия период на 2011 са превозени 8.7% по-малко, а в сравнение с 2010 спадът е 23.9%.

Пътуванията на инвалиди, слепи граждани, военноинвалиди и военнопострадали, деца с тежки телесни и душевни увреждания, както и придружителите им, за 2012 са с 4.35% по-малко в сравнение с пътуванията през 2011 г.

Груповите пътувания на учащи през 2012 г. като брой превозени пътници отбелязват спад от 2.9% в сравнение с 2011 г. Реализираните пътниккилометри за тази категория пътници са намалели с 4.8%.

Превози с тарифни намаления на БДЖ ЕАД - търговски оферти

Превози с железопътни карти даващи право на намаление

Вид железопътна карта	Реализирани пътувания 2011 г.	Реализирани пътувания 2012 г.	2012/2011
карта "Класик"	2 364 045.00	2 265 114.00	-4.2%
карта "ТПА"	351 956.00	345 444.00	-1.9%
карта "Младеш"	314 367.00	275 508.00	-12.4%
карта "Семейство"	66 668.00	57 896.00	-13.2%
карта "Дете"	24 043.00	22 285.00	-7.3%
Други (с легитимации; карти РРО и др.)	458 419.00	390 936.00	-14.7%

От сравнителната таблица се наблюдава спад на реализираните пътувания с търговски намаления през 2012 спрямо 2011 година, като той е най-голям при притежателите на железопътни легитимации и на карта РРО – 14.7%. Отлив се наблюдава и при ползването на останалите железопътни карти, като с 13.2% са намалели пътниците ползващи карти „Семейство”, с 12.4% - карти „Младеш”. Спадът при останалите категории е както следва: карта „Дете” – 7.3%, карта „Класик” – 4.2%, карта „ТПА” – 1.9 %.

Пътувания с билети по релационни цени - Относителният дял на превозените пътници с билети по релационни цени от общия брой превозени пътници е едва 2,3% и се запазва без изменение спрямо предходната година. Клиентите, предпочели пътуване с тази оферта за отчетния период са намалели с 15%.

Превози с билети за отиване и връщане с 10% намаление - тези превози заемат нисък относителен дял от общите - около 2,6%. С тази търговска оферта са превозени 9.4% по-малко пътници в сравнение с предходната година.

Превози с излетни билети за отиване и връщане с 20% намаление до 50 км. Тази оферта е предназначена за пътувания в двете посоки в крайградските зони на разстояние до 50 км в съботни, неделни и празнични дни и отстъпката от редовната цена е 20%. С тази оферта се реализират много малко пътувания - средномесечно около 12 хил. пътници,

относителният дял, който заема е 0,8%. През 2012 г. се отчита запазване на пътниците предпочели такъв билет спрямо 2011 г.

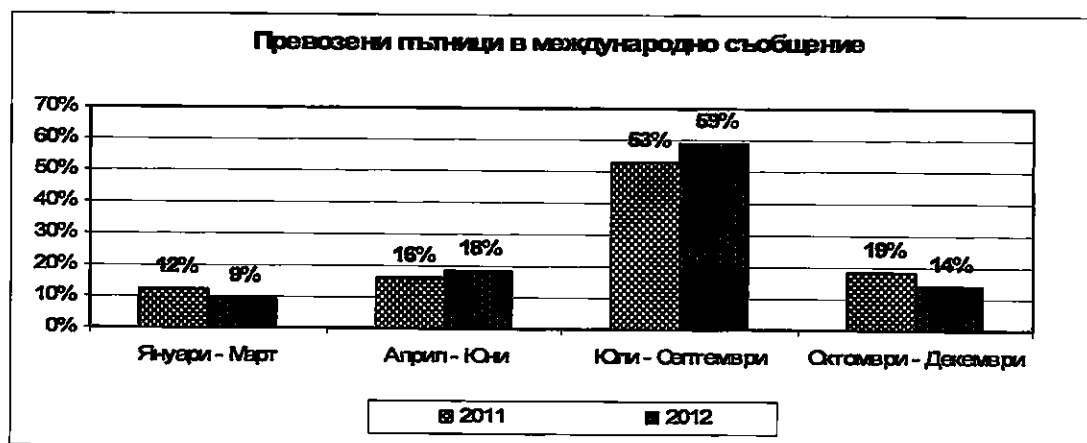
Пътуване на малки групи в една посока с намаление от редовните цени с 15%. Тази търговска оферта беше въведена през февруари 2007 и през 2008 г. се наложи на пазара. От отчетните данни се вижда, че тези пътувания са предпочитани през летния сезон. През 2008 г. увеличението на пътуванията с тази оферта е около 11%. През 2009 и 2010 се отчита спад на тези пътувания. През 2011 г. пътуванията на малки групи са останали на ниво от предходната година. За дванадесетте месеца на 2012 г. спрямо 2011 г. превозените пътници с тази търговска оферта са намалели с 9.1%, а спадът на реализираните пътничкилометри е 7.7%.

Превоз на пътници в международно съобщение

Анализът на резултатите от реализираните международни железопътни превози за 2012 г. показва намаление на броя на превозените пътници и реализираните пътничкилометри в сравнение със същия период на миналата година.

През 2012 г. в международно съобщение са пътували 338 хил. пътника, което сравнено с 2011 г. е с 10 % или 37.5 хил. пътника по-малко. Реализираните пътничкилометри са 23.96 млн при 30.94 млн за 2011 г. или намалението е с 22,6 %. В сравнение с плана за обемните показатели неизпълнението на международните превози е 23% за превозените пътници и 59,5% за реализираните пътничкилометри, а съотношението с актуализирания план показва преизпълнение с 2% на превозените пътници и 35% неизпълнение на планираните пътничкилометри.

Пътуванията в международно съобщения се активират през лятото и движението на сезонните влакове оказва влияние върху пътничкопотока. През месеците юли - септември са превозени 59 % (около 200 хил. пътника) от общият брой международни пътници, същата тенденция се наблюдава и за предходната година.



Международните пътнически превози могат да се разделят на три основни направления – пътувания в региона на **Югоизточна Европа**, пътувания за и от страните на **ОНД** и пътувания за и от страните на **Централна и Западна Европа**. За 2012 г най-голям относителен дял от общия пътничкопоток имат пътниците пътували за и от Централна и Западна Европа – 69,4 %, следвани от пътниците в региона на Югоизточна Европа – 17,6 % и на последно място пътниците в направление ОНД – 13 %.

Въпреки малкия относителен дял на пътничкопотока за и от страните от ОНД, пътниците в това направление са се увеличили в сравнение с 2011 г. с 14.57 %, като това се дължи на по-голям ръст на влезлите в България.

За да отговорят на нарастващото търсене през летните месеци железопътните предприятия участващи в превоза договарят движението на сезонни международни влакове Варна/Бургас – Киев/Москва; Варна – Минск, Варна/София - Саратов, Варна – С. Петербург.

Пътниците в региона на Югоизточна Европа, които имат 17,6 % относителен дял от общия пътничкопоток, са с 33,7 % по – малко в сравнение с 2011 г. Могат да се изброят няколко причини, довели до този спад:

1. временно преустановяване на трафика с Турция, поради наводнения на територията на България в началото на 2012 г.;
2. ремонтни дейности по железопътната линия между Капъкуле и Истанбул;
3. лоши метеорологични условия през месец февруари 2012 г., прекъснали трафика с Румъния;
4. технически проблеми на сръбската железница, наложили спирането на влак „Balkan Express” в участъка Белград – София;
5. преустановяване движението на международни влакове между България и Гърция
6. ремонтни дейности на територията на България в участъка Горна Оряховица – Димитровград, започнали в края на месец август, налагащи трансбордирането на пътници от влак „Босфор”.

Превозените пътници по направления за отчетния период на 2012 г. са представени в следната графика:



Източник на информация: *Отчети на отдели ПИСТ и КППА*

Пътничкопотокът с най – голям относителен дял - направление **Централна и Западна Европа** бележи спад с 5% спрямо дела си през 2011 г. Намаление се отчита при влезлите в България пътници през 2012 г. с 4%, преминалите транзит - с 24%, а при излезлите пътници то достига 50% в сравнение с 2011 г. Основна причина за това е ограниченото предлагане на услугата. Със спирането на влак **Balkan Express** в участъка София – Белград и спиране от движение на директния спален вагон до Будапеща/Виена, връзките със Западна Европа бяха нарушени.

Реализираните пътнички километри по съответните направления за 2011 и 2012 г. са представени в следната графика:



Източник на информация: *Отчети на отдели ПИСТ и КППД*

Реализираните пътнички километри от международни пътувания са намалели с 22,6 % спрямо 2011 г., като най – голям спад има отново в направление Югоизточна Европа – 53 %.

Направление	2011	2012	2012/2011
Централна и Западна Европа	6 162	4 970	-19.3%
ОНД	11 469	12 807	11.7%
Югоизточна Европа	13 314	6 173	-53.6%
Общо	30 945	23 951	-22.6%

Анализът на международните пътнически превози по отделните направления показва следното:

Превози за страните от ОНД

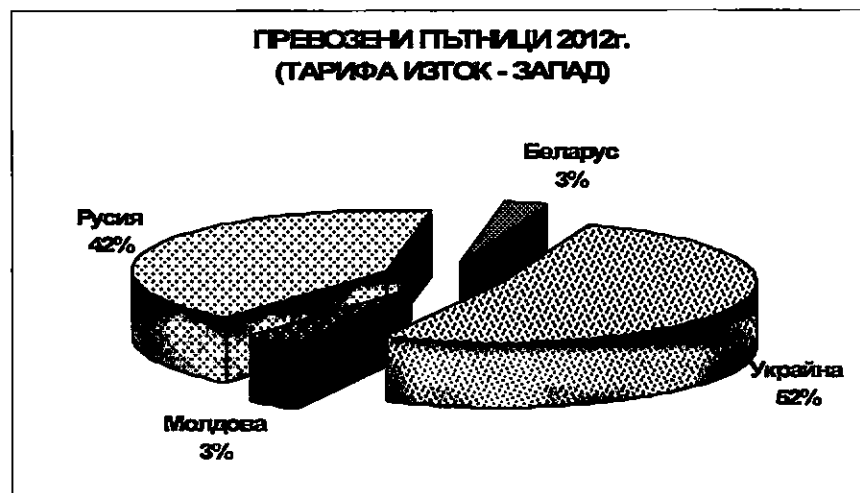
Анализът на пътническите превози за страните от ОНД показва, че през 2012 г. пътниците са се увеличили с близо 14.6 %, а реализираните пътнички километри са 11.7 % повече в сравнение с 2011 г.

Целогодишно и ежедневно в това направление се движи един влак София-Букурещ-Киев-Москва и обратно. По принцип трафикът за тези страни има сезонен характер и активните превози са през летните месеци. Цел на пътуването са черноморските ни курорти Варна и Бургас и в периода от месец юни до месец септември в това направление се движат допълнителни директни вагони и влакове Варна-Минск/Санкт Петербург, Бургас/Варна-Москва, Варна/София-Саратов и Варна-Ростов, които се ползват предимно от организирани групи туристи.

През 2012 г. за периода юни - септември са пристигнали 6 хил. пътника повече, в сравнение със същия период на 2011 г. Поради увеличението пътническия поток в състава на сезонните влакове Санкт Петербург – Варна, Саратов – Варна, Москва – Варна/Бургас бяха включени факултативни вагони, а периодът на движение на последния беше удължен. По

инициатива на беларуските железници вагонът, движещ се от Минск до Констанца, беше пренасочен към Варна.

Тенденцията на нарастване броя на руските и украинските туристи, посетили нашата страна не се забелязва само от железопътните превозвачи. По данни от Националният статистически институт техният брой за периода януари - ноември 2012 г. се е увеличил с 30 % спрямо 2011 г.



Забелжка: Данни на КППД за продажба на билети по Тарифа „Изток – Запад“

Най-чувствително е увеличението на пътничкопотока в направление Москва. Отчетените продажби на спални места са два пъти повече в сравнение с тези на билети за пътуване, което показва, че пътниците са закупили билети за пътуването в Москва, а в България са заплатили само спални места.

По данни от НСИ броят български граждани посетили Русия и Украйна се е увеличил с 87%.

Регион Югоизточна Европа

Съгласно графика за движение на международните влакове 2011/2012 г., директни влакове и вагони се движат по следните маршрути: София – Букурещ (два влака дневно: един директен влак и влак София-Москва), София/Букурещ – Истанбул и София – Белград (два влака дневно).

Поради недостиг на български спални вагони от влизането в сила на ГДВ 2011/2012 г. за Букурещ и Белград се движат само седящи вагони на БДЖ, а директният спален вагон София-Белград-Будапеща е отменен.

Общият спад на пътниците в това направление е 33.7 %. През 2012 г. с тези влакове на наша територия са пътували 59.4 хил. пътници, което представлява 17.6% от общия брой пътници в международно съобщение. През 2011 г. броят на пътуващите е бил 89,5 хил. (24% от общия пътничкопоток). Реализираните пътничкилометри за 2012 г. от превозите с тези страни е намалял с 53,6 % спрямо предходната година.

През първите два месеца на 2011 г. пътуванията за Гърция и тези от Гърция за България заемат най-голям дял от железопътния пътнически трафик в региона на Югоизточна Европа – 76%. Преустановяването на движението на влаковете, возещи в съставите си директни вагони от София до Солун и Атина от 12.02.2011 г. е една от основните причини за спада с почти 34% на превозените пътници в региона на Югоизточна Европа. За да

компенсира липсата на движение на международни влакове в посока България, гръцките железници осигуриха възможност за закупуване на билети за техните автобуси между Солун – Благоевград, София и Пловдив на преференциални цени за пътници, притежатели на билет по оферта „Balkan Flexipass”.

В превозите от България за Румъния броят на продадените билети е намалял с 3% през 2012 г. Една от причините за този спад са отменените международни влакове „България” 382/383 София – Букурещ – Киев – Москва и „Румъния” София – Букурещ 460/ 461 в периода от 26.01.2012 г. до 22.02.2012 г. между Русе и Букурещ, поради лоши метеорологични условия и затруднена експлоатационна обстановка на територията на Румъния.

Продадените билети от България за Сърбия са намалели с 22% в сравнение с 2011 г. Поради технически проблеми на сръбските железници от 11.02.2012 г. е отменен влак „Balkan Express” София – Белград. Това доведе до нарушаване на възможността за ползване на удобни връзки от Белград за Централна и Западна Европа.

Отмяната на влак „Balkan Express” наруши и трафика с Турция - прекъсна се директната връзка между Белград и Истанбул. Това причини удължаване на времетраянето за транзитно преминаващите през България пътници от Турция към Сърбия, Централна и Западна Европа и обратно. Освен това поради наводнения и повреда на железопътната линия в участъка Димитровград – Симеоновград - Свиленград влаковото движение бе преустановено в периода от 07.02.2012 г. до 01.03.2012 г., а вагонът Букурещ – Димитровград с влак „Босфор” бе спрял от 3.03.2012 г. до второ нареждане.

Ремонтни дейности на турска територия в участъка Капъкуле – Истанбул и на територията на България в участъка Горна Оряховица – Димитровград наложиха трансбордирането на пътуващите от и за Истанбул. В сравнение със същия период на 2011 г. пътничкопотока в направление Турция е намалял с 39 %.

Съвкупността от тези промени в графика за движение и плана за композиране на влаковете доведе до спад на пътниците, закупили билети за страните от Югоизточна Европа по тарифа SET с 32 % спрямо 2011 г.

Страна	Пътници		2012/2011
	2011	2012	%
Румъния	5 318	5 155	-3%
Гърция	2 772	0	-100%
Сърбия	6 540	5 096	-22%
Турция	3 520	2157	-39%
Общо	18 150	12 408	-32%

Ограничените железопътни връзки доведоха до спад на влезите в България пътници с 30% в сравнение с 2011 г., а излезлите от България пътници намаляват с 41%. Спирането на „Balkan Express” в участъка Белград - София и нарушеното разписание на влак „Босфор” оказват влияние върху преминаващите транзит пътници съответно от Сърбия към Турция и обратно и от Румъния към Турция и обратно. В резултат на това транзитният пътничкопоток през България намалява с 62%.

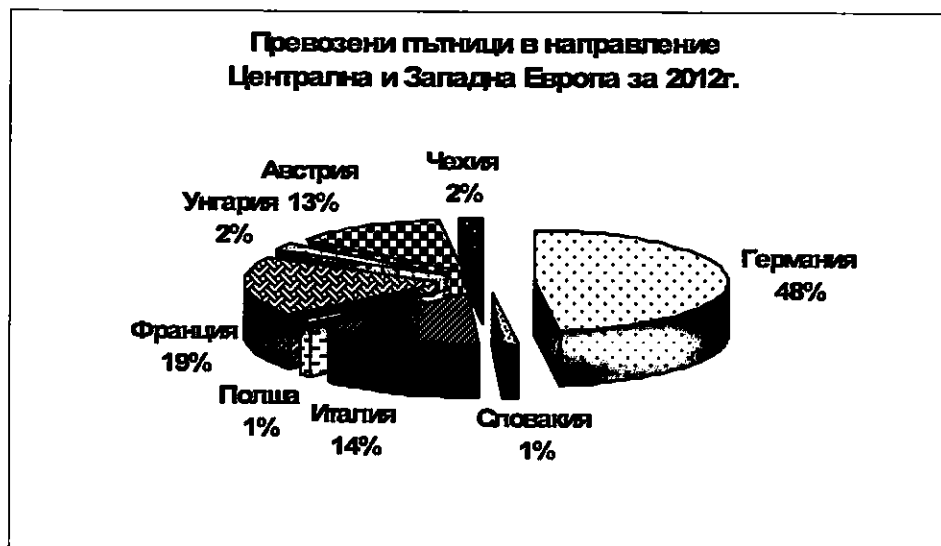


Източник на информация: Отчети на отдели ПИСТ и КПЦД

Други причини, водещи до отлив на пътници са честите закъснения на международните влакове на наша и чужда територия, липсата на директни спални вагони, както и преустановяване на превозите от България и Румъния за Гърция.

Страните от Централна и Западна Европа

В трафика от България към Европа, както и от Европа за и транзит през България са превозени 235 хил. пътника през 2012 г., което е с 5% по - малко в сравнение с 2011 г. Реализираните пътнички километри от тези превози са с 19% по-малко в сравнение с отчетите на предходната година.

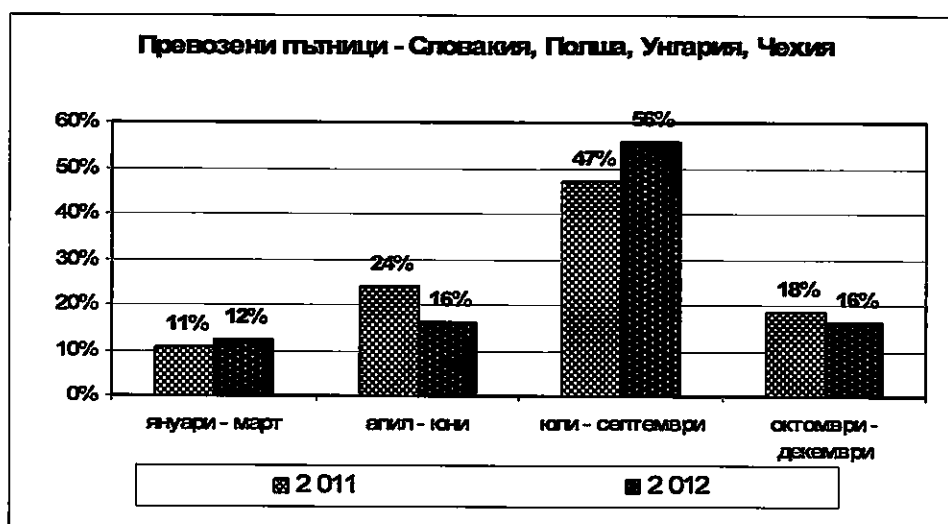


С графика за движение на влаковете (ГДВ) 2011/2012 г. беше преустановено движението на директния спален вагон от София за Виена (който реално беше спрял още през есента на 2011 г., поради липса на технически изправни спални вагони) и беше договорено БДЖ да има директен спален вагон до Будапеща. По посочената вече причина и този вагон беше отменен още с влизането в сила на ГДВ. Липсата на директна връзка с Унгария и Австрия неминуемо се отрази на пътничкопотока, като в сравнение с 2011 г., за 2012 г. пътниците в това направление са намалели съответно с 28 % в трафика с Унгария и със 7% в трафика с Австрия, а пътнички километрите съответно с 31% и 27%.

Направление	Превозени пътници			Реализирани пътнически километри		
	2 011	2 012	%	2 011	2 012	%
Унгария	3 629	2 627	-28%	579	399	-31%
Австрия	15 296	14 235	-7%	373	274	-27%

Възможностите за пътуване с железопътен транспорт за Централна и Западна Европа са ограничени. Трафикът с повечето страни от Централна Европа е със сезонен характер и най-много превози се осъществяват през лятото, когато се движи влак с групи вагони от Полша, Унгария, Чехия и Словакия за българското Черноморие.

В диаграмата е представен пътническият поток по тримесечия за 2011 г. и 2012 г. За третото тримесечие в направление Чехия и Унгария броят на превозените пътници се е увеличил спрямо предходните месеци. Това се дължи именно на движението на директните вагони от Бургас и Варна до Будапеща и Прага. През III-тото тримесечие на 2012 превозените пътници към тези страни представляват 56% от общия пътнически поток за годината.



Фактори, които оказват влияние върху пътническия поток в това направление са дългото време пътуване и честите закъснения на влаковете.

Поради липсата на връзка с европейска резервационна система, издаването на други билети от пунктовете за продажба на БДЖ, освен тези по офертата InterRail, за повечето западноевропейски страни беше невъзможно. Със сключването на договора между "БДЖ" ЕАД и DB Vertrieb GmbH е намерено разрешение на този проблем. В три от офисите на МПБ "Рила" в градовете София, Русе и Бургас са обособени работни места - агенции на DB, които ползват системата за продажба и резервация на германската железница.

Като основни слаби моменти в международните пътнически превози могат да се посочат:

- Липсата на спални вагони, които да бъдат включвани в съставите на международните влакове;
- Лошо санитарно-хигиенно и техническо състояние на подвижния състав;
- Чести промени в разписанието на влаковете поради ремонти на железопътната инфраструктура както в България, така и в съседните ни страни, стихийни бедствия и др;

- Закъснения на влаковете на наша и чужда територия и невъзможност да се осъществи връзка с други международни влакове;
- Неспазване от гранични и митнически служби на предвидените в графика за движение престои за митнически и гранични проверки в повечето гранични гари, през които преминават тези влакове;
- Отмяната на международни влакове в направление Гърция;
- Отмяната на българския спален вагон София-Истанбул от 01 август 2011 г.;
- Отмяната на директен спален вагон от София до Будапеща и Виена;
- С преустановяване работата на офиса на МПБ „Рила“ на ул. „Гурко“ 5 от 15 януари 2012 г. се затрудни и продажбата на международна резервация, издавана чрез резервационната система на DB;
- Конкуренцията - основните конкурентни на железопътния транспорт могат да се обособят в две групи: за съседните ни страни това са автобусните превозвачи, а за останалите европейски страни – авиопревозвачите и особено Low cost компаниите.

Анализ на качеството на пътническите превози

Предлагането на превозни услуги изисква те да отговарят на определени изисквания за точност, комфорт на пътуване, хигиена в превозните средства, култура на обслужване от страна на персонала. Изпълнението на Графика за движение на влаковете е основен измерител за качеството на транспортните услуги.

Закъснения

Причините за закъснения на влаковете и нарушаване на графика за движение са породени основно от:

- а) железопътния превозвач „БДЖ - ПП“ ЕООД,
- б) управителя на железопътната инфраструктура ДП „НКЖИ“
- в) други причини, породени от трета страна.

Цел на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД е да сведе до минимум закъсненията на пътнически влакове по зависещи от дружеството причини. Най-голям процент от закъсненията на влаковете причинени от железопътния превозвач е поради липса или повреда на тягов подвижен състав. Зачестилите случаи на аварии на локомотиви по време на движение водят до закъснения на влаковете и до невъзможност за предоставяне на пътниците на качествена транспортна услуга. Обикновено закъснението на един влак е причина за нарушаване на графика за движение и на други влакове, поради недостиг на пътнически вагони и моторни състави за композирането на влакове.

Регистрираните закъснения на всички категории влакове за периода от януари до декември 2012 г., както и причините за тези закъснения са показани в следващите таблици.

Закъснения на влаковете по железопътната мрежа на страната причинени от превозвача и от управителя на железопътната инфраструктура са както следва:

- ✓ По вина на превозвача „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД
 - ✓ Локомотиви и моторни влакове (липса, повреда, увеличен обход), които са около 77.6%;
 - ✓ Пътнически превози (смяна бригади, коети, блокади/задържане на влаковете при нередовни пътници и др.) – 20.0%;
 - ✓ Вагони (поради повреди) 2.0%;
 - ✓ Връзка – 0.4 %
- 2. По вина на управителя на железопътната инфраструктура ДП „НКЖИ”:
 - Железен път и съоръжения (повреда по железен път) – 56.6%;
 - Сигнализация и телекомуникация (повреда на сигнализацията, движението се извършва по тел. способ) – 14.0%;
 - Енергетика (контактна мрежа) – 6.6 %
 - Управление движението на влаковете и капацитет (регулировка движението на влаковете, ръководител движение, стрелочник) - 0.8%;
 - Връзка - 22.0%

Закъснения на международните влакове са предимно от външни на превозвача и управителя на железопътната инфраструктура причини:

1. Съседна железопътна администрация /влакът е закъснял при влизане в България през граничен пункт/ - 47.6%;
2. КПП /проверка на влак от служители на КПП/- 21.3%;
3. Митница /проверка на влак от митническите служби/- 9.1%;

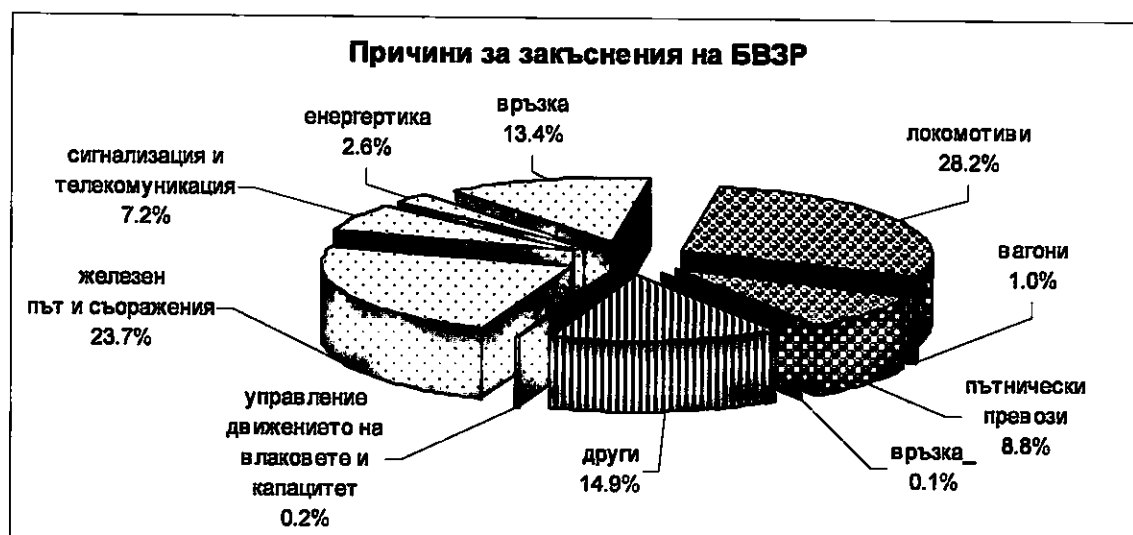
Категория влак	МВ	БВЗР	БВ	ПВ и КПП
Закъснели влакове в крайна гара				
- % на закъснелите от общия брой влакове	48.9%	29.8%	24.2%	10.1%
Причини за закъсненията				
- по причини на ДП "НКЖИ" /железен път, инсталации, контактна мрежа, движение/	31%	43%	41%	31%
- по причини на БДЖ ГРУПА /локомотиви, вагони, връзки пътници/	29%	40%	38%	48%
- външни причини /съседна ЖП администрация, КПП, други/	39%	17%	20%	21%

4. Други причини – 22.0%.

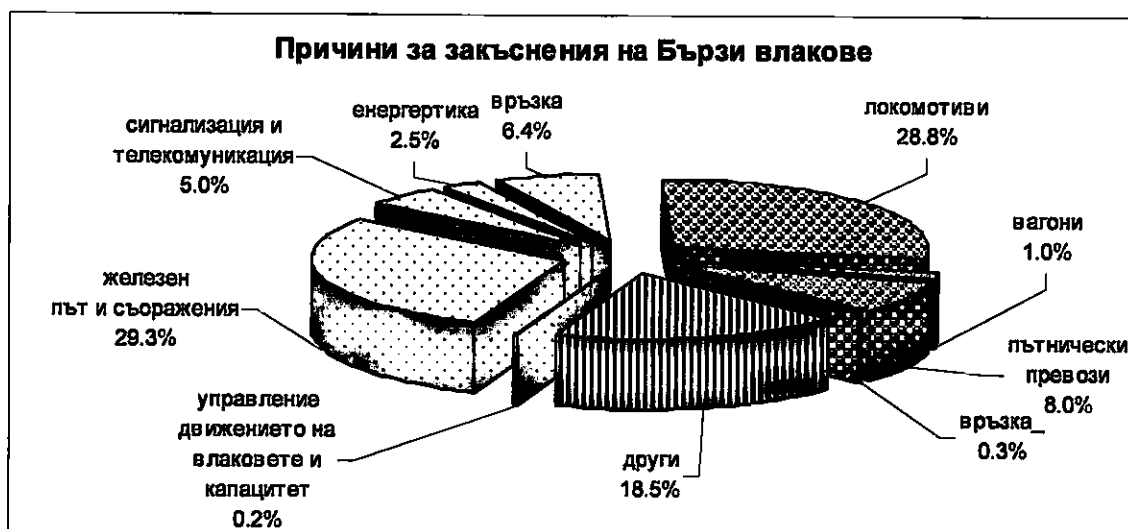
Анализ на закъсненията на влаковете по категории

Следващите графики и таблици показват закъсненията на различните категории влакове, като се изследват причините за неспазване на ГДВ, както и влаковете с най-голям брой регистрирани забавяния за анализирания период от януари до декември 2012 г.

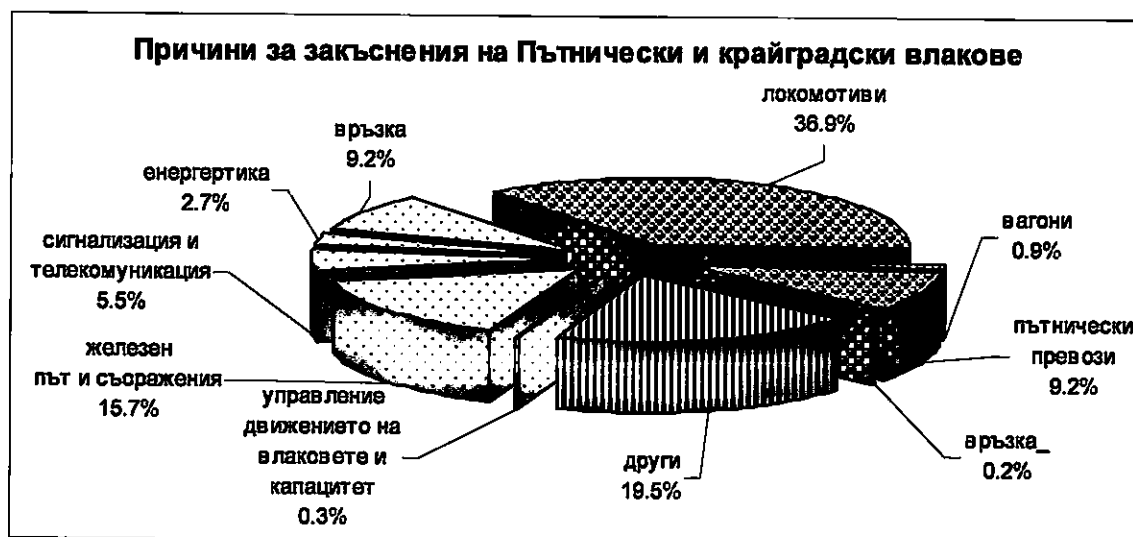
Бързи влакове със задължителна резервация



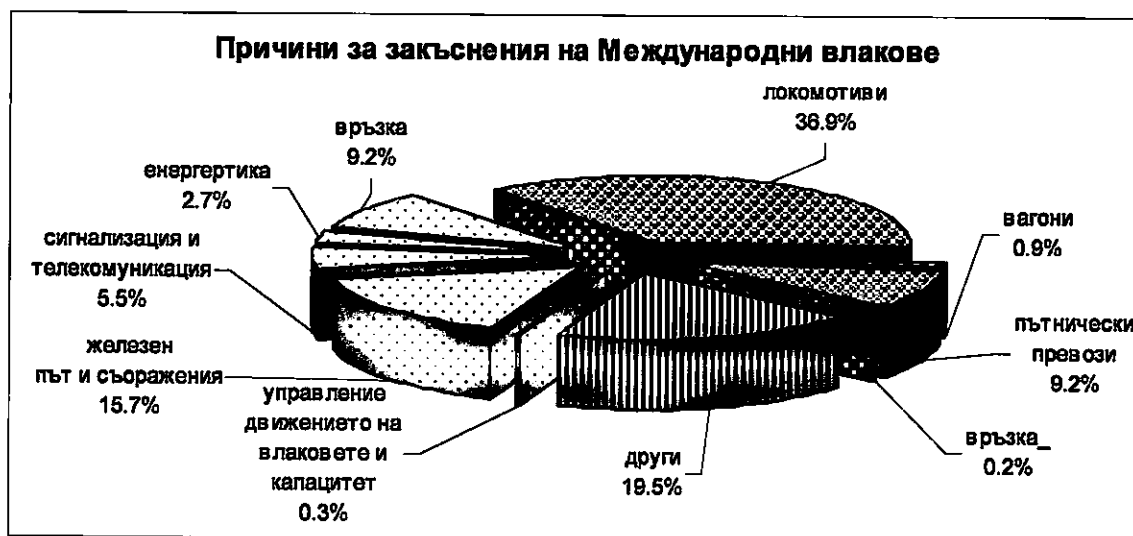
Бързи влакове



Пътнически и крайградски пътнически влакове



Международни пътнически влакове



Предлагани места във влаковете и пренаселени влакове

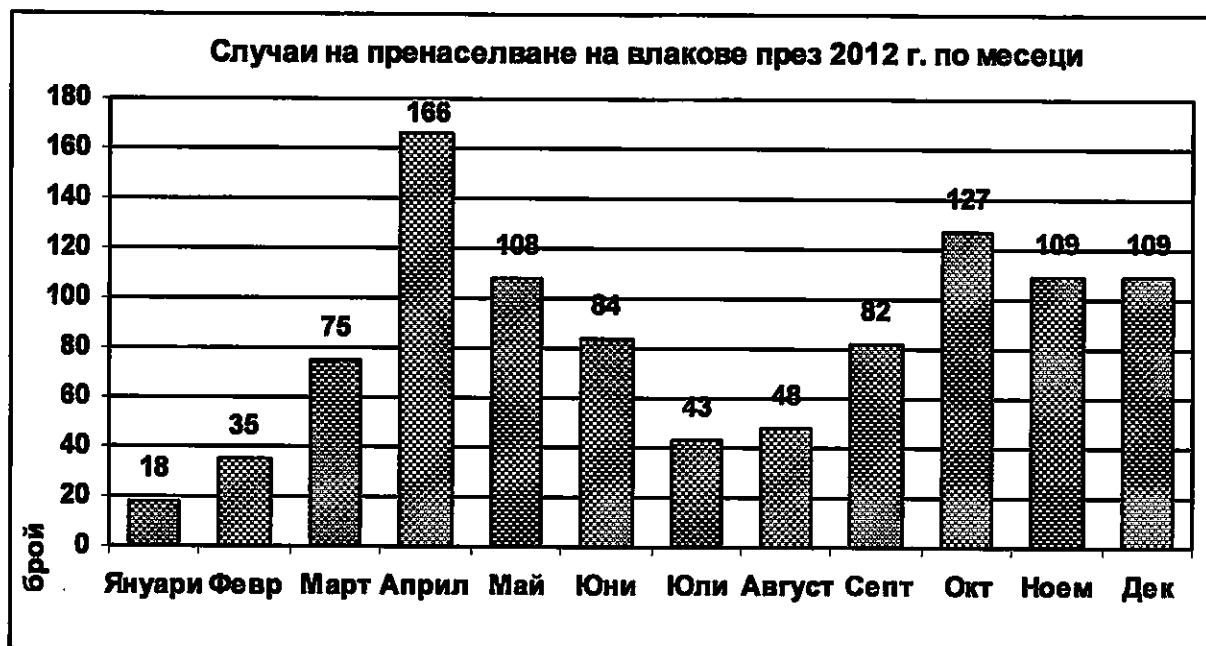
През дванадесетте месеца на 2012 г. са регистрирани 1 004 случая на пренаселени влакове, при които предлаганите места във влаковете състави са средно с 50% или 102 седящи места по-малко от пътниците, желаещи да пътуват. Струпването на пътници е предимно във влакове в сутрешни и вечерни часове, удобни за придвижване на пътниците от местоживее до месторабота и обратно, както и пред и след празнични дни. Най-натоварени са крайградските зони на София, Пловдив и Варна.

Случаи на пренаселване на влаковете по категории за дванадесетте месеца на 2012 г.

Категория	Общо случаи на пренаселване	Причина за пренаселване			
		Увеличен пътникопоток		Промяна на ПКВ	
		брой	% от общо случаи	брой	% от общо случаи
Бързи влакове	445	376	85%	68	15%
Пътнически влакове	358	242	68%	114	32%
Крайградски влакове	189	101	53%	88	47%

Източник: Отдел „ОП“

Най-много пренаселени влакове през 2012 г. има през месеците април (166 бр.) и октомври (127 бр.), следват май, ноември и декември, както се вижда от следващата графика.



По ден от седмицата най-натоварени са петък и неделя /вкл. последния работен* и последния почивен** ден/.



Най натоварени дати през 2012 г. са били 12 и 16 април – Великден, когато са регистрирани общо 55 случая на пренаселени влакове, предимно в крайградската зона на София.

В табличен вид са показани 34-те най-често пренаселваните влака за периода януари – декември 2012 г., по номер влак, категория и участък от маршрута, както и най-натоварените дни от седмицата.

Влак	Категория	Участък	Случаи на пренаселване	Най-натоварени дни от седмицата
50260	КПВ	София - Перник	43	работни дни
2613	БВ	целия маршрут	35	събота и неделя /почивни дни/
20202	КПВ	София - Своге	35	работни дни
7622	БВ	София - Своге	29	петък, събота, неделя, понеделник
2612	БВ	София - Своге	28	петък, събота, неделя, понеделник
5622	ПВ	София - Перник	24	работни дни
10113	ПВ	София - Пловдив	22	петък
8615	БВ	София - Пловдив	20	петък
2615	БВ	целия маршрут	19	петък и неделя
7624	БВ	София - Своге	17	петък
30155	ПВ	Варна - Карнобат	17	неделя
7623	БВ	целия маршрут	16	неделя
20110	ПВ	София - Своге	16	всеки ден
7620	БВ	София - Своге	14	събота
50113	ПВ	София - Перник	14	събота
6623	БВ	София - Перник	13	петък и събота
23102	ПВ	Левски - Свищов	13	петък
20111	ПВ	София - Своге	12	петък
20200	КПВ	София - Своге	12	работни дни
2614	БВ	целия маршрут	11	неделя
10114	ПВ	София - Пловдив	11	неделя и понеделник
10132	ПВ	София - Пловдив	11	всеки ден
20104	ПВ	София - Своге	11	неделя
20161	ПВ	Варна - Синдел	11	понеделник
20105	ПВ	София - Своге	10	всеки ден
20223	КПВ	София - Своге	10	понеделник и петък
70103	ПВ	София - Своге	10	неделя
30113	ПВ	целия маршрут	9	събота
2626	БВ	София - Своге	9	неделя и понеделник
4611	БВ	София - Своге	9	всеки ден
5623	БВ	София - Перник	9	петък и събота
7630	БВ	София - Своге	9	петък
8627	БВ	целия маршрут	9	всеки ден
382	МБВ	София - Своге	9	петък

Най-често пренаселване на влакове е регистрирано в участъка **София – Своге – Мездра – Плевен** – 289 пъти за годината, като пренаселванията са предимно между София и Своге. Влаковете по категории са 145 бързи, 66 пътнически и 67 крайградски пътнически влакове, а надвишението на пътниците спрямо предлаганите места за всички категории е средно 46% или 130 пътничоместа по-малко. Най-натоварени дни за този участък са петък, събота, неделя и понеделник, от което може да се направи извод, че по тези маршрути се пътува най-вече през почивните дни.

Друг натоварен участък е между **София и Перник** - 178 влака (77 БВ, 32 ПВ и 62 КПВ). Броят на пътниците превишава предлаганите места средно с 47% или 100 пътничоместа по-малко. Тъй като много хора от Перник и близките населени места работят и учат в София, най-натоварени за пътуване в участъка са работните дни. През почивните дни голям брой хора използват влаковете в участъка, когато най-често регистрираните пренаселвания на влаковете са от Благоевград по V и от Радомир по VI главни

железопътни линии в посока столицата. Пътнически влак №50260 е бил 43 пъти средно с 45% повече пътници отколкото са пътникоместата в състава или 105 места по-малко. Този влак се използва за пътуване до София и е най-натоварен в дните от понеделник до петък. В същия участък бърз влак №5622 е бил пренаселван 24 пъти за отчетния период, като и в този случай пътуването е към град София в работни дни.

За периода от януари до декември 2012 г в участъка **София – Пловдив** пренаселените влакове са 117, като струпването на пътниците е предимно между София и Ихтиман и Пловдив и Септември. Влаковете по този маршрут са натоварени предимно в дните петък, събота и неделя. В този участък са регистрирани най-големите пренаселвания на пътнически влакове, където пътниците са два пъти повече от предлаганите седящи места. В крайградските зони на Пловдив и Бургас, а също и в участъка Пловдив – Бургас също не са рядкост претоварени влакове – общо 36 регистрирани случая за дванадесетте месеца на изминалата година.

За гара **Варна** и крайградската зона около морския град най-натоварени участъци са до **Карнобат, Шумен и Разград** – общо 123 пренаселени влака, като броят на пътниците надвишава средно с 50% /=90 пътникоместа/ броя на предлаганите места във влаковите състави. Железопътният транспорт в региона около Варна е натоварен най-вече в неделните дни, но също така и в дните понеделник и петък.

По втора главна железопътна линия между гари **Плевен и Левски** и по второстепенна железопътна линия **Свищов – Левски – Ловеч – Троян** са регистрирани общо 84 пренаселени влака, като най-натоварен е участъка Свищов – Левски, където са повече от половината случаи. За изброените участъци около гара Левски недостигът на места е 67% или 70 пътникоместа по-малко, а дните с най-много пътници са петък и неделя.

Проблеми с влаковите състави

През 2012 г. са регистрирани следните проблеми, свързани с повреди на подвижния състав или инсталации в него, хигиена на вагони или тоалетни, които водят до некомфортно пътуване на клиентите, ползващи услугите на железопътния транспорт.

Проблеми свързани с пътническите влакове за период Януари - Декември 2012 г.	Категория влак					
	ОБЩО	БВЗР	МВ	БВ	ПВ	КПВ
Проблеми с тоалетни - не работят, не са заредени с вода, лошо хиг. състояние, повредена водна инсталация	408	12	7	106	134	149
Неотоплени влакове	450	44	17	220	72	97
Повреди в климатичната система	219	35		20	99	65
Влакове без осветление (повреда в ел. инсталация)	100	9	3	40	36	12
Проблеми с вратите на вагоните поради повреди, замръзване или др.причина	56	21	1	19	9	6
Влакове без маршрутни табели	39				20	19
Различни повреди по локомотив или вагони	39	1	3	10	13	12
Вагоните не са почистени в начална гара	9	1		2	2	4
Липсва пожарогасител, пожарогасител с изтекъл технически преглед	11		1	8	1	1
Счупено стъкло на прозорец	7	2		4		1
Във вагона има бляхи, хлебарки, дървеници, мишки	7	3		2		2
Общо	1345	128	32	431	386	368

Източник: Отдел „ОП“

Оплаквания и сигнали от клиенти

Жалби

Получени жалби от клиенти на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД и причини за 2012г.

	яну	фев	март	апр	май	юни	юли	авг	сеп	окт	ноем	дек	общо
писма от клиенти по обикновената поща	45	33	21	16	19	19	37	40	36	49	48	78	441
писма от клиенти по електронна поща	23	8	12	9	9	8	14	9	18	7	12	72	203
Общ брой жалби	70	41	33	25	28	27	51	49	54	56	60	150	644
Оптимизиране на транспортната схема	39	10	7	4	3	2	3	2	1	2	21	74	168
Закъснения на влакове	3	9	4	1	1	3	11	10	6	9	7	19	83
Неудобно разписание	6	7	4	5	1	4	4	2	4	7	1	23	68
Тарифната политика	6	2	4	2	4	5	6	3	7	7	1	6	53
Преваселеност във влаковете	1	2	4	4	4	1	3	3	7	2	8	3	42
Непрофесионално обслужване на клиенти от страна на служители от билетните каси и гишетата за информация	4		1	1	3		2	5	2	2	1	2	23
Неадекватно отношение на служители от билетните каси и гишетата за информация		1	2	2	1	2	2	2	1	4	3	1	21
Липса на вентилация във вагоните		4					3	3	3	1		1	15
Недоволство от мерките за повишаване на приходите				1			3	3	4	2	1		14
Неосъществена връзка или липса на такава във въвежда гара			1		1	1	1	1		2	1		8
Неадекватно отношение на служители от превозните бригади	1		1				1	1	1	1	1		7
Липса на спален вагон/кушет вагон	2	1			2		1			1			7
Невъзможност да се ползва намаление с карта "ISIC"							2				4	1	7
Хигиена във влаковете						1	1			3	1		6
Повреда на вагони и локомотиви по време на път	1						3	2					6
Неизпълняване на служебните задължения от страна на служители от превозните бригади				1	1	1			1		1	1	6
Отменен влак поради липса на състав		1					1	1			2	1	6
Изчерпване на запазените места									4			2	6
Некоректна/непълна информация в сайта					2	1		1	1				5
Против отнемане на жп картите за пътуване								1		1	1	2	5
Трансбордиране на пътници									3	2			5
Дублиране на места			1					1				2	4
Липса на информация за закъснения						1	1				1		3
Неработещо/ неточности в електронно разписание, /таблото на гарата	2							2		1			5
Изпусване на влак					1	1							2
Липса на А вагон/бистро						2							2
Намален състав на влака			1										1
Превоз на колетна пратка			1										1
Други	5	4	2	4	4	2	3	6	9	9	5	12	65

Най-много от получените жалби и сигнали през 2012 г. са свързани с оптимизиране на транспортната схема – 168 броя, като 74 от тях за във връзка с въвеждането на новия график за движението на влаковете в сила от 09.12 2012 г. Голям брой клиенти на железопътния транспорт изказаха недоволство от редуциране на някои влакове и създаване на неудобство при ежедневните им пътувания до работните места и до училище. Получените жалби бяха обстойно проучени и анализирани. Беше преразгледан новия ГДВ и там, където имаше техническа възможност транспортната схема беше променена. По този начин бяха удовлетворени голяма част от исканията на пътниците.

Голям брой жалби и сигнали от клиенти са получени в „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД относно: закъснения на влаковете, неудобно разписание, тарифната политика на дружеството, пренаселени влакове, неизпълнение на служебните задължения и нелюбезно отношение от страна на служителите от превозните бригади и от билетни каси и др.

Липсата на спални вагони в съставите на влаковете период пороци неудовлетворение от страна на клиентите на железопътния транспорт, особено през летния сезон, когато мобилността на населението на дълги разстояния се увеличава.

Въпреки съществуващите затруднения, "БДЖ-Пътнически превози" ЕООД прави всичко възможно за предоставяне на добро и качествено транспортно обслужване.

Книга за мнения на клиентите

В началото на месец юни 2012 г. "БДЖ - Пътнически превози" ЕООД въведе книга за мнения на клиентите. Такава книга има във всички категории пътнически влакове, която се намира при началника на влака и клиентите могат да отбележат своите забележки, препоръки и похвали. Пътническите центрове разглеждат всички мнения и след обобщение ги изпращат в централно управление.

За периода от въвеждането на книгата за мнения до месец декември 2012 г., изразените от клиентите сигнали и предложения могат да се обобщят в няколко основни групи:

Мнения на клиентите на железопътния транспорт		брой
1	Недоволство от въведената продажба на билети от влакови касиери	143
2	Похвали от пътници за добро обслужване от влаковия персонал	26
3	Недоволство от разписания, закъснения, отмяна на влакове	27
4	Оплаквания за недостатъчен брой вагони във влаковете	13
5	Некомфортно пътуване поради лоши хигиенни условия във влаковете, неработещи или непочистени тоалетни, неработещ климатик, неудобни седалки, липса на осветление във вагон	15
6	Възражения свързани с тарифната политика	15
7	Оплакване от некултурно обслужване от страна на превозния персонал	1
Общо мнения и препоръки		240

Най-голямо недоволство клиентите изразяват по отношение на въвеждането на влакови билетни касиери за продажба на превозни документи, но през последните месеци интензивността на получените оплаквания намалява, което показва, че пътниците свикват с реда за обслужване в превозния състав.

Транспортен пазар и конкуренция

Според официалната статистика за деветте месеца на 2012 г. пазарният дял на железопътния транспорт е 5.2% за превозените пътници и 17.3% за реализираните пътничкилометри от сухопътния транспорт. В сравнение с деветмесечието на 2011 г. наблюдаваме намаление на пазарния дял на този вид транспорт с 0.63 пр.п., но при съпоставяне на данните по тримесечия на текущата година превозените пътници с железопътен транспорт нарастват с 0.66 пр.п.

Спад на обемите е отчетен при железопътния - 12.17% и градския електротранспорт - 0.49%. Автомобилният транспорт, който е с най-висок дял на националния транспортен пазар е отчетел слабо нарастване през деветте месеца на 2012 г. в сравнение със същия период на предходната година в размер на 0.04 %, което се дължи увеличение на международните пътници.



Забелеска: Източник на данни НСИ

Вътрешен пътнически транспорт

По отношение на вътрешния пътнически транспорт, автобусният има водеща позиция измежду останалите видове транспорт в България. На пазара оперират около 1 550 фирми, като под десет от тях са с по-сериозни позиции.

Като основен конкурент на вътрешния транспортен пазар, автобусния транспорт заема 94.8% от превозените пътници (градския електротранспорт вкл. трамваи, тролеи и метрополитен не участва в определянето на пазарните дялове).

На вътрешните превози с железопътен транспорт се падат 5.2% от общо превозените пътници и 18.2% от реализираните пътничкилометри.

Незначителен е делът на въздушния и водния транспорт – морски и речен - по-малко от 0.05% за двата вида превози.

Международен пътнически транспорт

През последните години българските туристи предпочитат въздушния транспорт за пътуване в чужбина. На пазара навлязоха нискотарифни авиопревозвачи, които отнеха част от пътуващите с автобусен транспорт.

Според данни на летище София по редовни международни линии през 2011 г. са регистрирани с 6% повече заминали и пристигнали пътници спрямо предходната календарна година. През 2012 г. редовните полети по разписание летище включват 45 дестинации, по които оперират 22 авиокомпани, сред които 2 нискотарифни. Традиционно най-предпочитаните направления за годината са Лондон, Виена и Париж. Туристически чартъри са изпълнявани от четиринадесет превозвача по 18 маршрута – 10 през зимния сезон и 8 през летния.

Летищата във Варна и Бургас също бележат ръст на обслужените пътници през 2012 г. спрямо предходната година. Според пресинформация от интернет страниците на двата аеропорта увеличението на заминалите и пристигналите пътници е 5.65% за Бургас и 3.35% за Варна, като се има предвид, че варненското летище беше затворено през първите два месеца на годината за рехабилитация. Ключови пазари на летищата Варна и Бургас остават Германия и Русия. За втора поредна година руският пазар е най-силно изразения на двете летища, с високи темпове на нарастване. Най-предпочитаната дестинация на двата морски аеропорта се запазва руската столица Москва.

Съласно данни на НСИ ръст на превозите с международен транспорт бележат автобусните превозвачи – над 33.3% за деветте месеца на 2012 г.. Предпочитани дестинации с автобус са съседните страни и страните от Централна и Източна Европа.

Международни превози

Основните конкурентни на железопътните пътнически превози могат да се обособят в две групи: за съседните ни страни това са автобусните превозвачи, а за останалите европейски страни – авиопревозвачите и особено Low cost компаниите.

Директни влакове и вагони свързват София с градовете Истанбул, Букурещ, Белград, Киев и Москва. Конкурентни цени за пътуване по железопътен транспорт предлага оферта City Star (офертата важи от всяка гара в България до всяка гара в: Унгария, Австрия, Германия, Русия, Украйна, Чехия и Словакия) за пътуване на група от един до пет човека. От офертата могат да се възползват всички, като най-изгодна е цената при пет пътуващи.

Най-голяма е конкуренцията от страна на автопревозвачите при превозите между България и Турция. Ежедневните директни автобусни от София за Истанбул са 14 на брой. Времетраянето е между 9 и 10 часа. По-голям е броят на ежедневните автобуси, които свързват Пловдив, Хасково, Кърджали, Русе и Силистра със съседната ни страна (75 автобуса). Предлаганите от автопревозвачите цени за релацията София - Истанбул са от 50 лв. за билет в една посока и 95 лв за отиване и връщане. За сравнение цената по железопътен транспорт е 38 лв в едната посока, а отиване и връщане е 77 лв.

• Фактори влияещи на обема на превозите

- Макроикономическата рамка – БВП, инфлация, търсене на услугата, покупателна способност, пазар на труда, безработица и др.;
- Ниска допустима скоростта на движение на влаковете;
- Недостиг на подвижен състав от локомотиви, вагони и мотрисни влакове;
- Намаляване на броя влакове и нарушаване на връзки във възелни гари;
- Нарушаване на плана за композиране на влаковете и недостиг на места;
- Липса на спални вагони;
- Чести промени в ГДВ поради аварии, ремонти на железния път и стихийни бедствия;
- Непостоянно и незадоволително качество на предлаганите превозни услуги;
- Лошо санитарно-хигиенно състояние на преобладаващата част от подвижния състав;
- Закъснения и отмяна на влакове;
- Ограничен брой пунктове за продажба на билети и нелюбезно отношение на служителите към пътниците;
- Увеличение на превозните цени;
- Други.

• Мерки за подобряване на предлаганата превозна услуга:

- Инвестиране в подвижен състав. Закупените мотриси *Сименс Дезиро* реално се ползват само за крайградски влакове и не се инвестира в подмяна на локомотиви и вагони за влаковете на дълги разстояния;
- Подобряване на санитарно-хигиенното състояние на вагоните;
- Поддържане на климатичните и отоплителните системи на вагоните в изправност;
- Подобряване културата на обслужване във влаковете и на билетните каси;
- Увеличаване на пунктовете за продажба на билети, чрез поставяне на билетнокасови автомати;

- Предоставяне на допълнителни услуги по време на пътуване на дълги разстояния - предлагане на храни, напитки и информация;
- Свеждане до минимум закъсненията на влакове по вина на железопътния превозвач „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД;
- Осигуряване на вагони за влаковете, за които е регистриран постоянен недостиг на места;
- Осигуряване на 12 спални вагона, необходими за спазване на договорения план за композиране на международните пътнически влакове;
- Изготвяне на предложение за промяна в Наредба № 58 на МТИТС от 2.08.2006г., с което да се даде приоритет на международните влакове при организация на движението. В сега действащата наредба е записано, че при регулиране на движението международните пътнически влакове по приоритет са след експресните и бързите пътнически влакове. Поради тази причина закъсненията на международните влакове, направени на територията на други железопътни администрации или на КПП и ГПП се увеличават допълнително на българска територия. Това неминуемо води до изплащане на обезщетения съгласно Регламент 1371/2007 за правата и задълженията на пътниците, който „БДЖ – ПП“ ЕООД е задължено да прилага по отношение на международните пътници.

2. Анализ на основните обемни и икономически показатели за 2012 година

На 23 май 2011 г. в Търговския регистър е вписано преобразуването на „Холдинг БДЖ“ ЕАД и прехвърлянето на необходимите за осъществяване на дейността активи и персонал към „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД и „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД.

ФИНАНСОВИ ПОКАЗАТЕЛИ

в хил. лева	Отчет 2011	План 2012	Отчет 2012	+ - 2012/2011	% 2012/2011
Приходи от продажби	112 074	91 980	102 219	-9 855	-8,8%
Оперативни разходи	250 618	184 167	185 442	-65 176	-26,0%
ЕВИТДА	-138 544	-92 187	-83 223	55 321	-39,9%
Разходи за амортизации	31 602	76 703	74 611	43 009	136,1%
ЕВИТ	-170 146	-168 890	-157 834	12 312	-7,2%
Финансирания	170 483	170 915	170 714	231	0,1%
Финансови разходи	-35	-274	-11 467	-11 432	32 662,9%
Печалба преди данъци	302	1 751	1 413	1 111	367,9%
Данъци	-916	-	-570	346	-
Нетна печалба	1 218	1 751	1 983	765	62,8%
Паричен поток (чиста печалба + амортизации)	32 820	78 454	76 594	43 774	133,4%
Чист паричен поток - инвестиции	30 485	33 015	65 402	34 917	114,5%

Рентабилност

нетен марж	1%	2%	2%	-	-
на собствения капитал (ЕВИТ/собствен капитал)	-38%	-39%	-65%	-	-
на нетните активи (ЕВИТ/нетни активи)	-34%	-39%	-39%	-	-
обръщаемост на активите (приходи/ДА)	23%	20%	23%	-	-
обръщаемост на ДМА (приходи/ДМА)	23%	20%	23%	-	-

Задълженост

дълг/собствен капитал - financial gearing	12%	0%	68%	-	-
дълг/ активи	10%	0%	30%	-	-

Ликвидност

обща ликвидност	1,28	0,67	0,69	-	-
бърза ликвидност	0,90	0,50	0,53	-	-
абсолютна ликвидност	0,27	0,05	0,17	-	-
покрытие на лихви (ЕВИТ/лихви)	-	-	1,18	-	-

среднопретеглен лихвен процент на
дългосрочните заеми

собствен капитал	448 140	432 871	242 170	-205 970	-46,0%
нетни активи	500 596	432 871	406 698	-93 898	-18,8%
активи	544 536	542 179	540 132	-4 404	-0,8%

Приходите от продажби на “БДЖ – Пътнически превози” ЕООД за 2012 г. спрямо 2011 г. са намалени с 9 855 хил. лева - от 112 074 хил. лева през 2011 г. на 102 219 хил. лева през 2012 г., което представлява намаление с 8.8%. В сравнение с бизнес плана се отчита увеличение на реализираните приходи от продажби в размер на 10 239 хил. лева или 11.1%.

Отчетените през дванадесетте месеца на 2012 г., **оперативните разходи** намаляват своя размер спрямо отчета за 2011 г. с 26%. Спрямо бизнес плана се наблюдава увеличение на оперативните разходи с 0.7%. През 12-те месеца на 2011 г. те представляват 250 618 хил. лева, докато през същия период на 2012 г. те са 185 442 хил. лева, т.е. намаление в размер на 65 176 хил. лева спрямо отчета. Спрямо бизнес плана разходите се увеличават с 1 275 хил. лева.

По отчет на 2012 г. “БДЖ – Пътнически превози” ЕООД **приключи с печалба** в размер **1 983 хил. лева** при отчетена печалба **1 218 хил. лева** за 2011 г.

ЕВИТДА намалява отрицателната си стойност с 39.9 % от -138 544 хил. лева през 2011 г. и достига до -83 223 хил. лева на 2012 г. В сравнение с бизнес плана ЕВИТДА намалява отрицателната си стойност с 8 964 хил. лева или 9.7%.

ЕВИТ се намалява от -170 146 хил. лева през 2011 г до -157 834 хил. лева през 12-те месеца на 2012 г. или 7.2%. Спрямо бизнес плана разглеждания показател намалява с 11 056 хил. лева или с 6.5%.

Коефициентът на обръщаемост на активите е 23% през 2011г., по отчет за 2012 г. той е непроменен. При обръщаемостта на дълготрайните материални активи се наблюдава същата тенденция.

В сравнение с бизнес плана, свободният паричен поток се намалява от 78 454 хил. лева на 75 594 хил. лева по отчет.

Коефициентът на обща ликвидност (краткотрайни активи / краткотрайни пасиви) намалява от 1.28 до 0.69 за 2011 г. и 2012 г. Коефициент на бърза ликвидност

(краткосрочни вземания + парични средства) намалява за разглеждания период от 0.90 на 0.53. Коефициентът на абсолютна ликвидност (парични средства/краткосрочни пасиви) намалява от 0.27 (2011 г.) на 0.17 (2012 г.). Отчетеният през дванадесетте месеца на 2012 г. показател за абсолютна ликвидност бележи по-високи стойности от планираните за разглеждания период. Увеличение е налице при коефициента за обща ликвидност – от планиран 0.67, по отчет този показател е 0.69 и при коефициента за бърза ликвидност – при план 0.50 отчетения коефициент е 0.53.

Собственият капитал и нетните активи понижават своите стойности през 2012 г. в сравнение с 2011 г. Намалението на собствения капитал по отчетни данни е в размер на 46%, спрямо 2011 г. Намалението на нетните активи спрямо отчета за 2011 г. е 18,8%.

Технико-икономически показатели

ПОКАЗАТЕЛИ	Мярка	2011г.	2012г.	изпълнение спрямо предходна година	
		отчет	отчет	изменение	изменение
Превозени пътници	хиляди	29 308.00	26 523.10	-2 784.90	90.50%
Пътниккилометри	милиони	2 067.45	1 875.95	-191.50	90.74%
Средно пропътувано разстояние	км	70.54	70.73	0.19	100.26%
Средна населеност на вагонна ос	чов.	7.26	7.26	0.00	99.96%
Осцилометри	хиляди	284 834	258 558	-26 276.00	90.77%
- ел. тяга	„	190 190	182 144	-8 046.00	95.77%
- дизелова тяга	„	10 837	8 913	-1 924.00	82.25%
- ЕМВ	„	67 963	56 084	-11 879.00	82.52%
- ДМВ	„	15 844	11 417	-4 427.00	72.06%
Осчасове	часове	10 387 688	7 925 881	-2 461 807.49	76.30%
Брутотонкилометри	милиони	3 880.49	3 258.77	-621.72	83.98%
- ел. тяга	„	2 361.48	2 139.63	-221.86	90.61%
- дизелова тяга	„	103.52	97.17	-6.35	93.86%
- ЕМВ	„	1 186.86	839.95	-346.91	70.77%
- ДМВ	„	228.63	182.03	-46.60	79.62%
Брутотонкилометри със служебна маса на локомотива	милиони	5 013.39	4 432.25	-581.14	88.41%
- ел. тяга	„	3 401.26	3 221.69	-179.57	94.72%
- дизелова тяга	„	196.64	188.59	-8.05	95.91%
- ЕМВ	„	1 186.86	839.95	-346.92	70.77%
- ДМВ	„	228.63	182.03	-46.60	79.62%
Влаккилометри	хиляди	20 534.00	20 267.55	-266.45	98.70%
Средна брутна тежина на пътнически влак (със сл.маса на локомотива)	тон	244.15	218.69	-25.46	89.57%
Участъкова скорост	км/ч	31.28	32.62	1.35	104.30%
Техническа скорост	км/ч	48.89	48.75	-0.13	99.73%

През 2012г. са произведени 3 258,77 млн. брутотонкилометри без служебната маса на локомотива. Сравнение с 2011г. има спад с 16,02% или 621,72 млн. брутотонкилометри.

Най-голям спад има при ЕМВ 346,91 млн. брутотонкилометри, другият голям спад е при електрическата тяга – 221,86 млн. брткм.

Изминатите влакилометри са с 1,30% или 266,45 хил. влаккм. по-малко в сравнение с 2011г.

Участъковата скорост се е увеличила с 1,35 кмч спрямо 2011г. Това се дължи на по-малкият престой на влаковете в гарите. Техническата скорост няма видама промяна спрямо 2011г.

ОБЕМНИ ПОКАЗАТЕЛИ

N	ПОКАЗАТЕЛИ	Мярка	2011г. отчет	2012 година		% изменение	
				2012г. план	2012г. отчет	отчет/отчет	отчет/план
I	<u>ПРЕВОЗ НА ПЪТНИЦИ</u>						
1	Превоз на пътници	х п	29 308,00	27 000,21	26 523,10	90,50%	98,23%
2	Ср. пропътувано разстояние	км	70,55	71,18	70,73	100,26%	99,36%
3	Пътниккилометри	млн	2 067,63	1 921,95	1 875,95	90,73%	97,61%
4	Приходи - нето	хил. лв	80 818	77 761	79 635	98,54%	102,41%
	- компенсации нето	хил. лв	17 680	17 981	17 348	98,12%	96,48%
	- приходи нето без компенсации от ДБ	лв	63 138	59 780	62 287	98,65%	104,19%
5	Нетна приходна ставка	хил. лв	0,03909	0,04046	0,04245	108,60%	104,92%
II	<u>ПРЕВОЗ НА КОЛЕТИ И БАГАЖИ</u>						
	Приходи - нето	хил. лв	773	73	62	7,97%	84,33%
A	ПРИХОДИ НЕТО	хил. лв	81 591	77 834	79 697	97,68%	102,39%
Б	ПРИХОДИ НЕТО без компенсации	хил. лв	63 911	59 853	62 349	97,56%	104,17%
В	ЗАСТРАХОВКА	хил. лв	998	1 054	1 019	102,07%	96,65%

През 2012 г. са превозени 26 523.10 хил. пътници, с 9.5% хил. пътника по-малко в сравнение с 2011 г. и с 1.77% по-малко от бизнес плана.

Във вътрешно съобщение са превозени 26 185.20 хил. пътници, с 2 747.30 хил. пътници по-малко от отчетените през 2012 г. и с 431.80 хил. пътници по-малко от разчетените в бизнес плана.

В международно съобщение броя на превозените пътници е намалял от 338 хил. пътника през 2012 г. на 375.50 хил. пътника през 2011 г.

Произведени са 1 875.98 млн. **пътниккилометри**, със 191.65 млн. по - малко от произведените през 2011 г.. Спрямо бизнес плана с 46.01 млн. по - малко от планираните.

Във вътрешно съобщение са произведени 1 852 млн. пъткм, със 184.51 млн. пътниккм по-малко от произведените през 2011 г. и с 19.08 млн. пътниккм по-малко от планираните в бизнес плана.

В международно съобщение са произведени 23.98 млн. пътничкм (1.27% от общите) срещу 31.13 млн. пътничкм за съответния период на 2012 г. (1,50% от общите).

Производителността на едно лице от персонала на база произведени пътничкилометри е 320.02 хил. пътничкм, при отчетена 298.91 хил. пътника през 2012 г. или с 21.11 млн. по-малко. Спрямо бизнес плана с 9.44 млн. по - малко от планираните.



През месец декември 2012 г. се отчита увеличение на превозените пътници, това се дължи на ефективната стачка проведена за периода от 24 ноември до 17 декември 2011 г.

Приходите нето са намалени с 2,32% спрямо отчетените през 2011 г. и са увеличени с 2.39% спрямо планираните за годината. Намалението се дължи на намалената пътничкилометрова работа с 9.27% спрямо отчетените през 2011 г. Спрямо планирания обем пътничкилометровата работа е с 2.39% по-малко. Увеличението на приходната ставка с 8.60% спрямо отчетената почти компенсира намалената работа. Спрямо планираната приходна ставка отчетената е увеличена с 4.92%.

ОСНОВНИ ОБЕМНИ И ИКОНОМИЧЕСКИ ПОКАЗАТЕЛИ

показатели	Отчет 2011 г.	Проект 2012 г.	Отчет 2012 г.	+ -		% на изменение	
				отчет/план	отчет/отчет	отчет/план	отчет/отчет
обемни показатели							
превозени пътници, хил.	29 308,0	27 000,0	26 523,0	-477,0	-2 785,0	-2%	-10%
пътниккм, млн.	2 067,6	1 922,0	1 876,0	-46,0	-191,7	-2%	-9%
приходи от превоз на пътници	81 591	77 834	79 697	1 863	-1 894	2%	-2%
ОПР							
приходи общо	112 074	91 980	102 219	10 239	-9 855	11%	-9%
разходи общо	250 618	184 167	185 442	1 275	-65 176	1%	-26%
EBITDA	-138 544	-92 187	-83 223	8 964	55 321	-10%	-40%
амортизации	31 602	76 703	74 611	-2 092	43 009	-3%	136%
EBIT	-170 146	-168 890	-157 834	11 056	12 312	-7%	-7%
субсидии	170 000	170 000	170 000	-	-	-	-
финансирания от ДБ	483	915	714	-201	231	-22%	48%
финансови приходи (разходи)	-35	-274	-11 467	-11 193	-11 432	4 085%	32 663%
данъци	-916	-	-570	-570	346		-38%
Печалба (загуба)							
паричен поток	1 218	1 751	1 983	232	765	13%	63%
постъпления	293 849	262 060	294 042	31 982	193	12%	-
парични средства в началото на периода	11 540	11 834	11 834	-	294	-	3%
от основна дейност	282 309	250 226	282 208	31 982	-101	13%	-
плащания	282 015	251 706	270 872	19 166	-11 143	8%	-4%
за дейността	181 574	138 760	134 804	-3 956	-46 770	-3%	-26%
за персонал	79 863	73 900	77 711	3 811	-2 152	5%	-3%
за инвестиции	20 578	39 046	58 357	19 311	37 779	49%	184%
парични средства в края на периода	11 834	10 354	23 170	12 816	11 336	124%	96%
численост							
списъчен брой в началото на периода	4 723,5	-	6 510,5	6 511	1 787		38%
приети	3 514	-	371	371	-3 143		-89%
напуснали	1 727	-	685	685	-1 042		-60%
списъчен брой в края на периода	6 511	-	6 196,5	6 197	-314		-5%
средно списъчен брой	6 461	6 233	6 276	43	-185	1%	-3%
производителност на 1 лице, хил. пкм	320,02	308,35	298,91	-9,44	-21,11	-0,03	-0,07

Постъпленията за 2012 година са 294 042 хил. лева, със 193 хил. лева повече от миналата година и с 31 982 хил. лева повече от планираните за периода.

Извършените плащания за 2012 година са 270 872 хил. лева, с 11 143 хил. лева по-малко от предходната година и с 19 166 хил. лева повече от планираните за годината.

Наличните средства в края на периода са 23 170 хил. лева, с 11 336 хил. лева повече от предходната година и с 12 816 хил. лева повече от планираните за годината.

От началото на годината са напуснали 685 човека, приети са 371 човека.

Производителността на едно лице от персонала на база произведени пътнички километри е 298,91 хил. пътничкм, с 9,44 хил. пкм по-малко спрямо бизнес плана, в резултат на увеличената численост и намалените пътничкм.

(в хил. лева)

показатели	отчет 2011 г.	План 2012 г.	отчет 2012 г.	+ -		% на изменение	
				отчет/план	отчет/отчет	отчет/план	отчет/отчет
Нетни приходи от продажби	107 441	88 989	90 295	1 306	-17 146	1%	-16%
на външни клиенти	81 591	77 834	79 697	1 863	-1 894	2%	-2%
<i>превоз на пътници</i>	81 591	77 834	79 697	1 863	-1 894	2%	-2%
в т.ч. Компенсации	17 680	17 981	17 348	-633	-332	-4%	-2%
на свързани лица	25 850	11 155	10 598	-557	-15 252	-5%	-59%
- приходи от организиране							
на превози	5 945	-	-	-	-5 945	-	-100%
- такса за ползване на							
локомотиви	18 795	2 298	2 775	477	-16 020	21%	-
- ремонт на подвижен							
състав	160	-	233	233	73		46%
- други услуги между СА	950	8 857	7 590	-1 267	6 640	-14%	699%
Други приходи	4 633	1 691	4 308	2 617	-325	155%	-7%
от външни клиенти	4 633	1 691	4 308	2 617	-325	155%	-7%
Приходи общо	112 074	90 680	94 603	3 923	-17 471	4%	-16%
Разходи за основна дейност	250 618	184 167	185 442	1 275	-65 176	1%	-26%
материали	5 979	17 737	6 585	-11 152	606	-63%	10%
от външни доставчици	5 979	17 737	6 585	-11 152	606	-63%	10%
горива	13 293	13 202	12 683	-519	-610	-4%	-5%
ел. енергия	13 392	16 138	17 692	1 554	4 300	10%	32%
топлоенергия	291	369	453	84	162	23%	56%
външни услуги	134 090	59 874	62 735	2 861	-71 355	5%	-53%
от външни доставчици	55 921	57 002	59 208	2 206	3 287	4%	6%
- услуги	12 182	18 515	20 784	2 269	8 602	12%	71%
- инфраструктурни такси	40 361	35 440	35 042	-398	-5 319	-1%	-13%
- други услуги от НК							
"ЖИ"	3 378	3 047	3 382	335	4	11%	-
от свързани лица	78 169	2 872	3 527	655	-74 642	23%	-95%
- наем тягов и подвижен							
жп състав	7 392	991	878	-113	-6 514	-11%	-88%
- такса за ползване на							
локомотиви	63 935	1 033	1 286	253	-62 649	24%	-98%
- други услуги между СА	6 842	848	1 363	515	-5 479	61%	-80%
заплати	59 484	56 685	56 645	-40	-2 839	-	-5%
социални осигуровки и							
надбавки	19 692	17 215	17 062	-153	-2 630	-1%	-13%
други разходи	5 812	9 508	13 108	3 600	7 296	38%	126%

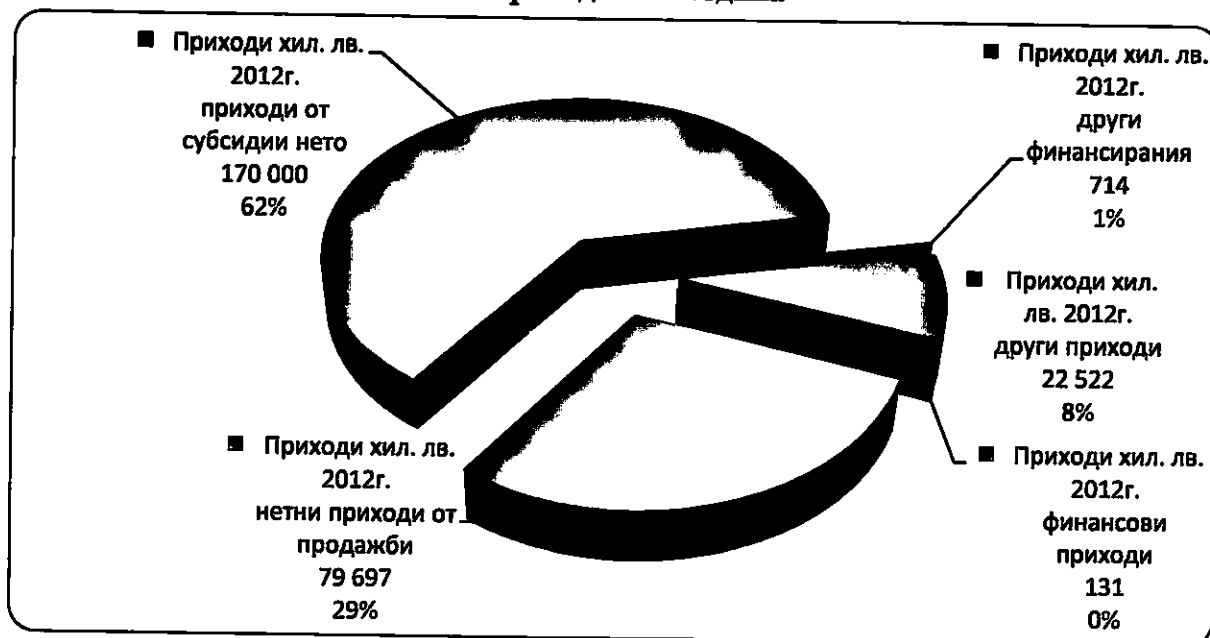
от външни доставчици	5 812	9 508	13 108	3 600	7 296	38%	126%
суми с корективен характер	-1 415	-6 561	-1 521	5 040	-106	-77%	7%
EBITDA преди други приходи/разходи със случаен характер	-138 544	-93 487	-90 839	2 648	47 705	-3%	-34%
Други приходи със случаен характер (продажба на активи)		1 300	7 616	6 316	7 616	486%	-
EBITDA след други приходи/разходи	-138 544	-92 187	-83 223	8 964	55 321	-10%	-40%
Амортизации	31 602	76 703	74 611	-2 092	43 009	-3%	136%
ЕВИГ	-170 146	-168 890	-157 834	11 056	12 312	-7%	-7%
Финансиране по договор за ЗОУ от ДБ	170 000	170 000	170 000	-	-	-	-
Финансиране за подвижен състав	483	915	714	-201	231	-22%	48%
финансови приходи	168	3	131	128	-37	4267%	-22%
финансови разходи	203	277	11 598	11 321	11 395	4087%	5613%
Счетоводна печалба (загуба)	302	1 751	1 413	-338	1 111	-19%	368%
данъци	-916		-570	-570	346	-	-38%
Печалба (загуба)	1 218	1 751	1 983	232	765	13%	63%

ПРИХОДИ

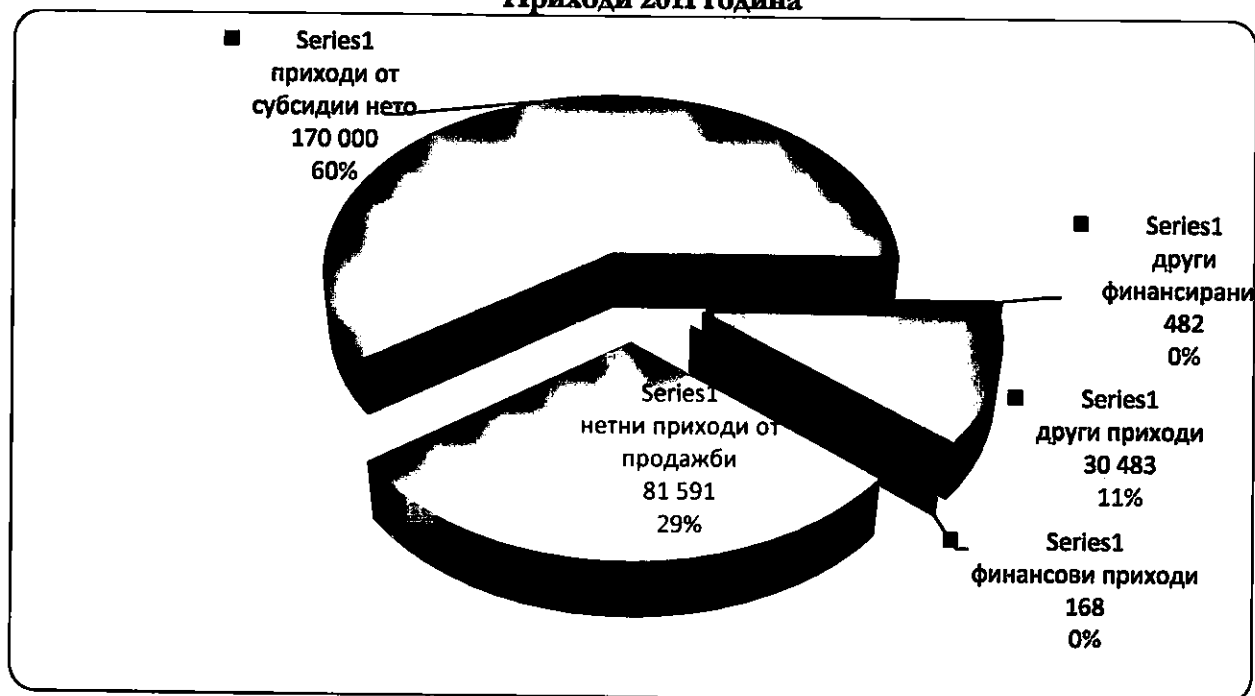
През периода януари – декември 2012 г. реализираните приходи от „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, са както следва:

1. нетни приходи от продажби	79 697 хил. лева;
в т. ч компенсации нето	17 348 хил. лева;
2. приходи от субсидии нето	170 000 хил. лева;
3. други финансираня	714 хил. лева;
4. други приходи	22 522 хил. лева;
5. финансови приходи	131 хил. лева.
Общо приходи	273 064 хил. лева.

Приходи 2012 година



Приходи 2011 година



В сравнение с отчетените през 2011 г. общите приходи от дейността са намалени с 493 хил. лева., в т.ч.: субсидиите са непроменени - 170 000 хил. лева.

9

➤ други приходи

Други приходи са в размер на 22 522 хил. лева за периода м. януари – м. декември 2012 г., при отчетени 30 483 хил. лева през 2011 г.

От началото на годината са получени приходи от продажба на КМА и скрап в размер на 300 хил. лева. През 12-те месеца на 2011 получените приходи от продажба на КМА и скрап са в размер на 29 хил. лева.

РАЗХОДИ

Разходите по икономически елементи за 12-те месеца на 2012 година са в размер на 185 442 хил. лева, което е с 65 176 хил. лева по-малко от 2011 г.

Разходите за **материали** са увеличени с 4 458 хил. лева в сравнение с миналата година (в т. ч.: материалите са увеличени със 606 хил. лева; ел. енергията е увеличена с 4 300 хил. лева, разходите за гориво са намалени с 610 хил. лева, разходите за топлоенергия са увеличени със 162 хил. лева). Увеличението на разходите се дължи основно на увеличените разходи на ел. енергия за трафика, което е резултат от повишената цена на ел. енергията и факта, че локомотивните депа са включени в структурата на "БДЖ-ПП" ЕООД от 24.05.2011 г. т.е. ел. енергия за трафика за 2011 г. обхваща периода 24.05.2011 г. до 31.12.2011 г. Намаляват единствено разходите за гориво, което се дължи на намаления обем брутотонкм. работа с дизелова тяга.

Разходи за **възнаграждения** на персонала – отчетени са 56 645 хил. лева, което представлява 21.65% от разходите за дейността. Заедно с разходите за осигуровки този процент е 28.18% . За 2011 г. разходите за заплати са в размер на 59 484 хил. лева, което представлява 20,97% от разходите за дейността. Разходите за възнаграждения за 2012 г. са намалени с 2 839 хил. лева спрямо предходната година. Намалението основно се дължи на сумите на изплатените обезщетения по Кодекса на труда и КТД – за 2012 те са в размер на 1 577 хил. лева (с 3 175 хил. лева по- малко), а за 2011 г. са били 4 752 хил. лева. През 2012 г. е нараснала сумата за неизползван домашен отпуск с 318 хил. лева – за 2012 г. начисления неизползван домашен отпуск е в размер на 1 097 хил. лева, а за предходната година е бил в размер на 779 хил. лева.

Средната работна заплата на един човек от персонала за 2012 година по отчет е намалена с 2% спрямо 2011 г., поради намаления размер на изплатените обезщетения (за 2012 г. е 752 лв., а за 2011 – 767 лв.). При елиминиране на платените обезщетения и средствата за неизползван домашен отпуск за двата съпоставими периода средната работна заплата през 2012 г. е нараснала с 2,8 % спрямо 2011 г. (за 2012 г. е 729 лв., а за 2011 г. е 209 лв.), тъй като основната работна заплата и brutния доход на експлоатационния персонал от тягови подвижен състав са по-високи.

През 2012 година средно списъчният брой на персонала е намален със 185 броя спрямо предходната година - за 2012 г. е 6 276 средно списъчни броя при 6 461 средно списъчни броя за 2011 г. В резултат на плана за реструктуриране и на мерките за оптимизиране на персонала през месец декември 2012 г. средно списъчният брой на персонала е намален с 915 броя спрямо месец декември 2011 г. (месец декември 2012 г. е 6 203 бр., а през месец декември 2011 г. е бил 7 118 бр.).

Разходите за **социални осигуровки и надбавки** за 2012 година са намалени с 2 630 хил. лева спрямо предходната година (за 2012 г – 17 062 хил. лева, а за 2011 г. – 19 692 хил. лева). Това основно се дължи на отпадането на задължението на работодателя от началото на 2012 г. да прави ежемесечни вноски за допълнително пенсионно осигуряване на всички работници и служители в размер на 10% от минималната работна заплата за страната, с подписването на КТД в сила от 19.12.2011 г – за 2011 г. е начислена сума в размер на 1 843 хил. лева.. Също така отражение дава през 2012 г. и ползването на

социалната сума в размер на 250 лв. от работниците и служителите на дружеството само при почивка в станциите на „Холдинг БДЖ“ ЕАД. За 2012 г. начислената сума е в размер на 661 хил. лева, а за същия период на 2011 са изплатени средства в размер на 1 724 хил. лева.

Разходите за **външни услуги** са намалени със 71 355 хил. лева и представляват 23,98% от разходите за дейността. **Намалението** на разходите за външни услуги е предимно от намалението на разходите за осигуряване на тяга вследствие на реструктурирането. Разходите за осигуряване на тяга за движение на пътнически влакове през 2012 г. са в размер на 1 286 хил. лева, които представляват 2,05% от външни услуги. В сравнение с 2011 г. разходите за тяга са намалени с 62 649 хил. лева. Разходите за наемане на подвижен железопътен състав за 2012 г. са в размер на 878 хил. лева, които представляват 1.4 % от външни услуги. В сравнение с 2011 г. разходите за наемане на подвижен жп състав са намалени с 6 514 хил. лева.

Намаление на разходите за външни услуги се отчита и в следните направления: инфраструктурни такси – с 5 315 хил. лева, други услуги от СЛ с 5 479 хил. лева.

Увеличение се наблюдава в разходите за застраховки на подвижен състав с 6 024 хил. лева. В елемента са отчетени 3 966 хил. лева застраховки към „Хермес“ по договора за закупуване на електрическите мотриси „Сименс“.

Други разходи – общата сума на други разходи на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД към 31.12.2012 г. е увеличена спрямо 31.12.2011 г. от 5 812 хил. лева на 13 108 хил. лева или със 7 296 хил. лева. Това увеличение се дължи на балансовата стойност на продадените активи на дружеството в размер на 5 436 хил. лева, както и на реструктурирането на „Холдинг БДЖ „ ЕАД Група и преминаването на „БДЖ – Тягов подвижен състав (Локомотиви)“ – ЕООД към „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД и „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД от 24.05.2011 г.

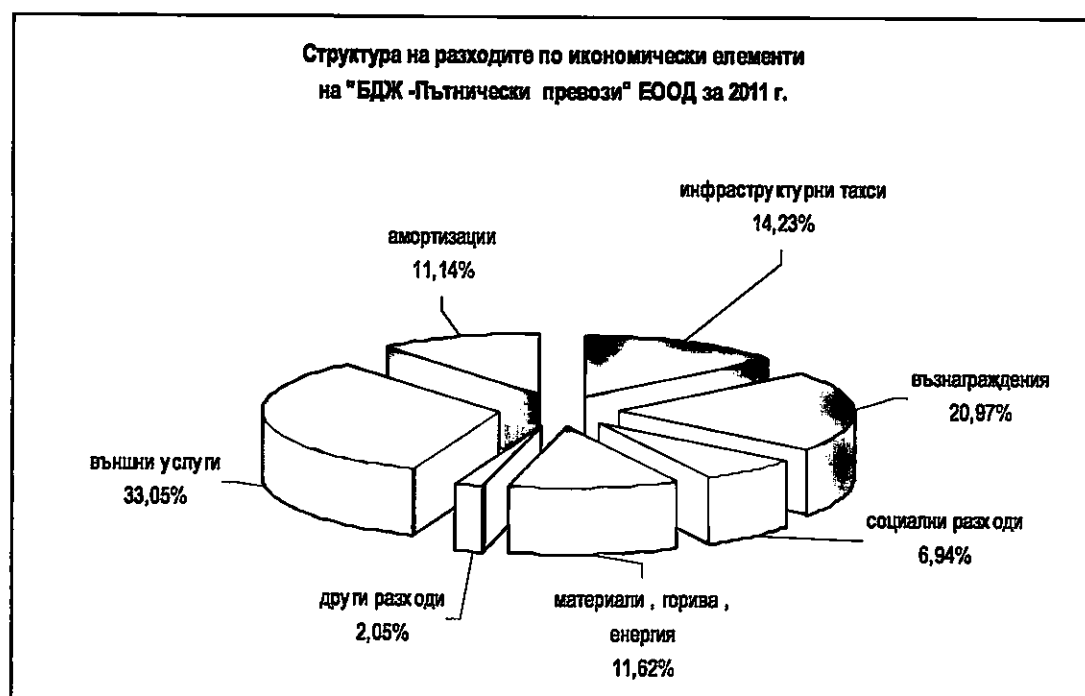
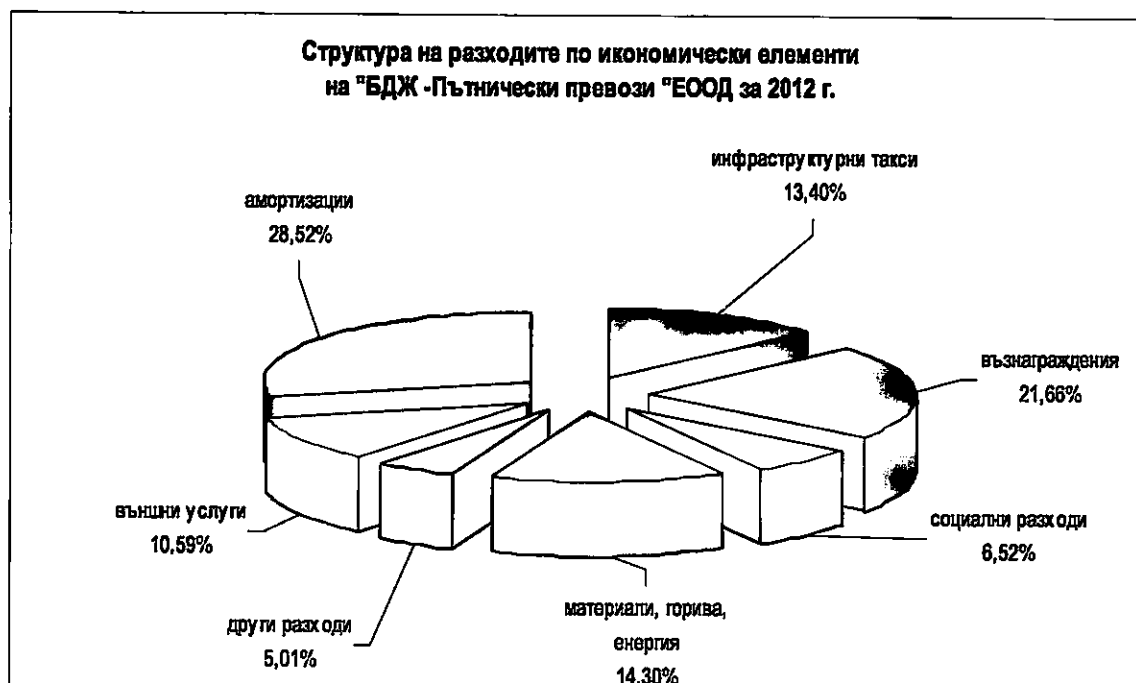
Голям относителен дял в структурата на Други разходи имат **километричните възнаграждения**, които представляват 22,57 % от Други разходи, увеличени са от 2 733 хил. лева към 31.12.2011 г. на 2 958 хил. лева към 31.12.2012 г., или с 225 хил. лева.

Голямо е увеличението на разходите за **специално и работно облекло** – с 440 хил. лева, от 66 хил. лева към 31.12.2011 г. на 506 хил. лева към 31.12.2012 г.

Завишени са разходите за **охрана на труда** - от 779 хил. лева за 12-те месеца на 2011 г. на 874 хил. лева за същия период на 2012 г.

Значително завишение имат и разходите за **глоби и неустойки на външни организации**, които са повече с 1 217 хил. лева в сравнение със същия период на миналата година – от 419 хил. лева към 31.12.2011 г. на 1 636 хил. лева към 31.12.2012 г. В елемента са отчетени и санкциите по изпълнение на договора за изпълнение на обществената услуга превоз на пътници с железопътен транспорт в размер на 812 хил. лева.

Увеличени са с 379 хил. лева разходите за провизии - от 131 хил. лева към 31.12.2011 г. на 510 хил. лева към 31.12.2012 г.



Финансовият резултат на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД за 2012 г. е печалба в размер на 1 983 хил. лева, при отчетена печалба от 1 218 хил. лева за 2011 г. или подобряване със 765 хил. лева.

Възрастовият състав на притежавания от „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД тягов и подвижен състав е показан в следните таблици:

Възрастов състав на пътнически вагони

Серия	вид вагон	общ брой	до 5 г. брой	до 10 г. брой	до 15 г. брой	до 20 г. брой	до 25 г. брой	до 30 г. брой	над 30 г. брой	Година на модернизация
1050	серия А	13	0	0	0	0	4	9	0	
1563	серия А	15	0	0	13	2	0	0		рециклир. 1997,1999 г.
1940	серия А	42	0	0	0	0	0		42	
1974	серия А	6	0	0	0	5	1	0	0	
2017	серия В	22	0	0	0	0	0	0	22	
2040	серия В	4	0	0	0	0	0		4	
2044	серия В	5	5	0	0	0	0	0	0	рециклир. 2009,2010 г.
2047	серия В	94	0	0	0	0	0	0	94	
2133	серия В	28	0	0	0	28	0	0	0	модернизирани 1995 г.
2143	серия В	51	0	0	0	51	0	0	0	модернизирани 1994 г.
2145	серия В	25	0	0	0	25	0	0	0	модернизирани 1994 г.
2150	серия В	52	0	0	0	0	15	37	0	
2297	серия В	10	0	0	0	10	0	0	0	модернизирани 1993 г.
2563	серия В	37	0	0	34	3	0	0	0	рециклир.1997,1999 г.
2747	серия В	6	0	0	0	0	0	0	6	
2974	серия В	181	0	0	0	23	158	0	0	
3040	серия АВ	3	0	0	0	0	0	3	0	
3143	серия АВ	24	0	0	0	24	0	0	0	модернизирани 1994 г.
5080	кушет	5	0	0	0	0	0	5	0	
6080	спални	10	0	0	0	0	0	0	10	
7030	спални	12	0	0	0	0	0	0	12	
7071	спални	7	0	0	0	0	0	0	7	
7171	спални	4	0	0	4	0	0	0	0	модернизирани 2001 г.
7176	спални	8	0	0	8	0	0	0	0	модернизирани 2001 г.
	В вагон за									
8433	трудноп.граждани	5	0	0	0	0	5	0	0	
8440	бар-вагони	1	0	0	0	0	0	0	1	
	В вагон за									
8443	трудноп.граждани	4	0	0	0	0	4	0	0	
	В вагон за									
8444	трудноп.граждани	2	2	0	0	0	0	0	0	рециклир. 2009,2010 г.
	АВ за трудноп.									
8480	граждани	11	0	0	0	0	11	0	0	
8547	BR (бюфет)	1	0	0	0	0	0	1	0	
8555	BR (бюфет)	1	0	0	0	0	0	1	0	
8597	Bistro Arkimbz	5	0	0	0	0	5	0	0	модернизирани 1992 г.
9257	фургони	17	0	0	0	0	0	0	17	
ОБЩО:		711	7	0	59	171	203	56	215	
Теснопътни		33							33	
салон вагони		17							17	
ОБЩО:		761	7	0	59	171	203	56	265	

Паркът на дружеството се състои от 761 вагона, от които само 1% е на възраст до 5 години, 8% е на възраст от 11 до 15 години, 22% е на възраст от 16 до 20 години, а останалите 69% са над 26 години.

Възрастов състав на тяговия подвижен състав към 31.12.2012 г.

ТПС		до 10 г.	от 11 до 20 г.	от 21 до 25 г.	от 26 до 30 г.	над 30 г.	Общо ТПС
Вид	серия	брой	брой	брой	брой	брой	брой
Дизелови локомотиви	04	0	0	0	0	1	1
Дизелови локомотиви	07	0	0	0	1	12	13
ДМВ	10	25	0	0	0	0	25
ДМВ	18	0	0	0	0	1	1
Дизелова мотриса	19	0	0	0	0	1	1
ЕМВ	30	15	0	0	0	0	15
ЕМВ	31	10	0	0	0	0	10
ЕМВ	32	0	0	0	0	29	29
ЕМВ	33	0	0	0	1	0	1
Електрически локомотиви	42	0	0	0	0	2	2
Електрически локомотиви	43	0	0	0	0	3	3
Електрически локомотиви	44	0	0	0	8	44	52
Електрически локомотиви	45	0	0	0	31	0	31
Електрически локомотиви	46	0	0	6	12	0	18
Дизелови локомотиви	52	0	0	0	0	22	22
Дизелови локомотиви	55	0	0	0	0	36	36
Дизелови локомотиви	61	0	13	0	0	0	13
Дизелови локомотиви	75	0	0	0	0	3	3
Дизелови локомотиви	77	0	0	3	0	0	3
Дизелови локомотиви	81	0	0	0	0	2	2
Парни локомотиви	01	0	0	0	0	1	1
Парни локомотиви	03	0	0	0	0	1	1
Парни локомотиви	05	0	0	0	0	1	1
Парни локомотиви	16	0	0	0	0	1	1
Парни локомотиви	60076	0	0	0	0	1	1
Общо		50	13	9	53	161	286

Тяговият подвижен състав е общо 286 локомотива, дизелови мотрисни влакове (ДМВ) и електрически мотрисни влакове (ЕМВ). От тях 17% е на възраст до 10 години, 5% от 11 до 15 години, 3% от 21 до 25 години, а останалите 75% са на възраст над 26 години.

ИНВЕСТИЦИИ

№	Ремонт на тягов и подвижен п състав	Мярка	отчет 2012 г.
1.	Ремонт на пътнически вагони	брой	106
		хил. лева	9 371
2.	Ремонт на ел. локомотиви	брой	9
		хил. лева	548
3.	Ремонт на дизелови локомотиви	брой	7
		хил. лева	486
4.	Ремонт на ЕМВ	брой	4
		хил. лева	787
5.	Ремонт на ДМВ	брой	
		хил. лева	
Общо ремонт		хил. лева	11 192

В края на 2011 г. "БДЖ – Пътнически превози" ЕООД след проведена процедура по ЗОП, сключи договори за ремонт на 169 броя пътнически вагони с български и румънски заводи.

През 2012 година от Държавния бюджет са преведени 20 000 хил. лева капиталови трансфери за плащане по договора за доставка на до 30 броя спални вагони от Турция.

През 2012 г. са извършени ремонти за капитализиране в размер на 11 192 хил. лева

Ремонт на пътнически вагони – общо са ремонтирани 106 броя вагони от тях 76 броя са ремонтирани в заводите от железопътната промишленост на стойност - 8 960 хил. лева, а 30 броя са ремонтирани във вагонните депа със собствени средства на стойност - 411 хил. лева.

Ремонт на локомотиви – общо са ремонтирани 20 броя, по-голямата част (16 броя) са ремонтирани в локомотивните депа на стойност 986 хил. лева и (4 броя) са заводски ремонти на стойност 751 хил. лева.

Спрямо бизнес плана на дружеството за 12-те месеца на 2012 г. изпълнението е както следва:

Приходи от превоз на пътници се изпълняват с 1 863 хил. лева повече. В отчета компенсациите са по-малко от планираните с 639 хил. лева. Същевременно приходите от свързани лица са с 557 хил. лева по-малко от планираните. Общо приходите са с 3 923 хил. лева повече от планираните.

Разходите за дейността са с 1 275 хил. лева повече от планираните. По елементи изменението спрямо плана е, както следва:

- **Материали** – при план 17 737 хил. лева са отчетени 6 585 хил. лева, или 11 152 хил. лева по-малко;
- **Гориво** – при план 13 202 хил. лева са отчетени 12 683 хил. лева, или 519 хил. лева по-малко.
- **Ел. енергия** – при план 16 138 хил. лева са отчетени 17 692 хил. лева, или 1 554 хил. лева повече.

- **Топлоенергия** – при план 369 хил. лева се отчитат 453 хил. лева;
- **Външни услуги** – при план 59 874 се отчитат 62 735 хил. лева или 2 861 хил. лева повече.
- **Заплати** – при план 56 685 хил. лева се отчитат 56 645 хил. лева или 40 хил. лева по-малко.
- **Социални осигуровки и надбавки** – при план 17 215 хил. лева се отчитат 17 062 хил. лева или 153 хил. лева по-малко.
- **Други разходи** – при план 9 508 хил. лева се отчитат 13 108 хил. лева или 3 600 хил. лева повече.
- **Амортизации** – при план 76 703 хил. лева се отчитат 74 612 хил. лева или 2 091 хил. лева по-малко.

Финансов резултат – при план печалба в размер на 1 751 хил. лева е отчетена печалба в размер на 1 983 хил. лева за 2012 г.

Г. Иванов
Управител на „БДЖ – Пътнически
превози“ ЕООД



Съгласуваа:
Е. Стоянова
Ръководител отдел „Управление на резултатите“

Изготвила:
А. Георгиева
Експерт, управление на резултатите пътнически превози

Грант Торнтон ООД
Бул. Черни връх № 26, 1421 София
Ул. Параскева Николау №4, 9000 Варна
Т (+3592) 987 28 79, (+35952) 69 55 44
F (+3592) 980 48 24, (+35952) 69 55 33
E office@gtbulgaria.com
W www.gtbulgaria.com

ДОКЛАД НА НЕЗАВИСИМИЯ ОДИТОР

До едноличния собственик на
„БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД
град София

Доклад върху финансовия отчет

Ние извършихме одит на приложения финансов отчет на дружество „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД към 31 декември 2012 г. включващ отчет за финансовото състояние към 31 декември 2012 г., отчет за всеобхватния доход, отчет за промените в собствения капитал и отчет за паричните потоци за годината, завършваща тогава, както и обобщеното оповестяване на съществените счетоводни политики и другата пояснителна информация.

Отговорност на ръководството за финансовия отчет

Ръководството е отговорно за изготвянето и достоверното представяне на този финансов отчет, в съответствие с Международните стандарти за финансово отчитане, приети от ЕС и българското законодателство и за такава система за вътрешен контрол, каквато ръководството определи като необходима за изготвянето на финансов отчет, който да не съдържа съществени отклонения, независимо дали те се дължат на измама или грешка.

Отговорност на одитора

Нашата отговорност се свежда до изразяване на одиторско мнение върху този финансов отчет, основаващо се на извършения от нас одит. Нашият одит бе проведен в съответствие с Международните одиторски стандарти. Тези стандарти налагат спазване на етичните изисквания, както и одитът да бъде планиран и проведен така, че ние да се убедим в разумна степен на сигурност доколко финансовият отчет не съдържа съществени отклонения.

Одитът включва изпълнението на процедури с цел получаване на одиторски доказателства относно сумите и оповестяванията, представени във финансовия отчет. Избраните процедури зависят от преценката на одитора, включително оценката на рисковете от съществени отклонения във финансовия отчет, независимо дали те се дължат на измама или на грешка. При извършването на тези оценки на риска одиторът взема под внимание системата за вътрешен контрол, свързана с изготвянето и

достоверното представяне на финансовия отчет от страна на предприятието, за да разработи одиторски процедури, които са подходящи при тези обстоятелства, но не с цел изразяване на мнение относно ефективността на системата за вътрешен контрол на предприятието. Одитът също така включва оценка на уместността на прилаганите счетоводни политики и разумността на приблизителните счетоводни оценки, направени от ръководството, както и оценка на цялостното представяне във финансовия отчет.

Считаме, че извършеният от нас одит предоставя достатъчна и подходяща база за изразеното от нас квалифицирано мнение.

База за изразяване на квалифицирано мнение

Към 31 декември 2012 година Дружеството притежава имоти, машини и съоръжения с балансова стойност 447 366 хил. лв. (2011 г.: 488 187 хил. лв.). Ние не сме присъствали на годишната инвентаризация на имоти, машини и съоръжения, тъй като датата на направената инвентаризация предхожда нашето назначаване за одитори на Дружеството за 2012 година. Земите и подвижният състав (локомотиви и вагони) с балансова стойност 362 333 хил. лв. към 31 декември 2012 г. (2011 г.: 421 049 хил. лв.) се отчитат последващо по метода на преоценената стойност съгласно Международен счетоводен стандарт 16 „Имоти, машини и съоръжения“, като последните прегледи за оценка на справедливата им стойност от лицензирани оценители са извършени съответно през 2009 г. и 2006 г. Поради спецификата на дейността, големия брой активи, липсата на преглед за определяне на справедливата стойност на земите и подвижния състав и липсата на преглед за индикации за обезценка на останалите активи от имоти, машини и съоръжения към 31 декември 2012 г., ние не бяхме в състояние да се убедим в разумна степен на сигурност относно тяхната балансова стойност.

Ние не сме присъствали на годишната инвентаризация на материалните запаси с балансова стойност 18 872 хил. лв. към 31 декември 2012 г. (2011 г.: 16 294 хил. лв.), и парични средства в брой на стойност 736 хил. лв. (2011 г.: 496 хил. лв.), тъй като датите на инвентаризацията предхождат нашето назначаване за одитори на Дружеството за 2012 г. Ние не бяхме в състояние да се убедим в разумна степен на сигурност чрез прилагане на алтернативни одиторски процедури относно наличността и нетната реализуема стойност на материалните запаси към 31 декември 2012 г. и съответно дали са необходими корекции по отношение на материалните запаси, паричните средства, нетната загуба за 2012 г. и отчета за паричните потоци за 2012 г.

Към 31 декември 2012 г. Дружеството има търговски вземания, вземания от свързани лица и други вземания общо в размер на 46 579 хил. лв. (нетно от направена обезценка), от които ние не можахме с потвърждения директно от третите страни или с други алтернативни процедури да потвърдим вземания на обща стойност 14 803 хил. лв., в това число вземания от свързани лица в размер на 1 017 хил. лв., които не бяха потвърдени от „БДЖ Товарни превози“ ЕООД. Към 31 декември 2012 г. Дружеството има просрочени над една година търговски вземания, вземания от свързани лица и други вземания с обща сума 30 739 хил. лв. Тъй като не е налична достатъчна информация за финансовото състояние на контрагентите и очакваните нетни парични потоци от техните дейности, които да им дадат възможност да изплатят своите задължения към БДЖ-Пътнически превози ЕООД, ние не можахме да се уверим в достатъчна степен на сигурност относно възстановимостта на горепосочените вземания

към 31 декември 2012 г. и дали са необходими някакви корекции на тяхната балансова стойност към 31 декември 2012 г.

Към 31 декември 2012 г. Дружеството има търговски задължения, задължения към свързани лица и други задължения общо в размер на 215 105 хил. лв., от които ние не можахме с потвърждения директно от третите страни или с други алтернативни процедури да потвърдим задължения на обща стойност 7 250 хил. лв. Общата стойност на просрочените търговски задължения, задължения към свързани лица и други задължения на Дружеството е 4 017 хил. лв. към 31 декември 2012 г. За Дружеството е възможно да възникнат допълнителни задължения във връзка с дължими суми по договори за заеми и финансов лизинг на компанията майка „Холдинг БДЖ“ ЕАД, произтичащи от разделянето на дружествата през 2007 г. и направеното преобразуване през 2011 г. чрез отделянето на активи и пасиви, при което част от активите (локомотиви и вагони) на „БДЖ Пътнически превози“ ЕООД са заложени по тези заеми, както и заведените съдебни дела срещу „БДЖ Пътнически превози“ ЕООД, които са оповестени в пояснение 36 „Условни активи и условни пасиви“. Поради тези причини е възможно задълженията на Дружеството да се различават от оповестените във финансовия отчет.

Квалифицирано мнение

По наше мнение, с изключение на възможните ефекти от въпросите, описани в параграфа „База за изразяване на квалифицирано мнение“ по-горе, финансовият отчет дава вярна и честна представа за финансовото състояние на Дружеството към 31 декември 2012 година, както и за неговите финансови резултати от дейността и за паричните потоци за годината, завършваща тогава, в съответствие с Международните стандарти за финансови отчети, приети от ЕС и националното законодателство.

Параграф за обръщане на внимание

Обръщаме внимание на пояснение 2 „Основа за изготвяне на финансовия отчет“ към финансовия отчет, в което е оповестено, че Дружеството отчита натрупана загуба за периода в размер на 18 718 хил. лв. (2011 г.: 29 627 хил. лв.). Текущите пасиви надвишават текущите активи с 44 310 хил.лв. Тези обстоятелства показват наличието на значителна несигурност, която може да породя съществено съмнение относно възможността на Дружеството да продължи да функционира като действащо предприятие без подкрепата на настоящия едноличен собственик и други източници на финансиране. Нашето мнение не е модифицирано във връзка с този въпрос.

Обръщаме внимание на пояснение 35 „Разчети със свързани лица в края на годината“ към финансовия отчет, в което е оповестено, че съгласно подписано споразумение от 21.03. 2013 г. „БДЖ-Пътнически Превози“ ЕООД е поело задължения към „Холдинг БДЖ“ ЕАД, възникнали в резултат на направеното преобразуване на дружествата през 2011 г. Задълженията са в размер на 197 430 хил. лв. към 31.12.2012 г. Нашето мнение не е модифицирано във връзка с този въпрос.

Доклад върху други правни и регулаторни изисквания – Годишен доклад за дейността към 31 декември 2012 г.

Ние прегледахме годишния доклад за дейността към 31 декември 2012 г. на „БДЖ-Пътнически Превози“ ЕООД, който не е част от финансовия отчет. Историческата финансова информация, представена в годишния доклад за дейността, съставен от ръководството, съответства в съществените си аспекти на финансовата информация, която се съдържа във финансовия отчет към 31 декември 2012 г., изготвен в съответствие с Международните стандарти за финансово отчитане, приети от ЕС и националното законодателство. Отговорността за изготвянето на годишния доклад за дейността се носи от ръководството.

Марий Апостолов
Регистриран одитор
Управител

Грант Торнтон ООД
Специализирано одиторско предприятие
06 юни 2013 г.
гр. София



Отчет за финансовото състояние към 31 декември

Активи	Пояснение	2012 ‘000 лв.	2011 ‘000 лв.	2010 ‘000 лв.
Нетекущи активи				
Нематериални активи	6	212	267	62
Имоти, машини и съоръжения	7	447 366	488 187	58 583
Инвестиции в дъщерни предприятия	8	26	26	26
Инвестиции в асоциирани предприятия	9	24	24	-
Нетекущи активи		447 628	488 504	58 671
Текущи активи				
Материални запаси	13	18 872	16 294	4 695
Търговски вземания	14	1 470	1 361	79
Вземания от свързани лица	35	32 311	24 216	7 053
Данъчни вземания	15	503	310	11 921
Други вземания	16	12 798	2 017	561
Пари и парични еквиваленти	17	23 170	11 834	11 540
Текущи активи		89 124	56 032	35 849
Активи класифицирани като държани за продажба		3 380	-	-
Общо активи		540 132	544 536	94 520

Съставил:

/Софка Йорданова/

Управител:

/инж. Георги Иванов/

Дата: 30.03.2013 г.

Заверил съгласно одиторски доклад от 06.06.2013 г.:



Поясненията към финансовия отчет от стр. 7 до стр. 62 представляват неразделна част от него.

Отчет за финансовото състояние към 31 декември (продължение)

Собствен капитал и пасиви	Пояснение	2012 ‘000 лв.	2011 ‘000 лв.	2010 ‘000 лв.
Собствен капитал				
Основен капитал	19.1	9 900	9 900	9 900
Резерви от преобразуване	19.2	197 171	404 582	-
Преоценъчен резерв	19.3	53 817	63 263	25 449
Натрупана загуба		(18 718)	(29 605)	(30 823)
Общо собствен капитал		242 170	448 140	4 526
Пасиви				
Нетекущи пасиви				
Задължения към свързани лица	35	96 540	-	-
Финансиране за нетекущи активи	20	61 947	45 249	21 297
Пенсионни задължения към персонала	22.2	1 787	1 333	1 668
Отсрочени данъчни пасиви	12	4 254	5 874	2 589
Нетекущи пасиви		164 528	52 456	25 554
Текущи пасиви				
Търговски задължения	23	7 793	6 293	4 172
Краткосрочни задължения към свързани лица	35	109 659	22 922	51 944
Финансиране за оперативната дейност и нетекущи активи	20	5 489	2 901	21
Пенсионни и други задължения към персонала	22.2	8 161	8 901	4 429
Данъчни задължения	24	479	659	309
Провизии	21	740	823	1 093
Други задължения	25	1 113	1 441	2 472
Текущи пасиви		133 434	43 940	64 440
Общо пасиви		297 962	96 396	89 994
Общо собствен капитал и пасиви		540 132	544 536	94 520

Съставил: 
 /София Йорданова/

Управител: 
 /инж. Георги Иванов/

Дата: 30.03.2013 г.

Заверил съгласно одиторски доклад от 06.06.2013 г.:

Поясненията към финансовия отчет от стр. 7 до стр. 62 представляват неразделна част от него.



Отчет за всеобхватния доход за годината, приключваща на 31 декември

Пояснение	2012 '000 лв.	2011 '000 лв.
Приходи от продажби	26	94 603
Приходи от финансиране	27	170 714
Разходи за материали	28	(37 413)
Разходи за външни услуги	29	(62 735)
Разходи за персонала	22.1	(73 707)
Разходи за амортизация	6, 7	(74 611)
Себестойност на продадените стоки и други текущи активи		(5 379)
Промени в запасите на готовата продукция и незавършеното производство		237
Печалба от продажба на нетекущи активи	30	7 559
Придобиване на машини и съоръжения по стопански начин		1 521
Други разходи	31	(7 909)
Печалба от оперативна дейност	12 880	337
Финансови разходи	32	(11 598)
Финансови приходи	32	131
Печалба преди данъци	1 413	302
Приходи от данъ върху дохода	33	570
Печалба за годината	1 983	1 218
Преоценка на нефинансови активи	(1 592)	-
Данък върху дохода отнасящ се до компонентите на другия всеобхватен доход	159	-
Общо всеобхватен доход за годината	550	1 218

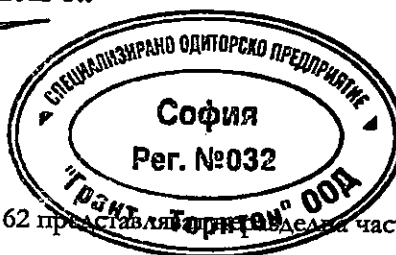
Съставил: 
 /София Йорданова/

Управител: 
 /инж. Георги Иванов/

Дата: 30.03.2013 г.

Заверил съгласно одиторски доклад от 06.06.2013 г.:

Поясненията към финансовия отчет от стр. 7 до стр. 62 представляват неотделима част от него.



Отчет за промените в собствения капитал за годината, приключваща на 31 декември

Всички суми са представени в '000 лв.

	Основен капитал	Резерв от преобразуване	Процентен резерв	Натрупана загуба	Общо собствен капитал
Сaldo към 1 януари 2012 г.	9 900	404 582	63 263	(29 627)	448 118
Корекция на грешки (пояснение 5)	-	-	-	22	22
Презчислено saldo към 1 януари 2012 г.	9 900	404 582	63 263	(29 605)	448 140
Намаление на резерви от преобразуване	-	(207 411)	-	-	(207 411)
Сделки със собственика	-	(207 411)	-	-	(207 411)
Печалба за годината	-	-	-	1 983	1 983
Друг всеобхватен доход:					
Проценка на нефинансови активи	-	-	(1 592)	-	(1 592)
Данък върху дохода отнасящ се до компонентите на другия всеобхватен доход	-	-	159	-	159
Общо всеобхватен доход за годината	-	-	(1 433)	1 983	550
Прехвърляне на резерви	-	-	(8 013)	8 904	891
Сaldo към 31 декември 2012 г.	9 900	197 171	53 817	(18 718)	242 170

Съставил:  /Сofка Йорданова/

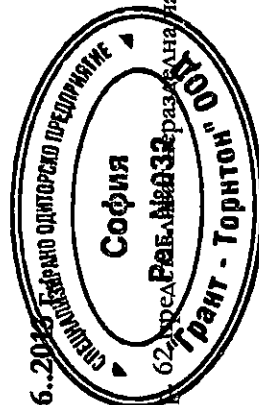
Дата: 30.03.2013 г.

Управител:

/инж. Георги Иванов/



Заверил съгласно одиторски доклада от 06.06.2013 г.  62-месечна разпоредба на част от него.



Отчет за промените в собствения капитал за годината, приключваща на 31 декември (продължение)

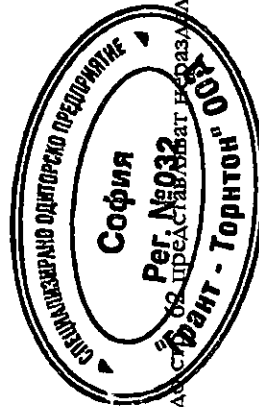
Всички суми са представени в '000 лв.	Основен капитал	Резерв от преобразуване	Преценъчен резерв	Натрупа на загуба	Общо собствен капитал
Сaldo към 1 януари 2011 г.	9 900	-	25 449	(30 796)	4 553
Корекция на грешки (пояснение 5)	-	-	-	(27)	(27)
Преизчислено saldo към 1 януари 2011 г.	9 900	-	25 449	(30 823)	4 526
Формиране на резерви от преобразуване	-	404 582	37 814	-	442 396
Сделки със собственика	-	404 582	37 814	-	442 396
Печалба за годината	-	-	-	1 218	1 218
Общо всеобхватен доход за годината	-	-	-	1 218	1 218
Сaldo към 31 декември 2011 г.	9 900	404 582	63 263	(29 605)	448 140

Съставил: Сяфка Йорданова

Дата: 30.03.2013 г.

Управител: инж. Георги Кънянов

Заверил съгласно одиторски доклад от 06.06.2013 г.:



Пояснението към финансовия отчет от стр. 7 до стр. 8 е представено в неразделна част от него.

Отчет за паричните потоци за годината, приключваща на 31 декември

Пояснение	2012 ‘000 лв.	2011 ‘000 лв.
Оперативна дейност		
Постъпления от финансиране	189 188	190 341
Постъпления от клиенти	91 457	89 711
Плащания към доставчици	(129 826)	(179 808)
Плащания към персонал и осигурителни институции	(77 711)	(79 863)
Платени банкови такси и комисионни	(161)	(165)
Получени лихви и комисионни	6	148
Постъпления от възстановен данък добавена стойност	1 557	2 109
Парични потоци от валутни курсови разлики	(11)	(25)
Други плащания	(4 806)	(1 576)
Нетен паричен поток от оперативна дейност	69 693	20 872
Инвестиционна дейност		
Придобиване на имоти, машини и съоръжения	(29 852)	(20 554)
Плащания за инвестиция в асоциирано предприятие	-	(24)
Други парични потоци от инвест. дейност	(28 505)	-
Нетен паричен поток от инвестиционна дейност	(58 357)	(20 578)
Нетна промяна в пари и парични еквиваленти	11 336	294
Пари и парични еквиваленти в началото на годината	11 834	11 540
Пари и парични еквиваленти в края на годината	17 23 170	11 834

Съставил:

/София Йорданова/

Управител:

/инж. Георги Иванов/

Дата: 30.03.2013 г.

Заверил съгласно одиторски доклад от 06.06.2013 г.:



Поясненията към финансовия отчет от стр. 7 до стр. 62 представляват неразделна част от него.

Пояснения към финансовия отчет

1. Предмет на дейност

БДЖ – Пътнически превози ЕООД (“Дружеството”) е еднолично дружество с ограничена отговорност, регистрирано на 23.05.2008 г. Дружеството е регистрирано в Търговския регистър към Агенция по вписванията с ЕИК 175405647.

Основната дейност на БДЖ – Пътнически превози ЕООД се състои в извършване на железопътни превози на пътници във вътрешно и/или международно съобщение, наемане на локомотивна тяга и вагони за извършване на железопътни превози на пътници, поддръжка и ремонт на подвижен състав (локомотиви и вагони), както и всяка друга дейност, която не е забранена със закон.

Седалището и адресът на управление на Дружеството е България, гр. София 1000, район Средец, ул. Иван Вазов No 3.

Едноличен собственик на капитала на дружеството е Холдинг Български Държавни Железници ЕАД, който е еднолично акционерно дружество със 100 процента държавно участие и с принципал Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

Дружеството се управлява от Георги Димов Иванов и Методи Николаев Христов само заедно.

Средносписъчният брой на персонала е 6 306 служители през 2012 г. (2011 г.: 6 461).

В изпълнение на решения на Съвета на директорите на „Холдинг БДЖ” ЕАД взети с протоколи № 133 от 19.10.2011 г. и № 153 от 02.02.2012 г., както и заповед № 59/08.02.2012 г. на управителите на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД за управленско и организационно реструктуриране на дружеството, считано от 09.04.2012 г. се закриват подразделения - Пътнически превози - Поделение София, Пътнически превози - Поделение Пловдив, Пътнически превози - Поделение Горна Оряховица и МПБ Рила. Съгласно приетата от Съвета на директорите нова структура, се обособяват девет нови пътнически центъра, пет локомотивни депа и едно обособено производство в гр. София, район Надежда. С приемането на новата структура ще се постигне премахване на междинните управленски нива, конкретизиране на отговорността за организационните и управленски решения в експлоатационната дейност и да се оптимизира числения състав на дружеството.

2. Основа за изготвяне на финансовия отчет

Финансовият отчет на Дружеството е съставен в съответствие с Международните стандарти за финансово отчитане (МСФО), разработени и публикувани от Съвета по международни счетоводни стандарти (СМСС) и приети от Европейския съюз (ЕС).

Финансовият отчет е съставен в български лева, което е функционалната валута на Дружеството. Всички суми са представени в хиляди лева (’000 лв.) (включително сравнителната информация за 2011г. и 2010 г.) освен ако не е посочено друго.

Финансовият отчет е индивидуален, тъй като Дружеството е използвало освобождаването от консолидация съгласно МСС 27, „Консолидирани и индивидуални финансови отчети”, параграф 10. Холдинг Български Държавни Железници ЕАД със седалище и адрес на управление в България, гр. София, изготвя консолидирани финансови отчети, които могат да бъдат получени на следния адрес: гр. София 1000, район Средец, ул. Иван Вазов No 3.

Финансовият отчет е съставен при спазване на принципа на действащо предприятие.

Дружеството отчита натрупана загуба в размер на 18 718 хил. лв. (2011 г.: 29 627 хил. лв.). Текущите пасиви надвишават текущите активи с 44 310 хил.лв. Тези обстоятелства показват наличието на значителна несигурност, която може да породи съществено съмнение относно възможността на Дружеството да продължи да функционира като действащо предприятие без подкрепата на едноличния собственик и други източници на финансиране.

В резултат на извършено реструктуриране чрез получаване на активи от Холдинг БДЖ ЕАД през 2011 г. и предприетите действия от ръководството през 2011 г. и 2012 г. за оптимизиране на оборотните средства Дружеството е подобрило финансовите си показатели. Направените прогнози и бюджети за бъдещото развитие на Дружеството, съобразени с възможните промени в търговската му дейност индикират, че Дружеството би следвало да продължи дейността си нормално и че финансирането за дейността му е достатъчно. В резултат на извършения преглед на дейността ръководството очаква, че Дружеството има достатъчно ресурси, за да продължи оперативната си дейност в близко бъдеще и счита, че принципът за действащо предприятие е уместно използван.

3. Промени в счетоводната политика

3.1. Общи положения

Дружеството прилага следните нови стандарти, изменения и разяснения към МСФО, разработени и публикувани от Съвета по международни счетоводни стандарти, които имат ефект върху финансовия отчет на Дружеството и са задължителни за прилагане от годишния период, започващ на 1 януари 2012 г.:

От 1 януари 2012 г. Дружеството е приложило **МСФО 7 „Финансови инструменти: оповестяване” – отписване** – в сила от 1 юли 2011 г., приет от ЕС на 23 ноември 2011 г. Изменението на МСФО 7 води до по-голяма прозрачност при отчитането на сделки с прехвърляне на финансови инструменти и улеснява разбирането на ползвателите на финансовите отчети относно излагането на рискове при прехвърляне на финансови активи и ефекта от тях върху финансовото състояние на дружеството, особено в случай на секюритизиране на финансови активи.

Няма съществен ефект върху дейността и оповестяването на Дружеството от прилагането на изменението на МСФО 7.

3.2. Стандарти, изменения и разяснения, които все още не са влезли в сила и не се прилагат от по-ранна дата от Дружеството

Следните нови стандарти, изменения и разяснения към съществуващи вече стандарти са публикувани, но не са влезли в сила за финансовата година, започваща на 1 януари 2012 г. и не са били приложени от по-ранна дата от Дружеството:

МСФО 7 „Финансови инструменти: оповестяване” – нетиране на финансови активи и финансови пасиви – в сила от 1 януари 2013 г., приет от ЕС на 13 декември 2012 г.

Новите оповестявания са свързани с количествена информация относно признати финансови инструменти, нетирани в отчета за финансово състояние, както и онези финансови инструменти, за които има споразумение за нетиране независимо от това дали те са нетирани. Дружеството не е нетирало финансови активи и финансови пасиви.

МСФО 9 „Финансови инструменти“ в сила от 1 януари 2015 г., все още не е приет от ЕС

МСФО 9 представлява първата част от проекта на Съвета по международни счетоводни стандарти (СМСС) за замяна на МСС 39 „Финансови инструменти: признаване и оценяване“. Той заменя четирите категории финансови активи при тяхното оценяване в МСС 39 с класификация на базата на един единствен принцип. МСФО 9 изисква всички финансови активи да се оценяват или по амортизирана стойност или по справедлива стойност. Амортизираната стойност предоставя информация, която е полезна при вземането на решения, относно финансови активи, които се държат основно с цел получаването на парични потоци, състоящи се от плащане на главница и лихва. За всички други финансови активи включително тези, държани за търгуване, справедливата стойност представлява най-подходящата база за оценяване. МСФО 9 премахва необходимостта от няколко метода за обезценка, като предвижда метод за обезценка само за активите, отчитани по амортизирана стойност. Допълнителни раздели във връзка с обезценка и счетоводно отчитане на хеджиране са все още в процес на разработване. Ръководството на Дружеството не очаква измененията да бъдат приложени преди публикуването на всички раздели на стандарта и към момента не може да оцени техния цялостен ефект.

МСФО 13 „Оценяване на справедлива стойност“ в сила от 1 януари 2013 г., приет от ЕС на 11 декември 2012 г.

МСФО 13 „Оценяване на справедлива стойност“ дефинира справедливата стойност като цена, която би била получена при продажба на даден актив или платена при прехвърлянето на задължение при обичайна сделка между пазарни участници към датата на оценката. Стандартът уточнява, че справедливата стойност се базира на сделка, сключвана на основния пазар за активи или пасива или при липса на такъв – на пазара с най-благоприятни условия. Основният пазар е пазарът с най-голям обем и дейност за съответния актив или пасив. Ръководството в момента преглежда методологията за оценка на справедлива стойност за съответствие с новите изисквания и все още анализира ефекта от промените върху финансовия отчет.

МСС 1 „Представяне на финансови отчети“ – друг всеобхватен доход – в сила от 1 юли 2012 г., приет от ЕС на 5 юни 2012 г.

Измененията изискват представянето на отделните компоненти на другия всеобхватен доход в две групи, в зависимост от това дали те ще се рекласифицират в печалбата или загубата през следващи периоди. Компоненти, които не се рекласифицират, напр. преоценки на имоти, машини и съоръжения, се представят отделно от компоненти, които ще се рекласифицират, напр. отсрочени печалби и загуби от хеджиране на парични потоци. Дружествата, избрали да представят компонентите на другия всеобхватен доход преди данъци следва да показват съответната сума на данъците за всяка една от групите по отделно. Наименованието на отчета за всеобхватния доход е променено на „отчет за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход“, но могат да се използват и други заглавия. Измененията следва да се прилагат ретроспективно.

МСС 12 „Данъци върху доходи“ – отсрочени данъци – в сила от 1 януари 2013 г., приет от ЕС на 11 декември 2012 г.

Стандартът изисква дружествата да оценяват отсрочените данъци, свързани с активи, в зависимост от начина, по който се очаква да бъде възстановена тяхната балансова стойност чрез използване или продажба. Тъй като при инвестиционни имоти, отчитани по справедлива стойност съгласно МСС 40 „Инвестиционни имоти“, е трудно и субективно да се определи каква част от възстановяването ще се извърши чрез последващо използване или продажба, се въвежда изключение от посочения принцип -

опровержимото предположение, че балансовата стойност на посочените инвестиционни имоти ще бъде възстановена единствено чрез продажба. В резултат на изменението в стандарта са включени указанията на ПКР 21 „Данъци върху дохода – възстановяване на преоценените неамортизируеми активи” и разяснението е отменено.

МСС 19 „Доходи на насти лица” в сила от 1 януари 2013 г., приет от ЕС на 5 юни 2012 г.

Измененията на МСС 19 премахват метода на коридора и изискват представянето на финансовите разходи и приходи на нетна база. Актюерските печалби и загуби са преименувани на преоценки и следва да бъдат признати незабавно в другия всеобхватен доход. Те не се рекласифицират в печалбата или загубата през следващи периоди. Измененията се прилагат ретроспективно съгласно МСС 8 „Счетоводна политика, промени в счетоводните приблизителни оценки и грешки“.

Не се очакват съществени промени за дружеството, тъй като то не прилага метода на коридора.

МСС 32 „Финансови инструменти: представяне” (изменен) в сила от 1 януари 2014, приет от ЕС на 13 декември 2012 г.

Изменението уточнява, че правото на нетиране на финансови активи и пасиви трябва да бъде в сила към момента, а не да възниква в зависимост от бъдещо събитие. То също така трябва да може да бъде упражнявано от всички страни в рамките на обичайната дейност, както и в случаи на неизпълнение, несъстоятелност или банкрут.

МСС 28 „Инвестиции в асоциирани и съвместни предприятия” (ревизиран) в сила от 1 януари 2014 г., приет от ЕС на 11 декември 2012 г.

Годишни подобрения 2011 г. в сила от 1 януари 2013 г., приети от ЕС на 27 март 2013 г.

-Измененията на МСФО 1 поясняват, че дадено предприятие може да приложи МСФО 1 повече от един път при определени обстоятелства. Въвежда се право на избор при прилагането на МСС 23 от датата на преминаване или по-ранна дата.

-Изменението на МСС 1 пояснява, че предприятия, които представят два сравнителни периода в отчета за финансовото състояние съгласно изискванията на МСС 8, не следва да включват информация за началните салда на предходния период в поясненията. В случай че ръководството представи по собствено желание допълнителна сравнителна информация в отчета за финансовото състояние или отчета за доходите, то и поясненията трябва да включват допълнителна информация.

-Изменението на МСС 16 пояснява, че резервни части и обслужващо оборудване се класифицират като имоти, машини и съоръжения, а не като материални запаси, когато е приложима дефиницията за имоти, машини и съоръжения и те се използват за повече от една година.

-Изменението на МСС 32 пояснява, че отчитането на данък печалба във връзка с разпределение на дивиденди и разходи по сделки със собствениците е в съответствие с МСС 12. Данък върху доходите във връзка с разпределение на дивиденди се признава в печалбата или загубата, докато данък върху доходите във връзка с разходи по сделки със собствениците се признава в собствения капитал.

-Изменението на МСС 34 пояснява, че общата сума на активите и пасивите по сегменти се представя в междинния финансов отчет, в случай че тази информация се предоставя регулярно на лицата, отговорни за вземане на оперативни решения, и тя се е променила съществено в сравнение с оповестената информация в последния годишен финансов отчет.

Следните нови стандарти, изменения и разяснения към съществуващи вече стандарти са публикувани, но не са влезли в сила за финансовата година, започваща на 1 януари 2012 г. и не са приложими за дейността на Дружеството:

МСФО 1 “Прилагане за първи път на Международните стандарти за финансово отчитане” - изменения относно свръхинфлация и фиксирани дати, в сила от 1 януари 2013 г., приети от ЕС на 11 декември 2012 г.

МСФО 1 “Прилагане за първи път на Международните стандарти за финансово отчитане” - държавни заеми, в сила от 1 януари 2013 г., приети от ЕС на 5 март 2013г.

МСФО 10 „Консолидирани финансови отчети” в сила от 1 януари 2014 г., приет от ЕС на 11 декември 2012 г.

МСФО 11 „Съвместни ангажименти” в сила от 1 януари 2014 г., приет от ЕС на 11 декември 2012 г.

МСФО 12 „Оповестяване на дялове в други предприятия” в сила от 1 януари 2014 г., приет от ЕС на 11 декември 2012 г.

МСФО 10, 11, 12 – Преходни разпоредби, в сила от 1 януари 2013 г., приети от ЕС на 16 април 2013 г.

МСС 27 „Индивидуални финансови отчети” (ревизиран) в сила от 1 януари 2014 г., приет от ЕС на 11 декември 2012 г.

КРМСФО 20 „Разходи за отстраняване и почистване на повърхността в производствената фаза на мините“ в сила от 1 януари 2013 г., приет от ЕС на 11 декември 2012 г.

4. Счетоводна политика

4.1. Общи положения

Най-значимите счетоводни политики, прилагани при изготвянето на този финансов отчет, са представени по-долу.

Финансовият отчет е изготвен при спазване на принципите за оценяване на всички видове активи, пасиви, приходи и разходи, съгласно МСФО. Базите за оценка са оповестени подробно по-нататък в счетоводната политика към финансовия отчет.

Следва да се отбележи, че при изготвянето на представения финансов отчет са използвани счетоводни оценки и допускания. Въпреки че те са базирани на информация, предоставена на ръководството към датата на изготвяне на финансовия отчет, реалните резултати могат да се различават от направените оценки и допускания.

4.2. Представяне на финансовия отчет

Финансовият отчет е представен в съответствие с МСС 1 „Представяне на финансови отчети” (ревизиран 2007 г.). Дружеството прие да представя отчета за всеобхватния доход в единен отчет.

В отчета за финансовото състояние се представят два сравнителни периода, когато Дружеството:

- а) прилага счетоводна политика ретроспективно;
- б) преизчислява ретроспективно позиции във финансовия отчет; или
- в) прекласифицира позиции във финансовия отчет.

4.3. Инвестиции в дъщерни предприятия

Дъщерни предприятия са всички предприятия, които се намират под контрола на Дружеството. Контролът върху дъщерните предприятия на Дружеството се изразява във възможността му да ръководи и определя финансовата и оперативната политика на дъщерните предприятия, така че да се извличат изгоди в резултат на дейността им. В индивидуалния финансов отчет на Дружеството инвестициите в дъщерни предприятия се отчитат по себестойност.

Дружеството признава дивидент от дъщерно предприятие в печалбата или загубата в своите индивидуални финансови отчети, когато бъде установено правото му да получи дивидента.

4.4. Инвестиции в асоциирани предприятия

Асоциирани са тези предприятия, върху които Дружеството е в състояние да оказва значително влияние, но които не са нито дъщерни предприятия, нито съвместно контролирани предприятия. Инвестициите в асоциирани предприятия се отчитат по себестойностния метод.

Дружеството признава дивидент от асоциирано предприятие в печалбата или загубата в своите индивидуални финансови отчети, когато бъде установено правото му да получи дивидента.

4.5. Бизнес комбинации под общ контрол

Бизнес комбинация, обхващаща предприятия или стопански дейности под общ контрол, е бизнес комбинация, при която всички комбиниращи се предприятия или стопански дейности в крайна сметка са контролирани от една и съща страна или страни, както преди, така и след бизнес комбинацията, и този контрол не е преходен.

За бизнескомбинации под общ контрол Дружеството прилага метод на обединяване на участия по аналогия с Американските счетоводни стандарти (US GAAP), а не МСФО 3 Бизнес комбинации.

Съгласно метода на обединяване на участия активите и пасивите на придобиваното дружеството се отчитат по балансова стойност, а не по справедлива стойност, като при необходимост се извършва преизчисление за унифициране на счетоводната политика. Нематериални активи и условни пасиви се признават само до степеня, до която са били признати във финансовите отчети на придобиваното дружеството, съгласно приложимите стандарти. Не се признава репутация, а разликата между цената на придобиване и придобитите нетни активи се признава отделно в собствения капитал.

Методът обединяване на участия е широко прилаган за бизнескомбинации под общ контрол, съгласно МСФО. Този метод се използва и в Американските счетоводни стандарти (US GAAP) и е възможен подход за отчитане посредством прилагане на МСС 8.12., който позволява за целите на преценката, посочена в параграф 10 от МСС 8, ръководството да вземе предвид последните решения на други органи, определящи стандартите, които използват сходна концептуална рамка за разработване на счетоводните стандарти, друга счетоводна литература и приетите секторни практики в степеня, до която те не са в противоречие с източниците, посочени в параграф 11 от МСС 8.

4.6. Сделки в чуждестранна валута

Сделките в чуждестранна валута се отчитат във функционалната валута на Дружеството по официалния обменен курс към датата на сделката (обявения фиксинг на Българска народна банка). Печалбите и загубите от курсови разлики, които възникват при уреждането на тези сделки и преоценяването на паричните позиции в чуждестранна валута към края на отчетния период, се признават в печалбата или загубата.

Непаричните позиции, оценявани по историческа цена в чуждестранна валута, се отчитат по обменния курс към датата на сделката (не са преоценени). Непаричните позиции, оценявани по справедлива стойност в чуждестранна валута, се отчитат по обменния курс към датата, на която е определена справедливата стойност.

4.7. Приходи

Приходите включват приходи от предоставяне на превозни услуги и продажба на стоки. Приходите от основните стоки и услуги са представени в пояснение 26.

Приходите се оценяват по справедлива стойност на полученото или подлежащото на получаване възнаграждение, като не се включват данък добавена стойност.

Приходът се признава, когато са изпълнени следните условия:

- Сумата на прихода може да бъде надеждно оценена;
- Вероятно е икономическите ползи от сделката да бъдат получени;
- Направените разходи или тези, които предстои да бъдат направени, могат надеждно да бъдат оценени;
- Критериите за признаване, които са специфични за всяка отделна дейност на Дружеството, са изпълнени. Те са определени в зависимост от продуктите или услугите, предоставени на клиента, и на договорните условия, както са изложени по-долу.

4.7.1. Предоставяне на услуги

Приход от превозни услуги се признава в печалби и загуби за периода, когато те са предоставени, в случаите, когато резултатът от предоставената услуга може да бъде надеждно оценен, например когато услугата има фиксирана цена. Това е резултат от съгласието между двете страни. Приход не се признава, ако съществува значителна несигурност относно дължимото възнаграждение, свързаните разходи или възможно връщане на услуга.

Приходите от предоставени превозни услуги на чуждестранни железопътни компании се признават на база на взаимно признати двустранни протоколи за извършени услуги и се осчетоводяват в периода, за който се отнасят.

При абонаментни продажби възнаграждението се получава предварително. Приходите се признават в текущия период пропорционално на възникналите разходи за извършване на услугата. Останалата част от прихода се отлага за бъдещи периоди. Признаването на прихода става през периода, в който се извършва услугата.

4.7.2. Продажба на стоки

Приходите от продажбата на стоки и готова продукция, в хода на нормалната дейност, се признават по справедливата стойност на полученото, или което се очаква да се получи възнаграждение, намалено с върнатите стоки, отстъпки или работи. Приход от продажба на стоки се признава в момента, когато съществените рискове от собствеността се прехвърлят към купувача, получаването на възнаграждението е вероятно, свързаните

разходи и възможните връщания на стоки могат да се определят надеждно, няма продължаващо участие на ръководството в управлението на стоките, и сумата на прихода може да се измери надеждно. Ако е вероятно, че ще бъдат дадени отстъпки и тяхната стойност може да бъде надеждно измерена, тогава отстъпките се признават като намаление на приходите, когато се признават приходите. Прехвърлянето на рисковете и изгодите варира според конкретните условия на договора за продажба.

Приходите от продажби на стоки на консигнация се признават, след като стоките бъдат продадени от консигнанта на трети лица.

При замяна на сходни активи, които имат сходна цена, размяната не се разглежда като сделка, която генерира приходи. Ако се разменят несходни активи, приходът се признава по справедливата стойност на получените стоки или услуги. Когато справедливата стойност на получените стоки и услуги не може надеждно да бъде оценена, приходът се оценява по справедливата стойност на предадените стоки и услуги, коригирана със сумата на всички преведени парични средства или парични еквиваленти.

4.7.3. Приходи от наеми

Приходите от наеми от части от сгради (помещения) се признават в печалби и загуби по линеен метод за периода на наема. Получени допълнителни плащания се признават като неделима част от общия приход от наем за периода на наема.

4.7.4. Приходи от лихви и дивиденди

Приходите от лихви се отчитат текущо по метода на ефективния лихвен процент. Приходите от дивиденди се признават в момента на възникване на правото за получаване на плащането.

4.7.5. Приходи от финансиране

Първоначално финансиранятия се отчитат като приходи за бъдещи периоди (финансиране) когато има значителна сигурност, че Дружеството ще получи финансирането, и ще изпълни условията при които то е отпуснато. Финансиране, целящо да обезпечи Дружеството за текущо възникнали разходи се признава като приход в същия период, в който са възникнали разходите. Финансиране, целящо да компенсира Дружеството за направени разходи по придобиване на активи, се признава като приход от финансиране пропорционално на начислената за периода амортизация на активите, придобити с полученото финансиране.

Финансирания, получени от Правителството на Република България за покриване на разходите по осъществяване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт, се признават като приход на систематична база, в същия период в който са възникнали разходите.

4.7.6. Печалба или загуба от преустановени дейности

Преустановена дейност е компонент на Дружеството, който или е освободен, или е класифициран като държан за продажба, и:

- представлява определен вид основна дейност или обхваща дейности от определена географска област;
- е част от отделен съгласуван план за продажба на даден вид основна дейност или на дейности от определена географска област; или
- представлява дъщерно предприятие, придобито с цел последваща продажба.

Печалбата или загубата от преустановени дейности, както и компонентите на печалбата или загубата от предходни периоди, са представени като една сума в отчета за всеобхватния доход.

4.8. Оперативни разходи

Оперативните разходи се признават в печалбата или загубата при ползването на услугите или на датата на възникването им. Към разходите за дейността се отнасят и финансови разходи, които Дружеството отчита и са свързани с обичайната дейност

4.9. Разходи за лихви и разходи по заеми

Разходите за лихви се отчитат текущо по метода на ефективния лихвен процент.

4.10. Нематериални активи

Нематериалните активи придобити от Дружеството, и имащи ограничен срок на използване, се отчитат по цена на придобиване намалена с натрупаната амортизация и натрупани загуби от обезценка.

Ръководството на Дружеството е възприело политика на капитализиране на нематериални активи в случай, че тяхната цена на придобиване е еквивалентна на, или надвишава ниво на същественост в размер на 700 лева.

Разходите свързани с подаръкната на нематериални активи се капитализират само когато се увеличава бъдещата икономическа изгода от актива. Всички останали разходи се признават като разход в печалби и загуби в момента на тяхното възникване.

Амортизацията се начислява в печалби и загуби на база линейния метод въз основа на очаквания срок на полезен живот на нематериалните активи, тъй като това отразява очаквания начин на консумиране на бъдещите икономически ползи от актива.

Очакваните срокове на полезен живот са както следва:

- Софтуер 2 години
- Други 7 години

Лизинговите договори, по силата на които на Дружеството се прехвърлят всички значими рискове и изгоди от собствеността, се класифицират като финансов лизинг. При първоначално признаване наетите активи се отчитат по по-ниската от справедлива стойност и настояща стойност на минималните лизингови плащания. След първоначално признаване, активът се отчита според счетоводната политика, приложима за съответния актив. Различни от тези лизингови договори са договори за оперативен лизинг. Наетите активи не се признават в отчета за финансовото състояние на Дружеството.

4.11. Имоти, машини и съоръжения

Имотите, машините и съоръженията се оценяват първоначално по себестойност, включваща цената на придобиване, както и всички преки разходи за привеждането на актива в работно състояние.

През 1992 г. Дружеството майка „Холдинг БДЖ“ ЕАД на основание постановление 179 на Министерски съвет извършва преценка на дълготрайните материални активи от лицензирани оценители с цел отразяване на бъдещата икономическа изгода, очаквана като резултат от използването на активите. Преценката е осчетоводена през 1995 г.

Дълаготрайните активи в последствие са преоценени към 31 декември 1997 г. на база постановление на Министерски съвет с оглед отчитане на инфлацията в България през последните няколко години. С оглед на по-достоверното представяне на своите активи през 2008 г. Дружеството е променило счетоводната си политика относно оценката на земите. Земите се оценяват по преоценена стойност, като през 2008 г. е извършена преоценка от лицензиран оценител.

Последващото оценяване на земя и подвижен състав (локомотиви и вагони) се извършва по преоценена стойност, която е равна на справедливата стойност към датата на преоценката, намалена с натрупаните в последствие амортизации и загуби от обезценка. Направените преоценки се представят в отчета за всеобхватния доход и се отчитат за сметка на собствения капитал (преоценен резерв), ако не се предхождат от начислени преди това разходи. При продажба или отписване на преоценения актив останалият преоценен резерв се отразява за сметка на неразпределената печалба.

Честотата на преоценките зависи от промените в справедливите стойности на отделните групи активи, които се преоценяват. Когато справедливата стойност на преоценяван актив значително се различава от балансовата му стойност, се изисква преоценка минимум на всеки пет години.

Последната оценка по справедлива стойност на подвижния състав е извършена към 31.12.2006г., а на земите към 31.12.2008г.

Последващото оценяване на останалите групи активи се извършва по цена на придобиване, намалена с натрупаните амортизации и загуби от обезценка. Направените обезценки се отчитат като разход и се признават в отчета за всеобхватния доход за съответния период.

Последващите разходи, свързани с определен актив от имоти, машини и съоръжения, се прибавят към балансовата сума на актива, когато е вероятно Дружеството да има икономически ползи, надвишаващи първоначално оценената ефективност на съществуващия актив. Всички други последващи разходи се признават за разход за периода, в който са направени.

Остатъчната стойност и полезният живот на имоти, машини и съоръжения се преценяват от ръководството към всяка отчетна дата.

Имоти, машини и съоръжения, придобити при условията на финансов лизинг, се амортизират на база на очаквания полезен срок на годност, определен посредством сравнение с подобни собствени активи на Дружеството, или на база на лизинговия договор, ако неговият срок е по-кратък.

Амортизацията на имоти, машини и съоръжения се изчислява, като се използва линейният метод върху оценения полезен живот на отделните групи активи, както следва:

Масивни сгради	25 години
Машини	10 години

Транспортни средства:	
ЕМВ "Дезиро класик"	7 години
Електрически локомотиви	13 години
Други локомотиви	10 години
Вагони, автомобили	10 години

Стопански инвентар	7 години
Компютри	2 години
Други	7 години

Дружеството е променили полезния срок на използване на електрически мотрисни влакове „Дезиро Класик” (ЕМВ) от 20 г. на 7 г.

Печалбата или загубата от продажбата на имоти, машини и съоръжения се определя като разлика между постъпленията от продажбата и балансовата стойност на актива и се признава в отчета за всеобхватния доход на ред „Печалба от продажба на нетекущи активи”.

Избраният праг на същественост за имоти, машини и съоръжения на Дружеството от 01.01.2011 г. е в размер на 700 лв.

4.12. Отчитане на лизинговите договори

В съответствие с изискванията на МСС 17 „Лизинг” правата за разпореждане с актива се прехвърлят от лизингодателя върху лизингополучателя в случаите, в които лизингополучателят понася съществените рискове и изгоди, произтичащи от собствеността върху наетия актив.

При сключване на договор за финансов лизинг активът се признава в отчета за финансовото състояние на лизингополучателя по по-ниската от двете стойности – справедливата стойност на наетия актив и настоящата стойност на минималните лизингови плащания плюс непредвидени плащания, ако има такива. В отчета за финансовото състояние се отразява и съответното задължение по финансов лизинг, независимо от това дали част от лизинговите плащания се дължат авансово при сключване на договора за финансов лизинг.

Впоследствие лизинговите плащания се разпределят между финансов разход и намаление на неплатеното задължение по финансов лизинг.

Активите, придобити при условията на финансов лизинг, се амортизират в съответствие с изискванията на МСС 16 „Имоти, машини и съоръжения” или МСС 38 „Нематериални активи”.

Лихвената част от лизинговата вноска представлява постоянен процент от непогасеното задължение и се признава в печалбата или загубата за периода на лизинговия договор.

Всички останали лизингови договори се считат за оперативни лизингови договори. Плащанията по оперативен лизингов договор се признават като разходи по линейния метод за срока на споразумението. Разходите, свързани с оперативния лизинг, напр. разходи за поддръжка и застраховки, се признават в печалбата или загубата в момента на възникването им.

4.13. Тестове за обезценка на нематериални активи и имоти, машини и съоръжения

При изчисляване размера на обезценката Дружеството дефинира най-малката разграничима група активи, за която могат да бъдат определени самостоятелни парични потоци (единица, генерираща парични потоци). В резултат на това някои от активите подлежат на тест за обезценка на индивидуална база, а други - на база на единица, генерираща парични потоци.

Всички активи и единици, генериращи парични потоци, се тестват за обезценка поне веднъж годишно. Всички други отделни активи или единици, генериращи парични потоци, се тестват за обезценка, когато събития или промяна в обстоятелствата индикират, че тяхната балансова стойност не може да бъде възстановена.

За загуба от обезценка се признава сумата, с която балансовата стойност на даден актив или единица, генерираща парични потоци, превишава възстановимата им стойност, която е по-високата от справедливата стойност, намалена с разходите по продажба на даден актив, и неговата стойност в употреба. За да определи стойността в употреба, ръководството на Дружеството изчислява очакваните бъдещи парични потоци за всяка единица, генерираща парични потоци, и определя подходящия дисконтов фактор с цел калкулиране на настоящата стойност на тези парични потоци. Данните, използвани при тестването за обезценка, се базират на последния одобрен бюджет на Дружеството, коригиран при необходимост с цел елиминиране на ефекта от бъдещи реорганизации и значителни подобрения на активи. Дисконтовите фактори се определят за всяка отделна единица, генерираща парични потоци, и отразяват съответния им рисков профил, оценен от ръководството на Дружеството.

Загубите от обезценка на единица, генерираща парични потоци, се посочват в намаление на балансовата сума на активите от тази единица. За всички активи на Дружеството ръководството преценява последващо дали съществуват индикации за това, че загубата от обезценка, призната в предходни години, може вече да не съществува или да е намалена. Обезценка, призната в предходен период, се възстановява, ако възстановимата стойност на единицата, генерираща парични потоци, надвишава нейната балансова стойност.

4.14. Финансови инструменти

Финансовите активи и пасиви се признават, когато Дружеството стане страна по договорни споразумения, включващи финансови инструменти.

Финансов актив се отписва, когато се загуби контрол върху договорните права, които съставляват финансов актив, т.е. когато са изтекли правата за получаване на парични потоци или е прехвърлена значимата част от рисковете и изгодите от собствеността.

Финансов пасив се отписва при неговото погасяване, изплащане, при анулиране на сделката или при изтичане на давностния срок.

При първоначално признаване на финансов актив и финансов пасив Дружеството ги оценява по справедлива стойност плюс разходите по транзакцията с изключение на финансовите активи и пасиви, отчитани по справедлива стойност в печалбата или загубата, които се признават първоначално по справедлива стойност.

Финансовите активи се признават на датата на сделката.

Финансовите активи и финансовите пасиви се оценяват последващо, както е посочено по-долу.

4.14.1. Финансови активи

С цел последващо оценяване на финансовите активи, с изключение на хеджиращите инструменти, те се класифицират в следните категории:

- кредити и вземания;
- финансови активи, отчитани по справедлива стойност в печалбата или загубата;
- инвестиции, държани до падеж;
- финансови активи на разположение за продажба.

Финансовите активи се разпределят към отделните категории в зависимост от целта, с която са придобити. Категорията на даден финансов инструмент определя метода му на оценяване и дали приходите и разходите се отразяват в печалбата или загубата или в другия всеобхватен доход на Дружеството. Всички финансови активи с изключение на тези, отчитани по справедлива стойност в печалбата или загубата, подлежат на тест за обезценка към датата на финансовия отчет. Финансовите активи се обезценяват, когато съществуват обективни доказателства за това. Прилагат се различни критерии за определяне на загубата от обезценка в зависимост от категорията на финансовите активи, както е описано по-долу.

Всички приходи и разходи, свързани с притежаването на финансови инструменти, се отразяват в печалбата или загубата при получаването им, независимо от това как се оценява балансовата стойност на финансовия актив, за който се отнасят, и се представят в отчета за всеобхватния доход на редове „Финансови разходи” и „Финансови приходи”, с изключение на загубата от обезценка на търговски вземания, която се представя на ред „Други разходи”.

Кредити и вземания

Заеми и вземания са финансови активи с фиксирани или определяеми плащания, които не са котирувани на активен пазар. Такива активи се признават първоначално по справедлива стойност плюс всички пряко съотносими разходи по сделката. След първоначално признаване заеми и вземания се оценяват по амортизирана стойност, като се използва метода на ефективния лихвен процент, намалена със загуби от обезценка. Пари и парични еквиваленти включват парични наличности и депозити на виждане с първоначален матуритет от три месеца или по-малко. Банковите овъдрафти, които са платими при поискване и формират неразделна част от управлението на паричните наличности на Дружеството, се включват като компонент на пари и парични еквиваленти за целите на изготвянето на отчета за паричните потоци.

Инвестиции, държани до падеж

Инвестиции, държани до падеж, са недеривативни финансови инструменти с фиксирани или определяеми плащания и определена дата на падежа, различни от кредити и вземания. Инвестициите се определят като държани до падеж, ако намерението на ръководството на Дружеството е да ги държи до настъпване на падежа им. Инвестициите, държани до падеж, последващо се оценяват по амортизирана стойност чрез метода на ефективната лихва. При наличието на обективни доказателства за обезценка на инвестицията на базата на кредитен рейтинг, финансовите активи се оценяват по настояща стойност на очакваните бъдещи парични потоци. Всички промени в преносната стойност на инвестицията, включително загубата от обезценка, се признават в печалбата или загубата.

Финансови активи на разположение за продажба

Финансови активи на разположение за продажба са недеривативни финансови активи, които са определени като финансови активи на разположение за продажба или не спадат към нито една от останалите категории финансови активи. Финансовите активи от тази категория последващо се оценяват по справедлива стойност с изключение на тези, за които няма котировки на пазарната цена на активен пазар и чиято справедлива стойност не може да бъде надеждно определена. Последните се оценяват по амортизирана стойност по метода на ефективния лихвен процент или по себестойност, в случай че нямат фиксиран падеж. Промените в справедливата им стойност се отразяват в другия всеобхватен доход и се представят в съответния резерв в отчета за собствения капитал,

нетно от данъци, с изключение на загубите от обезценка и валутни курсови разлики на парични активи, които се признават в печалбата или загубата. Когато финансов актив на разположение за продажба бъде продаден или обезценен, натрупаните печалби и загуби, признати в другия всеобхватен доход, се прекласифицират от собствения капитал в печалбата или загубата за отчетния период и се представят като прекласифицираща корекция в другия всеобхватен доход. Лихви, изчислени по метода на ефективната лихва, и дивиденди се признават в печалбата или загубата като „финансови приходи”. Възстановяване на загуби от обезценка се признава в другия всеобхватен доход с изключение на дълговите финансови инструменти, при които възстановяването се признава в печалбата или загубата, само ако възстановяването може обективно да бъде свързано със събитие, настъпило след момента на признаване на обезценката.

4.14.2. Финансови пасиви

Финансовите пасиви на Дружеството включват търговски и други задължения. Финансовите пасиви се признават, когато съществува договорно задължение за плащане на парични суми или друг финансов актив на друго предприятие или договорно задължение за размяна на финансови инструменти с друго предприятие при потенциално неблагоприятни условия. Всички разходи, свързани с лихви, и промени в справедливата стойност на финансови инструменти, ако има такива, се признават в печалбата или загубата на ред „Финансови разходи” или „Финансови приходи”.

Финансовите пасиви се оценяват последващо по амортизирана стойност, като се използва методът на ефективната лихва, с изключение на финансови инструменти, държани за търгуване или определени за оценяване по справедлива стойност в печалбата или загубата, които се оценяват по справедлива стойност с отчитане на промените в печалбата или загубата.

Търговските задължения се признават първоначално по номинална стойност и впоследствие се оценяват по амортизирана стойност, намалена с плащания по уреждане на задължението.

4.15. Материални запаси

Материалните запаси включват материали, незавършено производство и стоки. В себестойността на материалните запаси се включват директните разходи по закупуването или производството им, преработката и други преки разходи, свързани с доставката им, както и част от общите производствени разходи, определена на базата на нормален производствен капацитет. Финансовите разходи не се включват в стойността на материалните запаси. Към края на всеки отчетен период материалните запаси се оценяват по по-ниската от себестойността им и тяхната нетна реализуема стойност. Сумата на всяка обезценка на материалните запаси до нетната им реализуема стойност се признава като разход за периода на обезценката.

Нетната реализуема стойност представлява очакваната продажна цена на материалните запаси, намалена с очакваните разходи по продажбата. В случай че материалните запаси са били вече обезценени до нетната им реализуема стойност и в последващ отчетен период се окаже, че условията довели до обезценката не са вече налице, то се възприема новата им нетна реализуема стойност. Сумата на възстановяването може да бъде само до размера на балансовата стойност на материалните запаси преди обезценката. Сумата на обратно възстановяване на стойността на материалните запаси се отчита като намаление на разходите за материали за периода, в който възниква възстановяването.

Дружеството определя разходите за материални запаси, като използва метода средно-претеглена стойност.

При продажба на материалните запаси тяхната балансова стойност се признава като разход в периода, в който е признат съответният приход.

4.16. Данъци върху дохода

Разходите за данъци, признати в печалбата или загубата, включват сумата на отсрочените и текущи данъци, които не са признати в другия всеобхватен доход или директно в собствения капитал.

Текущите данъчни активи и/или пасиви представляват тези задължения към или вземания от данъчните институции, отнасящи се за текущи или предходни отчетни периоди, които не са платени към датата на финансовия отчет. Текущият данък е дължим върху облагаемия доход, който се различава от печалбата или загубата във финансовите отчети. Изчисляването на текущия данък е базиран на данъчните ставки и на данъчните закони, които са в сила към края на отчетния период.

Отсрочените данъци се изчисляват по пасивния метод за всички временни разлики между балансовата стойност на активите и пасивите и тяхната данъчна основа. Отсрочен данък не се предвижда при първоначалното признаване на актив или пасив, освен ако съответната транзакция не засяга данъчната или счетоводната печалба.

Отсрочените данъчни активи и пасиви не се дисконтират. При тяхното изчисление се използват данъчни ставки, които се очаква да бъдат приложими за периода на реализацията им, при условие че те са влезли в сила или е сигурно, че ще влезнат в сила, към края на отчетния период.

Отсрочените данъчни пасиви се признават в пълен размер.

Отсрочени данъчни активи се признават, само ако съществува вероятност те да бъдат усвоени чрез бъдещи облагаеми доходи.

Отсрочени данъчни активи и пасиви се компенсират, само когато Дружеството има право и намерение да компенсира текущите данъчни активи или пасиви от същата данъчна институция.

Промяната в отсрочените данъчни активи или пасиви се признава като компонент от данъчния приход или разход в печалбата или загубата, освен ако те не са свързани с позиции, признати в другия всеобхватен доход (напр. преоценка на земя) или директно в собствения капитал, при което съответният отсрочен данък се признава в другия всеобхватен доход или в собствения капитал.

4.17. Пари и парични еквиваленти

Парите и паричните еквиваленти се състоят от наличните пари в брой, парични средства по банкови сметки, безсрочни депозити и депозити до 3 месеца.

4.18. Нетекущи активи и пасиви, класифицирани като държани за продажба и преустановени дейности

Когато Дружеството възнамерява да продаде нетекущ актив или група активи (група за освобождаване) и ако продажбата е много вероятно да бъде осъществена в 12-месечен срок, активът или групата за освобождаване се класифицират като държани за продажба и се представят отделно в отчета за финансовото състояние.

Пасиви се класифицират като държани за продажба и се представят като такива в отчета за финансовото състояние, само ако са директно свързани с групата за освобождаване.

Активи, класифицирани като държани за продажба, се оценяват по по-ниската от тяхната балансова стойност непосредствено след тяхното определяне като държани за продажба и тяхната справедлива стойност, намалена с разходите по продажбата им. Някои активи, държани за продажба, като финансови активи или активи по отсрочени данъци, продължават да се оценяват в съответствие със счетоводната политика относно тези активи на Дружеството. Активите, класифицирани като държани за продажба, не подлежат на амортизация след тяхното класифициране като държани за продажба.

Печалбите или загубите, възникнали от продажбата или преоценката на преустановени дейности, се представят, както е описано в пояснение 4.7.6.

4.19. Собствен капитал и резерви

Основният капитал на Дружеството отразява номиналната стойност на емитираните дялове.

Преоценъчният резерв включва ефектите от преоценката на земите и подвижния състав на дружеството.

Резервите от преобразуване са формирани от разликата между цената на придобиване и придобитите нетни активи в резултат от осъществена бизнес комбинация под общ контрол (виж пояснение 19.2).

Натрупаната загуба включва текущия финансов резултат и непокрити загуби от минали години.

Всички транзакции със собственика на Дружеството са представени отделно в отчета за собствения капитал.

4.20. Пенсионни и краткосрочни възнаграждения на служителите

Дружеството не е разработвало и не прилага планове за възнаграждения на служителите след напускане или други дългосрочни възнаграждения и планове за възнаграждения след напускане или под формата на компенсации с акции, или с дялове от собствения капитал.

Съгласно изискванията на Кодекса на труда и Колективния трудов договор при прекратяване на трудовото правоотношение, след като служителят е придобил право на пенсия за осигурителен стаж и възраст, Дружеството е задължено да му изплати обезщетение в двукратен размер на brutното трудово възнаграждение. В случай че служителят е работил в Дружество или в системата на железопътния превоз през последните 10 години, размерът на обезщетението възлиза на шестмесечния размер на brutното му трудово възнаграждение. Колективният трудов договор също определя допълнителни компенсации за някои групи служители.

Съгласно изискванията на Кодекса на труда при прекратяване на трудовото правоотношение, след като служителят е придобил право на пенсия за осигурителен стаж и възраст, Дружеството е задължено да му изплати обезщетение в размер до шест brutни работни заплати. Дружеството е начислило правно задължение за изплащане на обезщетения на наетите лица при пенсиониране в съответствие с изискванията на МСС 19 „Доходи на наети лица” на база на прогнозираните плащания за следващите пет години, дисконтирани към настоящия момент с дългосрочен лихвен процент на без рискови ценни книжа.

Дружеството отчита краткосрочни задължения по компенсируеми отпуски, възникнали на база неизползван платен годишен отпуск в случаите, в които се очаква отпуските да

възникват в рамките на 12 месеца след датата на отчетния период, през който наетите лица са положили труда, свързан с тези отпуски. Краткосрочните задължения към персонала включват надници, заплати и социални осигуровки.

4.21. Провизии, условни пасиви и условни активи

Провизиите се признават, когато има вероятност сегашни задължения в резултат от минало събитие да доведат до изходящ поток на ресурси от Дружеството и може да бъде направена надеждна оценка на сумата на задължението. Възможно е срочността или сумата на изходящия паричен поток да е несигурна. Сегашно задължение се поражда от наличието на правно или конструктивно задължение вследствие на минали събития, например гаранции, правни спорове или обременяващи договори. Провизиите за реструктуриране се признават само ако е разработен и приложен подробен формален план за реструктуриране или ръководството е обявило основните моменти на плана за реструктуриране пред тези, които биха били засегнати. Провизии за бъдещи загуби от дейността не се признават.

Сумата, която се признава като провизия, се изчислява на база най-надеждната оценка на разходите, необходими за уреждане на сегашно задължение към края на отчетния период, като се вземат в предвид рисковете и несигурността, свързани със сегашното задължение. Когато съществуват редица подобни задължения, вероятната необходимост от изходящ поток за погасяване на задължението се определя, като се отчете групата на задълженията като цяло. Провизиите се дисконтират, когато ефектът от времевите разлики в стойността на парите е значителен.

Обезщетения от трети лица във връзка с дадено задължение, за които Дружеството е сигурно, че ще получи, се признават като отделен актив. Този актив може и да не надвишава стойността на съответната провизия.

Провизиите се преразглеждат към края на всеки отчетен период и стойността им се коригира, за да се отрази най-добрата приблизителна оценка.

В случаите, в които се счита, че е малко вероятно да възникне изходящ поток на икономически ресурси в резултат на текущо задължение, пасив не се признава. Условните пасиви следва да се оценяват последващо по по-високата стойност между описаната по-горе сравнима провизия и първоначално признатата сума, намалена с натрупаната амортизация.

Вероятни входящи потоци на икономически ползи, които все още не отговарят на критериите за признаване на актив, се смятат за условни активи.

4.22. Несигурност на счетоводните приблизителни оценки

При изготвянето на финансовия отчет ръководството прави редица предположения, оценки и допускания относно признаването и оценяването на активи, пасиви, приходи и разходи.

Действителните резултати могат да се различават от предположенията, оценките и допусканията на ръководството и в редки случаи съответстват напълно на предварително оценените резултати.

Информация относно съществените предположения, оценки и допускания, които оказват най-значително влияние върху признаването и оценяването на активи, пасиви, приходи и разходи е представена по-долу.

4.22.1. Отсрочени данъчни активи

Оценката на вероятността за бъдещи облагаеми доходи за усвояването на отсрочени данъчни активи се базира на последната одобрена бюджетна прогноза, коригирана относно значими необлагаеми приходи и разходи и специфични ограничения за пренасяне на неизползвани данъчни загуби или кредити. Данъчните норми в различните юрисдикции, в които Дружеството извършва дейност, също се вземат предвид. Ако надеждна прогноза за облагаем доход предполага вероятното използване на отсрочен данъчен актив особено в случаи, когато активът може да се употреби без времево ограничение, тогава отсроченият данъчен актив се признава изцяло. Признаването на отсрочени данъчни активи, които подлежат на определени правни или икономически ограничения или несигурност, се преценява от ръководството за всеки отделен случай на базата на специфичните факти и обстоятелства.

4.22.2. Обезценка

Ако има обективни доказателства, че е възникнала загуба от обезценка от кредити и вземания, сумата на загубата се оценява като разлика между балансовата стойност на актива и настоящата стойност на очакваните бъдещи парични потоци (с изключение на бъдещите кредитни загуби, които не са възникнали), дисконтирани с първоначалния ефективен лихвен процент за финансовия актив (т.е. ефективният лихвен процент, изчислен при първоначалното признаване). Сумата на загубата се признава в печалбата или загубата. Предприятието първо преценява дали съществува обективно доказателство за обезценка отделно за финансови активи, които са индивидуално значими, и отделно или заедно за финансови активи, които не са индивидуално значими.

Ако в следващ период сумата на загубата от обезценка намалее и спадът може по обективен начин да се свърже със събитие, което възниква, след като обезценката е призната, преди това признатите загуби от обезценка се възстановяват. Възстановяването не води до балансова стойност на финансовия актив, която да надвишава онази амортизирана стойност, която би била на датата на възстановяването, ако не е била призната загуба от обезценка. Възстановената сума се признава в печалбата или загубата.

При изчисляване на очакваните бъдещи парични потоци ръководството прави предположения относно бъдещите брутни печалби. Тези предположения са свързани с бъдещи събития и обстоятелства. Действителните резултати могат да се различават и да наложат значителни корекции в активите на Дружеството през следващата отчетна година.

В повечето случаи при определянето на приложимия дисконтов фактор се прави оценка на подходящите корекции във връзка с пазарния риск и рисковите фактори, които са специфични за отделните активи.

Дружеството е отчетало загуби от обезценка на нетекущи активи в размер на 331 хил. лв. през 2011 г., за да се намали балансовата стойност на нетекущи активи до възстановимата им стойност. През 2012 г. няма направена обезценка на нетекущи активи.

4.22.3. Полезен живот на амортизируеми активи

Ръководството преразглежда полезния живот на амортизируемите активи в края на всеки отчетен период.

Към 31 декември 2012 г. ръководството определя полезния живот на активите, който представлява очакваният срок на ползване на активите от Дружеството. Преносните стойности на активите са анализирани в пояснения 6, 7. Действителният полезен живот

може да се различава от направената оценка поради техническо и морално изхабяване, предимно на софтуерни продукти и компютърно оборудване.

4.22.4. Провизии

Провизия се признава в случаите, когато Дружеството в резултат от минали събития има правно или конструктивно задължение, което е надеждно измеримо, и е вероятно погасяването му да се осъществи за сметка на изходящ поток от икономически ползи. Провизиите се определят чрез дисконтиране на очаквани бъдещи парични потоци с лихвен процент преди данъци, който отразява текущата пазарна стойност на парите във времето и рисковете, специфични за задължението. Олихвяването на дисконтираната стойност се признава като финансов разход.

Провизиите за гаранции се признават, когато свързаните с тях продукти или услуги са продадени. Провизиите се базират на исторически данни за гаранциите и на претегляне на всички възможни случаи с вероятностите те да се случат.

Провизията за разходи по реструктуриране се признава, когато Дружеството има одобрен подробен формален план за реструктуриране и реструктурирането е започнало, или е обявено публично. Бъдещи оперативни разходи не се провизират.

Провизия за обременяващи договори се признава, когато очакваните ползи за Дружеството от договора са по-ниски от неизбежните разходи за изпълнение на задълженията по договора. Тази провизия се оценява по настоящата стойност на пониското от очакваните разходи за прекратяване на договора и очакваните нетни разходи за продължаване на договора. Преди установяване на провизията, Дружеството признава загуба от обезценка на активи, свързани с този договор.

5. Ефект от корекция на грешки от предходни периоди.

Дружеството е направило корекция отразена в натрупаната загуба от минали години в размер на 22 хил. лв. произтичаща от неначислени приходи и разходи, в предходни отчетни периоди, и които са довели до намаляване на натрупаната загуба за 2010 г. с 27 хил. лв. и увеличаване на натрупаната загуба в 2011 г. с 49 хил. лв. Данъчни ефекти не са възникнали, защото дружеството има неизползвани данъчни загуби от предходни години.

5.1. Отчет за финансовото състояние към 31 декември 2010 г.

Активи	Пояснение	2010 ‘000 лв.	Преизчисление	2010 ‘000 лв. Преизчислен
Нетекущи активи				
Нематериални активи		62	-	62
Имоти, машини и съоръжения		58 583	-	58 583
Инвестиции в дъщерни предприятия		26	-	26
Нетекущи активи		58 671	-	58 671
Текущи активи				
Материални запаси		4 695	-	4 695
Търговски вземания		79	-	79
Вземания от свързани лица		7 053	-	7 053
Данъчни вземания		11 921	-	11 921
Други вземания	5.1.1	526	35	561
Пари и парични еквиваленти		11 540	-	11 540
Текущи активи		35 814	35	35 849
Общо активи		94 485	35	94 520

Собствен капитал и пасиви	Пояснение	2010 ‘000 лв.	Преизчисление	2010 ‘000 лв. Преизчислен
Собствен капитал				
Основен капитал		9 900	-	9 900
Преоценъчен резерв		25 449	-	25 449
Натрупана загуба	5.1.1, 5.1.2, 5.1.3	(30 796)	(27)	(30 823)
Общо собствен капитал		4 553	(27)	4 526
Пасиви				
Нетекущи пасиви				
Финансиране за нетекущи активи		21 297	-	21 297
Пенсионни задължения към персонала		1 668	-	1 668
Отсрочени данъчни пасиви		2 589	-	2 589
Нетекущи пасиви		25 554	-	25 554
Текущи пасиви				
Търговски задължения		4 172		4 172
Краткосрочни задължения към свързани лица		51 944		51 944
Финансиране за оперативната дейност и нетекущи активи	5.1.2	23	(2)	21
Пенсионни и други задължения към персонала		4 429		4 429
Данъчни задължения		309		309
Провизии		1 093		1 093
Други задължения	5.1.3	2 408	64	2 472
Текущи пасиви		64 378	62	64 440
Общо пасиви		89 932	62	89 994
Общо собствен капитал и пасиви		94 485	35	94 520

5.1.1. Корекция на финансов резултат за 2010 г. с 35 хил. лв. дължаща се на неначислени приходи.

5.1.2. Със сумата от 2 хил. лв. е намалено салдото на „Финансиране за оперативната дейност и нетекущи активи“ поради начислени приходи от финансиране.

5.1.3. С 62 хил.лв. са увеличени „Други задължения“ и намален финансовият резултат за 2010 г. от начислени разходи за 2010 г.

5.2. Отчет за финансовото състояние към 31 декември 2011 г.

Активи	Пояснение	2011 ‘000 лв.	Преизчисле ние	2011 ‘000 лв. Преизчислен
Нетекущи активи				
Нематериални активи		267	-	267
Имоти, машини и съоръжения	5.2.1	488 201	(14)	488 187
Инвестиции в дъщерни предприятия		26	-	26
Инвестиции в асоциирани предприятия		24	-	24
Нетекущи активи		488 518	(14)	488 504
Текущи активи				
Материални запаси		16 294	-	16 294
Търговски вземания	5.2.2	1 346	15	1 361
Вземания от свързани лица		24 216	-	24 216
Данъчни вземания		310	-	310
Други вземания	5.2.3	1 981	36	2 017
Пари и парични еквиваленти		11 834	-	11 834
Текущи активи		55 981	51	56 032
Общо активи		544 499	37	544 536

Собствен капитал и пасиви	Пояснение	2011 ‘000 лв.	Преизчисле ние	2011 ‘000 лв. Преизчислен
Собствен капитал				
Основен капитал		9 900	-	9 900
Резерви от преобразуване		404 582	-	404 582
Преоценъчен резерв		63 263	-	63 263
Натрупана загуба	5.2.1, 5.2.2, 5.2.3, 5.2.4, 5.2.5, 5.2.6, 5.2.7	(29 627)	22	(29 605)
Общо собствен капитал		448 118	22	448 140
Пасиви				
Нетекущи пасиви				
Финансиране за нетекущи активи		45 249	-	45 249
Пенсионни задължения към персонала		1 333	-	1 333
Отсрочени данъчни пасиви		5 874	-	5 874
Нетекущи пасиви		52 456	-	52 456
Текущи пасиви				
Търговски задължения		6 293	-	6 293
Краткосрочни задължения към свързани лица	5.2.4	22 947	(25)	22 922
Финансиране за оперативната дейност и нетекущи активи	5.2.5	2 903	(2)	2 901
Пенсионни и други задължения към персонала		8 901	-	8 901
Данъчни задължения	5.2.6	656	3	659
Провизии		823	-	823
Други задължения	5.2.7	1 402	39	1 441
Текущи пасиви		43 925	15	43 940
Общо пасиви		96 381	15	96 396
Общо собствен капитал и пасиви		544 499	37	544 536

5.2.1. Корекция на финансовия резултат с 14 хил. лв. начислени разходи за амортизация за 2011 г.;

5.2.2. Корекция на финансовия резултат за 2011 г. с 15 хил. лв., дължаща се на неначислени приходи от продажба на билети за 2011 г.;

- 5.2.3. Корекция на финансовия резултат за 2011 г. с 36 хил. лв., дължаща се на неначислени приходи за 2010 г. с 35 хил. лв. и за 2011 г. с 1 хил. лв.;
- 5.2.4. Корекция на „Краткосрочни задължения към свързани лица“ с 25 хил. лв., представляваща кредитно известие по фактура за разход на електрическа енергия фактурирана от „Холдинг БДЖ“ ЕАД за 2011 г.;
- 5.2.5. Корекция на „Финансиране за оперативната дейност и нетекущи активи“ от начислени приходи за финансиране за 2010 г. и 2011 г. с 2 хил. лв.;
- 5.2.6. Корекция на „Данъчни задължения“ представляваща начислен данък за МПС за 2011 г. в размер на 3 хил. лв.;
- 5.2.7. Корекция на „Други задължения“ за 2010 г. с начислени 64 хил. лв. разходи за дейността и за 2011 от начислени и сторнирани разходи за дейността в размер на 25 хил. лв. в намаление на разходите. Нетното увеличение на разходите е в размер на 39 хил. лв.

5.3. Отчет за всеобхватния доход за годината приключваща на 31 декември 2011 г.

	Пояснение	2011 ‘000 лв.	Преизчисление	2011 ‘000 лв. Преизчислен
Приходи от продажби	5.3.1	112 058	16	112 074
Приходи от финансиране	5.3.2	170 482	1	170 483
Разходи за материали	5.3.3	(33 001)	46	(32 955)
Разходи за външни услуги	5.3.4	(134 119)	29	(134 090)
Разходи за персонала		(79 176)	-	(79 176)
Разходи за амортизация	5.3.5	(31 588)	(14)	(31 602)
Себестойност на продадените стоки и други текущи активи		(214)	-	(214)
Промени в запасите на готовата продукция и незавършеното производство		1 447	-	1 447
Придобиване на машини и съоръжения по стопански начин		1 415	-	1 415
Други разходи	5.3.6	(7 016)	(29)	(7 045)
Печалба от оперативна дейност		288	49	337
Финансови разходи		(203)	-	(203)
Финансови приходи		168	-	168
Печалба преди данъци		253	49	302
Приходи от данъци върху дохода		916	-	916
Печалба за годината		1 169	49	1 218
Общо всеобхватен доход за годината		1 169	49	1 218

- 5.3.1. Увеличение на финансовия резултат от начислени приходи от превоза на пътници за 2011 г. 16 хил. лв.
- 5.3.2. Увеличение на финансовия резултат от начислени приходи за финансиране за 2011 г. 1 хил. лв.
- 5.3.3. Увеличение на финансовия резултат за 2011 г. с начислени кредитни известия за закупени разходи за материали и начислени разходи за материали на обща стойност 46 хил. лв.

- 5.3.4. Увеличение на финансовия резултат за 2011 г. с начислени кредитни известия за направени разходи за външни услуги и начислени разходи за външни услуги на обща стойност 29 хил. лв.;
- 5.3.5. Увеличение на финансовия резултат с начислени разходи за амортизация за 2011 г. в размер на 14 хил. лв.;
- 5.3.6. Намаление на финансовия резултат за 2011 г. с начислени разходи за дейността за 29 хил. лв.
- Нетният ефект от корекцията на приходите и разходите за 2011 г. е увеличение на печалбата в размер на 49 хил. лв.

5.3.2 Преизчисление на натрупаната загуба към 31 декември 2010 г.

‘000 лв.

Признаване на приходи за 2010 г.	37
Признаване на разходи за дейността за 2010 г.	(64)
Общ ефект – увеличение на натрупаната загуба	(27)

5.3.3 Преизчисление на натрупаната загуба към 31 декември 2011 г.

‘000 лв.

Увеличение на натрупаната загуба за 2010	(27)
Признаване на приходи и намаление на разходи за 2011	92
Признаване на разходи за дейността за 2011 г.	(43)
Общ ефект – намаление на натрупаната загуба	22

6. Нематериални активи

Балансовите стойности на нематериални активи за представените отчетни периоди могат да бъдат анализирани, както следва:

	Патенти и лицензи ‘000 лв.	Софтуер ‘000 лв.	Други ‘000 лв.	Общо ‘000 лв.
Брутна балансова стойност				
Салдо към 1 януари 2012 г.	4 034	2 679	11	6 724
Новопридобити активи, закупени	3	15	-	18
Рекласификация по групи	-	(95)	-	(95)
Отписани активи	-	(316)	(10)	(326)
Салдо към 31 декември 2012 г.	4 037	2 283	1	6 321
Амортизация				
Салдо към 1 януари 2012 г.	(3 823)	(2 623)	(11)	(6 457)
Рекласификация по групи	-	94	-	94
Отписани активи	-	316	10	326
Амортизация	(64)	(8)	-	(72)
Салдо към 31 декември 2012 г.	(3 887)	(2 221)	(1)	(6 109)
Балансова стойност към 31 декември 2012 г.	150	62	-	212

- 5.3.4. Увеличение на финансовия резултат за 2011 г. с начислени кредитни известия за направени разходи за външни услуги и начислени разходи за външни услуги на обща стойност 29 хил. лв.;
- 5.3.5. Увеличение на финансовия резултат с начислени разходи за амортизация за 2011 г. в размер на 14 хил. лв.;
- 5.3.6. Намаление на финансовия резултат за 2011 г. с начислени разходи за дейността за 29 хил. лв.
- Нетният ефект от корекцията на приходите и разходите за 2011 г. е увеличение на печалбата в размер на 49 хил. лв.

5.3.2 Преизчисление на натрупаната загуба към 31 декември 2010 г.

‘000 лв.

Признаване на приходи за 2010 г.	37
Признаване на разходи за дейността за 2010 г.	(64)
Общ ефект – увеличение на натрупаната загуба	(27)

5.3.3 Преизчисление на натрупаната загуба към 31 декември 2011 г.

‘000 лв.

Увеличение на натрупаната загуба за 2010	(27)
Признаване на приходи и намаление на разходи за 2011	92
Признаване на разходи за дейността за 2011 г.	(43)
Общ ефект – намаление на натрупаната загуба	22

6. Нематериални активи

Балансовите стойности на нематериални активи за представените отчетни периоди могат да бъдат анализирани, както следва:

	Патенти и лицензи ‘000 лв.	Софтуер ‘000 лв.	Други ‘000 лв.	Общо ‘000 лв.
Брутна балансова стойност				
Салдо към 1 януари 2012 г.	4 034	2 679	11	6 724
Новопридобити активи, закупени	3	15	-	18
Рекласификация по групи	-	(95)	-	(95)
Отписани активи	-	(316)	(10)	(326)
Салдо към 31 декември 2012 г.	4 037	2 283	1	6 321
Амортизация				
Салдо към 1 януари 2012 г.	(3 823)	(2 623)	(11)	(6 457)
Рекласификация по групи	-	94	-	94
Отписани активи	-	316	10	326
Амортизация	(64)	(8)	-	(72)
Салдо към 31 декември 2012 г.	(3 887)	(2 221)	(1)	(6 109)
Балансова стойност към 31 декември 2012 г.	150	62	-	212

	Патенти и лицензи ‘000 лв.	Софтуер ‘000 лв.	Други ‘000 лв.	Общо ‘000 лв.
Брутна балансова стойност				
Салдо към 1 януари 2011 г.	3 472	2 414	11	5 897
Новопридобити активи, закупени	-	50	-	50
Новопридобити активи от преобразуване	562	215	-	777
Салдо към 31 декември 2011 г.	4 034	2 679	11	6 724
Амортизация				
Салдо към 1 януари 2011 г.	(3 447)	(2 377)	(11)	(5 835)
Амортизация от преобразуване	(338)	(205)	-	(543)
Амортизация	(38)	(41)	-	(79)
Салдо към 31 декември 2011 г.	(3 823)	(2 623)	(11)	(6 457)
Балансова стойност към 31 декември 2011 г.	211	56	-	267

Най-значимите нематериални активи на Дружеството към 31 декември 2012 г., включени в групата на „Патенти и лицензи“ са както следва: лиценз за превоз на пътници и товари с балансова стойност 45 хил. лв. и сертификати за безопасност с балансова стойност 53 566 хил. лв.

31 декември 2012 г.

7. Имоти, машини и съоръжения

Балансовата стойност на имотите, машините и съоръженията в аружеството може да бъде анализирана, както следва:

	Земя и стради	Съоръжения	Машини и оборудване	Транспортни средства	Стопански инвентар	Активи в процес на изграждане и аванси	Общо
	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.
Брутна балансова стойност							
Салдо към 1 януари 2012 г.	60 046	15 883	32 508	578 892	1 538	43 376	732 243
Новопридобити активи, закупени	-	-	-	21	-	47 999	48 020
Отписани активи	-	-	(2)	(17 486)	-	-	(17 488)
Трансфер към активи класифицирани като дължани за продажба	-	-	-	(10 246)	-	-	(10 246)
Рекласификация по групи	127	169	43	28 013	54	(28 283)	123
Салдо към 31 декември 2012 г.	60 173	16 052	32 549	579 194	1 592	63 092	752 652
Амортизация и обезценка							
Салдо към 1 януари 2012 г.	(8 171)	(7 545)	(29 474)	(197 141)	(1 393)	(332)	(244 056)
Отписани активи	-	-	-	8 126	-	-	8 126
Трансфер към активи класифицирани като дължани за продажба	-	-	-	5 274	-	-	5 274
Рекласификация по групи	-	3	(21)	(27)	(46)	-	(91)
Амортизация	(832)	(625)	(537)	(72 486)	(59)	-	(74 539)
Салдо към 31 декември 2012 г.	(9 003)	(8 167)	(30 032)	(256 254)	(1 498)	(332)	(305 286)
Балансова стойност към 31 декември 2012 г.	51 170	7 885	2 517	322 940	94	62 760	447 366

	Земля и Сгради	Съоръжения	Машини и оборудване	Транспортни средства	Стопански инвентар	Активи в процес на изграждане и аванси	Общо
	'000 лв.	'000 лв.	'000 лв.	'000 лв.	'000 лв.	'000 лв.	'000 лв.
Брутна балансова стойност							
Салоо към 1 януари 2011 г.	34 145	8 381	13 568	401	1 114	20 021	77 630
Новопридобити активи, закупени	-	245	247	2 209	15	22 600	25 316
Новопридобити активи в резултат на преобразуване	25 901	7 257	18 693	576 282	409	3 459	632 001
Описани активи	-	-	-	-	-	(2 704)	(2 704)
Салоо към 31 декември 2011 г.	60 046	15 883	32 508	578 892	1 538	43 376	732 243
Амортизация и обезценка							
Салоо към 1 януари 2011 г.	(2 205)	(3 928)	(11 622)	(326)	(966)	-	(19 047)
Прехвърлени загуби от обезценка в резултат на преобразуване	-	-	-	-	-	(332)	(332)
Прехвърлена амортизация в резултат на преобразуване	(5 386)	(3 111)	(17 385)	(166 918)	(354)	-	(193 154)
Амортизация	(580)	(506)	(467)	(29 897)	(73)	-	(31 523)
Салоо към 31 декември 2011 г.	(8 171)	(7 545)	(29 474)	(197 141)	(1 393)	(332)	(244 056)
Балансова стойност към 31 декември 2011 г.	51 875	8 338	3 034	381 751	145	43 044	488 187

Към 31 декември 2012 г. Дружеството има заложен имоти машини и съоръжения, като обезпечение по задължения на „Холдинг Български Дъжавни Железници“ ЕАД с балансова стойност 83 440 хил. лв. Заложените активи включват, 25 броя дизелови моторни влака „Дизиро“, 13 бр. магистрални локомотиви и сгради на Локомотивно депо Варна.

„БДЖ Пътнически Превози“ ЕООД има договорно задължение за закупуване на 30 спални вагона на обща стойност 62 988 хил. лв., по договор от 17.12.2010 г. с Тюркие Вагон Санаи А.Ш. Товараш. Доставка на вагоните е извършена през месец април 2013 година. Дружеството е предоставило аванси по договора на обща стойност 59 996 хил. лв., както следва: 2012 г. - 19 999 хил. лв., 2011 г. - 9 997 хил. лв.

Активи, които не се използват в дейността на дружеството

В отчета за финансовото състояние са включени имоти, машини и съоръжения с балансова стойност 20 482 хил. лв. към 31.12.2012 г., които не са били използвани в оперативната дейност през последната година.

Активи извън експлоатация

	2012 ‘000 лв.
Транспортни средства:	
• Локомотиви	10 831
• Вагони	9 651
	<u>20 482</u>

8. Инвестиции в дъщерни предприятия

„БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД има инвестиция в „БДЖ – Булвагон“ АД, което е учредено в България и е с предмет на дейност ремонт и производство на пътнически вагони.

Име на дъщерното предприятие	2012 ‘000 лв.	участие %	2011 ‘000 лв.	участие %	2010 ‘000 лв.	участие %
„БДЖ-Булвагон“ АД	<u>26</u>	51.00%	<u>26</u>	51.00%	<u>26</u>	51.00%
	<u>26</u>		<u>26</u>		<u>26</u>	

Инвестицията в дружеството е отразена във финансовия отчет по метода на себестойността.

Акциите на дъщерното предприятие „БДЖ-Булвагон“ АД не са регистрирани на публична борса и поради тази причина не може да бъде установена справедливата им стойност.

През 2012 г. и 2011 г. „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД не е получавало дивиденди.

„БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД няма условни задължения или други поети ангажименти, свързани с инвестицията си в „БДЖ – Булвагон“ АД.

9. Инвестиции в асоциирани предприятия

През 2011 г. „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД инвестира 24 хил. лв. в придобиване на 49% от капитала на „Парселс Деливери“ АД. Инвестицията е отчетена по метода на себестойността. Датата на финансовия отчет на асоциираното предприятие е 31 декември.

Акциите в асоциираното предприятие не се търгуват на публична фондова борса и поради тази причина не може да бъде установена справедливата им стойност.

Финансовата информация за асоциираното предприятие може да бъде обобщена, както следва:

	2012 ‘000 лв.	2011 ‘000 лв.
Активи	49	102
Пасиви	593	132
Приходи	896	259
Загуба	(514)	(80)
Дял от загубата, полагащ се на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД	(252)	(39)

Всички трансфери на парични средства към „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, например изплащане на дивиденди, се осъществяват след одобрението на най-малко 51 % от всички собственици на асоциираното предприятие. През 2012 г. и 2011 г. Дружеството не е получило дивиденди.

Дружеството няма условни задължения или други поети ангажименти, свързани с инвестицията си в асоциираното предприятие.

10. Оперативен лизинг като лизингополучател

Бъдещите минимални плащания по договори за оперативен лизинг на Дружеството са представени, както следва:

	Дължими минимални лизингови плащания		
	До 1	От 1 до 5	Общо
	Година ‘000 лв.	години ‘000 лв.	‘000 лв.
Към 31 декември 2012 г.	2 373	9 492	11 865
Към 31 декември 2011 г.	2 409	9 636	12 045

През 2012 г. са отчетени разходи по оперативен лизинг в размер на 3 273 хил. лв. (2011 г.: 9 801 хил. лв.), от които 2 358 хил. лв. за ползвани сгради, терени и гаражни коловози собственост на ДП „Железопътна Инфраструктура“ 878 хил. лв. за предоставени локомотиви и вагони от „Холдинг БДЖ“ и 37 хил. лв. към други контрагенти.

Сублизингови плащания или условни плащания по наеми не са извършени или получени. Приход от сублизинг не се очаква да бъде реализиран, тъй като всички активи, придобити по договори за оперативен лизинг, се използват само от Дружеството.

Договорите за оперативен лизинг на Дружеството не съдържат клаузи за условен наем. Нито един от договорите за оперативен лизинг не съдържа опция за подновяване или покупка, клаузи за увеличение или ограничения относно дивиденди, по-нататъшен лизинг или допълнителен дял.

11. Оперативен лизинг като лизингодателя

Приходите от отдадените на оперативен лизинг активи за 2012 г., възлизат на 349 хил. лв. (2011 г.: 321 хил. лв.), от които 204 хил. лв. са приходи от наеми на обществения и 145 хил. лв. приходи от отдадени под наем сгради и терени.

	Минимални лизингови постъпления		
	До 1 Година ‘000 лв.	От 1 до 5 години ‘000 лв.	Общо ‘000 лв.
Към 31 декември 2012 г.	132	528	660
Към 31 декември 2011 г.	321	1 284	1 605

12. Отсрочени данъчни активи и пасиви

Отсрочените данъци възникват в резултат на временни разлики и могат да бъдат представени като следва:

Отсрочени данъчни пасиви (активи)	1 януари 2012 ‘000 лв.	Признати в другия всеобхватен доход ‘000 лв.	Признати директно в капитала ‘000 лв.	Признати в печалбата или загубата ‘000 лв.	31 декември 2012 ‘000 лв.
Нетекущи активи					
Имоти, машини и съоръжения	6 577	(159)	(891)	(652)	4 875
Текущи активи					
Търговски и други вземания	(64)	-	-	(64)	(128)
Нетекущи пасиви					
Пенсионни и други задължения към персонала	(534)	-	-	115	(419)
Текущи пасиви					
Провизии	(105)	-	-	31	(74)
	5 874	(159)	(891)	(570)	4 254
Признати като:					
Отсрочени данъчни активи	(703)				(621)
Отсрочени данъчни пасиви	6 577				4 875
Нетно отсрочени данъчни пасиви	5 874				4 254

Отсрочените данъци за сравнителния период 2011 г. могат да бъдат обобщени, както следва:

Отсрочени данъчни пасиви (активи)	1 януари 2011	Признати директно в капитала	Признати в печалбата или загубата	31 декември 2011
	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.
Нетекущи активи				
Имоти, машини и съоръжения	2 828	4 201	(452)	6 577
Текущи активи				
Търговски и други вземания	(6)	-	(58)	(64)
Нетекущи пасиви				
Пенсионни и други задължения към персонала	(122)	-	(412)	(534)
Текущи пасиви				
Провизии	(111)	-	6	(105)
	<u>2 589</u>	<u>4 201</u>	<u>(916)</u>	<u>5 874</u>
Признати като:				
Отсрочени данъчни активи	(239)			(703)
Отсрочени данъчни пасиви	2 828			6 577
Нето отсрочени данъчни пасиви	<u>2 589</u>			<u>5 874</u>

Сумата на неизползваните данъчни загуби, за които в отчета за финансовото състояние не е бил признат отсрочен данъчен актив е в размер на 69 хил. лв. Възникнало е обратно проявление в резултат на приспаднати загуби в размер на 3 680 хил. лв. към 31 декември 2012 г. Те могат да бъдат използвани в петгодишен срок от годината на възникването им, както следва:

Година на възникване	Приспадната данъчна загуба	Данъчни загуби хил.лв.	Непризнат отсрочен данъчен актив хил.лв.
2007	-	8 763	876
2008	-	2 123	212
2009	-	10 629	1 063
2010	-	15 980	1 598
2011	(2 145)	-	(214)
2012	(34 660)	-	(3 466)
	<u>(36 805)</u>	<u>37 495</u>	<u>69</u>

13. Материални запаси

Материалните запаси, признати в отчета за финансовото състояние, могат да бъдат анализирани, както следва:

	2012 ‘000 лв.	2011 ‘000 лв.	2010 ‘000 лв.
Материали и консумативи	18 238	15 438	4 688
Стоки	3	4	2
Незавършено производство	631	852	5
Материални запаси	<u>18 872</u>	<u>16 294</u>	<u>4 695</u>

През 2012 г. общо 42 792 хил. лв. от материалните запаси са отчетени като разход в печалбата или загубата (2011 г.: 44 481 хил. лв.).

Към 31.12.2012г. не е начислена обезценка на материални запаси и няма материални запаси, заложен като обезпечения.

14. Търговски вземания

	2012	2011	2010
	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.
Търговски вземания, брутно	1 536	1 461	94
Обезценка	(66)	(100)	(15)
Търговски вземания	1 470	1 361	79

Всички вземания са краткосрочни. Нетната балансова стойност на търговските вземания се приема за разумна приблизителна оценка на справедливата им стойност.

Търговските вземания към 31 декември 2012 г. са представени, както следва:

	2012	2011
	‘000 лв.	‘000 лв.
„Оптим Турс БГ – Клон България ООД	811	726
„Овергаз Север“ ЕАД	91	91
Министерство на отбраната	78	78
"Сервиз Фаур България" ЕООД	54	-
„Викинг Николов“ ЕООД	53	41
"ЦЕМ Комерс" ООД	48	31
"СК-13 Транстрой" АД	40	-
„Вагоноремонтен завод 99“ АД	33	40
Други	328	454
Обезценка	(66)	(100)
	1 470	1 361

15. Данъчни вземания

	2012	2011	2010
	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.
ДАС за възстановяване	503	310	11 921
	503	310	11 921

16. Други вземания

Другите вземания могат да бъдат представени както следва:

	2012 ‘000 лв.	2011 ‘000 лв.	2010 ‘000 лв.
Разчети по застраховки на електрически мотрисни влакове	10 600	-	-
Предплатени услуги	926	998	90
Вземания по съдебни спорове	686	658	154
Предоставени гаранции	181	182	176
Присъдени вземания	161	138	99
Вземания по липси и начети	79	83	13
Други	719	511	153
Обезценка	(554)	(553)	(124)
Други вземания	12 798	2 017	561

Вземанията по застраховки на електрически мотрисни влакове възниква във връзка с подписано споразумение с „Холдинг БДЖ“ ЕАД от 21.03.2013 г. по силата на което „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД поема задължение да изплаща както главници, така и разходи по обслужване на заем на „Холдинг БДЖ“ ЕАД към „КФВ ИПЕКС-Банк“ ГмбХ, Франкфурт на Майн, Германия. Пояснение 35 дава информация за условията на договора с „КФВ ИПЕКС-Банк“ ГмбХ

Предплатените услуги към 31.12.2012 г. в размер на 926 хил. лв. (2011 г.: 998 хил. лв.) включват застраховки към ЗАД „Булстрад Виена Иншурънс Груп“, индустриален пожар, застраховка на дизелови и електрически мотрисни влакове на стойност 744 хил. лв., застраховка пътници към ЗАД „Виктория“ в размер на 181 хил. лв и застраховка трудова злополука на персонала към ЗАД „Армееп“- 1 хил.лв.

17. Пари и парични еквиваленти

Парите и паричните еквиваленти включват следните елементи:

	2012 ‘000 лв.	2011 ‘000 лв.	2010 ‘000 лв.
Парични средства в банки и в брой в:			
- български лева	22 777	11 142	11 245
- евро	377	677	294
- щатски долари	1	1	1
- блокирани парични средства	15	14	-
Пари и парични еквиваленти	23 170	11 834	11 540

Към 31 декември 2012 г. блокираните парични средства представляват 15 хил. лв. от частни съдебни изпълнители по сметки в „Юробанк и ЕФ ДЖИ България“ АД.

18. Активи класифицирани като държани за продажба

Активи, класифицирани като държани за продажба могат да бъдат представени, както следва:

Активи, класифицирани като държани за продажба	2012	2011	2010
	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.
Имоти, машини и съоръжения - Подвижен състав	3 380	-	-
	<u>3 380</u>	<u>-</u>	<u>-</u>

По-подробна информация за активите, класифицирани като държани за продажба може да бъде представена, както следва:

Подвижен състав	Брой	2012
		‘000 лв.
Локомотиви	49	3 359
Вагон отоплители	4	21
		<u>3 380</u>

19. Собствен капитал

19.1. Основен капитал

Основният капитал на Дружеството се състои от 990 044 на брой напълно платени дяла с номинална стойност в размер на 10 лв. за дял, като всички дялове от него са притежание на едноличния собственик на капитала „Холдинг БДЖ“ ЕАД. Всеки дял дава право на глас, на дивиденди и ликвидационен дял от капитала на Дружеството.

	2012	2012	2011	2011	2010	2010
	Брой	%	Брой	%	Брой	%
	дялове		дялове		дялове	
„Холдинг БДЖ“ ЕАД	990 044	100 %	990 044	100 %	990 044	100 %
	<u>990 044</u>	<u>100 %</u>	<u>990 044</u>	<u>100 %</u>	<u>990 044</u>	<u>100 %</u>

19.2. Резерви от преобразуване

На 25.01.2011 г. е сключен договор за преобразуване чрез отделяне на имущество между „Холдинг БДЖ“ ЕАД, като преобразуващо се дружество и „БДЖ – Пътнически Превози“ ЕООД и „БДЖ – Товарни Превози“ ЕООД като приемащи дружества. Датата на фактическото преобразуване е 23.05.2011 г. – датата на вписване в Търговския регистър.

С чистата стойност на разликата между правата и задълженията, преминаващи към „БДЖ – Пътнически Превози“ ЕООД в размер на 404 582 хил. лв. е образуван резерви от преобразуване в съответствие с чл. 262ф, ал. 2 от Търговския закон и с решение на Съвета на директорите съгласно чл. 137 т. 4 и т. 7 и във връзка с чл. 147 от Търговския закон.

Следните балансови стойности са били определени към дата на придобиване и признати за всеки клас активи и пасиви:

	Призната стойност към 23 май 2011 г. ‘000 лв.
Имоти, машини и съоръжения	438 515
Нематериални активи	235
Общо нетекущи активи	438 750
Материални запаси	11 995
Търговски и други вземания	22 833
Общо текущи активи	34 828
Преоценъчен резерв	37 814
отсрочени данъчни пасиви	4 201
Общо нетекущи пасиви	4 201
Търговски и други задължения	26 981
Общо текущи пасиви	26 981
Нетни разграничими активи и пасиви	404 582

23 май 2011 г.
 ‘000 лв.

Цена на придобиване	-
Нетни активи	(404 582)
Формиране на резерви от преобразуване	(404 582)

На 21.03.2013 г. е подписано споразумение между „Холдинг БДЖ“ ЕАД и „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД, в резултат на което „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД поема изцяло за своя сметка задълженията на „Холдинг БДЖ“ ЕАД към кредитора „КФВ ИПЕКС-Банк“ ГмбХ. Задълженията на Холдинга към кредитора възникват по силата на Договор за финансиране No I от 11.06.2005 г., съгласно който „КФВ ИПЕКС-Банк“ ГмбХ финансира закупуването на 25 броя електрически мотрисни влакове „Дезиро Класик“, доставени от „Сименс“ АД, които след разделянето на дружествата преминават в имуществото на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД. Пояснение 35 дава информация за условията на договора с „КФВ ИПЕКС-Банк“ ГмбХ и подписаните споразумения с Холдинга.

Задължението към „Холдинг БДЖ“ ЕАД е формирано за сметка на резерва от преобразуване. Изменението за годината е както следва:

Всички суми са в ‘000 лв.

Резерви от преобразуване

Салдо към 31 декември 2010 г.	-
Формиран резерв от преобразуване	(404 582)
Салдо към 31 декември 2011 г.	(404 582)
Намаление на резерв от преобразуване в резултат на поето задължение	207 411
Салдо към 31 декември 2012 г.	(197 171)

19.3. Преоценъчен резерв

Преоценъчният резерв е формиран от преоценка на земи и железопътен подвижен състав и към 31 декември 2012 г. размерът му е 53 817 хил. лв. (2011 г.: 63 263 хил. лв., 2010 г.: 25 449 хил. лв.).

Преоценъчният резерв, формиран от преоценката на земи и железопътен подвижен състав, не се разпределя за дивиденди до изписване на съответния преоценен актив.

Всички суми са в '000 лв.

Преоценъчен резерв от
преоценка на земи и
подвижен състав

Саадо към 31 декември 2010 г.	25 449
Прехвърлен при преобразуването преоценъчен	37 814
Саадо към 31 декември 2011 г.	63 263
Прехвърляне на преоценъчен резерв в натрупана	(8 013)
Преоценка на нефинансови активи, нетно от данъци	(1 433)
Саадо към 31 декември 2012 г.	53 817

20. Финансиране

Отразената в отчета за финансовото състояние нетекуща част на отсроченото финансиране в размер на 61 947 хил. лв. (2011 г.: 45 249 хил. лв., 2010 г.: 21 297 хил. лв.) представлява частта от полученото финансиране за придобиване на имоти, машини и съоръжения.

Текущата част на отсроченото финансиране в размер на 5 489 хил. лв. (2011 г.: 2 901 хил. лв., 2010 г.: 21 хил. лв.) е равна на размера на амортизационните отчисления на съответните нетекущи активи, които ще бъдат начислени в следващата финансова година, както и на финансирането за текущата дейност по договор за обществен превоз.

Финансирането на текущата дейност се извършва от държавния бюджет по договор за извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт на територията на Република България от 25 юни 2010 г. с Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

21. Провизии

Балансовите стойности на провизиите могат да бъдат представени, както следва:

	Съдебни дела ‘000 лв.
Балансова стойност към 1 януари 2010 г.	1 134
Допълнителни провизии	1
Възстановени неизползвани суми	(42)
Балансова стойност към 1 януари 2011 г.	1 093
Допълнителни провизии	131
Използвани суми	(241)
Възстановени неизползвани суми	(160)
Балансова стойност към 1 януари 2012 г.	823
Използвани суми	(83)
Балансова стойност към 31 декември 2011 г.	740

22. Възнаграждения на персонала**22.1. Разходи за персонала**

Разходите за възнаграждения на персонала включват:

	2012 ‘000 лв.	2011 ‘000 лв.
Разходи за заплати	(56 645)	(59 484)
Разходи за социално осигуряване и надбавки	(17 062)	(19 692)
Разходи за персонала	<u>(73 707)</u>	<u>(79 176)</u>

22.2. Пенсионни и други задължения към персонала

Пенсионните и други задължения към персонала, признати в отчета за финансовото състояние, се състоят от следните суми:

	2012 ‘000 лв.	2011 ‘000 лв.	2010 ‘000 лв.
Нетекущи:			
Провизии за пенсии	1 787	1 333	1 668
Нетекущи пенсионни задължения към персонала	<u>1 787</u>	<u>1 333</u>	<u>1 668</u>
Текущи:			
Задължения към персонала	5 678	6 122	3 098
Задължения към осигурителни институции	1 930	2 283	1 110
Провизии за пенсии	553	496	221
Текущи пенсионни и други задължения към персонала	<u>8 161</u>	<u>8 901</u>	<u>4 429</u>

Текущата част от задълженията към персонала представляват задължения към служители на Дружеството, които следва да бъдат уредени през 2013 г. Други краткосрочни задължения към персонала възникват главно във връзка с натрупани неизползвани отпуски в края на отчетния период и различни пенсионни плащания. Тъй като нито един служител няма право на по-ранно пенсиониране, останалата част от пенсионните задължения се считат за дългосрочни.

	Ликвен процент	До 1 година ‘000 лв.	От 1 до 5 години ‘000 лв.	Общо ‘000 лв.
Към 31 декември 2012 г.				
Дължими обезщетения		586	2 172	2 758
Сkonto	6%	(33)	(385)	(418)
Дисконтирани парични потоци		553	1 787	2 340
Към 31 декември 2011 г.				
Дължими обезщетения		565	2 078	2 643
Сkonto	14%	(69)	(745)	(814)
Дисконтирани парични потоци		496	1 333	1 829
Към 31 декември 2010 г.				
Дължими обезщетения		250	2 603	2 853
Сkonto	13%	(29)	(935)	(964)
Дисконтирани парични потоци		221	1 668	1 889

23. Търговски задължения

Търговските задължения, отразени в отчета за финансовото състояние, включват:

	2012 ‘000 лв.	2011 ‘000 лв.	2010 ‘000 лв.
Задължения към чуждестранни железопътни администрации	3 922	4 074	5
Задължения към български контрагенти	3 828	2 201	4 161
Получени аванси	43	18	6
	7 793	6 293	4 172

Нетната балансова стойност на текущите търговски задължения се приема за разумна приблизителна оценка на справедливата им стойност.

Търговските задължения към 31 декември 2012 г. са представени, както следва:

	2012 ‘000 лв.	2011 ‘000 лв.
Задължения към чуждестранни железопътни администрации:		
Гръцки железници – Trainose	3 115	3 177
Сръбски железници - ZS	554	496
Украйна -	79	66
Румъния – CFR Calatori	69	86
Други	105	249
	3 922	4 074

Задължения към български контрагенти:

Оптиматурс	718	1 162
Интерком ЕООД	440	-
ВРЗ Левски АД	420	-
SC UZINA DE VAGOANE AUID SA	385	-
Викинг Николов ЕООД	322	99
Концерн "Фармаком МБ"-Шабаци ЛП-Леярна "Пожега" АД	273	-
БОС ИТ ЕООД	183	88
Бултекс 99 ЕООД	175	-
ЧЕЗ Електро България АД	140	-
Софийска вода	135	-
ИНСА ОЙЛ ООД	102	177
Енерго-продажби АД	77	-
Евро стандарт ЕООД	68	68
Принтком ООД	61	-
ЕВН	60	50
ЕОН България АД	-	100
София Газ ЕАД	-	69
Други	269	388
	3 828	2 201

24. Данъчни задължения

Данъчните задължения включват:

	2012 ‘000 лв.	2011 ‘000 лв.	2010 ‘000 лв.
Данък върху доходите на физически лица	443	622	295
Местни данъци и такси	21	13	-
Данъци върху разходите	15	24	14
	479	659	309

25. Други задължения

Другите задължения могат да бъдат обобщени, както следва:

	2012 ‘000 лв.	2011 ‘000 лв.	2010 ‘000 лв.
Разчети по извън трудови правоотношения	408	855	-
Разчети по гаранции	583	393	187
Разчети за застраховане	-	-	221
Други текущи пасиви	122	193	2 064
	1 113	1 441	2 472

26. Приходи от продажби

Приходите от продажби на Дружеството могат да бъдат анализирани, както следва:

	2012 ‘000 лв.	2011 ‘000 лв.
Приходи от превоз на пътници	79 697	81 591
Материали	5 502	166
Лихви глоби и неустойки	2 800	1 230
Възнаграждение за организация на международни пътнически превози	-	5 945
Приходи от услуги с тягов подвижен състав и предоставяне на вагони	2 775	18 795
Приходи от текущи ремонти на подвижен състав	2 088	784
Приходи от наем	349	321
Приходи от капитални ремонти на нети активи	233	160
Обезщетение за ползван имот	342	-
Приходи от възстановени обезценки	86	1 112
Други	731	1 970
	94 603	112 074

27. Приходи от финансиране

	2012 ‘000 лв.	2011 ‘000 лв.
Финансиране за нетекущи активи	714	483
Финансиране на текуща дейност	170 000	170 000
	170 714	170 483

28. Разходи за материали

Разходите за материали включват:

	2012 ‘000 лв.	2011 ‘000 лв.
Ел.енергия,топлоенергия	(18 145)	(13 683)
Горива	(12 683)	(13 293)
Резервни части	(4 221)	(3 917)
Спомагателни материали	(571)	(778)
Смазочни материали	(356)	(446)
Инструменти	(189)	(115)
Работно облекло	(101)	(5)
Офис материали,образци и консумативи	(94)	(225)
Други материали	(1 053)	(493)
	(37 413)	(32 955)

29. Разходи за външни услуги

Разходите за външни услуги включват:

	2012 ‘000 лв.	2011 ‘000 лв.
Инфраструктурни такси и други услуги от ДП "НК ЖИ"	(38 424)	(43 739)
Застраховки	(11 003)	(4 979)
Разходи за ремонти и поддръжка на дълготрайни активи	(6 165)	(3 826)
Охрана	(1 947)	(1 435)
Разходи за предоставени услуги с локомотиви	(1 286)	(63 935)
Наем на активи собственост на "Холдинг БДЖ" ЕАД	(878)	(7 392)
Услуги, текущо поддържане и ремонти от свързани лица	(830)	(3 556)
Лихви по просрочени плащания към свързани лица	(533)	(3 286)
Разходи за комуникации	(241)	(354)
Граждански договори	(122)	(166)
Независим финансов одит	(8)	(9)
Други	(1 298)	(1 413)
	(62 735)	(134 090)

30. Печалба от продажба на нетекущи активи

	2012 ‘000 лв.	2011 ‘000 лв.
Приходи от продажба	7 616	-
Балансова стойност на продадените нетекущи активи	(57)	-
Печалба от продажба на нетекущи активи	7 559	-

31. Други разходи

Другите разходи на Дружеството включват:

	2012 ‘000 лв.	2011 ‘000 лв.
Километрично възнаграждение на пътуващ персонал	(2 958)	(2 733)
Разходи за глоби и неустойки	(1 636)	(593)
Разходи за охрана на труда	(874)	(779)
Разходи за провизии на задължения	(511)	(575)
Реинтегрирана обезценка/(разходи) от обезценка на вземания от продажби	(412)	(483)
Алтернативни данъци	(331)	(144)
Разходи за командировки	(137)	(304)
Други	(1 050)	(1 434)
	(7 909)	(7 045)

32. Финансови приходи и разходи

Финансовите разходи за представените отчетни периоди могат да бъдат анализирани, както следва:

	2012 ‘000 лв.	2011 ‘000 лв.
Разходи за лихви по финансови инструменти, които не се отчитат по справедлива стойност в печалбата или загубата	(11 314)	-
Загуби от валутни операции	(117)	(32)
Други финансови разходи	(167)	(171)
Финансови разходи	(11 598)	(203)

Финансовите приходи за представените отчетни периоди могат да бъдат анализирани, както следва:

	2012 ‘000 лв.	2011 ‘000 лв.
Приходи от лихви	6	147
Печалби от валутни операции	124	19
Други финансови приходи	1	2
Финансови приходи	131	168

33. Приходи от данъци върху дохода

Очакваните разходи за данъци, базирани на приложимата данъчна ставка за България в размер на 10 % (2011 г.: 10 %), и действително признатите данъчни приходи в печалбата или загубата могат да бъдат равнени, както следва:

	2012 ‘000 лв.	2011 ‘000 лв.
Печалба преди данъчно облагане	1 413	302
Данъчна ставка	(10%)	10%
Очакван разход за данъци върху дохода	(141)	(30)
Увеличения на финансовия резултат за данъчни цели	(90 502)	(3 544)
Намаления на финансовия резултат за данъчни цели	57 255	3 569
Корекция от грешки	(1 272)	5
Приспадане на данъчни загуби	34 660	-
Текущ разход за данък върху дохода	-	-
Отсрочени данъчни приходи:		
Възникване и обратно проявление на временни разлики	570	916
Приходи от данък върху дохода	570	916
Отсрочени данъчни приходи, признати директно в другия всеобхватен доход	159	-

Пояснение 12 предоставя информация за отсрочените данъчни активи и пасиви, включваща стойностите, признати директно в другия всеобхватен доход.

34. Сделки със свързани лица

Свързаните лица на Дружеството включват едноличния собственик, дъщерни и асоциирани предприятия, и предприятия под общ контрол от групата на „БДЖ – Холдинг“ ЕАД, други свързани лица под контрола на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията и ключовия управленски персонал, както и всички предприятия от публичния сектор, които са под общ контрол на министерствата към Министерски съвет в Република България.

34.1. Сделки със собственика

	2012 ‘000 лв.	2011 ‘000 лв.
Продажба на стоки и услуги		
- продажба на стоки на "Холдинг БДЖ" ЕАД	253	2538
- продажба на услуги на "Холдинг БДЖ" ЕАД	4	9 939
Покупки на стоки и услуги		
- покупки на стоки от "Холдинг БДЖ" ЕАД	16 871	13 649
- покупки на услуги от "Холдинг БДЖ" ЕАД	24 154	82 265
- разчети с „Холдинг БДЖ“ ЕАД по споразумение за поемане задължения към KFW	219 068	-
- лихви за просрочие	486	-

34.2. Сделки с дъщерното предприятие

	2012 ‘000 лв.	2011 ‘000 лв.
Покупки на стоки и услуги		
- покупки на стоки от "БДЖ-Булвагон" АД	2 010	1 019

34.3. Сделки с асоциираното предприятие

	2012 ‘000 лв.	2011 ‘000 лв.
Продажба на стоки и услуги		
- продажба на услуги на "Парселс Деливери" АД	61	18
Покупки на стоки и услуги		
- покупки на услуги от "Парселс Деливери" АД	51	7

34.4. Сделки със свързани лица под общ контрол

	2012 ‘000 лв.	2011 ‘000 лв.
"БДЖ-Товарни превози" ЕООД		
Продажба на стоки и услуги		
- продажба на стоки на "БДЖ-ТП" ЕООД	4 652	935
- продажба на активи на "БДЖ-ТП" ЕООД	16 951	-
- продажба на услуги на "БДЖ-ТП" ЕООД	9 261	22 471
- лихви просрочие	1 899	-
Покупки на стоки и услуги		
- покупки на стоки от "БДЖ-ТП" ЕООД	4 142	2 600
- покупки на активи от "БДЖ-ТП" ЕООД	16 793	-
- покупки на услуги от "БДЖ-ТП" ЕООД	2 332	9 125
- лихви просрочие	47	-

34.5. Сделки с други свързани лица под общ контрол

	2012 ‘000 лв.	2011 ‘000 лв.
Продажба на стоки и услуги		
- продажба на услуги на Национална компания "Железопътна инфраструктура"	6 742	12 587
- продажба на услуги на "БДЖ Трансимпекс" АД	-	906
- продажба на услуги на "БДЖ - Кончар" АД	454	743
- продажба на услуги на "Сименс" ЕООД	-	8
- продажба на услуги на „Трансстрой автоматика и монтаж“ АД	-	3
- продажба на услуги на „Български пощи ЕАД	9	-
- Продажба на услуги на МТИТС	5	-
Покупки на стоки и услуги		
- покупки на услуги от Национална компания "Железопътна инфраструктура"	40 003	47 048
- покупки на услуги от "БДЖ - Кончар" АД	603	43
- покупки на услуги от "БДЖ Трансимпекс" АД	-	1
- покупки на услуги от „Български пощи“ ЕАД	2	1
- покупки на услуги от МТИТС	7	1

34.6. Сделки с ключов управленски персонал

Ключовият управленски персонал на Дружеството включва управителите. Възнагражденията на ключовия управленски персонал включват следните разходи:

	2012 ‘000 лв.	2011 ‘000 лв.
Краткосрочни възнаграждения:		
Заплати	72	44
Разходи за социални осигуровки	9	5
Служебни автомобили	7	6
Общо възнаграждения	86	55

35. Разчети със свързани лица в края на годината

	2012 ‘000 лв.	2011 ‘000 лв.	2010 ‘000 лв.
Текущи			
Вземания от:			
- собственика			
"Холдинг БДЖ" ЕАД	419	88	1 985
- дъщерни предприятия			
"БДЖ Булвагон" АД	-	42	3
- асоциирани предприятия			
"Парселс Деливери" АД	88	14	-
- свързани лица под общ контрол			
"БДЖ Товарни Превози" ЕООД	27 560	16 789	1 265
- други свързани лица под общ контрол			
Национална компания "Железопътна инфраструктура"	1 977	4 957	3 800
Държавно предприятие "Транспортно строителство и възстановяване	483	558	-
"БДЖ Трансимпекс" АД	1 086	1 086	-
"БДЖ - Кончар" АД	1 356	886	-
"Български Пощи" ЕАД	3	-	-
"Сименс" ЕООД	-	10	-
„Трансстрой автоматика и монтаж“ АД	-	2	-
Обезценка на вземания от свързани лица	(661)	(216)	-
Общо текущи вземания от свързани лица	32 311	24 216	7 053

	2012 ‘000 лв.	2011 ‘000 лв.	2010 ‘000 лв.
Текущи			
Задължения към:			
- собственици			
"Холдинг БДЖ" ЕАД	104 442	18 648	45 343
- дъщерни предприятия			
"БДЖ Булвагон" АД	116	76	-
- асоциирани предприятия			
"Парселс Деливери" АД	9	83	-
- свързани лица под общ контрол			
"БДЖ Товарни Превози" ЕООД	181	351	585
"БДЖ ТПС Локомотиви" ЕООД	-	-	-
- други свързани лица под общ контрол			
Национална компания "Железопътна инфраструктура"	4	3	6
„БДЖ Трансимпекс“ АД	504	711	016
Български пощи ЕАД	1	1	-
"БДЖ - Кончар" АД	1	-	-
Общо текущи задължения към свързани лица	405	52	-
	109 659	22 922	51 944

	2012 ’000 лв.	2011 ’000 лв.	2010 ’000 лв.
Нетекущи			
Задължения към:			
- собственици			
"Холдинг БДЖ" ЕАД	96 540	-	-
	96 540	-	-

В резултат на направеното на 24.05.2011 г. преобразуване на „Холдинг БДЖ“ ЕАД и разпределението на прехвърленото имущество, съответно към „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД и към „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, съгласно договора за преобразуване, 25 броя електрически моторисни влакове „Дезиро Класик“, доставени от „Сименс“ АД, Германия, са прехвърлени към „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, където обслужват основната дейност на Дружеството. Доставка на тези моторисни влакове е финансирана чрез заем от „КФВ ИПЕКС-Банк“ ГмбХ, Франкфурт на Майн, Германия, съгласно договори за финансиране I от 11.06.2005 г. (KfW – 15%) и финансиране II от 11.06.2005 г. (KfW – 85%), подписани с „Холдинг БДЖ“ ЕАД. Тъй като при разделянето всичките рискове, изгоди и тежести свързани с експлоатацията на вагоните се поема от „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, на 27.09.2012 г. с решение на Съвета на директорите се одобрява от финансовите средства формиращи статията „Резерв от преобразуване“, отразена в „Собствения капитал“ на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД да бъде направено разпределение в полза на „Холдинг БДЖ“ ЕАД на суми равняващи се на начислените разходи за амортизация. Решението е взето с цел ефективното погасяване към кредитора на задължението. С отчислените средства „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД намалява „Резерв от преобразуване“, а „Холдинг БДЖ“ ЕАД намалява размер на инвестицията в дъщерното си дружество. На 20.12.2012 г. е подадена молба за изразяване на становище от Националната агенция по приходите (НАП) по повод данъчното законодателство за изплащане на задължението на Холдинга от „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД и прекия интерес на Дружеството да придобие фактическата собственост на активите. НАП изразява становище на 20.02.2013 г., след което на 21.03.2013 г. е подписано споразумение между „Холдинг БДЖ“ ЕАД и „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД, в резултат на което „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД поема изцяло за своя сметка задълженията и всички възникнали във връзка със заема разходи на „Холдинг БДЖ“ ЕАД към кредитора „КФВ ИПЕКС-Банк“ ГмбХ. Към 31.12.2012 г. размера на формираното задължение към „Холдинг БДЖ“ ЕАД във връзка с гореизложеното е 197 430 хил. лв.

36. Безналични сделки

През представените отчетни периоди в Дружеството са осъществени следните инвестиционни сделки, при които не са използвани пари или парични еквиваленти и които не са отразени в отчета за паричните потоци:

- През периода са направени замени с локомотиви между „БДЖ – Товарни превози ЕООД“ и „БДЖ - Пътнически Превози“ ЕООД. Дружеството е получило локомотиви на стойност 16 793 хил. лв. и е предоставило такива на стойност 16 951 хил. лв.

37. Условни активи и условни пасиви

37.1. Съдебни спорове

В нормалния ход на дейността за Дружеството възникват съдебни спорове и иски. Според ръководството на Дружеството разходите необходими за решаване на тези спорове и иски, няма да оказват съществено влияние върху финансовата позиция и паричните потоци в бъдещи финансови периоди.

Към датата на финансовия отчет по-значими съдебни дела по които Дружеството е ответник са следните:

- Гражданско дело № 1393/2011 г. от Софийски градски съд, Гражданско отделение, 1 - 21 състав. Ищец по делото е Министерство на вътрешните работи. Ответници по делото са „Холдинг БДЖ“ ЕАД, „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, в качеството на трето лице помагач, „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД, в качеството на трето лице помагач и ДП „Национална Компания Железопътна Инфраструктура“, в качеството на трето лице помагач. Общата стойност на иска е 1 563 хил. лв. Делото е насрочено за гледане за 26.09.2013г. Юристите на дружеството не се ангажират с прогноза за неговия изход.
- Дело № 2195/2011 г. от Софийски градски съд, Търговско отделение, VI – 12 състав. Ищец по делото Министерство на вътрешните работи. Ответници по делото са „Холдинг БДЖ“ ЕАД, „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД и „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД, в качеството на трето лице помагач. Общата стойност на иска е 856 хил. лв. Към датата на финансовия отчет страните по делото са в процес на подписване на споразумение за доброволно уреждане на взаимоотношенията.
- Търговско дело № 1617/2009 г. от Софийски градски съд, Търговско отделение, VI – 2 състав. Ищец по делото е „ЧД Карго“ ЕАД. Ответници по делото са „Холдинг БДЖ“ ЕАД, „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД и „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД. Искът е в размер на 3 315 хил. лв. Делото е насрочено за 10.02.2012 г. Юристите на Дружеството не могат да прогнозират изхода на делото. Към датата на одобрение на финансовия отчет се чака решение по делото.
- Търговско дело № 2128/2012 г. от Софийски апелативен съд. Ищец по делото е „ВРЗ-99“ АД, гр.Септември. Ответник е „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД. Сумата на иска е 2 648 хил. лв. В хода на делото сумата по главницата е изплатена. На равнище апелативен съд ответникът е осъден да заплати законната лихва върху исковата сума, като не се посочва точен размер. На 27.12.2012 е подадена касационна жалба от „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД във връзка с неуточнения размер на законната лихва за плащане на ищеца. Чака се насрочване на делото пред ВКС. Юристите на Дружеството не могат да прогнозират изхода на делото.

Освен гореописаните дела, „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД е ответник и по несъществени по отделно дела на обща стойност 264 хил. лв.

37.2. Солидарен длъжник по предоставени заеми на Холдинг БДЖ ЕАД

За Дружеството е възможно да възникнат допълнителни задължения във връзка с дължими суми по договори за заеми и финансов лизинг на компанията майка „Холдинг БДЖ“ ЕАД, произтичащи от разделянето на дружествата през 2007 г., при което част от активите (локомотиви и вагони) на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД са заложили. Към 31.12.2012 г. заемите, които са предоставени на „Холдинг БДЖ“ ЕАД са както следва:

Заемателя	Вид валута	Договорен кредит	Лихва	Падеж на договора
Международна Банка за възстановяване и развитие	USD	83,469.66	Определена от МБВР + 0,5%	15/06/2015
Международна Банка за възстановяване и развитие	EUR	6,345,467.68	Определена от МБВР + 0,5%	15/06/2015
I-ви Облигационен кредит от Юро Банк ЕФ Джи България	EUR	30,000,000.00	6%	19/05/2010
KFW BANKENGRUPPE 85 % EMB	EUR	123,400,000.00	EURIBOR за всеки лихвен период + 0,5%	30/12/2017
KFW BANKENGRUPPE 15 % EMB	EUR	19,720,000.00	EURIBOR за всеки лихвен период + 0,5%	30/12/2013
KFW IPEX инвестиции	EUR	13,355,952.24	EURIBOR за всеки лихвен период + 4,25%	30/06/2013
EUROFIMA 1	EUR	10,000,000.00	6M EURIBOR - 0,072%	06/03/2015
EUROFIMA 2	EUR	20,000,000.00	6M EURIBOR - 0,0805%	03/04/2017
II-ри Облигационен кредит от Българска банка за развитие	EUR	120,000,000.00	3M EURIBOR + 3,5%	19/11/2017
Първа Инвестиционна Банка АД	EUR	8,036,000.00	6.80%	01/01/2018

Заемът от Международна банка за възстановяване и развитие е отпуснат по договор от 08.11.1995 с цел финансиране на оздравителна програма на Национална компания БДЖ ЕАД. Лихвеният процент е на база IBRD IR + 0,5% и се определя от IBRD за всеки шестмесечен лихвен период до настъпване на падежа на 15.06.2015 г. Заемът се води на две партии (долари и евро) и е държавно гарантиран, с споразумение за гаранция между Република България и Международната банка за възстановяване и развитие е ратифицирано по Проекта за оздравяване на железницата в размер на 95 000 хил. долара. През 2012 г. е учреден залог в полза на Министерство на финансите, представляващ 52 локомотива и 38 вагона от влаковия парк на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД с цел обезпечаване на активирани гаранции.

Към 31.12.2012 г. е активирана държавна гаранция по извършени плащания на главница, за което е формирано задължение към Министерство на финансите - Частни държавни вземания в размер на 26 416 хил. лв. посочено в бележка 25.

Първи облигационен заем е емитиран по проспект с дата март 2004 г. с цел ремонт на 3 520 броя товарни вагони. Довереник на облигационерите е „РОСЕКСИМБАНК АД”, днес част от Поценска банка АД към 31.12.2012 г.). Издадени са 30 хил. броя поименни, безналични, свободно прехвърляеми облигации, всяка с номинална стойност 1 000 евро. Погасяването на емисията се извършва на 20 равни вноски, разпределени пропорционално между всички облигации на всеки 90 дни, считано от края на първата година от датата на сключване на облигационния заем (19.03.2004 г.). Купонът се изчислява на база фиксирана лихва в размер на 6% на годишна база. Падежът на последната вноска по емисията е 19.5.2010 г. Залогът е изтекъл и не е подновяван.

Вторият облигационен заем е емитиран през октомври 2007 г. с цел ремонт на 1 200 товарни вагона и рефинансиране на съществуващи задължения. Довереник на

облигационерите е Българска банка за развитие. Издадени са 120 хил. броя поименни, безналични, свободно прехвърляеми облигации, всяка с номинална стойност 1 000 евро. Погасяването на емисията се извършва на равни тримесечни вноски, разпределени пропорционално между всички облигации, считано от месец април. 2009 г. Купонът се изчислява на база плаваща лихва в размер на 3М EURIBOR плус надбавка от 3,5% на годишна база. Падежът на последната вноска по емисията е 19.11.2017 г. Емисията е обезпечена с 5 000 бр. товарни вагони и 25 броя ДМВ (преминали към „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД). Балансовата стойност на останалите в Дружеството 3 542 бр. товарни вагони към 31.12.2012 г. е 1 902 хил. лв.

По договори „11997-KFW 15%“, „11998-KFW 85%“, подписани на 11.06.2005 г. и „13291 – KFW Инвестиции“, подписан на 24.07.2005 г. между „Холдинг БДЖ“ ЕАД и KFW IPREX BANK GmbH Дружеството получава заеми в размер на 156 млн. за покупка на 25 ЕМВ и текуща поддръжка на ДМВ и ЕМВ. Лихвените проценти по кредитите и датите на падежи са както следва:

- договор „11997-KFW 15%“ - годишна лихва в размер на 6М EURIBOR плус надбавка от 3.8%, Датата на падежа е 30.12.2013 г.
- „11998-KFW 85%“ - годишна лихва в размер на 6М EURIBOR плус надбавка от 0.5%. Датата на падеж е 30.12.2017 г.
- „13291 – KFW Инвестиции“ - годишна лихва в размер на 6М EURIBOR плус надбавка от 4.25%. Датата на падеж е 30.06.2013 г.

Заемите са обезпечени с 4 почивни станции с балансова стойност към 31.12.2012 г. 1 726, както и хале на локомотивно депо „Варна“ и 25 бр. ДМВ „Дезиро.“ (прехвърлени на „БДЖ Пътнически Превози“ ЕООД с извършено преобразуване от 2011 г.).

По договор No 2627, сключен на 15.09.2005 г Дружеството получава заем от Европейско дружество за финансиране на подвижен състав - ЕВРОФИМА в размер на 10 млн. евро . с цел финансиране на подвижен състав. Лихвеният процент е определен на 6М EURIBOR - 0.072% за всеки лихвен период. Датата на падежа е 6.3.2015 г.). Заемът е гарантиран със залог на 13 бр. магистрални локомотиви (прехвърлени на „БДЖ Пътнически Превози“ ЕООД с извършено преобразуване от 2011 г.) Всички дължими суми са били изплатени към 31.12.2012 г. и 31.12.2011 г.

38. Категории финансови активи и пасиви

Балансовите стойности на финансовите активи и пасиви на Дружеството могат да бъдат представени в следните категории:

Финансови активи	Пояснение	2012 ‘000 лв.	2011 ‘000 лв.	2010 ‘000 лв.
Кредити и вземания:				
Търговски вземания	14	1 470	1 361	79
Вземания от свързани лица	35	32 311	24 216	7 053
Други вземания	15	12 798	2 017	561
Пари и парични еквиваленти	17	23 170	11 834	11 540
		69 749	39 428	19 233

Финансови пасиви	Пояснение	2012 ‘000 лв.	2011 ‘000 лв.	2010 ‘000 лв.
Търговски задължения	23	7 793	6 293	4 172
Задължения към свързани лица	35	206 199	22 922	51 944
Други задължения	0	1 113	1 441	2 472
		215 105	30 656	58 588

Пояснение 38 представя информация относно счетоводната политика за всяка категория финансови инструменти. Описание на политиката и целите за управление на финансовия риск на Дружеството относно финансовите инструменти е представено в пояснение 40.

39. Цели и политика за управление на финансовия риск

39.1. Валутен риск

По-голямата част от сделките на Дружеството се осъществяват в български лева. Дружеството има и разчети с чужди жп администрации по жп превози в чуждестранна валута. Чуждестранните транзакции на Дружеството са деноминирани главно в евро, което не излага Дружеството на валутен риск.

39.2. Лихвен риск

Лихвеният риск за Дружеството е свързан най-вече с търговските задължения, при които при просрочие се дължат лихви. Дружеството не е изложено на лихвен риск, поради факта че няма дългосрочни финансираня.

39.3. Анализ на кредитния риск

Кредитният риск представлява рискът даден контрагент да не заплати задължението си към Дружеството. Дружеството е изложена на този риск във връзка с различни финансови инструменти, като възникване на вземания от клиенти, депозирание на средства и други. Излагането на Дружеството на кредитен риск е ограничено до размера на балансовата стойност на финансовите активи, признати в края на отчетния период, както е посочено по-долу.

	2012 ‘000 лв.	2011 ‘000 лв.	2010 ‘000 лв.
Групи финансови активи – балансови стойности:			
Търговски вземания	1 470	1 361	79
Вземания от свързани лица	32 311	24 216	7 053
Други вземания	12 798	2 017	561
Пари и парични еквиваленти	23 170	11 834	11 540
Балансова стойност	69 749	39 428	19 233

Дружеството редовно следи за неизпълнението на задълженията на свои клиенти и други контрагенти, установени индивидуално или на групи, и използва тази информация за контрол на кредитния риск. Когато разходите не са прекалено високи, се набавят и използват данни за кредитен рейтинг от външни източници или финансови отчети на клиентите и другите контрагенти. Политика на Дружеството е да извършва транзакции

само с контрагенти с добър кредитен рейтинг. Ръководството на Дружеството счита, че всички гореспоменати финансови активи, които не са били обезпечавани или са с настъпил падеж през представените отчетни периоди, са финансови активи с висока кредитна оценка.

Дружеството не е предоставяло финансовите си активи като обезпечение по сделки.

Промените в обезценката на търговските и други вземания през годината са както следва:

	2012 ‘000 лв.	2011 ‘000 лв.	2010 ‘000 лв.
Салдо към 1 януари	869	139	126
Прехвърлена обезценка от преобразуване	-	247	-
Загуба от обезценка	520	523	16
Възстановяване на загуба от обезценка	(108)	(40)	(3)
Салдо към 31 декември	1 281	869	139

По отношение на търговските и други вземания Дружеството не е изложено на значителен кредитен риск към нито един отделен контрагент или към група от контрагенти, които имат сходни характеристики. Търговските вземания се състоят от малък брой клиенти в една индустрия и географски области. На базата на исторически показатели, ръководството счита, че кредитната оценка на търговски вземания, които не са с изтекъл падеж, е добра.

Кредитният риск относно пари и парични еквиваленти, средства на паричния пазар, необезпечени облигации и деривативни финансови инструменти се счита за несъществен, тъй като контрагентите са банки с добра репутация и висока външна оценка на кредитния рейтинг.

39.4. Анализ на ликвидния риск

Ликвидният риск представлява рискът Дружеството да не може да погаси своите задължения. Дружеството посреща нуждите си от ликвидни средства, като внимателно следи плащанията по погасителните планове на дългосрочните финансови задължения, както и входящите и изходящи парични потоци, възникващи в хода на оперативната дейност

Към 31 декември падежите на договорните задължения на Дружеството (съдържащи лихвени плащания, където е приложимо) са обобщени, както следва:

	31 декември 2012		31 декември 2011 г.	31 декември 2010 г.
	Текущи	Нетекущи	Текущи	Текущи
	До 6 месеца	От 1 до 5 години	До 6 месеца	До 6 месеца
	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.
Търговски задължения	7 793	-	6 293	4 172
Задължения към свързани лица	109 659	96 540	22 922	51 944
Други задължения	1 113	-	1 441	2 472
Общо	118 565	96 540	30 656	58 588

Стойностите, оповестени в този анализ на падежите на задълженията, представляват недисконтираните парични потоци по договорите, които могат да се различават от балансовите стойности на задълженията към отчетната дата.

При оценяването и управлението на ликвидния риск Дружеството отчита очакваните парични потоци от финансови инструменти, по-специално наличните парични средства и търговски вземания. Наличните парични ресурси и търговски вземания не надвишават значително текущите нужди от изходящ паричен поток. Съгласно сключените договори всички парични потоци от търговски и други вземания са дължими в срок до шест месеца.

40. Поети задължения

Целите на Дружеството във връзка с управление на капитала са:

- да осигури способността на Дружеството да продължи да съществува като действащо предприятие;

Дружеството наблюдава капитала на базата на съотношението на собствения капитал към нетния дълг.

Нетният дълг включва сумата на всички търговските и други задължения, намалена с балансовата стойност на парите и паричните еквиваленти.

Капиталът за представените отчетни периоди може да бъде анализиран, както следва:

	2012 ‘000 лв.	2011 ‘000 лв.	2010 ‘000 лв.
Собствен капитал	242 170	448 140	4 526
Дълг	297 962	96 396	89 994
Пари и парични еквиваленти	(23 170)	(11 834)	(11 540)
Нетен дълг	<u>274 792</u>	<u>84 562</u>	<u>78 454</u>
Съотношение на собствен капитал към нетен дълг	<u>1:1.13</u>	<u>1:0.19</u>	<u>1:17.33</u>

Увеличението на съотношението през 2012 г. се дължи главно на сключеното споразумение с „Холдинг БДЖ“ ЕАД в резултат на което „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД поема изцяло за своя сметка задълженията и всички възникнали във връзка с заема разходи на „Холдинг БДЖ“ ЕАД към кредитора „КФВ ИПЕКС-Банк“, Германия.

41. Събития след края на отчетния период

Не са възникнали други коригиращи събития или значителни некоригиращи събития между датата на финансовия отчет и датата на одобрението му за публикуване, с изключение на следните:

- С Решение 12 на Съвета на директорите на „Холдинг БДЖ“ ЕАД от дата 20.05.2013 г. се освобождава считано от 21.05.2013 г. Методи Христов като управител на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД.
- През месец април 2013 г. е извършена доставката на 30 броя спални вагона по договор от 17.12.2010 г. с Тюркие Вагон Санай А.Ш. Тювасап. Активите са заведени

в група Транспортни средства на имоти, машини и съоръжения на обща стойност 62 988 хил. лв.

42. Одобрение на финансовия отчет

Финансовият отчет към 31.12.2012 г. (включително сравнителната информация) е одобрен и приет от Съвета на директорите на 06.06.2013 г.