

ПРИЛОЖЕНИЕ КЪМ ГОДИШЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ ЗА 2019 г.
НА „Транспорт инвест 97 ” АД

Не се начислява амортизация на земите и разходите за придобиване на дълготрайни активи. Преносната стойност на нетекущите (дълготрайни) активи се преглежда за евентуална обезценка при промяна на условията на тяхната експлоатация, което би довело до нейната невъзстановимост. При наличие на такива условия стойността им се намалява до тяхната възстановима стойност. Стойността на обезценката се включва в Отчета за приходи и разходи. За 2019г. Дружеството не е правило обезценка.

2.9. Признание на приходите и разходите

Приходите от продажби и разходите за дейността в Дружеството се признават на база принципа на начисляване, независимо от паричните постъпления и плащания и до степента, до която стопанските изгоди се придобиват от Дружеството и доколкото приходите и разходите могат надеждно да се измерят. При продажба на стоки приходите се признават, когато съществени рискове и ползи от собствеността на стоките преминат в купувача. При предоставяне на услуги, приходите се признават, отчитайки етапа на завършеност на сделката към датата на баланса, ако този етап може да бъде надеждно измерен, както и разходите, извършени по сделката и разходите за приключването ѝ. Отчитането и признаването на приходите и разходите се извършва при спазване на изискването за причинно-следствена връзка между тях. Приходите и разходите в чуждестранна валута се отчитат по централния курс на БНБ към датата на начисляването им.

Приходите и разходите за лихви се начисляват текущо на база на договорения лихвен процент и сумата на вземането или задължението, за което се отнасят. Те се признават директно в Отчета за приходите и разходите в момента на възникването им.

2.10. Данъчно облагане и отсрочени данъци

Разходите за данъци, признати в Отчета за приходи и разходи включват текущите разходи за данъци, които не са признати директно в собствения капитал.

В съответствие с българското данъчно законодателство, Дружеството е субект на данъчно облагане с корпоративен данък. Номиналната данъчна ставка за 2019 г. е 10% .

3. НЕТЕКУЩИ (ДЪЛГОТРАЙНИ) АКТИВИ И АМОРТИЗАЦИЯ

Нетекущите (дълготрайни) нематериални и материални активи се представят в баланса по цена на придобиване, минус натрупаната амортизация, минус натрупана евентуална обезценка. Не се начислява амортизация на земите и на активите в процес на изграждане. На останалите активи се начислява амортизация по линейния метод през полезния им живот, установен от ръководството на предприятието.

	31.12.2019	31.12.2018
	BGN 000	BGN 000
Отчетна стойност		
Салдо на 1 януари		
Придобити	39	39
в т.ч. предоставени аванси и ДМА в процес на изграждане		

**ПРИЛОЖЕНИЕ КЪМ ГОДИШЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ ЗА 2019 г.
НА „Транспорт инвест 97 ” АД**

Отписани през периода		
в т.ч. предоставени аванси и ДМА в процес на изграждане		
Салдо на 31 декември	39	39
Набарано изхавяване		
Салдо на 1 януари	39	39
Начислена амортизация		
Начислена амортизация на отписаните		
Салдо на 31 декември	39	39
Балансова стойност на 31 декември		

3.1. Дружеството не притежава дълготрайни нематериални активи .

3.2. Дълготрайни материални активи

3.2.1. Очаквани срокове на полезен живот на дълготрайните материални активи¹:

<i>Очаквани срокове на полезен живот на дълготрайните материални активи</i>	<i>Средна норма на полезен живот (год.)</i>	
	<i>2019 г.</i>	<i>2018 г.</i>
Транспортни средства	10	10

3.2.2. Отчетната стойност на напълно амортизираните дълготрайни материални активи по групи:

<i>Дълготрайни материални активи с нулева балансова стойност</i>	<i>Отчетна стойност (хил.лв.)</i>	
	<i>2019 г.</i>	<i>2018 г.</i>
Транспортни средства	39	39
Общо отчетна стойност:	39	39

3.2.3. В дейността си предприятието не използва дълготрайни материални активи, върху които не притежава право на собственост.

4. ДЪЛГОСРОЧНИ ФИНАНСОВИ АКТИВИ

	<u>31.12.2019</u>	<u>31.12.2018</u>
	<u>BGN '000</u>	<u>BGN '000</u>
Дялове в дъщерни предприятия	854	854
Дялове в смесени предприятия	5	5
<u>Общо</u>	<u>859</u>	<u>859</u>

5. ТЕКУЩИ (КРАТКОТРАЙНИ) АКТИВИ

5.1. Материални запаси

Към 31 декември 2019 година Дружеството не е отписало залежали запаси, не е преценило стоки и не е отписало залежала готова продукция.

ПРИЛОЖЕНИЕ КЪМ ГОДИШЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ ЗА 2019 г.
НА „Транспорт инвест 97 ” АД

5.2. Вземания

	31.12.2019	31.12.2018
	BGN '000	BGN '000
Вземания от предприятия от група	53	51
Други вземания	4	4
Общо	57	55

5.3. Парични средства

	31.12.2019	31.12.2018
	BGN '000	BGN '000
Парични средства по разплащателни сметки	1	4
Общо	1	4

6. Капитал и резерви

	31.12.2019	31.12.2018
	BGN '000	BGN '000
Записан капитал	100	100
Печалба от минали години	934	934
Загуба от минали години	(134)	(133)
Текуща печалба/загуба	(1)	(1)
Общо	899	900

7. Задължения

	31.12.2019	31.12.2018
	BGN '000	BGN '000
Задължения към свързани предприятия	15	15
Други задължения	3	3
Общо	18	18

8. Приходи

	2019	2018
	BGN '000	BGN '000
Приходи от извършени услуги	2	2
Общо	2	2

8.1 Финансови приходи

	2019	2018
	BGN '000	BGN '000
Приходи от лихви от свързани лица	1	1
Общо	1	1

ПРИЛОЖЕНИЕ КЪМ ГОДИШЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ ЗА 2019 г.
НА „Транспорт инвест 97 ” АД

9. Разходи за оперативна дейност

9.1. Външни услуги

	2019	2018
	BGN '000	BGN '000
Консултантски услуги	2	1
Общо	2	1

Одиторите на дружеството не са оказали допълнителни консултантски услуги, извън извършения независим финансов одит за 2019 г.

9.2. Разходи за персонала

	2019	2018
	BGN '000	BGN '000
Възнаграждения и заплати	2	2
Общо	2	2

9.1. Други разходи

	2019	2018
	BGN '000	BGN '000
Отписани вземания	-	1
Общо	-	1

10. Разходи за данъци върху печалбата

Финансовия резултат за 2019 г е счетоводна загуба ,поради което дружеството не отчита разходи за данъци върху печалбата

11. Дивиденди

През годината дружеството не е разпределяло и не е получавало дивиденди.

13. Сделки със свързани лица

Свързаните лица на Дружеството включват ключов управленски персонал и участието на акционерите в други дружества.

Транзакциите със свързани лица не са извършвани при специални условия и не са предоставяни или получавани никакви гаранции. Изплащани са възнаграждения на ключов управленски персонал.

ПРИЛОЖЕНИЕ КЪМ ГОДИШЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ ЗА 2019 г.
НА „Транспорт инвест 97 ” АД

Към 31.12.2019 г дружество има вземания от свързани лица в размер на 53 хил лв и задължения в размер на 15 хил лв. През 2019 г са отчетени приходи от извършени услуги в размер на 2 хил лв и приходи от лихви от предоставен заем в размер на 1 хил лв.

Дружеството се ръководи се от един изп. Директор, който го представлява.

14. Основни рискове и несигурности

Рискът изразява неопределеността/несигурността/ на дадено събитие. Отклонението на действително постигнатите резултати в сравнение с планираните и базисни резултати могат да се пресметнат и чрез тях да се измери риска. В хода на обичайната си дейност Дружеството е изложено на два типа рискове. Първият е систематичният риск и е свързан с риска, генериран от икономиката като цяло в резултат от колебанията на основните макроикономически показатели, а вторият тип – несистематичния риск, е свързан с естеството на дейност на фирмата.

Систематичният риск включва: политически риск, риск от изменение на валутния курс; риск от изменение на лихвените равнища; инфлационен риск и данъчен риск.

Политически риск - този тип риск е свързан с нарастване на политическото напрежение и възможността за възникване на сериозни вътрешнополитически промени, които да доведат до изменение на приоритетите за развитие, а оттам и на принципите, на които се основава стопанската дейност в страната.

Риск от промяна на валутния курс - дейността на „Транспорт инвест 97” АД не е изложена на този тип риск.

Инфлационен риск - инфлацията може пряко да повлияе върху реалната възвращаемост от дадена инвестиция, тъй като при висока инфлация, дори и високи номинални доходи могат да се окажат с отрицателна реална възвращаемост. Системата на валутния борд на този етап свежда до минимум опасността от висока инфлация.

Данъчен риск - промените във фискалната политика оказват влияние върху стойността на активите на емитента, върху размера на финансовия резултат и в крайна сметка върху избора на стратегия за развитие на Дружеството. Може да се приеме, че тенденциите в данъчната политика на правителството са благоприятни и са насочени към облекчаване на данъчното бреме за бизнеса.

Несистематичният риск е свързан с риска, който се поражда от конкретния характер на дейността на Дружеството и специфичната среда на отрасъла, към който емитентът принадлежи. Той включва: секторен /отраслов/ риск и фирмен риск.

Секторният риск за „Транспорт инвест 97” АД, е свързан с развитието на отрасъл “Транспортни услуги за населението” и факторите, влияещи върху състоянието на отрасъла и равнището на конкуренция между предприятията в него. Той се свързва преди всичко с отражението върху възможността за реализиране на доходи в рамките на отрасъла и по конкретно на технологичните промени или измененията в специфичната нормативна база.

Фирмен риск - оценката на този риск е свързана с естеството на дейността на „Транспорт инвест 97” АД. Този риск включва общ бизнес риск и финансов риск.

Общият бизнес риск е резултат от естеството на основната дейност и е свързан с глобалните тенденции в развитието на икономиката и по конкретно от възможните изменения на

**ПРИЛОЖЕНИЕ КЪМ ГОДИШЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ ЗА 2019 г.
НА „Транспорт инвест 97” АД**

търсенето на услугите на фирмата в резултат на промени на предпочитанията на потребителите на този тип услуги или в резултат на конкуренцията на фирмите в отрасъла. Дружеството се стреми и към по-нататъшно разширяване на своя пазарен дял.

Оперативен риск - това е рискът, произтичащ от грешки на персонала, недостатъци на системата, неефективни планове в случай на извънредни обстоятелства. Дружеството се бори с този риск като се стреми да подбира квалифициран и адаптивен персонал; системно провежда обучения и е създадо ефективна система за стимулиране, мотивиране и насърчаване на персонала за по-нататъшното му развитие и израстване.

Общото управление на риска е фокусирано върху прогнозиране на резултатите от определени области на финансовите пазари за минимизиране на потенциалните ефекти, които биха могли да се отразят върху финансовите резултати.

Процесът по установяването, управлението и наблюдаването на рисковете има за цел да редуцира влиянието на външните и вътрешните рискови фактори върху дейността и инвестициите, включително на рисковете, произтичащи от макроикономическата среда.

Системата за управление на рисковете е насочена към ежедневното събиране и обработване на информация, имаща отношение към методите и процесите по оценка и управление на риска. Системата има за цел навременно идентифициране на рисковите показатели, които ще окажат съществено влияние върху дейността и финансовият резултат на предприятието. В състояние на финансова криза, Дружеството е изложено и на кредитен риск, който е свързан с това, че някой от контрагентите да не бъде в състояние да изпълни в обичайно предвидените срокове задълженията си към него.

15. Събития след датата на баланса

Не са възникнали коригиращи събития или значителни некоригиращи събития между датата на съставяне на баланса и датата на одобрение от Общото събрание за публикуване на финансовия отчет на „Транспорт инвест 97” АД

Нарушаването на обичайната икономическа дейност в Р България в резултат на COVID-19 може да повлияе неблагоприятно върху операциите на дружеството. Поради непредсказуемата динамика на COVID-19, на този етап практически е невъзможно да се направи надеждна преценка и измерване на потенциалния ефект на пандемията

30.04.2020 г. Съставител Доврина Няголова

Изп. Директор:

/Мариела Динева/

