

ИНСТИТУТ ПО ВЪЗДУШЕН ТРАНСПОРТ - 71 АД

ДОКЛАД
за дейността на
„ИНСТИТУТ ПО ВЪЗДУШЕН ТРАНСПОРТ-71“ АД
за 2020г.

Съдържание

1.Увод

2.История, учредяване и създаване

3.Организация на дейността

4.Финансов отчет и анализ

1. УВОД

Основният приоритет в дейността на „Институт по въздушен транспорт – 71“ АД през 2020г. е функцията на собственик на Институт по въздушен транспорт ЕООД, като продължава да извършва дейността без щатен персонал чрез съвета на директорите.

2. ИСТОРИЯ, УЧРЕДЯВАНЕ И СЪЗДАВАНЕ НА ДРУЖЕСТВОТО

„Институт по въздушен транспорт – 71“ АД с е регистриран през 1996г. в Софийски градски съд със седалище и адрес на управление гр.София, община Слатина, Аерогара „София“ и с предмет на дейност сделки с дялове и акции от приватизиращи се предприятия, сделки с недвижими имоти и предприятия и всички други дейности незабранени от закона.

Изпълнителен директор на дружеството е Светослав Станулов.

„Институт по въздушен транспорт – 71“ АД е с капитал 111000 лв. разпределен в 111000 бр. поименни акции с номинална стойност 1 лв. за всяка акция.

Дружеството има участие в Институт по въздушен транспорт ЕООД.

3. ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДЕЙНОСТТА

„Институт по въздушен транспорт 71“ АД няма щатен персонал.

Основната област на дейността му през 2020г. бе функцията на собственик на Институт по въздушен транспорт ЕООД.

4. ФИНАНСОВ ОТЧЕТ

ПО БАЛАНСА НА „ИНСТИТУТ ПО ВЪЗДУШЕН ТРАНСПОРТ-71“ АД

Балансът на „Институт по въздушен транспорт 71“ АД е съставен в хиляди лева и показва:

ПО АКТИВА НА БАЛАНСА

А.Дълготрайни активи	169 хил.лв.
Б.Краткотрайни активи	1153 хил.лв.
Сума на актива /А+Б/	1322 хил.лв.

А.Дълготрайни активи

Дълготрайните активи на дружеството са инвестиции в предприятия от групата – 118 хил.лв. и отпуснати заеми на предприятия от групата за 51 хил.лв.

Б.Краткотрайни активи

I.Вземания - 3 хил.лв. вземания от предприятия от групата.

II. Парични средства – 1150 хил.лв., в това число:

- парични средства в брой - 19 хил.лв.

- парични средства в банкови сметки – 1131 хил.лв.

Различия между вписаните в баланса парични средства и банковите извлечения от сметките няма.

ПО ПАСИВА НА БАЛАНСА

A. Собствен капитал - 1322 хил.лв.

Разпределението на основният капитал към 31.12.2020 год. е както следва:

I. Основен капитал:

- записан капитал – 111 хил.лв., изцяло внесен.

II.Резерви

- законови резерви – 8 хил.лв.

III. Неразпределена печалба от минали години - 1202 хил.лв.

IV. Финансов резултат

- текуща печалба - 1 хил.лв.

B. Задължения

Към 31.12.2020г. „Институт по въздушен транспорт – 71“ АД няма задължения към кредитори и доставчици.

5. ОТЧЕТ ЗА ПРИХОДИТЕ И РАЗХОДИТЕ

Получените приходи от „Институт по въздушен транспорт - 71“ АД през отчетния период са 47 хил. лв. , в т.ч.:

Приходи от продажби - 44 хил. лв.

Финансовите приходи 3 хил. лв. са приходи от лихви.

Общите разходи на дружеството за 2020 г. са в размер на 46 хил.лв. - за външни услуги 44 хил.лв. и финансови разходи – 2 хил.лв.

Счетоводната печалба е 1 хил.лв. В съответствие с българското законодателство за 2020г. дружеството дължи корпоративен данък в размер на 10% върху облагаемата печалба .

6. ФИНАНСОВИ ПОКАЗАТЕЛИ

Показатели за капиталовата структура

Собствен капитал - 1322 хил. лв.

Балансов актив - 1322 хил. лв.

Коефициент на покритие на собствения капитал с активи на дружеството:

Актив 1322 хил.лв. / Собствен капитал 1322 хил.лв. = 1.

Този коефициент показва срещу един лев собствен капитал колко лева активи противостоят. Стойността на коефициента означава, че дружеството не ангажира дългово финансиране в дейността си.

Доходност

Марж на печалбата при продажбите =

Счетоводна печалба: 1 хил.лв. / Продажби: 44 хил.лв. = 0.02.

УПРАВЛЕНИЕ НА ФИНАНСОВИЯ РИСК

Извършвайки дейността си Дружеството не е изложено на значими финансови рискове: пазарен риск (включително валутен риск, лихвен риск и друг ценови риск), кредитен риск и ликвиден риск. Цялостната програма на ръководството за управление на финансовия риск е фокусирана върху степента на прогнозиране на финансовите пазари, като главната ѝ цел да намали евентуалните неблагоприятни ефекти върху финансовото състояние и финансовия резултат на Дружеството. Управлението на риска се осъществява от Ръководството на „Институт по въздушен транспорт – 71“ АД

През 2021 г. „Институт по въздушен транспорт – 71“ АД си е поставило за цел подобряване на резултатите от 2020 г. чрез максимално използване на всички ресурси водещи до постигане на добри крайни резултати.

Ръководството на дружеството също така потвърждава, че се е придържало към действащите счетоводни стандарти, като финансовите отчети са изготвени на принципа на действащо предприятие, като към датата на одобряване на финансовия отчет за 2020 г. не се наблюдават признаци за значително влияние на икономическата криза, свързана с разпространението на коронавирус Ковид-19 върху дейността на дружеството, което ще продължи дейността си най-малко 12 месеца след датата на годишния финансов отчет.

Дата: 19.07.2021г.

Ръководител:

