

ГОДИШЕН ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА на „АВИОНАМС” АД за 2024 година

07.04.2025 г.

гр. Пловдив

Настоящият Годишен доклад за дейността на „АВИОНАМС“ АД за 2024 година е изготвен съгласно изискванията на чл.39 от Закона за счетоводството (ЗСч), чл. 187д и чл. 247 от Търговския закон (ТЗ), и Закона за публичните предприятия (ЗПП), на база анализ на развитието, пазарните тенденции и присъствие, обществената, макро- и микроикономическата среда, финансово-икономическото му състояние през 2024 г., и вероятните перспективи за неговото развитие.

ЗАБЕЛЕЖКИ:

С решение на Министерския съвет № 252/03.04.2024 г., на основание чл.7, ал.1 от ЗПП на АВИОНАМС е възложено задължение за изпълнение на цели на публичната политика, оповестено по-долу в раздела „Вероятно бъдещо развитие на предприятието“, като разходите на предприятието за изпълнение на това задължение, се предвижда да бъдат финансирани от държавния бюджет за 2025, 2026 и 2027 година.

Съгласно изискванията на Правилника за прилагане на Закона за публичните предприятия (ППЗПП), настоящият Годишен доклад за дейността съдържа Анализ на финансовото състояние към 31.12.2024 г. и Анализ на изпълнение на финансови и нефинансови цели по чл.61, ал.3, т.2 от ППЗПП.

Съветът на директорите на „Държавна консолидационна компания“ ЕАД, като орган представляващ държавата в капитала на АВИОНАМС, на 02.02.2024 г. е приел „реалистичния вариант“ от проекта на Бизнес програмата за периода 2024-2026 г., актуализиран от Дружеството в съответствие с „Методика за оценка на изпълнението на одобрените бизнес програми на публичните предприятия“, приета с Постановление на Министерския съвет № 309 от 15.12.2023 г. На основание решение на извънредното Общо събрание на акционерите, Дружеството е представило на 22.03.2024 г. одобрената Бизнес програмата на АВИОНАМС за периода 2024-2026 г. на Агенцията за публични предприятия и контрол (АППК) за последващо отчитане и контрол.

На основание Приложение № 1 към приетата в края на 2022 г. Политика на държавата, АВИОНАМС е публично предприятие от групата „**A2 - ПРЕДПРИЯТИЯТА ОСЪЩЕСТВЯВАЩИ ТЪРГОВСКА ДЕЙНОСТ И ОСЪЩЕСТВЯВАЩИ ПУБЛИЧНИ ФУНКЦИИ И ПОЛИТИКИ, КАТО ЧАСТ ОТ ДЕЙНОСТТА ИМ Е ФИНАНСИРАНА ОТ ДЪРЖАВАТА**“, но към датата на текущия отчетен период - 2024 година Дружеството не е получавало финансиране по чл.7, ал. 3 от ЗПП от бюджета за покриване на разходи, свързани с изпълнението на възложените цели на публичната политика по чл.7, ал.1 от ЗПП, които би следвало да бъдат отчитани, съгласно чл.61, ал.3, т.6 от ППЗПП.

В изпълнение изискванията на чл.61 от ППЗПП, АВИОНАМС е изготвило и представя към годишното отчитане на Дружеството „**ВЪПРОСНИК ЗА ОЦЕНКА НА ВЪТРЕШНИЯ КОНТРОЛ**“, „**НЕФИНАНSOVA ДЕКЛАРАЦИЯ**“ по чл.48 от Закона за счетоводството и „**ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА КОРПОРАТИВНО УПРАВЛЕНИЕ**“ по чл.100н, ал.7, т.1 от Закона за публично предлагане на ценни книжа, които подлежат на публикуване в Електронния регистър на публичните предприятия, воден от АППК, с приетия от Общото събрание на акционерите заверен Годишен финансов отчет за 2024 г.

07.04.2025 г.
гр. Пловдив

Изпълнителен директор
инж. Йордан Новаков

ОДОБРЕНИЕ НА ГОДИШНИЯ ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА

Годишният доклад за дейността на „АВИОНАМС“ АД за 2024 година е разгледан и одобрен от Съвета на директорите на Дружеството на свое заседание, проведено на 08.04.2025 г., и е приет с Протокол № 124 от 08.04. 2025 г.

Председател на
Съвета на директорите :
Атанас Тодоров

СЪДЪРЖАНИЕ

1. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ , вкл. Клонове (чл.39, т.7 от ЗСч) и Свързани лица (съгласно СС 24)	4
2. ОБЕКТИВЕН ПРЕГЛЕД ЗА ДЕЙНОСТТА (чл.39, т.1 от ЗСч)	7
2.1. Дейност.....	7
2.2. Капиталови промени	7
2.3. Информация за приходите и разходите.....	7
2.4. Текущо състояние.....	9
2.5. Рискове, пред които е изправено предприятието	10
3. АНАЛИЗ НА ФИНАНСОВИ И НЕФИНАНСОВИ ПОКАЗАТЕЛИ (чл.39, т.2 от ЗСч)	13
3.1. Финансови показатели, сравнителен анализ с БП (чл.60, ал.3 от ППЗПП)	13
3.2. Нефинансови показатели, отчет по БП за 2024 г. (чл.60, ал.3 и чл.61, ал.3 от ППЗПП)	19
3.3. Човешки ресурси и трудови отношения (чл. 61, ал.3, т. 4 от ППЗПП)	20
4. НАУЧНОИЗСЛЕДОВАТЕЛСКАТА И РАЗВОЙНА ДЕЙНОСТ (чл.39, т.5 от ЗСч)	22
5. ОЦЕНКА НА ВЪЗМОЖНОСТИТЕ ЗА РЕАЛИЗАЦИЯ НА ИНВЕСТИЦИОННИ НАМЕРЕНИЯ	22
6. ИНФОРМАЦИЯ ЗА СДЕЛКИ, СКЛЮЧЕНИ МЕЖДУ АВИОНАМС И СВЪРЗАНИ ЛИЦА	22
7. ИНФОРМАЦИЯ ЗА ПРИДОБИВАНЕ НА СОБСТВЕНИ АКЦИИ (чл.187д от ТЗ и чл.39, т.6 от ЗСч)	23
8. ИНФОРМАЦИЯ ЗА СДЕЛКИ, ВОДЕНИ ИЗВЪНБАЛАНСОВО	23
9. ДЯЛОВИ УЧАСТИЯ НА АВИОНАМС, ОСНОВНИ ИНВЕСТИЦИИ В СТРАНАТА И ИЗТОЧНИЦИ /НАЧИНИ НА ФИНАНСИРАНЕ	23
10. СКЛЮЧЕНИ ОТ АВИОНАМС ДОГОВОРИ ЗА ЗАЕМ	23
11. АНАЛИЗ И ОЦЕНКА НА ПОЛИТИКАТА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ФИНАНСОВИТЕ РЕСУРСИ	24
11.1. Използвани финансови инструменти (чл.39, т.8 от ЗСч).....	24
11.2. Информация, касаеща натрупаните загуби в Собствения капитал на Дружеството отнасяща се към притежателите на капитала, за периода от 2012 г. до 31.12.2024 г.	24
12. ПРОМЕНИ В УПРАВИТЕЛНИТЕ И НАДЗОРНИ ОРГАНИ И НАСТЪПИЛИ ПРОМЕНИ В ОСНОВНИТЕ ПРИНЦИПИ НА УПРАВЛЕНИЕ	27
12.1. Промени в управителните и надзорни органи	27
12.2. Системи за вътрешен контрол и управление на риска (чл.61, ал.3, т.4 и т.7 от ППЗПП).....	28
13. ИНФОРМАЦИЯ ЗА ЧЛЕНОВЕТЕ НА СЪВЕТА НА ДИРЕКТОРИТЕ (чл.247, ал.2 от ТЗ)	28
13.1. Размер на възнагражденията, наградите и/или ползите на членове на управителните и контролните органи (чл.247, ал.2, т.1 от ТЗ и чл.61, ал.3, т.4 от ППЗПП).....	28
13.2. Придобити, притежавани и прехвърлени от членовете на Съветите през годината акции и облигации на Дружеството (чл.247, ал.2, т.2 от ТЗ).....	29
13.3. Права на членовете на управителните и контролните органи да придобиват акции/облигации на Дружеството (чл.247, ал.2, т.3 от ТЗ).....	29
13.4. Участие на членовете на Съветите в търговски дружества като неограничено отговорни съдружници, притежаване на повече от 25 на сто от капитала на друго дружество, както и участието им в управлението на други дружества или кооперации като прокуристи, управители или членове на съвети (чл.247, ал.2, т.4 от ТЗ).....	29
13.5. Информация за сключени договори по чл.240б от ТЗ (чл.247, ал.2, т.5 от ТЗ).....	29
14. ВЕРОЯТНО БЪДЕЩО РАЗВИТИЕ НА ПРЕДПРИЯТИЕТО (чл.39, т.4 от ЗСч и чл. 247, ал.3 от ТЗ)	29
15. ВАЖНИ СЪБИТИЯ, КОИТО СА НАСТЪПИЛИ СЛЕД ДАТАТА, КЪМ КОЯТО Е СЪСТАВЕН ФИНАНСОВИЯ ОТЧЕТ (чл.39, т.3 от ЗСч)	32

1. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ (чл.39, т.7 ОТ ЗСЧ И СВЪРЗАНИ ЛИЦА СЪГЛАСНО СС 24)

Дружеството е вписано в Търговския регистър и регистъра на юридическите лица с нестопанска цел (ТРРЮЛНЦ) при Агенцията по вписванията с ЕИК 000635619.

ФИРМА/НАИМЕНОВАНИЕ: АВИОНАМС / „АВИОНАМС“ АД

ПРАВНА ФОРМА: Акционерно дружество / публично предприятие от група „А2“ по Закона за публичните предприятия (ЗПП)

ИЗПИСВАНЕ НА ЧУЖД ЕЗИК: AVIONAMS / AVIONAMS AD

СЕДАЛИЩЕ И АДРЕС НА УПРАВЛЕНИЕ: ул. „Цар Симеон“ № 2, р-н Тракия, 4023, гр. Пловдив, БЪЛГАРИЯ
2 Tzar Simeon Str., District Trakia, 4023 Plovdiv, BULGARIA

ПРЕДМЕТ НА ДЕЙНОСТ: ИЗВЪРШВАНЕ НА ТЕХНИЧЕСКО ОБСЛУЖВАНЕ, РЕМОНТ И ПРОИЗВОДСТВО НА ЛЕТАТЕЛНИ АПАРАТИ, ВОЕННА ТЕХНИКА, ВЪОРЪЖЕНИЕ, БОЕПРИПАСИ И ДРУГО ВОЕННОТЕХНИЧЕСКО ИМУЩЕСТВО, СЪОРЪЖЕНИЯ, АПАРАТУРИ И МАШИНИ, ТРАНСФЕР НА ТЕХНОЛОГИИ И ПРОМИШЛЕНО КООПЕРИРАНЕ, ВЪНШНО-ТЪРГОВСКА ДЕЙНОСТ С ОРЪЖИЕ, ИЗДЕЛИЯ И ТЕХНОЛОГИИ С ДВОЙНА УПОТРЕБА, УПРАВЛЕНИЕ НА ДВИЖИМО И НЕДВИЖИМО ИМУЩЕСТВО, ВНОС, ИЗНОС, РЕКЛАМА, МАРКЕТИНГ, ИНЖЕНЕРИНГ, РАЗВИТИЕ И УСЪВЪРШЕНСТВАНЕ НА ПРЕДЛАГАНИТЕ ПРОДУКТИ, УСЛУГИ, ТЕХНИЧЕСКА ПОМОЩ И ОБУЧЕНИЕ, КАКТО И ВСЯКА ДРУГА ДЕЙНОСТ, НЕЗАБРАНЕНА ОТ ЗАКОНА.

Дружеството МОЖЕ ДА ИЗВЪРШВА В СТРАНАТА И В ЧУЖБИНА СДЕЛКИ ОТ ВСЯКАКЪВ ВИД, ВКЛЮЧИТЕЛНО ДА ПРИДОБИВА И ОТЧУЖДАВА НЕДВИЖИМИ И ДВИЖИМИ ВЕЩИ И ВЕЩНИ ПРАВА, ЦЕННИ КНИГИ, ПРАВА ВЪРХУ ИЗОБРЕТЕНИЯ, ТЪРГОВСКИ МАРКИ, НОУ-ХАУ, АВТОРСКИ ПРОИЗВЕДЕНИЯ И ДРУГИ ОБЕКТИ НА ИНТЕЛЕКТУАЛНА СОБСТВЕНОСТ, ДА ПРИДОБИВА ПРАВА ОТ ВСЯКАКЪВ ВИД И ДА СЕ ЗАДЪЛЖАВА ПО ВСЯКАКЪВ НАЧИН.

Дружеството МОЖЕ ДА ОТКРИВА КЛОНОВЕ И ПРЕДСТАВИТЕЛСТВА И ДА УЧАСТВА В ДРУЖЕСТВА С МЕСТНИ И ЧУЖДЕСТРАННИ ЛИЦА В СТРАНАТА И В ЧУЖБИНА.

СОБСТВЕНОСТ: 99.97 % собственик на капитала на Дружеството е „Държавна Консолидационна Компания“ ЕАД, гр. София (ДКК ЕАД). Правата на държавата, като едноличен собственик на капитала на ДКК ЕАД, упражнява Министерът на икономиката и индустрията (МИИ).

КАПИТАЛ: Дружеството е с капитал 56 469 069 лева, разпределен в 2 091 447 броя поименни акции с право на глас, всяка една с номинална стойност 27 лв.

Акционери:	Участие в капитала:	
ДКК ЕАД, гр.София	56 449 683 лв.	99.97%
други 8 (осем) ЮЛ, общо	19 386 лв.	0.03%
Общо записан и внесен капитал:	56 469 069 лв.	100.00%

ОРГАНИ НА УПРАВЛЕНИЕ:

Дружеството е с Едностепенна система на управление и се управлява от Съвет на директорите (СД) в състав:

- Атанас Христов Тодоров - независим член по ЗПП, председател на СД;
 - инж. Йордан Георгиев Новаков - представител на държавата по ЗПП;
 - Теодора Чавдарова Гергова – представител на държавата по ЗПП,
- и се представлява от инж. Йордан Новаков – Изпълнителен директор.

**ЛИЦЕНЗИИ, РАЗРЕШИТЕЛНИ
ЗА ОСЪЩЕСТВЯВАНЕ НА
НА ДЕЙНОСТТА:**

Като сертифицирана Организация за техническо обслужване и ремонт на вертолети тип Ми-8 и неговите модификации, Дружеството се съобразява с всички промени в изискванията от страна на сертифициращите организации относно експлоатацията на въздухоплавателните средства, и на възложителите по договори за ремонт на тези вертолети.

Във връзка с външно търговската дейност, от 11.11.2019 г. Дружеството притежава Европейски сертификат за Одобрен икономически оператор № BG AEOF 0006356190095 - Митнически опростявания/Сигурност и безопасност.

В изпълнение на Българската нормативна уредба, Дружеството е включено в Базата данни на кандидатите за участие в международни търгове на НАТО, поддържана от Министерството на икономиката и индустрията. От м. октомври 2014 г. „АВИОНАМС“ АД е сертифицирана от Държавната комисия по сигурността на информация за Регистратура в областта на международните отношения с НАТО с ниво на класификация „NATO SECRET”.

Към настоящия момент, приложимите за дейността изисквания са свързани основно с поддържане сертификатите по стандартите ISO 9001:2015 и AQAP 2110-изд.D, версия 1, по авиационните правила АП 145 от АР МАК и Наредба 145 от ГС на ГВА, както и лицензите по нормативната уредба регулираща: Износ/Внос и Трансфер на продукти свързани с отбраната; Износ и Трансфер на изделия и технологии с двойна употреба по ЗЕКПСОИТДУ; за производство, съхранение и търговия на оръжия и боеприпаси по ЗОБВВПИ; за охрана на имущество по ЗЧОД и за администратор на лични данни по GDPR.

Като дружество, което се контролира от търговско дружество с над 50 на сто държавно участие, по смисъла на чл.2, ал.1 Закона за публичните предприятия (ЗПП), в съответствие с чл.14, ал.1 от Правилника за прилагане на ЗПП (ППЗПП) АВИОНАМС представя в Агенцията за публичните предприятия и контрол (АППК) тримесечни и годишни финансови отчети, анализ за дейността и анализ на финансовото си състояние, изготвени съгласно чл.61 от ЗПП и съобразени с Вътрешните правила за текущ контрол и отчитане, задължителни за дъщерните дружества от групата ДКК и процедурите на Дирекция „Публични предприятия” към Министерството на икономиката и индустрията.

КЛОНОВЕ:

(чл. 39, т.7 от ЗСч)

Дружеството няма регистрирани клонове.

СВЪРЗАНИ ЛИЦА:
(съгласно СС 24)



„АВИОНАМС“ АД е във взаимоотношения на свързани лица /или е била през предходната 2023 г./ със следните юридически и физически лица:

- **„Държавна Консолидационна Компания“ ЕАД, гр. София, мажоритарен акционер (ДКК) с ЕСК Българската държава чрез Министъра на икономиката и индустрията.**
- **дружества от групата на ДКК (под общ контрол):**
 - „Вазовски машиностроителни заводи“ ЕАД, гр. Сопот;
 - „Кинтекс“ ЕАД, гр. София;
 - „НИТИ“ ЕАД, гр. Казанлък;
 - „Ел Би Булгарикум“ ЕАД, гр. София;
 - „Монтажи“ ЕАД, гр. София (вкл. от група „Монтажи“ ЕАД - „Монтажи-София“ ЕООД, гр. София);
 - „Еко Антрацит“ ЕАД, гр. София;
 - „Екоинженеринг-РМ“ ЕООД, гр. София;
 - „Национален институт за изследвания и сертификация“ ЕООД, гр. София;
 - „Институт по маркетинг“ ЕООД, гр. София;
 - „Консолид Комерс“ ЕАД (л), гр. София;
 - „Стопански търговски комплекс“ ЕООД (л), гр. София;
 - „Овча купел“ ЕООД (л), гр. София;
 - „Тежко машиностроене“ АД (л), гр. София;
 - „Учебно консултантски комплекс“ ЕООД (л), гр. София - до 27.03.2023 г.



- **дружества извън групата ДКК - под общ контрол от държавата чрез Министъра на икономиката и индустрията (МИИ):**
 - „Българска агенция за експортно застраховане“ ЕАД (БАЕЗ), гр. София;
 - „Национална компания индустриални зони“ ЕАД, гр. София, вкл.:
 - „Свободна зона Русе“ ЕАД, гр. Русе;
 - „Икономическа зона Доброславци“ ЕАД, гр. София;
 - „Индустриален и логистичен парк Бургас“ АД, гр. Бургас;
 - ДП „Управление и стопанисване на язовири“, гр. София;
 - ДП „Държавна петролна компания“, гр. София - до 12.12.2023 г.



- **дъщерни дружества от групата на „АВИОНАМС“ АД:**
 - „Сън Сити Пропърти Мениджмънт“ ЕООД, гр. София - без дейност от 2015 г. до настоящия момент;
- **ключов управленски персонал:**
 - инж. Йордан Георгиев Новаков - член на СД, Изпълнителен директор;
 - Атанас Христов Тодоров - Председател на СД;
 - Людмила Тодорова Димитрова - член на СД до 06.06.2023 г.;
 - Христо Стоянов Ханджиев - член на СД от 07.06.2023 г. до 01.05.2024 г.;
 - Теодора Чавдарова Гергова - член на СД от 02.05.2024 г.

2. ОБЕКТИВЕН ПРЕГЛЕД ЗА ДЕЙНОСТТА (чл.39, т.1 ОТ ЗСЧ)

2.1. Дейност

През текущия отчетен период, „АВИОНАМС“ АД осъществяваше своята дейност в съответствие с чл.5 от Устава на дружеството. За предходния отчетен период, в Годишния финансов отчет към 31.12.2023 г. и Годишната данъчна декларация за 2023 година, дружеството посочва основен предмет на дейност „Ремонт и поддържане на въздухоплавателни и космически средства“ /код 33.16/, предвид това, че нетните приходи от дейността са свързани изцяло с техническо обслужване и ремонт на авиационно-техническо имущество (АТИ) от въздухоплавателни средства. През текущия отчетен период на 2024 година, както и през съпоставимия предходен период на 2023 година, Дружеството не е извършвало съществени странични или неспецифични за предмета на бизнеса му дейности, и не е продавало Дълготрайни активи за да акумулира приходи или за да финансира обичайната си дейност. Към датата на изготвяне на отчета, след измененията на МОД в КИД-2025 в сила от 01.01.2025 г., АВИОНАМС декларира предмет на дейност „Ремонт и поддържане на друго оборудване“ /код 33.19/.

2.2. Капиталови промени

През предходната 2023 г., както и през текущия отчетен период, приключващ на 31.12.2024 г., регистрирания капитал не е променян. Няма промяна и в структурата на собствениците на капитала.

2.3. Информация за приходите и разходите

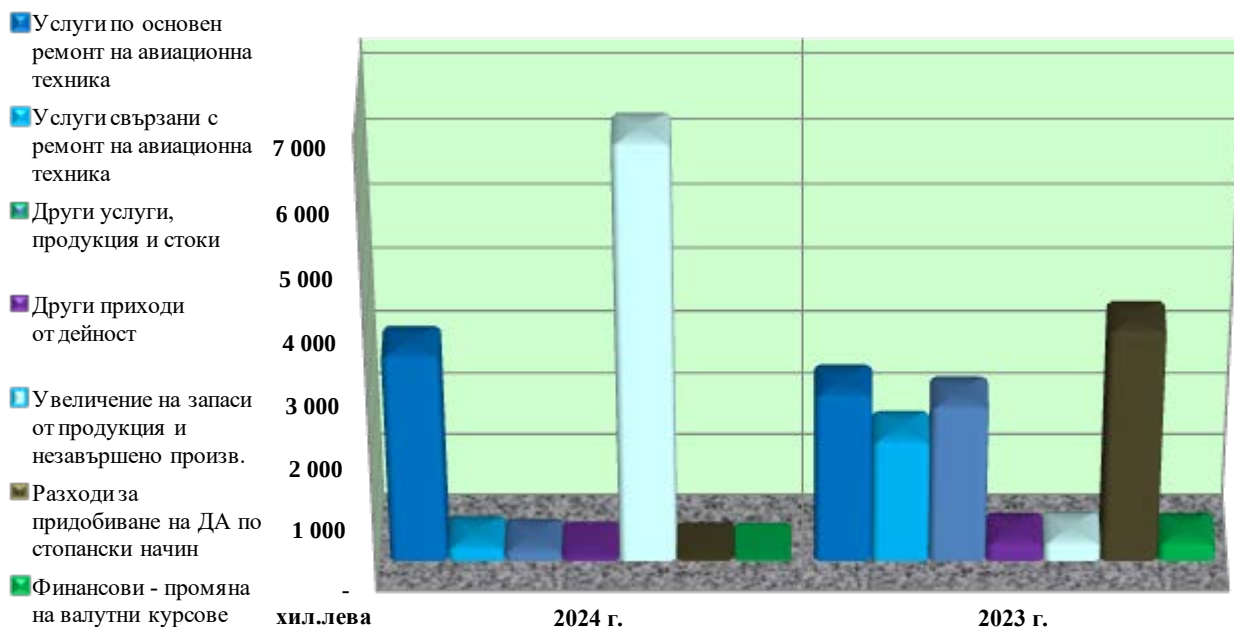
Реализираните приходи от дейността за отчетния период, приключващ на 31.12.2024 г. и тяхното изменение спрямо съпоставимия предходен период на 2023 г., са както следва:

Приходи по видове	в хил.лева				дял в общите приходи	
	2024 г.	2023 г.	изменение	в %	2024 г.	2023 г.
- основен ремонт на АТ	3 295	2 679	616	23.0%	31.87%	23.15%
- услуги по ремонт на АТ	199	1 926	(1 727)	(89.7%)	1.92%	16.64%
- други и продажба на стоки	146	2 483	(2 337)	(94.1%)	1.41%	21.46%
НЕТНИ приходи от продажби	3 640	7 088	(3 448)	(48.6%)	35.20%	61.25%
- други приходи от дейност	56	259	(203)	(78.4%)	0.54%	2.24%
- увеличени запаси от продукция и незав. произв.	6 600	277	6 323	2282.7%	63.83%	2.39%
- разходи за придобиване на ДА по стопански начин	29	3 691	(3 662)	(99.2%)	0.28%	31.90%
Общо приходи от оперативната дейност	10 325	11 315	(990)	(8.7%)	99.85%	97.78%
Финансови приходи - от промяна на валутни курсове	15	257	(242)	(94.2%)	0.15%	2.22%
ОБЩО ПРИХОДИ	10 340	11 572	(1 232)	(10.6%)	100%	100%

Общо признатите приходи от дейността на дружеството през отчетния период приключващ на 31.12.2024 г., в абсолютна сума са в размер на 10 340 хил.лв. От тях, 99.85% са приходите, свързани с основния предмет на дейност на дружеството, 35.20% е дялът на Нетните приходи от продажби в размер на 3 640 хил.лв. Другите приходи са 56 хил.лв. – 0.54% от общите приходи. Към 31.12.2024 г. Дружеството отчита разходи за придобиване на активи и увеличение на запасите в общ размер от 6 629 хил.лв. – 64.11% от общо признатите приходи, докато през предходния период на 2023 г. същите са в размер на 3 968 хил.лв. - 34.29% от признатите приходи.

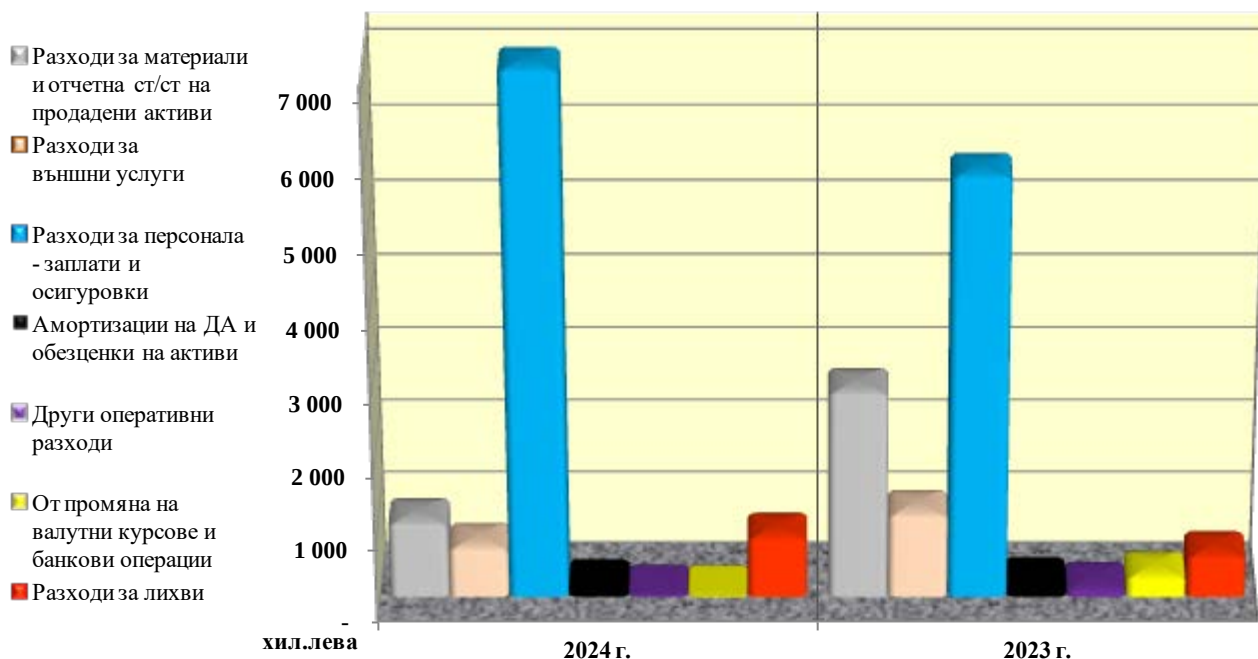
Финансовите приходи за периода са в размер на **15 хил.лв. (0.15%)**, формирани основно от положителни разлики от промяната на валутни курсове. Дружеството е реализирало общо **1 хил.лв.** приходи от лихви само от една от 4-те банки, в които има разплащателни сметки съгласно ЗПП.

Реализирани приходи по видове



Отчетени разходи през 2024 г. и тяхното изменение спрямо 2023 г.:

Отчетени разходи по видове



Отчетените разходи за дейността през отчетния период, приключващ на 31.12.2024 г. и тяхното изменение спрямо съпоставимия предходен период на 2023 г., са както следва:

Разходи по видове	в хил.лева		изменение	в %	дял в общите разходи	
	2024 г.	2023 г.			2024 г.	2023 г.
- разходи за материали, вкл. отчетна ст/ст активи	1 020	2 818	(1 798)	(63.8%)	10.34%	25.92%
- разходи за външни услуги	672	1 135	(463)	(40.8%)	6.81%	10.44%
- разходи за персонала	7 114	5 719	1 395	24.4%	72.10%	52.61%
- амортизации на ДА и обезценки на активи	158	191	(33)	(17.3%)	1.60%	1.76%
- други оперативни разходи	26	102	(76)	(74.5%)	0.26%	0.94%
Общо разходи за оперативната дейност	8 990	9 965	(975)	(9.8%)	91.11%	91.67%
- промяна на валутни курсове и обезценки	9	271	(262)	(96.7%)	0.09%	2.49%
- разходи за лихви по заем	815	556	259	46.6%	8.26%	5.11%
Общо разходи за финансова дейност	824	827	(3)	(0.4%)	8.35%	7.61%
ОБЩО РАЗХОДИ от обичайната дейност	9 814	10 792	(978)	(9.1%)	99.46%	99.27%
Разходи за данъци (нетно)	53	79	(26)	(32.9%)	0.54%	0.73%
ВСИЧКО РАЗХОДИ за дейността с данъци	9 867	10 871	(1 004)	(9.2%)	100%	100%

През отчетния период в Дружеството са извършени разходи за дейността в размер на **9 867 хил.лв.** Разпределението спрямо общите разходи с данъци е както следва: **91.11%** от тях са разходи за оперативна дейност в размер на **9 814 хил. лв.** и **8.35 %** са финансови разходи в размер на **824 хил.лв.**

Финансовите разходи формирани от отрицателни разлики от промяна на валутни курсове и операции са **9 хил.лв.** Лихвите по заеми през отчетния период на 2024 г. са в размер на **815 хил.лв.** През съпоставимия отчетен период на предходната 2023 година отрицателните разлики от промяна на валутни курсове са **271 хил.лв.**, а лихвите по заем с ДКК са в размер на **556 хил.лв.**

2.4. Текущо състояние

За 2024 г. Дружеството реализира нетна печалба от дейността в размер на **473 хил.лв.** За съпоставимия предходен период - 2023 г., е отчетен финансов резултат печалба в размер на **701 хил.лв.**

Резултата от оперативната дейност /без резултата от финансова дейност/ за текущия отчетен период - към 31.12.2024 г., е печалба в размер на **1 335 хил.лв. (12.93%)** при отчетена печалба за периода, приключващ на 31.12.2023 г. в размер на **1 350 хил.лв. - 11.93%** от оперативните приходи. Резултата от финансовата дейност през текущия отчетен период на 2024 г. е загуба в размер на **(809) хил.лв.**, при отчетена загуба през предходния период на 2023 г. от **(570) хил.лв.**

По отношение текущото състояние на активите, най-голям дял в общите активи на Дружеството заемат „Материалните запаси“ в размер на **27 823 хил.лв. (73.16%)**. От тях „Готовата продукция на склад“ и „Незавършеното производство“ са размер на **20 804 хил.лв. (54.70% от активите)**, дължащо се на намиращото се към момента в ремонт Авиационно-техническо имущество (АТИ) по договори с чуждестранни контрагенти, както и на текущи незавършени поръчки за поддържане на военновременни задачи на основание действащото ПМС № 293 от 2008 г., за които Дружеството очаква актуализация от 2021 г. с решение на МС, на основание водените през последните три години разговори и кореспонденция с оторизираните институции и държавни органи.

Собственият капитал в края на отчетния период е **16 632 хил.лв.**, увеличен с **473 хил.лв.** (с **2.93 на сто**) спрямо отчетения в началото на периода Собствен капитал в размер на **16 159 хил.лв.**

Общите задължения на дружеството са увеличени с **5 752 хил.лв.**, като най-голям дял в пасивите на дружеството заемат задълженията по търговски заеми към свързани лица в общ размер от **18 902 хил.лв.**, представляващи **88.3%** от **21 400 хил.лв.** общо задължения и провизии към **31.12.2024 г.**

Увеличението на задълженията на Дружеството през отчетния период се дължи на следните обстоятелства: увеличените задължения към групата ДКК с общо **6 039 хил.лв.** (ръст от **47%**), задълженията към персонал, осигурители и данъчни задължения към бюджета с общо **211 хил.лв.**, задълженията към доставчици със **118 хил.лв.** и провизиите за обезщетения при пенсиониране с **37 хил.лв.** Задълженията по аванси към клиенти и другите задължения общо са намалени с **(653) хил.лв.**

2.5. Рискове, пред които е изправено Дружеството

Основните рискове, които директно или индиректно могат да засегнат дейността на Дружеството и да повлияят върху всяко инвестиционно решение се делят най-общо на систематични и несистематични рискови фактори.

СИСТЕМАТИЧНИ РИСКОВЕ

ЛИХВЕН РИСК – Лихвеният риск се включва в категорията на макроикономическите рискове, поради факта, че предпоставка за промяна в лихвените равнища е появата на нестабилност във финансовата система на страната и на Европейския съюз като цяло.

ИНФЛАЦИОНЕН РИСК – Рискът от увеличението на инфлацията е свързан с намаляването на реалната покупателна сила на икономическите субекти.

Системата на валутен борд контролира паричното предлагане, но външно-политически или пазарни фактори могат да окажат натиск в посока на увеличение на ценовите нива на материалите и изделията, които Дружеството влага в ремонта на авиационна техника. Към датата на изготвяне на настоящия доклад на риска, както в световен мащаб, така и в страната се наблюдават съществени инфлационни процеси, особено по отношение на енергоносителите, от което следва и значително увеличение на общите разходи, както и на разходите за персонала поради прилаганата политика за изпреварващ ръст на минималната работна заплата за страната.

ПОЛИТИЧЕСКИ РИСК – политическият риск се основава на възникналите вътрешно и външно политически сътресения на пазара, на който оперира дружеството – свързани най-вече с наложените ограничения в дейността на дружеството, основно поради санкциите към Руската Федерация.

Честите промени в законодателството, нееднозначното прилагане на Закона за обществените поръчки и за целите на политиката на държавата по Закона за публичните предприятия, както и липсата на поръчки за традиционния клиент – ВВС на Република България, също ограничават Дружеството при изпълнение на основния му предмет на дейност и поставят на риск поддържането на голяма част от производствените му мощности, свързани с неактуализираните ВВ Задачи от 2008 г. до момента.

ВАЛУТЕН РИСК – Дружеството не е било изложено в предходни периоди пряко на голям валутен риск, когато е извършвало дейността си само с националната валута и/или с единната европейска валута.

Изпълнението на подписани договори, както и изпълнението на проекти, в които Дружеството е участвало, е налагало работа по външно-търговски договори, свързани предимно с плащания към доставчиците и постъпления от клиентите в щатски долари. Предвид договорени в предходни периоди условия, промяната на валутния курс на щатския долар на международния пазар е оказвало съществено влияние върху финансовите резултати на Дружеството в периода от 2015 до 2021 година. През предходните 2022 и 2023 г., и през отчетния период на 2024 г., Дружеството се стреми да прилага условия за минимизиране на този валутен риск при преговорите за сключване на нови договори, като договорената валута на външно-търговските договори е евро.

НЕСИСТЕМАТИЧНИ РИСКОВЕ

ФИРМЕН РИСК – основният риск за Дружеството е намаляването на ефективната сума на приходите, което би довело до промяна в рентабилността. За тази цел е необходимо да се минимизират факторите, които пораждат несигурност в ритмичното генериране на приходи от страна на Дружеството. Тази несигурност може да бъде измерена чрез променливостта на получаваните приходи в течение на времето. Колкото по променливи и по непостоянни са приходите на предприятието, толкова по-голяма е несигурността да бъде реализиран положителен финансов резултат, т.е. рискът за акционерите, респективно кредиторите на Дружеството ще бъде по-висок.

БИЗНЕС РИСК – бизнес рискът се определя от естеството на дейност на Дружеството. Този риск се дефинира като несигурността, свързана с получаването на приход, присъщ както за отрасъла, в който Дружеството функционира, така и за начина на извършване на услугите. Нормално е приходите на Дружеството да варират в течение на времето като функция на промените в обема на продажбите и свързаните с тях разходи, както и дългосрочния период на изпълнение на договорите за ремонт на авиационна техника.

ОПЕРАЦИОНЕН РИСК - операционният риск представлява риск от загуба, произтичащ от неадекватни или недобре функциониращи вътрешни процеси, хора, и системи, или от външни събития. Операционно събитие е събитие, водещо до отклонение на действителните от очакваните резултати от дейността в резултат на грешки и неправилно функциониране на системи, хора, процеси.

- като одобрена Организация за техническо обслужване и ремонт на авиационна техника, вкл. на вертолети тип Ми-8 и техните модификации с гражданско и военно предназначение, Дружеството разполага с необходимия обучен персонал, съответните специфични материални активи, актуална документация и процедури, потвърдени както от ГВА на България, така и от страна на въздухоплавателни агенции на възложители по договори за ремонт на авиационна техника;
- към датата на изготвяне на настоящия анализ, съответните компетентни организации са потвърдили и лицензите, позволяващи на Дружеството ремонта, производството, съхранението, транспорта, търговията и трансфера на продукти свързани с отбраната и на изделията с двойно предназначение;
- от м. ноември 2019 г. Дружеството е **ОДОБРЕН ИКОНОМИЧЕСКИ ОПЕРАТОР ЗА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ - МИТНИЧЕСКИ ОПРОСТЯВАНИЯ/СИГУРНОСТ И БЕЗОПАСНОСТ**;
- **СИСТЕМАТА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА КАЧЕСТВОТО** отговаря на изискванията на ISO9001:2015 и съюзната публикация NATO AQAP 2110;
- с решение на Съвета на директорите от 03.08.2020 г. е въведен **ЕТИЧЕН КОДЕКС ЗА ПОВЕДЕНИЕ НА СЛУЖИТЕЛИТЕ АВИОНАМС**, с цел предотвратяване възможностите за допускане на прояви на корупция и други незаконни действия, повишаване общественото доверие в професионализма и морала на персонала, и утвърждаване престижа на Дружеството;
- като публично дружество по ЗПП, АВИОНАМС е въвело и изпълнява **ВЪТРЕШНИТЕ ПРАВИЛА, ЗАДЪЛЖИТЕЛНИ ЗА ДЪЩЕРНИТЕ ДРУЖЕСТВА ОТ ГРУПАТА ДКК** към МИИ, и съгласно изискванията на ЗПП дейността му се отчита, както пред МИИ и органа представляващ държавата в лицето на СД на ДКК, така и пред Агенцията за публични предприятия и контрол;
- в допълнение на вътрешните документи в Дружеството, с решение на СД на АВИОНАМС от 05.04.2024 г. са въведени и допълнителни мерки съгласно изискванията на **КОДЕКСА ЗА ЕТИЧНО ПОВЕДЕНИЕ НА ЛИЦАТА, ЗАЕТИ В ПУБЛИЧНИТЕ ПРЕДПРИЯТИЯ**, приет от АППК през м. март 2024 г.

Предвид горното, операционният риск в АВИОНАМС се контролира от обучен персонал, съгласно действащите вътрешни стандарти, работни процедури и инструкции. Една от целите на този контрол е минимизиране на отрицателните икономически резултати и/или допълнителните разходи в резултат на евентуално настъпване на негативно вътрешно операционно събитие при осъществяване на дейността.

В СЪЩОТО ВРЕМЕ, Е НАЛИЦЕ ВИСОК ОПЕРАЦИОНЕН РИСК ЗА ЗАГУБА НА КЛИЕНТИ ОТ ПАЗАРИ С НАРАСТВАЩ ПОТЕНЦИАЛ. Този риск основно е вследствие на външно- и вътрешно-политически събития извън контрола на Дружеството, като съответно реализираните загуби от АВИОНАМС са поради неразбирането на проблематиката и липсата на подкрепа от страна на оторизираните институции и държавни органи, в лицето на представляващите държавата в капитала на предприятието по ЗПП.

ЛИКВИДЕН РИСК - този вид риск се свързва с вероятността Дружеството да изпадне в състояние трудно да посреща задълженията си или в невъзможност да ги обслужва.

За предходната 2023 г. и в края на текущия отчетен период – към 31.12.2024 г., Дружеството приключва без просрочени задължения към персонала, бюджета и към търговските си контрагенти. Отчетените задължения към клиентите по предоставени аванси са по текущо изпълнявани ремонтни дейности, които ще бъдат приключени със съответните поръчки по условията на договорите.

АВИОНАМС не отчита като просрочени и задължения към мажоритарния акционер по Договор за търговски заем от 2016 г. Към момента на изготвяне на настоящия отчет Дружеството е в процес на преговори и очаква решението на мажоритарния акционер за актуализация на условията по търговския заем от 2016 г., касаещи размера на прехвърлени вземания през 2020 г., и на отчетените разходи за лихви по тях, които АВИОНАМС оспорва и счита за недължими.

Поради наложените ограничения, свързани с наложените санкции към Русия, които доведоха до извънредно забавяне на очакваните постъпления от клиенти, АВИОНАМС отчете просрочени задължения към персонала (нетни възнаграждения за м. май, дължими през м. юни 2024 г.), както и забавени плащания към част от вътрешните си доставчици.

Тези просрочените задължения бяха погасени през следващия месец и към Дружеството няма отправени искания за неустойки или лихви за забава, поради което няма и отчетени разходи свързани с просрочени задължения. Независимо от горното, към момента остава висок рискът от формирането на загуби от дейността, поради нефинансирането от бюджета на Военновременните задачи на Дружеството от 2008 г., вкл. и поради липса на актуализация на тези задължения от страна на държавата.

РИСКЪТ СВЪРЗАН С ПАРИЧНИТЕ ПОТОЦИ разглежда проблемите с наличните парични средства в Дружеството. Управлението му изисква ежедневен мониторинг на предстоящите плащания и падежи за поддържане на положителна стойност на ликвидността с наличните парични средства, т.е. готовност за посрещане на текущите задължения. Продължителния цикъл за изпълнение ремонта на авиационната техника, независимо от договорните условия за него, не позволява гарантирането на регулярни входящи парични потоци от страна на клиентите, като при това Дружеството не може да разчита на външно финансиране под формата на договори за кредит.

От м. август 2017 г. до м.март 2024 г., АВИОНАМС финансира дейността си с текущите приходи от продажби, вкл. с предоставените аванси от клиенти.

През този период Дружеството не е ползвало средства от банкови кредити и търговски заеми за оборотно финансиране, вкл. за поддържане на персонала и производствените мощности на Дружеството, свързани с неактуализираните от 2008 г. Военновременни задължения, които след 2009 г. не са финансирани от бюджета, съгласно приложимата нормативна уредба.

Съгласно ограничителните условия на чл. 26, ал. 2, т. 3 от ППЗПП, финансирането чрез кредитиране **над 500 хил.лв. или над 5 на сто** от балансовата стойност на дълготрайните активи, е възможно само след одобрение от СД на ДКК, в качеството му на органа, представляващ държавата а Общото събрание на акционерите на Дружеството. Поради продължително забавяне на постъпленията от клиенти, и на основание решение на СД на Дружеството, на 25.03.2024 г. е сключен договор за банкова кредитна линия, по която към 30 март 2024 г. е усвоен максималния размер по ППЗПП от **385 хил.лв.,** представляващо **4.96%** от ДА към 31.12.2023 г. Кредита към банката е погасен изцяло към 31.12.2024 г..

РИСКОВЕ СВЪРЗАНИ С ИЗВЪНРЕДНИ /ФОРСМАЖОРНИ/ ОБСТОЯТЕЛСТВА

Като най-съществен извънреден риск, към датата на изготвяне на настоящия анализ, се оценяват форсмажорните обстоятелства, касаещи външно-икономическите и политически отношения между Руската Федерация, страните от Европейския съюз и САЩ. През предходния отчетен период - 2023 г., значително негативно влияние върху текущата дейност оказа нееднозначното тълкуване на тези санкции от Българските институции, което е основна причина за неизпълнение на заложената програма по сключени договори, забавяне на постъпленията от клиенти, и в крайна сметка повишен ликвиден риск пред дейността на Дружеството през целия период на отчетната 2024 година.

За преодоляване на рисковете, посочени по-горе, е необходимо еднозначно определяне на стратегическите публични цели спрямо АВИОНАМС като предприятие от групата „А2“, съгласно приетата в края на 2022 г. Политика на държавата за участие в публичните предприятия.

ДРУЖЕСТВОТО РАЗПОЛАГА С ПРОИЗВОДСТВЕНИ МОЩНОСТИ ЗА РЕМОНТ НЕ САМО НА ВЕРТОЛЕТНА ТЕХНИКА. Съхранените възможности, вкл. свързаните с военновременните задължения, позволяват на АВИОНАМС да бъдат възлагани ремонта и поддръжката на експлоатираната в страната авиационна техника. За това е необходимо само добра координация между отделните министерства и решение на Министерския съвет, съгласно действащата законова уредба, като ползите от решения в тази посока ще бъдат не само за АВИОНАМС, но и за бюджета на държавата в дългосрочен план.

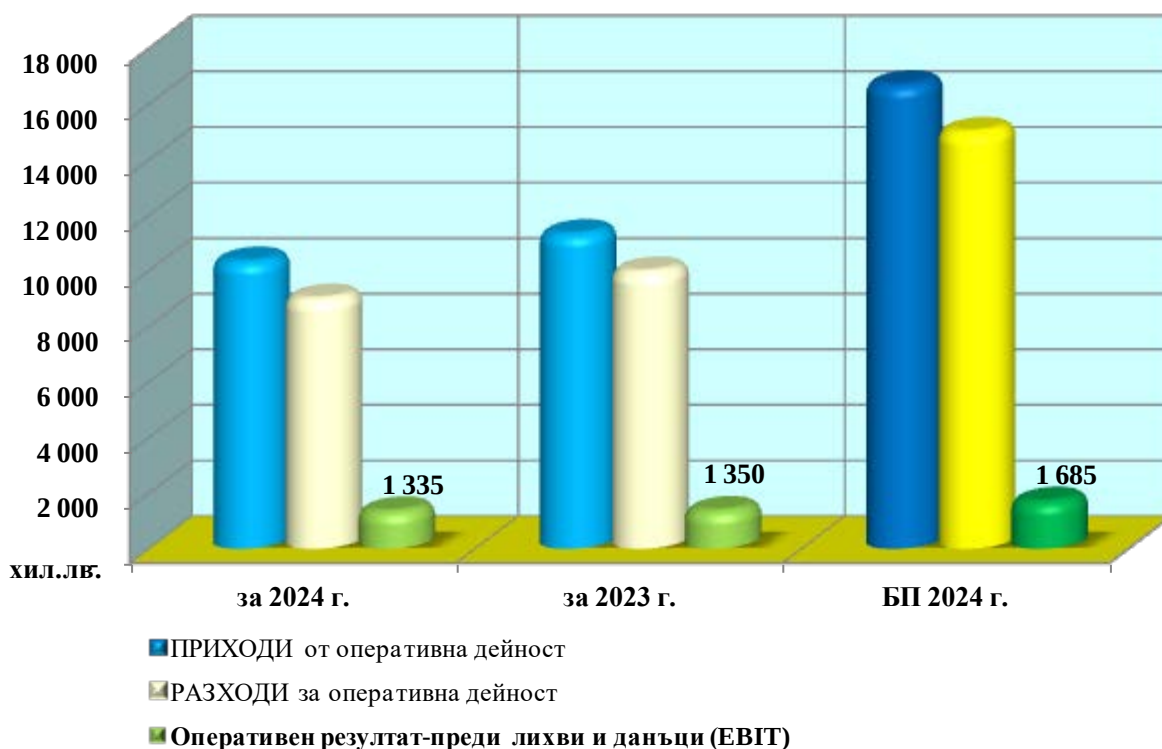
3. АНАЛИЗ НА ФИНАНСОВИ И НЕФИНАНСОВИ ПОКАЗАТЕЛИ (ЧЛ.39, Т.2 ОТ ЗСЧ)

3.1. Финансови показатели, сравнителен анализ с БП за периода (чл. 60, ал.3 от ППЗПП)

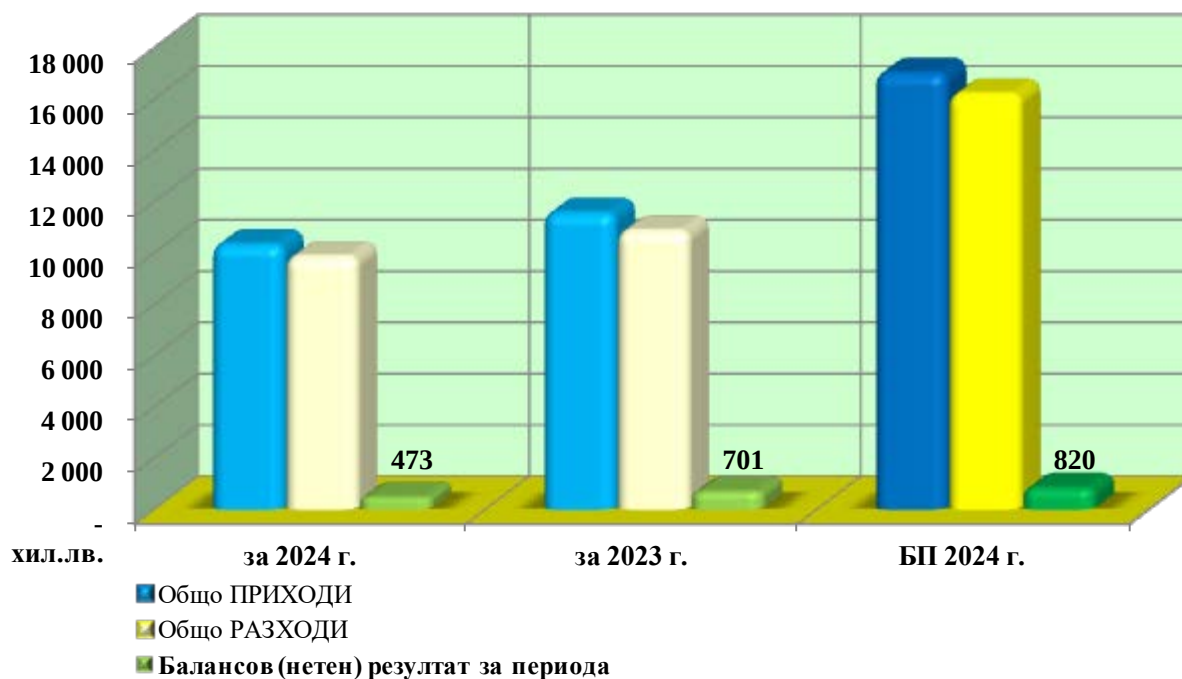
Основни финансови показатели за текущия отчетен период на 2024 г., спрямо съпоставимия предходен период на 2023 г., и показателите в Бизнес-програмата (БП) за периода 2024-2026 г.:

№ ред	Основни икономически показатели в хил.лева	Отчет 2024 г.	Отчет 2023 г.	изменение 2024/2023	БП за 2024 г.
1	Финансов резултат за периода	473	710	(228)	820
2	Нетни приходи от продажби за периода	3 640	7 088	(3 448)	16 600
3	Общо приходи от оперативна дейност	10 325	11 315	(990)	16 670
4	Приходи от финансова дейност за периода	15	257	(242)	350
5	ОБЩО приходи от дейността за периода	10 340	11 572	(1 232)	17 020
6	Общо разходи за оперативна дейност	8 990	9 965	(975)	14 985
7.1	Разходи за финансова дейност за периода	824	827	(3)	1 130
8.1	ОБЩО разходи за дейността за периода	9 814	10 792	(978)	16 115
7.2	Разходи за данъци (нетно)	53	79	(26)	85
8.2	ВСИЧКО разходи с данъци	9 867	10 871	(1 004)	16 200
9	СОБСТВЕН КАПИТАЛ към 31 декември	16 632	16 159	473	16 988
10	ОБЩА сума на пасивите към 31 декември	21 400	15 648	5 752	13 718
11	Краткосрочни задължения	3 793	2 688	1 105	1 367
12	Дългосрочни задължения и провизии	17 607	12 960	4 647	12 351
13	ОБЩА сума на активите към 31 декември	38 032	31 807	6 225	30 706
14	Краткотрайни активи	30 201	24 027	6 174	24 275
15	Материални запаси	27 823	21 489	6 334	21 859
16	Краткосрочни вземания	2 284	1 705	579	1 541
17	Парични средства	94	833	(739)	875

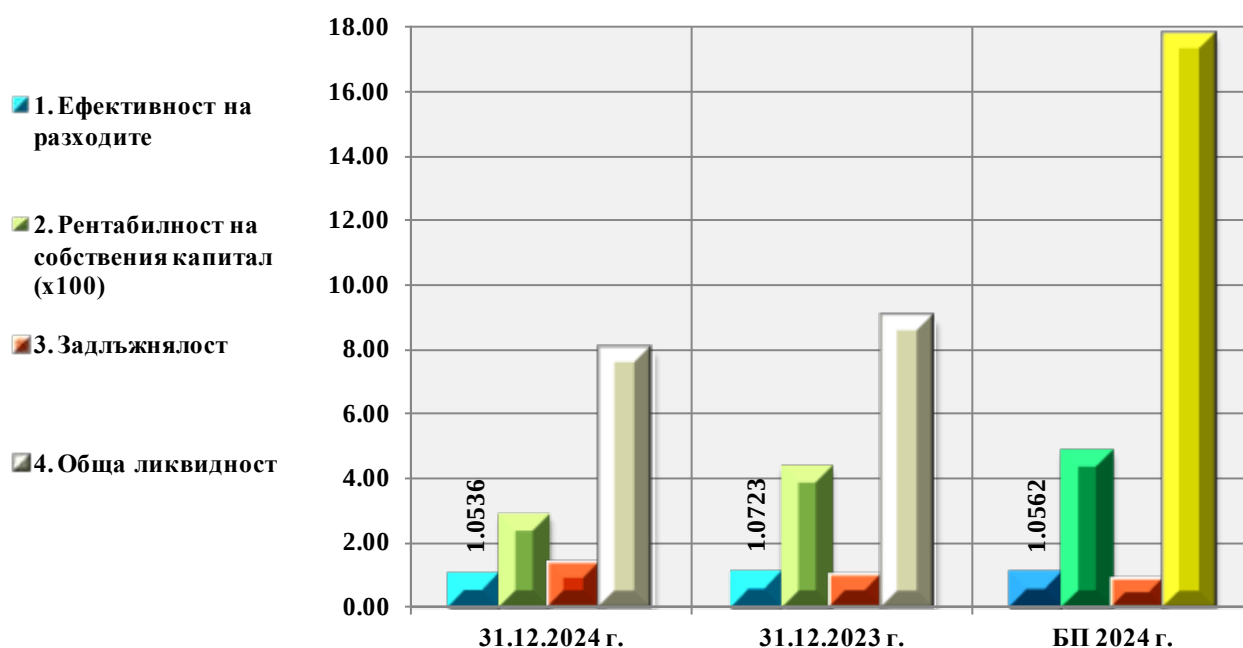
№ ред	Коефициенти и финансови показатели	Отчет 2024 г.	Отчет 2023 г.	изменение 2024/2023	БП за 2024 г.
Коефициенти на ефективност:					
18	пок. 1/А2 Ефективност на разходите - р.5/р.7	1.0536	1.0723	(0.0187)	1.0562
19	Ефективност на разходите от оперативна дейност - р.3/р.6	1.1485	1.1355	0.0130	
Рентабилност:					
20	пок. 2/А2 Рентабилност на собствения капитал (ROE) - р.1/р.9	0.0284	0.0434	(0.0149)	0.0483
21	Рентабилност на приходите от продажби - р.1/р.2	0.1299	0.0989	0.0310	
22	Рентабилност на пасивите -р.1/р.10	0.0221	0.0448	(0.0227)	
23	Рентабилност на активите - р.1/р.13	0.0124	0.0220	(0.0096)	
Коефициенти на финансова автономност:					
24	пок. 3/А2 Задлъжнялост - р.10/р.9	1.2867	0.9684	0.3183	0.8075
25	Платежоспособност - р.13/р.10	1.7772	2.0327	(0.2555)	
Коефициенти на ликвидност:					
26	пок. 4/А2 Обща ликвидност - р.14/р.11	7.9623	8.9386	(0.9763)	17.7579
27	Бърза ликвидност - (р.16+р.17)/р.11	0.6269	0.9442	(0.3173)	
28	Абсолютна ликвидност - р.17/р.11	0.0248	0.3099	(0.2851)	
Оперативен резултат-преди лихви и данъци (ЕВИТ) в хил.лева					
		Отчет 2024 г.	Отчет 2023 г.	изменение 2024/2023	БП за 2024 г.
Общо приходи от оперативна дейност		10 325	11 315	(990)	16 670
Общо разходи за оперативна дейност		8 990	9 965	(975)	14 985



Финансов резултат за периода в хил.лева	Отчет 2024 г.	Отчет 2023 г.	изменение 2024/2023	БП за 2024 г.
ОБЩО ПРИХОДИ от дейността	10 340	11 572	(1 232)	17 020
ОБЩО РАЗХОДИ за дейността	9 867	10 871	(1 004)	16 200



Коефициенти, вкл. показател 2 (A2) x 100	Отчет 31.12.24 г.	Отчет 31.12.23 г.	изменение 2024/2023	БП за 31.12.24 г.
1. Ефективност на разходите	1.0536	1.0723	(0.0187)	1.0562
2. Рентабилност на собствения капитал (x100)	2.8439	4.3381	(1.4942)	4.8269
3. Задлъжнялост	1.2867	0.9684	0.3183	0.8075
4. Обща ликвидност	7.9623	8.9386	(0.9763)	17.7579

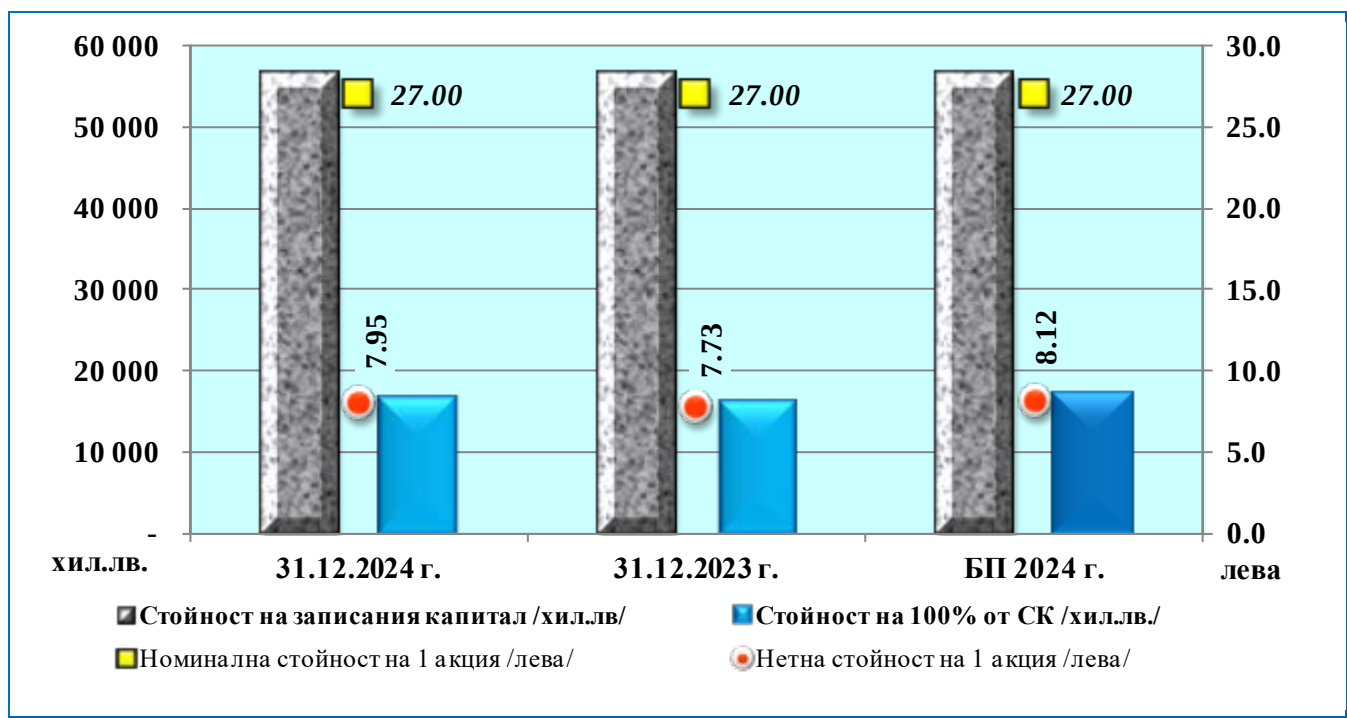


Разчетни икономически показатели в оперативната дейност (без финансова) и динамика на тяхното изменение за 12^{ТЕ} месеца на 2024 година спрямо предходния период на 2023 г.:

№	Показател	ОТЧЕТ за 2024 г.	ОТЧЕТ за 2023 г.	изменение 2024/2023	БП за 2024 г.
1	Общо приходи от оперативна дейност -хил.лв.	10 325	11 315	(990)	16 670
2	Общо разходи за оперативна дейност –хил.лв.	8 990	9 965	(975)	14 985
3	Средно месечни приходи /в хил.лв./ - р.1/12 м.	860	943	(83)	1 389
4	Средно месечни разходи /в хил.лв./ - р.2/12 м.	749	830	(81)	1 249
5	Разходи на 100 лева приходи /в лева/ - р.2/р.1	87.07	88.07	(1.00)	89.89
6	Приходи на 100 лева разходи /в лева- р.1/р.2	114.85	113.55	1.30	111.24

Изменение на стойността на Дружеството за отчетния период - към 31.12.2024 г. спрямо балансовите показатели на Дружеството в края на предходния период - към 31.12.2023 г.:

през периода (БЕЗ ИЗМЕНЕНИЯ)	ОТЧЕТ за 2024 г.	ОТЧЕТ за 2023 г.	БП за 2023 г.
Стойност на записания капитал /лева/	56 469 069.00	56 469 069.00	56 469 069.00
Брой акции	2 091 447	2 091 447	2 091 447
Номинална стойност на 1 акция /лева/	27.00	27.00	27.00
в края на периода:	31.12.2024 г.	31.12.2023 г.	31.12.2024 г.
Стойност на 100% от Собствения капитал /лева/	16 631 522.58	15 328 563.25	16 988 000.00
Нетна стойност на 1 акция /лева/	7.95	7.33	8.12



Изменение на финансовото състояние на „АВИОНАМС“ АД за отчетния период - към 31.12.2024 г., спрямо показателите на Дружеството в началото на периода - към 31.12.2023 г.:

№	Основни показатели за периода /хил.лв./	за 2024 г.	за 2023 г.	ср. мес. изменение 2024 г. / 2023 г.	
1	ОБЩО ПРИХОДИ от обичайната дейност	10 340	11 572	(103)	(10.6%)
2	ОБЩО РАЗХОДИ от обичайната дейност	9 814	10 792	(82)	(9.1%)
3.1	Резултат без данъци	526	780	(21)	(32.6%)
3.2	НЕТЕН (Балансов) Резултат	473	701	(19)	(32.5%)
№	Показатели в края на периода /хил.лв./	31.12.2024	31.12.2023	изменение за 12 месеца на 2024 г.	
4	ОБЩА СУМА НА АКТИВИТЕ	38 032	31 807	6 265	19.6%
4.1	Нетекущи /дълготрайни/ активи, в т.ч.:	7 810	7 758	52	0.7%
4.1.1	Нематериални активи	1	-	1	-
4.1.2	Дълготрайни материални активи, вкл.:	7 538	7 508	30	0.4%
	- предоставени аванси и материални активи в процес на изграждане	5 733	5 631	102	1.8%
4.1.3	Отсрочени данъци /нетно/	271	250	21	8.4%
4.2	Текущи /краткотрайни/ активи, в т.ч.	30 201	24 027	6 174	25.7%
4.2.1	Материални запаси, вкл.:	27 823	21 489	6 334	29.5%
	- продукция и незавършено производство	20 804	14 205	6 599	46.5%
4.2.2	Вземания, вкл.:	2 284	1 705	579	34.0%
	- от клиенти и доставчици	1 855	1 209	646	53.4%
4.2.3	Парични средства	94	833	(739)	(88.7%)
4.3	Разходи за бъдещи периоди	21	22	(1)	(4.5%)
5	ОБЩА СУМА НА ПАСИВИТЕ	21 400	15 648	5 752	36.8%
5.1	Задължения, в т.ч.:	20 842	15 127	5 715	37.8%
5.1.1	Краткосрочни задължения, от тях:	3 793	2 688	1 105	41.1%
	- към клиенти и доставчици	856	1 382	(526)	(38.1%)
	- към дружества от групата	1 853	424	1 429	337.0%
	- към финансови институции	9	8	1	12.5%
	- към персонала и бюджета	987	776	211	27.2%
	- други текущи задължения	88	98	(10)	(10.2%)
5.1.2	Дългосрочни задължения, от тях:	17 049	12 439	4 610	37.1%
	- към дружества от групата	17 049	12 439	4 610	37.1%
	- към финансови институции	-	-	-	-
5.2	Провизии за пенсии	558	521	37	7.1%
6	СОБСТВЕН КАПИТАЛ	16 632	16 159	473	2.9%
6.1	Записан капитал	56 469	56 469	-	-
6.2	Законови резерви	868	798	70	8.8%
6.3	Натрупани печалби (загуби) общо	(40 705)	(41 108)	403	(1.0%)

Сравнителен анализ (чл.60, ал.3 от ППЗПП) на достигнатите със заложените показатели в БП* за 2024 г., публикувани на информационната система на АППК на 22.03.2024 г. за последващо отчитане и контрол, в съответствие с „Методика за оценка на изпълнението на одобрените бизнес програми на публичните предприятия“, приета с ПМС № 309 от 15.12.2023 г.

№	Основни показатели - в хиляди лева	БП 2024	Отчет 2024	Изпълнение	
1. Показатели за отчетния период		за 2024 г.	за 2024 г.	Отчет - БП	Отчет / БП
1.1. Общо приходи		17 020	10 340	(6 680)	60.8%
1.2. Общо разходи		16 115	9 814	(6 301)	60.9%
1.3. Приходи от оперативна дейност		16 670	10 325	(6 345)	61.9%
1.4. Разходи за оперативна дейност		14 985	8 990	(5 995)	60.0%
1.5. Разходи за лихви		730	815	85	111.6%
1.6. Разходи за данъци (без ДВР)		90	74	(16)	82.2%
1.7. Брутна печалба (загуба)		905	526	(379)	58.1%
1.8. Нетна/Балансова печалба (загуба)		820	473	(347)	57.7%
1.9. Изплатени възнаграждения на СД		260	279	19	107.3%
1.10. Средна численост на персонала (бр.)		235.0	227.8	(7.2)	96.9%
2. Показатели в края на периода		31.12.2024 г.	31.12.2024 г.	Отчет – БП	Отчет / БП
2.1. Материални запаси		21 859	27 823	5 964	127.3%
2.2. Парични средства		875	94	(781)	10.7%
2.3. Вземания		1 541	2 284	743	148.2%
2.4. Краткотрайни активи		24 275	30 201	5 926	124.4%
2.5. Общо активи		30 706	38 032	7 326	123.9%
2.6. Задължения до 1 год., текущи пасиви		1 367	3 784	2 417	276.8%
2.7. Задължения над 1 година		11 841	17 049	5 208	144.0%
2.8. Задължения към финансови предприятия		8	9	1	112.5%
2.9. Общо пасиви		13 718	21 400	7 682	156.0%
2.10. Собствен капитал		16 988	16 632	(356)	97.9%
3 Финансови показатели и цели за периода		БП 2024	Отчет 2024	Отчет – БП	Цел АППК
3.1. Ефективност на разходите (1.1. Общо приходи / 1.2. Общо разходи)		1.0562	1.0536	(0.0026)	≥ 1 изпълнена
3.2. Рентабилност на Собствения капитал (1.8 Нетна печалба / 2.10 Собствен капитал)		0.0483	0.0284	(0.0198)	≥ 0.01 изпълнена
3.3. Задлъжнялост (2.9 Общо пасиви / 2.10 Собствен капитал)		0.8075	1.2867	0.4792	0 ≤ Kn ≤ 1 >1 с 0.29
3.4. Обща ликвидност (2.4 Краткотрайни активи / 2.6 Задължения до 1 година)		17.7579	7.9812	(9.7766)	1 ≤ Kn ≤ 10 изпълнена

* БП - Бизнес програма на АВИОНАМС за периода 2024-2026 г., одобрена от извънредното Общо събрание на акционерите, проведено на 22.03.2024 г., при финансови показатели и нефинансови цели в „реалистичен вариант“, конкретизирани в решение по т.1 на Протокол. № 3 от 02.02.2024 г. на Съвета на директорите на "Държавна консолидационна компания" ЕАД.

3.2. Нефинансови показатели, отчет по БП за 2024 г. (чл. 60, ал.3 и чл.61, ал.3 от ППЗПП)

Съгласно Постановление на МС № 181/20.07.2009г, от 22.03.2016 г. „АВИОНАМС” АД е стратегически обект от значение за националната сигурност - стратегически дейности „ИЗНОС, ПРОИЗВОДСТВО И СЪХРАНЕНИЕ НА ПРОДУКТИ, СВЪРЗАНИ С ОТБРАНАТА” към сектор V „Икономика”.

„АВИОНАМС” АД изпълнява със собствени сили и средства задълженията си поддържане на своите мощности, свързани с изпълнение на Военновременните задачи по ПМС № 293/01.12.2008 г., потвърдени от МИИ на 22.08.2014 г., които до момента на изготвяне на настоящия отчет не са отпаднали или актуализирани, и дружеството не е получавало финансиране за поддържането на тези способности.

Предвид горното, на основание чл.43. от ЗСч, АВИОНАМС не включва нефинансова информация за производствената си дейност, изпълняваните договори за ремонт и доставки на авиационно-техническо имущество, както и информация за дейностите свързани със сигурността и отбраната на страната.

Съгласно Приложението към Политиката за участието на държавата в публичните предприятия, на „АВИОНАМС” АД е определена група А2 „Предприятия, осъществяващи търговска дейност и осъществяващи публични функции и политики, като част от дейността им е финансирана от държавата.” към Министерството на икономиката и индустрията.

Нефинансовите цели и показатели за изпълнение, произтичащи от стратегически цели на политиката, във вида представен с форма „А2” на АППК на 13.12.2022 г., са възложени на Дружеството с одобрения от ОСА на АВИОНАМС, проведено на 22.03.2024 г., Бизнес програма (реалистичен вариант) за периода 2024-2026 година, публикувана в АППК за последващо отчитане, съгласно ППЗПП и Методиката за оценка изпълнението на одобрените бизнес програми, приета с ПМС № 309/15.12.2023 г.

ЦЕЛИ, ПРОИЗТИЧАЩИ ОТ СТРАТЕГИЧЕСКАТА ЦЕЛ	ПОКАЗАТЕЛИ
ПРИЛАГАНЕ НА НАСОКИТЕ НА ОИСР ЗА КОРПОРАТИВНО УПРАВЛЕНИЕ, публичност и прозрачност на дейността на публичните предприятия, осигуряващи публични цели за националната сигурност, които не могат да бъдат постигнати чрез търговски конкурентни практики	Подобряване ефективността на разходите за дейности по поддръжката на авиационната техника на ВВС на Република България. ПРИЛАГАНЕТО НА НАСОКИТЕ Е ВЪВЕДЕНО ОТ АВИОНАМС ПРЕЗ 2020 Г., но до момента НЕ са възлагани дейности от МО.
ПОДОБРЯВАНЕ СИГУРНОСТТА НА ДОСТАВКИТЕ И ОПЕРАТИВНАТА НЕЗАВИСИМОСТ ЧРЕЗ ПРИЛАГАНЕТО НА ИНДУСТРИАЛНО СЪТРУДНИЧЕСТВО И ОФСЕТИ	Запазване и развитие на съществуващите и създаване на нови ключови способности на АВИОНАМС чрез успешното изпълнение на договорите с Lockheed Martin по проектите за индустриално сътрудничество до ниво поддържане на жизнения цикъл на F-16 Block 70 за ВВС на Република България. ПРЕЗ ОТЧЕТНАТА 2024 Г. Е СКЛЮЧЕН ДОГОВОРА И Е СТАРТИРАНО ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ТРИ ПРОЕКТА ОТ ПРОГРАМАТА ЗА ИНДУСТРИАЛНО СЪТРУДНИЧЕСТВО.
ПРИБЩАВАНЕ НА ПРЕДПРИЯТИЯТА, РАБОТЕЩИ В ОБЛАСТТА НА СИГУРНОСТТА И ОТБРАНАТА КЪМ ЕВРОПЕЙСКАТА ОТБРАНИТЕЛНА ТЕХНОЛОГИЧНА И ИНДУСТРИАЛНА БАЗА	Развитие на центровете, изградени по договорите с Lockheed Martin, позволяващо участието на АВИОНАМС в дейности, свързани с техническото обслужване и ремонта на авиационната техника за други страни-членки на Европейския съюз и партньори от НАТО. ПРИ ИЗГРАЖДАНЕ НА МОЩНОСТИТЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПРОЕКТИТЕ F-16, Е ЗАЛОЖЕНА ВЪЗМОЖНОСТТА ЗА БЪДЕЩО РАЗВИТИЕ И РАЗШИРЯВАНЕ НА ДЕЙНОСТИТЕ.

3.3. Човешки ресурси и трудови отношения (чл. 61, ал.3, т. 4 от ППЗПП)

Списъчен брой на персонала към 31.12.2024 г. и изменение спрямо предходния отчетен период:

кат.	Структура по категории персонал	31.12.2024 г.	31.12.2023 г.	изменение 2024-2023
1	Ръководители, вкл. по ДУК	21	21	-
2	Специалисти	39	42	(3)
3	Техници и приложни специалисти	75	75	-
4	Помощен и административен персонал	21	23	(2)
5	Персонал, зает с търговия, услуги (охрана)	24	27	(3)
7	Квалифицирани работници	29	31	(2)
8	Машинни оператори и монтажисти (шофьори)	8	9	(1)
9	Професии неизискващи квалификация	14	14	-
Списъчен брой в края на периода - ОБЩО		231	242	(11)
в т.ч.: - по Договори за управление (СД)		3	3	-
- персонал в отпуск по майчинство		2	3	(1)

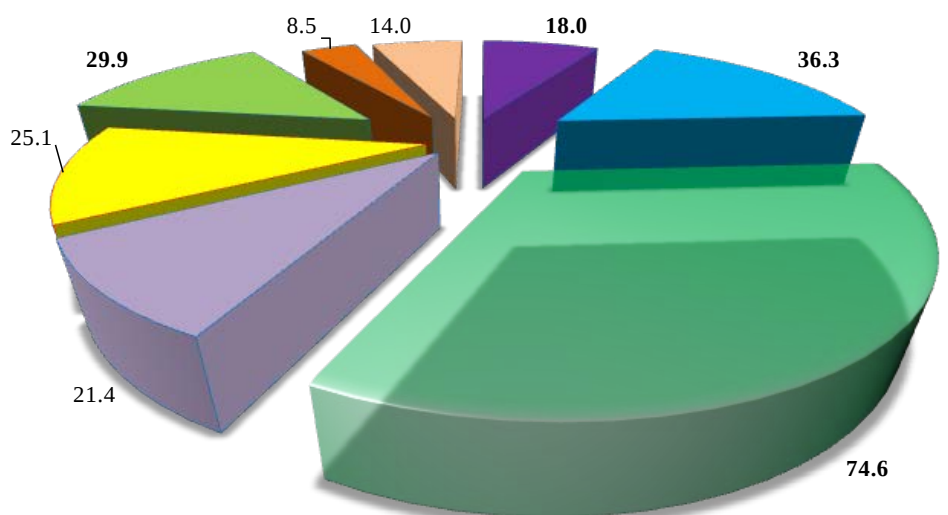


Към датата на изготвяне на настоящия отчет, АВИОНАМС поддържа същата заетост от **231 човека**, независимо от тенденцията от предходната 2023 г. за съществено нарастване делът на разходите за персонала в общите разходи на предприятието поради изпреварващия ръст на МРЗ през отчетната 024 и в началото на 2025 г.

Към тези разходи, отнасящи се към запазването на заетостта, расте и делът на разходите за безопасни условия на труд, както и непроизводствените разходи за поддържане на квалификацията и правоспособността на производствения персонал, предвид специфичните изисквания на дейностите свързани с ремонта на авиационна техника, вкл. на тези които дружеството поддържа за изпълнение на неактуализираните Военновременните задачи от 2008 г.

Средносписъчен брой на персонала за 12^{ТЕ} месеца на 2024 г. (без ДУК и жени в отпуск по майчинство) и изменение спрямо предходния отчетен период, приключващ на 31.12.2023 г.:

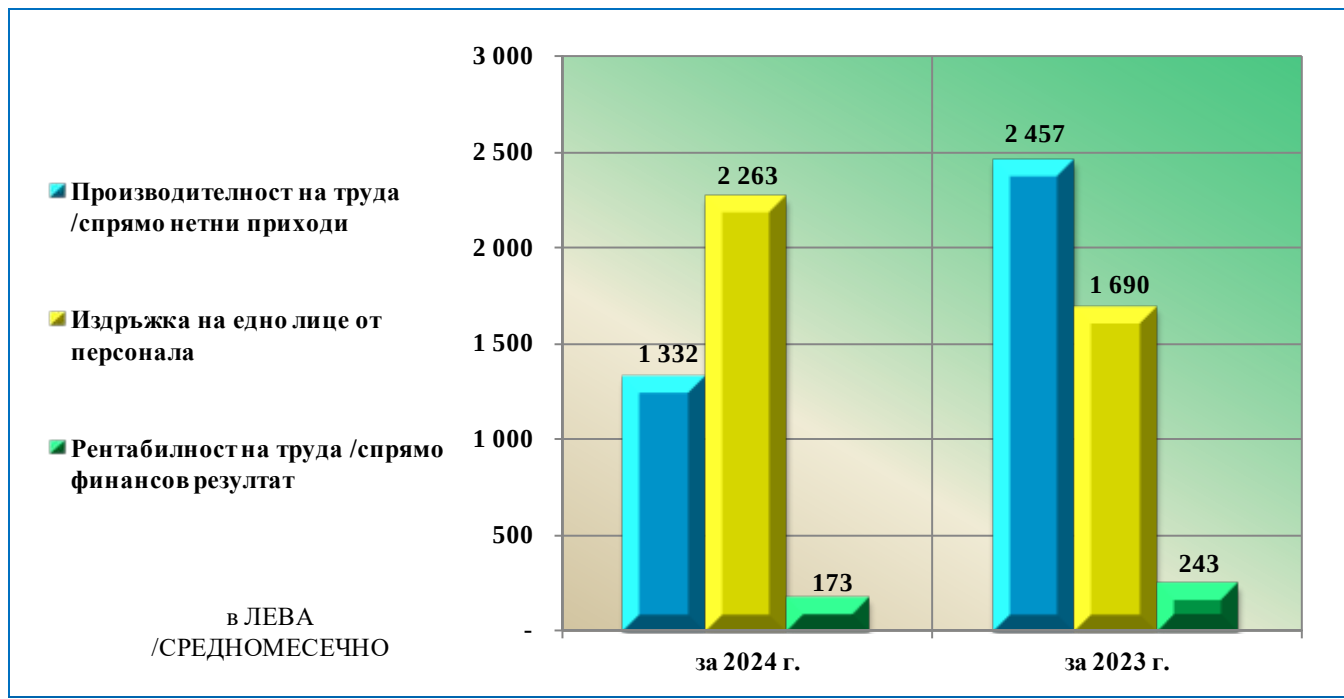
кат.	Структура по категории персонал	12 мес. 2024 г. дял в %		12 мес. 2023 г. дял в %	
1	<u>Ръководители</u>	18.0	7.9%	18.0	7.5%
2	<u>Специалисти</u>	36.3	15.9%	39.9	16.6%
3	<u>Техници и приложни специалисти</u>	74.6	32.6%	78.1	32.5%
4	Помощен и административен персонал	21.4	9.4%	22.2	9.2%
5	Персонал, зает с търговия, услуги (охрана)	25.1	11.1%	26.6	11.1%
7	<u>Квалифицирани работници</u>	29.9	13.2%	30.8	12.8%
8	Маш.оператори и монтажисти (шофьори)	8.5	3.8%	8.8	3.7%
9	Професии неизискващи квалификация	14.0	6.1%	16.0	6.7%
Средно списъчен брой за периода		227.8		240.4	



- 1-Ръководители
- 2-Специалисти
- 3-Техници и приложни специалисти
- 4-Помощен и административен персонал
- 5-Персонал, зает с търговия, услуги (охрана)
- 7-Квалифицирани работници
- 8-Машинни оператори и монтажисти (шофьори)
- 9-Професии неизискващи квалификация

№	Производителност и рентабилност на труда	12 мес. 24 г.	12 мес. 23 г.	изменение 2024/2023	
1	Средносписъчен БРОЙ на персонала-ср.мес.	227.8	240.1	(12.6)	(5.2%)
2	Нетни приходи от продажби в ХИЛ.ЛВ.	3 640	7 088	(3 448)	(48.6%)
3	Нетен финансов резултат в ХИЛ.ЛВ.	473	701	(228)	(32.5%)
4	Възнаграждения и осигуровки в ХИЛ.ЛВ.	6 188	4 876	1 312	26.9%
5	Нетни приходи на 1 лице в ЛЕВА - р.2/р.1	15 981.7	29 484.0	(13 502.3)	(45.8%)
6	Финансов резултат на 1 лице в ЛЕВА - р.3/р.1	2 074.8	2 916.0	(841.3)	(28.8%)
7	Издръжка на 1 лице в ЛЕВА - р.4/р.1	27 159.9	20 281.5	6 878.4	33.9%
8	Издръжка на 100 ЛЕВА нетни приходи x100 - р.7/р.5	169.9	68.8	101.15	147.0%

Средномесечни показатели (за 12 месеца)	в ЛЕВА	2024 г.	2023 г.	разлика	изменение
Производителност на труда /спрямо нетни приходи		1 332	2 457	(1 125)	(45.8%)
Издръжка на 1 лице от персонала - месечна Брутна РЗ (вкл. ЗО, СО и ДДФЛ) и осигуровки за работодателя		2 263	1 690	573	33.9%



4. НАУЧНОИЗСЛЕДОВАТЕЛСКАТА И РАЗВОЙНА ДЕЙНОСТ (чл.39, т.5 ОТ ЗСЧ)

В инвестиционната си програма АВИОНАМС има разработени различни проекти във връзка с разширяване обхвата на дейност по ремонта и поддръжката на различни типове авиационна техника. Предвид липсата на финансиране от 2014 г. до момента, вкл. на финансиране от бюджета по ЗПП, Дружеството отчита високи непроизводствени разходи по дейности свързани със задължителната поддръжка на активите, както във връзка с Военновременните му задачи от 2008 г., така и за разходи свързани с безопасните условия на труда, правоспособността и квалификацията на човешките ресурси.

5. ОЦЕНКА НА ВЪЗМОЖНОСТИТЕ ЗА РЕАЛИЗАЦИЯ НА ИНВЕСТИЦИОННИ НАМЕРЕНИЯ

Инвестиционните намерения и възможностите за тяхното реализиране в Дружеството са зависими от решенията на МС по ЗПП и ППЗПП, в частност на МИИ, в качеството му на представляващ държавата като едноличен собственик на ДКК ЕАД и действителен (краен) собственик на капитала на АВИОНАМС.

6. ИНФОРМАЦИЯ ЗА СДЕЛКИ, СКЛЮЧЕНИ МЕЖДУ АВИОНАМС И СВЪРЗАНИ ЛИЦА

в хиляди лева	Вид на сделката:	Сделки през периода:		Вземане (задължение) към:	
		2024 г.	2023 г.	31.12.2024 г.	31.12.2023 г.
„ДКК“ ЕАД	Общо заеми, в т.ч.:	(1 550)	(1 711)	(14 413)	(12 863)
- Общо главници	(получени) платени	(815)	(1 341)	(12 656)	(11 841)
- Общо лихви, от тях:	(разходи) приходи	(735)	(556)	(1 757)	(1 022)
	(получени) платени	-	186		
„ВМЗ“ ЕАД	Общо заеми, в т.ч.:	(4 489)	-	(4 489)	-
- Общо главници	(получени) платени	(4 470)	-	(4 470)	-
- Общо лихви, от тях:	(разходи) приходи	(60)	-	(19)	-
	(получени) платени	41	-		

7. ИНФОРМАЦИЯ ЗА ПРИДОБИВАНЕ НА СОБСТВЕНИ АКЦИИ

(чл.187д от ТЗ, чл.39, т.6 от ЗСч)

Дружеството не притежава, не е придобивало и не е прехвърляло собствени акции и облигации.

8. ИНФОРМАЦИЯ ЗА СДЕЛКИ, ВОДЕНИ ИЗВЪНБАЛАНСОВО

През предходната 2023 г., вкл. за текущия отчетен период към **30.09.2024 г.** и към датата на представяне на настоящата информация, Дружеството не е сключвало сделки, водени извънбалансово.

9. ДЯЛОВИ УЧАСТИЯ НА АВИОНАМС, ОСНОВНИ ИНВЕСТИЦИИ В СТРАНАТА И ИЗТОЧНИЦИ/НАЧИНИ НА ФИНАНСИРАНЕ

Информация за дългосрочни инвестиции в дъщерни предприятия

Наименование на дъщерното предприятие	Размер на Акции /Дялове и год. на придобиване	Дял от капитала/ % контрол	Обезценки / отписване на инвестицията	Стойност на инвестицията към 30.09.2023 г.
„Сън Сити Пропърти Мениджмънт“ ЕООД - София	5 000 бр. дяла от 1.11.2012 г.	100%	обезценка 2018 г. (5 000 лв.)	-

Информация за текущи финансови активи

„АВИОНАМС“ АД не притежава и не отчита инвестиции в текущи финансови активи.

10. СКЛЮЧЕНИ ОТ АВИОНАМС ДОГОВОРИ ЗА ЗАЕМ

Дружеството не отчита в баланса вземания, като заемодател по договори за търговски заеми.

Съгласно решение на ръководството, предвид липсата на обезпеченост от страна на заемателя и несигурност за събиране на вземането, през 2017 г. са обезценени вземания по търговски заем за 221 хил.лв. от „ХЕДЖ Инвестмънт България“ АД – до 11.05.2017 г. мажоритарен акционер на АВИОНАМС.

Дружеството е заемополучател по следните търговски и банкови заеми:

в хиляди лева	Задължение към 1 януари		Получени кредити - главница	Начислени лихви /разходи	Плащания през периода		Задължение в края на периода	
	главница	лихва			главница	лихва	главница	лихва
за 2023 година								
От свързани лица, в т.ч:	10 500	652	1 341	556	-	(186)	11 841	1 022
- краткосрочни*	-	272	-	284	-	(132)	-	424
- дългосрочна част*	10 500	380	1 341	272	-	(54)	11 841	598
за 2024 г.								
От свързани лица, в т.ч:	11 841	1 022	5 285	795	-	(41)	17 126	1 776
- краткосрочни*	-	424	675	795	-	(41)	675	1 178
- дългосрочна част*	11 841	598	4 610	-	-	-	16 451	598
Банков заем, в т.ч.:	-	-	385	15	(385)	(14)	-	1
- краткосрочни	-	-	-	15	-	(14)	-	1
- дългосрочна част	-	-	385	-	(385)	-	-	-

* задълженията за лихви през 2023 г. са рекласифицирани съгласно сключено Споразумение от 30.05.2023 г. към Договора за търговски заем от 2016 г., одобрено от извънредно ОСА на 24.04.2023 г. На основание решения на управителните органи от м. юли 2023 г. и към момента на изготвяне на настоящия отчет, Дружеството е в процес на преговори и очаква решение за актуализация условията на договора за заем от 07.06.2016 г., касаещи размера на прехвърлени вземания през 2020 г., и на дължимите лихви по тях. През 2024 г. са усвоени 385 хил.лв. по банков договор за кредитна линия и 5 285 хил.лв. по договори със свързани лица, с цел запазване дейността на предприятието в условията на ликвиден риск породен от извънредните обстоятелства, оповестени в бележките към годишния финансов отчет.

11. АНАЛИЗ И ОЦЕНКА НА ПОЛИТИКАТА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ФИНАНСОВИТЕ РЕСУРСИ

- политиката по управление на финансовите ресурси на АВИОНАМС се отнася за способностите му да:
 - изпълнява задълженията си навременно;
 - реализира добра събираемост на вземанията си;
 - генерира приходи, които да покриват разходите и да реализира печалба от дейността си.
- политиката по управление на финансовите ресурси на АВИОНАМС отчита влиянието на ключови фактори, като:
 - уреждане на междуфирмените разчети, събираемостта на вземанията;
 - ценова и търговска политика;
 - данъчна политика и възможности за ползване на данъчни облекчения;
 - ресурсна обезпеченост на дружеството;
 - взаимоотношения с финансово-кредитни институции.
- политиката по управление на финансовите ресурси на АВИОНАМС включва следните принципи:
 - стриктно спазване на действащото законодателство;
 - мониторинг на ключови финансови показатели;
 - обезпечаване на финансово-счетоводната информация, необходима за вземане на решения;
 - своевременно информиране за необходимите финансови ресурси за обезпечаване на дейността и съхранение на Дружеството.

11.1. Използвани финансови инструменти (чл.39, т.8. от ЗСЧ)

През предходната 2023 г., вкл. за текущия отчетен период към 31.12.2024 г. и към датата на съставяне на настоящия доклад, Дружеството не е използвало, както специфични финансови инструменти, извън първоначално възникналите в предприятието, така и хеджиране за управление на финансовия риск. Съществената информация, относно експозицията на предприятието по отношение на ценовия, кредитния и ликвидния риск, както и риска от паричния поток, е оповестена по-горе.

11.2. Информация, касаеща натрупаните загуби в Собствения капитал на Дружеството отнасяща се към притежателите на капитала, за периода от 2012 г. до 31.12.2024 г.

- за годината завършваща на 31.12.2012 г. (до вливането на авиоремонтния завод) е отчетена текуща загуба в размер на **(2 376) хил.лв.** и непокрита загуба в размер от **(17 449) хил.лв.**;
- за 2013 г. АВИОНАМС (след вливането вписано в ТРРЮНЦ на 30.07.2013 г.) отчита нетна печалба след данъчно облагане в размер на **13 471 хил.лв.**, в т.ч. оперативен марж от основната си дейност (без резултата от финансова дейност) в размер на **8 334 хил.лв.**;
 - в резултат на вливането на „ТЕРЕМ - Георги Бенковски“ ЕООД в „Телеком“ АД - София (понастоящем „АВИОНАМС“ АД - Пловдив), за периода завършващ на 31.12.2013 г. е отчетена текуща загуба за сметка на Собствения капитал в размер на **(37 069) хил.лв.**
 - загубата за сметка на притежателите на капитала е в резултат на разликата между стойността на придобитите активи в резултат на вливането и стойността на инвестицията в периода от 2008 до 2012 г. за закупуване на Пловдивския авиоремонтния завод от „ТЕРЕМ-Холдинг“ ЕАД към Министерството на отбраната, в размер на **60 480 хил.лв.**;
- през 2014 г. (съгласно решение на ОСА от 31.03.2014 г.) е покрита част от натрупаната загуба от минали години за сметка на нетната печалба от дейността за 2013 г. в размер на **13 471 хил.лв.** След разпределението на печалбата от 2013 г. остават непокрити загуби от 2011 и 2012 години в общ размер от **(5 354) хил.лв.** Текущата загуба за годината завършваща на 31.12.2014 г., е в размер на **(2 813) хил.лв.**, а оперативният марж от основната дейност е в размер на **757 хил.лв.**;
- за годината завършваща на 31.12.2015 г., загубата отнасяща се към притежателите на собствения капитал е в размер на **(5 047) хил.лв.**;

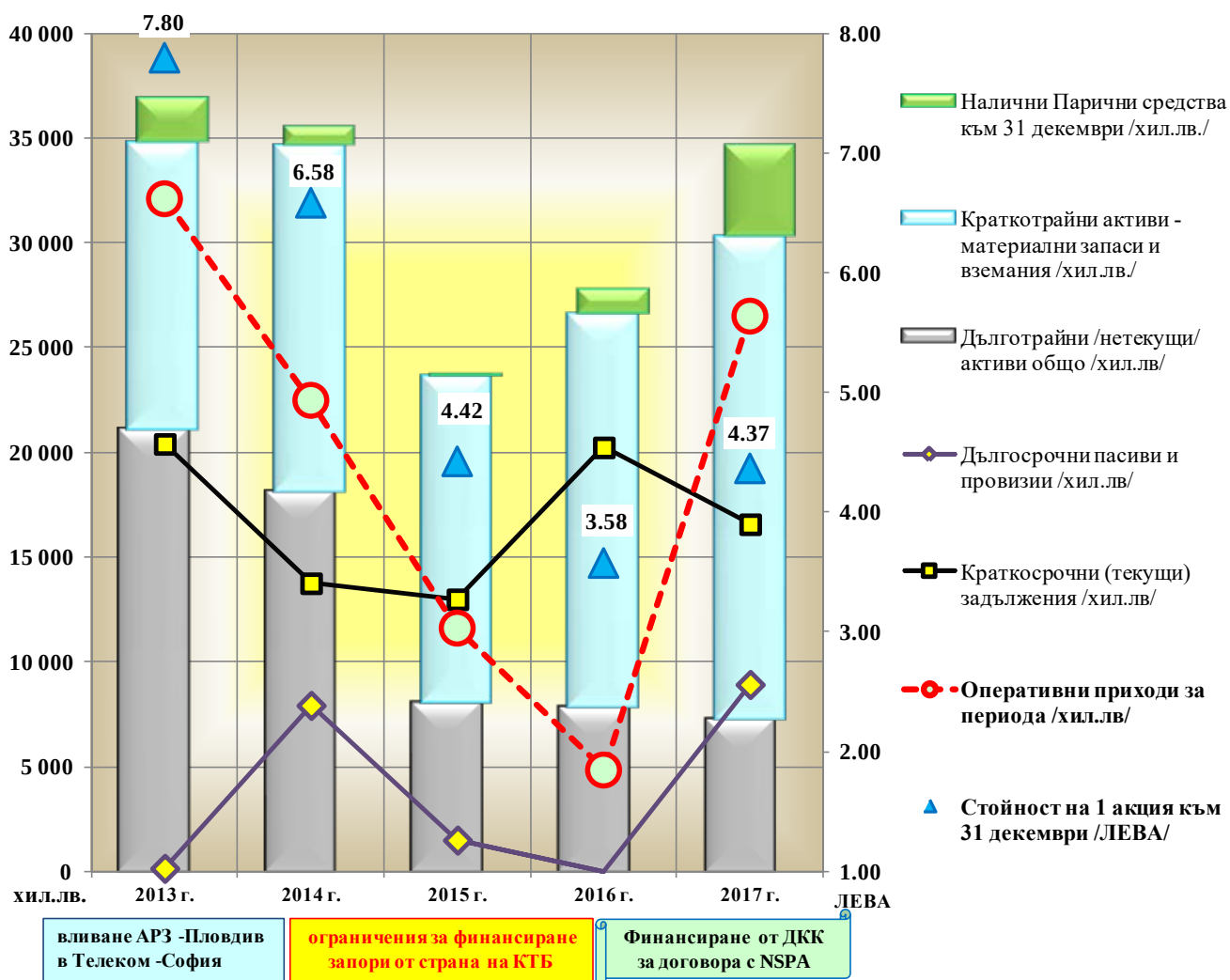
- през 2016 г. (съгласно Протокол от редовно ОСА от 15.01.2016 г.) акционерите са взели решение с натрупаните резерви в размер на **2 248 хил.лв.** да бъде покрита част от натрупаните към 31.12.2014 г. загуби от предходни години. В отчета към 31.12.2016 г. е отчетена загуба отнасяща се към притежателите на собствения капитал е в размер на **(1 973) хил.лв.**;
- за 2017 г. печалбата, отнасяща се към притежателите на собствения капитал, е в размер на **1 653 хил.лв.** Съгласно решение на ОСА за приемане на Годишния финансов отчет към 31.12.2017 г., през 2018 година печалбата е разпределена за формиране на законови резерви в размер на **165 хил.лв.** и за покриване на загуби от минали години в размер на **1 488 хил.лв.**

За периода 2014 - 2016 г., след фалита на банката и запорите от страна на „КТБ“ АД (н), предвид липсата на оперативно финансиране водещо до свиване на дейността, както и невъзможността да се изпълняват договори по ЗОП, АВИОНАМС отчита значителни загуби в общ размер от **(8 827) хил.лв.**

Същественото намаляване на загубата през 2016 г. и формираната печалба за 2017 г. се дължи основно на изпълнението на дългосрочния договор с NSPA и на осигуреното финансиране на Дружеството по Договор за търговски заем с ДКК от 07.06.2016 г.

ЗАЕМА ОТ ДКК В РАЗМЕР НА **11 400 ХИЛ.ЛВ.** Е УСВОЕН ДО АВГУСТ 2017 Г., И Е ИЗПЛАТЕН ИЗЦЯЛО ДО КРАЯ НА 2020 Г., КАТО ПРЕЗ ТОЗИ ПЕРИОД СА ИЗПЛАТЕНИ И ЛИХВИ В ОБЩ РАЗМЕР ОТ **2 135 ХИЛ.ЛВ.**

Динамика на изменение на финансово-икономически показатели за периода 2013-2017 година



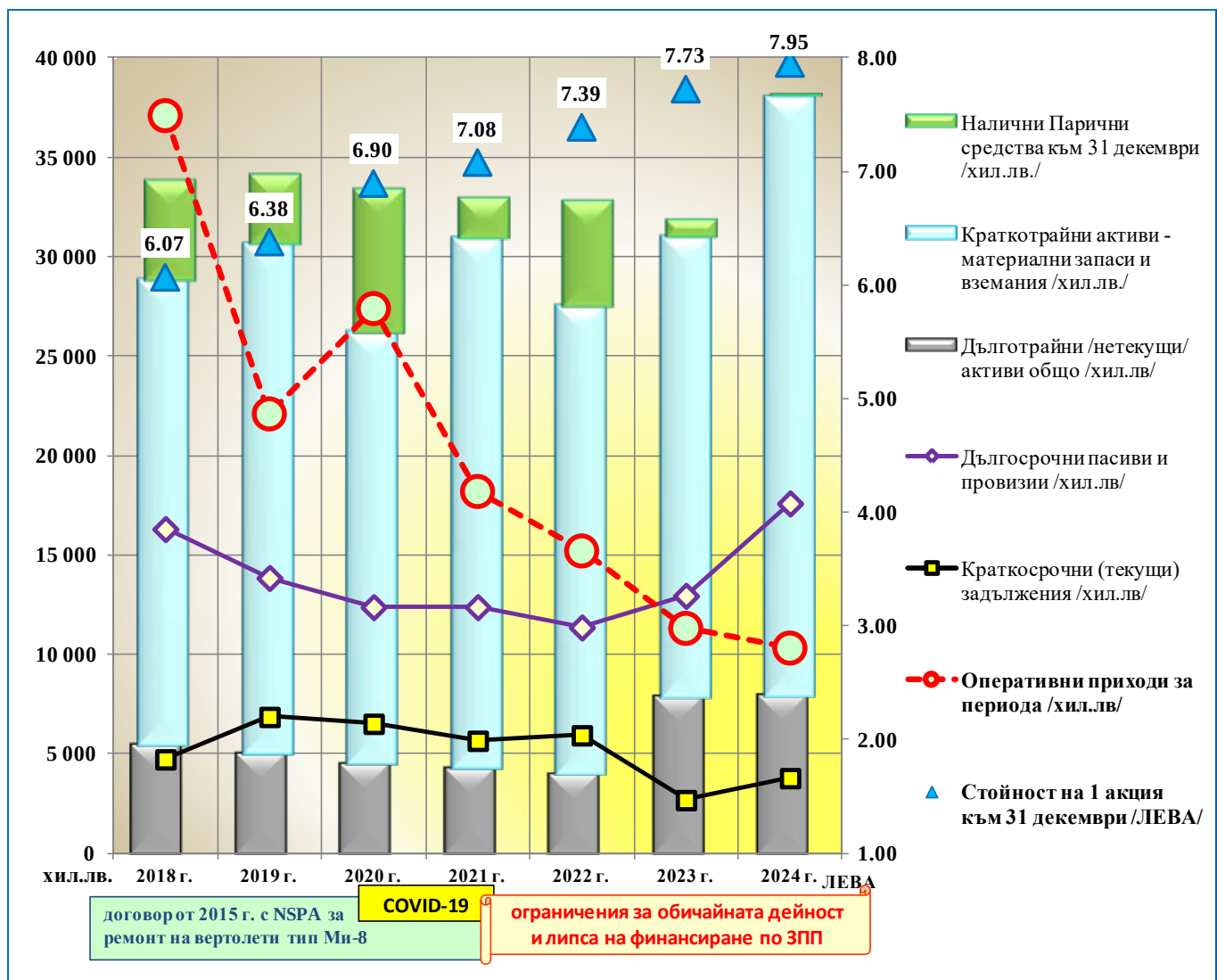
ИНФОРМАЦИЯ И ОСНОВНИ ИКОНОМИЧЕСКИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ПЕРИОДА ОТ 2018 Г. ДО 31.12.2024 Г.

- за 2018 г. отчетената печалба, отнасяща се към притежателите на собствения капитал, е в размер на **3 562 хил. лв.** През 2019 година печалбата е разпределена за формиране на законови резерви в размер на **356 хил.лв.** и за покриване на загуби от минали години в размер на **3 206 хил.лв.**;
- за 2019 г. отчетената печалба отнасяща се към притежателите на собствения капитал на АВИОНАМС, е в размер на **646 хил. лв.** Съгласно решение на ОСА от 16.07.2020 г., през 2020 година печалбата е разпределена за формиране на законови резерви в размер на **65 хил.лв.** и за покриване на загуби от минали години в размер на **581 хил.лв.**;
- за 2020 г. отчетената печалба, отнасяща се към притежателите на собствения капитал в размер на **1 083 хил.лв.** През 2021 година печалбата е разпределена за формиране на законови резерви в размер на **108 хил.лв.** и за покриване на загуби от минали години в размер на **975 хил.лв.**;
- за 2021 г. печалбата, отнасяща се към притежателите на собствения капитал е **397 хил.лв.** През 2022 година, същата е разпределена за формиране на законови резерви в размер на **40 хил.лв.** и за покриване на загуби от минали години в размер на **357 хил.лв.**;
- за 2022 г. отчетената печалба, отнасяща се към притежателите на собствения капитал е в размер на **640 хил.лв.** Съгласно решение на ОСА от 12.05.2023 г., балансовата печалба за 2022 г. е разпределена за формиране на законови резерви в размер на **64 хил.лв.** и за покриване на загуби от минали години в размер на **576 хил.лв.**;
- към 31.12.2023 г. финансовият резултат за предходния отчетен период (след данъци) е печалба в размер на **701 017 лв.** Съгласно покана, публикувана в ТРРЮЛНЦ за насрочване на редовно ОСА на 14.05.2024 г., проекта за решение на СД, балансовата печалба за 2023 г. да бъде разпределена за формиране на законови резерви в размер на **70 102 лв.** и за покриване на загуби от минали години в размер на **630 915 лв.**, е приет с решение на ОСА, проведено на 17.12.2024 г.
- към 31.12.2024 г. финансовият резултат за текущия отчетен период (след данъци) е печалба в размер на **472 633.51 лв.** Натрупаните законови резерви в края на периода са **868 218.52 лв.**, а финансовия резултат от минали години (включително текущата печалба от 2024 г. и непокрита загуба в Собствения капитал на Дружеството), е в общ размер от **(40 705 764.94) лв.**

Тенденцията през периода от 2018 г. до 31.12.2024 г., е АВИОНАМС да отчита положителни резултати от дейността си, като намалението в отчетените приходи, в наличните парични средства и на съответните основни икономически показатели, се дължи на следните външни фактори и обстоятелства, независещи от Дружеството:

- О различната степен на сложност на изпълняваните капитално-възстановителни ремонти и забавяне от страна на възложителя при вземане на решение;
- О ограниченията поради пандемията COVID-19 в световен мащаб, ограничения в работата с контрагентите, поради наложените през 2014 г. първоначални санкции към РФ;
- О невъзможността за работа с всички контрагенти, вкл. с клиенти от страни в Африка и Азия, поради въведените от ЕС санкции към Руската Федерация от началото на военните действия в Украйна през 2022 г., както и поради нееднозначното им тълкуване от страна на Българските оторизирани държавни органи от м. май на предходната 2023 г. до настоящия момент;
- О невъзможността за ползване на оперативно и инвестиционно финансиране, най-вече поради наложени ограничения от страна на органа представляващ държавата в капитала на Дружеството и нормативните ограничения на ППЗПП.

По-долу са представени основните финансово-икономически показатели на АВИОНАМС, като публично предприятие с държавно участие в капитала над 50% от 2018 г. до момента, динамиката на изменението през последните 5 години и за разглежданите отчетни периоди - 2023 г. и 2024 г.



12. ПРОМЕНИ В УПРАВИТЕЛНИТЕ И НАДЗОРНИ ОРГАНИ И НАСТЪПИЛИ ПРОМЕНИ В ОСНОВНИТЕ ПРИНЦИПИ НА УПРАВЛЕНИЕ

12.1. Промени в управителните и надзорни органи

Дружеството е с Едностепенна система на управление, като от **27.03.2018 г. и към настоящия момент**, се управлява от Съвет на директорите, избран от СД на ДКК ЕАД в качеството му на мажоритарен акционер и органа, представляващ държавата в ОСА на АВИОНАМС по ЗПП.

През текущия отчетен период на 2024 г. има промени в състава на СД на Дружеството. На основание решение на извънредното ОСА, проведено на 22.04.2024 г., договора за управление с г-н Христо Стоянов Ханджиев е прекратен и за член на Съвета на директорите на АВИОНАМС е избрана г-жа Теодора Чавдарова Гергова, към момента като представляващ държавата за срок от 5 год., считано от 27.12.2024 г. - датата на вписване в ТРРЮЛНЦ на решенията на ОСА, проведено на 17.12.2024 г.

От **02.01.2014 г.** и към датата на настоящия отчет - **31.12.2024 г.**, Дружеството се представлява от Изпълнителния директор инж. Йордан Новаков, и се управлява от Съвет на директорите в състав:

- Атанас Христов Тодоров – председател на СД от **27.03.2018 г.**, независим член от **21.12.2020 г.**;
- инж. Йордан Георгиев Новаков – член от **02.01.2014 г.**, представляващ държавата от **21.12.2020 г.**;
- Христо Стоянов Ханджиев – като представляващ държавата от **07.06.2023 до 01.05.2024 г.**;
- Теодора Чавдарова Гергова – като представляващ държавата от **02.05.2024 г.**

12.2. Системи за вътрешен контрол и управление на риска

Във връзка с изискванията на чл.47, т.2 от ЗСч. информираме, че в основната дейност на предприятието, Ръководството на дружеството е въвело системи за вътрешен контрол и управление на риска, разработени на базата на международните изисквания приложими при ремонта и техническото обслужване на авиационната техника, съгласно основния предмет на дейност на „АВИОНАМС“ АД. През текущата 2024 г., основните принципи на управление на Дружеството са свързани със следната нормативна база:

- като **дъщерно предприятие на „Държавната консолидационна компания“ ЕАД** от 11.5.2017 г., в АВИОНАМС са въведени за изпълнение **ВЪТРЕШНИТЕ ПРАВИЛА И ПРОЦЕДУРИ ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДЕЙНОСТТА НА ДРУЖЕСТВАТА ОТ ГРУПАТА ДКК** и от системата на МИИ, както и правилата уредени с „Правилника за прилагане на Закона за публичните предприятия“, приет с ПМС № 85 в сила от 05.05.2020 г., изм. и доп. ДВ бр.11/02.02.2024 г. в сила от 01.03.2024 г.;
- като **СЕРТИФИЦИРАНА ОРГАНИЗАЦИЯ ЗА ТЕХНИЧЕСКО ОБСЛУЖВАНЕ И РЕМОНТ НА ВЕРТОЛЕТИ** тип Ми-8 и неговите модификации, одобрена организация доставчик на авиационно-техническо имущество, включително като предприятие за производство и ремонт на друга авиационна техника с двойно предназначение и на продукти свързани с отбраната, съответствието на въведените системи за управление на дейността на АВИОНАМС са обект на периодични проверки от институциите на Република България и съответните оторизирани международни организации;
- като **ОДОБРЕН ИКОНОМИЧЕСКИ ОПЕРАТОР (ЕВРОПЕЙСКИ СЕРТИФИКАТ № BG АЕОФ 0006356190095 - МИТНИЧЕСКИ ПРОСТЯВАНЯ/СИГУРНОСТ И БЕЗОПАСНОСТ)** въведената от дружеството система за управление, отчитане и контрол на външнотърговската дейност и съхраняваните активи под режим, е обект на периодичен контрол от съответните митнически органи;
- за предотвратяване възможностите за допускане на прояви на корупция и други незаконни действия от страна на персонала, по смисъла на приложимата за дейността нормативна уредба (вкл. ЗПКОНПИ, ЗМИП, ЗМСФТ и Закона за експортния контрол на ПСО и ИТДУ) в сила от 03.08.2020 г., в Дружеството е въведен **ЕТИЧЕН КОДЕКС ЗА ПОВЕДЕНИЕ НА СЛУЖИТЕЛИТЕ „АВИОНАМС“ АД**;
- ръководството на Дружеството прилага **НАСОКИТЕ НА ОИСР ЗА КОРПОРАТИВНО УПРАВЛЕНИЕ, ПУБЛИЧНОСТ И ПРОЗРАЧНОСТ НА ДЕЙНОСТТА** на предприятието, съгласно нефинансовите цели, произтичащи от стратегическите цели на Политиката на държавата приета в края на 2022 г.;
- в допълнение към съществуващите вътрешни документи, Дружеството прилага и **КОДЕКСА ЗА ЕТИЧНО ПОВЕДЕНИЕ НА ЛИЦАТА, ЗАЕТИ В ПУБЛИЧНИТЕ ПРЕДПРИЯТИЯ**, приет от АППК през м. март 2024 г. и определящ очакваното поведение на ръководството и на лицата, заети в публичното предприятие „АВИОНАМС“ АД.

13. ИНФОРМАЦИЯ ЗА ЧЛЕНОВЕТЕ НА СЪВЕТА НА ДИРЕКТОРИТЕ (чл. 247, ал.2 от ТЗ)

13.1. Размер на възнагражденията, наградите и/или ползите на членове на управителните и контролните органи (чл. 247, ал.2, т.1 от ТЗ)

	Текущ период			Предходен период		
	Сума разходи	Изплатени /признати суми	Задължения към 31.12.2024 г.	Сума разходи	Изплатени /признати суми	Задължения към 31.12.2023 г.
Разходи в хил. лева за:						
- за възнаграждения	304	279	25	260	258	2
- обезщетения, награди	-	-	-	-	-	-
Общо:	304	279	25	260	258	2

13.2. Придобити, притежавани и прехвърлени от членовете на Съветите през годината акции и облигации на Дружеството (чл.247, ал.2, т.2 от ТЗ)

Членовете на Съвета на директорите не са придобивали, не притежават и не са прехвърляли акции на АВИОНАМС през периода на отчетната 2024 г., съответно и през предходната 2023 г.

13.3. Права на членовете на управителните и контролните органи да придобиват акции/облигации на Дружеството (чл.247, ал.2, т.3 от ТЗ)

Уставният (регистриран) капитал на АВИОНАМС е изцяло внесен и е разпределен в 2 091 447 броя поименни акции, всяка една с право на глас, право на дивидент и на ликвидационен дял. Дружеството не издавало облигации, привилегирвани акции или акции с различни права/класове. Членовете на Съвета на директорите нямат права да придобиват акции и/или облигации на Дружеството.

13.4. Участие на членовете на Съветите в търговски дружества като неограничено отговорни съдружници, притежаване на повече от 25 на сто от капитала на друго дружество, както и участието им в управлението на други дружества или кооперации като прокуристи, управители или членове на съвети (чл.247, ал.2, т.4 от ТЗ)

За участие в други дружества, от членовете на Съвета на директорите на Дружеството са подадени съответните декларации приети в ТРРЮЛНЦ, съответно на 02.01.2014 г., 27.03.2018 г., 07.06.2024 г., 02.05.2024 г. и на 17.12.2024 г.

13.5. Информация за сключени договори по чл.240б от ТЗ (чл.247, ал.2, т.5 от ТЗ)

През периода на отчетната 2024 г. и за периода на предходната 2023 г., членовете на Съвета на директорите и/или свързани с тях лица не са сключвали с Дружеството договори, които излизат извън обичайната му дейност и/или съществено се отклоняват от пазарните условия по смисъла на чл.240, ал.1 от Търговския закон.

За сключените договори от Дружеството със свързани лица оповестени по-горе, има решения на Съвета на директорите на АВИОНАМС, съгласно чл.240б, ал.2 от ТЗ, изискванията на ППЗПП и на Устава на Дружеството.

14. ВЕРОЯТНО БЪДЕЩО РАЗВИТИЕ НА ПРЕДПРИЯТИЕТО (чл.39, т.4 от ЗСЧ и чл.247, ал.3 от ТЗ)

Като най-голям риск в настоящия момент, както и за бъдещите проекти от съществено значение за дейността на Дружеството, от ръководството се оценяват външно-икономическите и политически отношения между Руската Федерация и САЩ, вкл. страните от Европейския съюз и партньорите от НАТО.

С оглед на наложените санкции към Русия от страна на САЩ, потвърдени от страните членки на НАТО и Европейския съюз, все по-голямо значение за бъдещото развитие на Дружеството придобива състоянието на българската отбранителна индустрия като цяло и ПРИЗНАВАНЕТО НА АВИОНАМС КАТО ЧАСТ ОТ НАЦИОНАЛНИТЕ СТРАТЕГИЧЕСКИ МОЩНОСТИ ЗА РЕМОНТ НА АВИАЦИОННА ТЕХНИКА.

В контекста на посочените и по-горе рискове и събития се очертава факта, че перспективите пред Дружеството, съответно неговите бъдещи финансови резултати до голяма степен зависят от възможностите за осигуряване на обратно финансиране гарантиращо навременното изпълнение на изпълняваните договори, както и от МЯСТОТО НА АВИОНАМС, КАТО АВИОРЕМОНТЕН ЗАВОД ОТ СТРАТЕГИЧЕСКО ЗНАЧЕНИЕ ЗА НАЦИОНАЛНАТА СИГУРНОСТ В ПОЛИТИКАТА ЗА УЧАСТИЕ НА ДЪРЖАВАТА В ПУБЛИЧНИТЕ ПРЕДПРИЯТИЯ, прита от Министерския съвет на 12 октомври 2022 година.

На основание структурно определящото място на завода в областта на авиационната индустрия в България, както и на качеството му на стратегически обект от значение за националната сигурност, е необходимо чрез отговорните държавни институции, вкл. с решение на Министерския съвет, да бъде прекратена негативната тенденция от последните години, на Дружеството да не се възлагат поръчки за поддържане на авиационната техника, експлоатирана в България от Министерството на отбраната и Министерството на транспорта и съобщенията.

Поддържането на досегашните мощности и способности, свързани с неактуалните Военновременни задачи от 2008 г. към Дружеството, са причина за значителни директни загуби от непроизводствени дейности през последните 10 год. Извършеното по тези проекти през тези години, които бяха неосъществени и/или прекратени по независещи от Дружеството причини, оказва значително негативно влияние върху финансовото състояние на предприятието, и продължава да бъде съществен риск за финансовата му стабилност в краткосрочен план.

При анализа влиянието на външната и вътрешната среда, ръководството на Дружеството счита горните обстоятелства за съществена заплаха за обичайната дейност на АВИОНАМС в настоящия момент и потенциален риск пред бъдещото развитие на предприятието.

НАСТОЯЩИ ПЕРСПЕКТИВИ ЗА РАЗВИТИЕ

В същото време, при своевременно решение от държавните органи на предложенията на АВИОНАМС, тези обстоятелства могат ефективно да се използват за разширяване на възможностите и пазара на Дружеството, свързан с ремонта на авиационна техника. Предпоставките за това са следните:

- ✓ Предвид цялата международна ситуация и разразилите се военни конфликти, ремонта на авиационна техника-руско/съветско производство става все по-актуален и перспективен. От този тип авиационна техника има произведени голямо количество вертолети, които се експлоатират в редица държави в т.ч. и на държави-членки на НАТО, страни от Европа, Близкия Изток, Африка и т.н. Значителна част от тези вертолети се използват от мисии на ООН, за спасяване на хора при бедствия и аварии, за превоз на товари и за гасене на пожари в труднодостъпни райони;
- ✓ Ремонтът на тази авиационна техника към днешна дата в Руската Федерация и Република Украйна е силно затруднен и дори невъзможен. Това от своя страна води до засилен интерес от експлоатиращите организации към ремонтните заводи, имащи възможности да ремонтират този тип техника, какъвто несъмнено е АВИОНАМС;
- ✓ Ръководството на АВИОНАМС от 2022 г. работи по усвояване на пазарната тенденция за извършване ремонт в оборудвана база в държавата на клиента, което дава възможност за обособяване на т.нар. „изнесен ремонт“, спестявайки време, разходи и ресурси на двете страни;
- ✓ Отчитайки универсалността на този тип техника, която може да бъде използвана в различни условия на експлоатация, както и че организациите, които я притежават, разполагат с обучен наземен, летателен и технически състав, наземно оборудване, складова наличност от консумативи и компоненти за този тип техника, дава основанието да се предположи, че същите ще продължат да я експлоатират в близък и средносрочен период, т.е. този пазар е с потенциал за генериране на относително постоянни приходи от обичайната дейност на АВИОНАМС.

Като добър пример на горните предпоставки за бъдещо развитие, подкрепено от държавната политика са действията на Република Турция. През м. юни 2024 г. АВИОНАМС подписа Споразумение за съвместна дейност за ремонт на вертолети от типа Ми-8/17 и техните модификации с държавния холдинг ASFAT. През м. септември са стартирани и конкретни дейности по споразумението, съгласувани от техническите екипи по време на проведените предварително срещи в България и в Турция.

Анализите на турската страна ясно са показали огромния потенциал на подобен проект, а за Дружеството това е една изключителна възможност да стъпи на нови пазари, да осигури натовареност на персонала в условия на ограничения за работа, както и на базата на съвместното сътрудничество с турските заводи, поддържащи западни самолети и вертоleti, вкл. изстребители F-16, да развие собствените си възможности за ремонт на нови типове авиационна техника.

ПЕРСПЕКТИВИ ЗА БЪДЕЩО РАЗВИТИЕ

Формулираните цели за бъдещото развитие на АВИОНАМС, представени 2023 г. в АППК с оглед приетата през 2022 г. Политика на държавата, и в одобрената на 22.03.2024 г. Бизнес програма (реалистичен вариант) за периода 2024-2026 г., са изготвени съгласно изискванията на ЗПП, като са съобразени, както с характера на производствената дейност на Дружеството, така и с невъзможността да бъде осигурено инвестиционно финансиране, към датата на последната актуализация на програмата.

В същото време, през м. февруари 2023 г., Българската страна в лицето на Министерството на иновациите и развитието, изпрати официално съобщение до LMGI потвърждаващо избора на АВИОНАМС като бенефициент по проекти от Програмата за индустриално сътрудничество F-16 block 70, потвърдено с Решение на МС № 252 от 03.04.2024 г. като задача в изпълнение на цели на публичната политика, на основание чл.7, ал.1 и 3 от ЗПП, като разходите на Дружеството за дейностите по изпълнение на поставената задача ще бъдат финансирани от държавния бюджет за 2025. 2026 и 2027 г..

На основание РМС № 252/03.04.2024 г. и решение на СД на ДКК, обусловено в Протокол № 12 от 10.04.2024 г., на 05.06.2024 г. АВИОНАМС сключи договора с LMGI за изпълнение на проекти 001, 002 и 003 от Програмата за индустриално сътрудничество F-16 Block 70, при условията на Рамковото споразумение от м. юли 2019 г., ратифицирано от Народното събрание със закон (ДВ, бр. 60 от 2019 г.). Към момента на изготвяне на настоящата информация, са проведени регулярни работни срещи с представители на LMGI и DERCO в България и с ръководството на Дружеството, на които са уточнени отговорностите на страните, напредъка в изпълнението и графика на договора в периода 2025 - 2027 г.

Предвид горните обстоятелства, АВИОНАМС си поставя като средносрочни цели стабилизиране на финансовото състояние, запазване и развитие на кадровия потенциал, инвестиране в областта на ремонта и поддържането на нова/перспективна авиационна техника, на основата на успешното изпълнение на договора с LMGI по Програмата за индустриално сътрудничество F-16 Block 70 за ремонт и обслужване на агрегати от самолетите F-16 Block 70 на Българските ВВС, както и развитие на база последващи проекти свързани с обслужване на авиационна техника по стандартите на NATO и ICAO за страните членки и партньорите на ЕС и NATO.

Реализирането на поставените дългосрочни цели за бъдещото развитие на Дружеството би довело до постигане на следните резултати:

- ✓ **УТВЪРЖДАВАНЕ НА АВИОНАМС, КАТО МЕЖДУНАРОДНО ПРИЗНАТА ОРГАНИЗАЦИЯ** за ремонт, техническо обслужване, производство и търговия с различни типове Авиационно-техническо имущество, предпочитан партньор на Българските Военновъздушни сили и на страните партньори в областта на всички проекти, свързани с придобиването на нови способности и последващото им поддържане и развитие в интеграция с Европейската отбранителна индустрия;
- ✓ **ПОДОБРЯВАНЕ СИГУРНОСТТА НА ДОСТАВКИТЕ И ОПЕРАТИВНАТА НЕЗАВИСИМОСТ** на Българските Военновъздушни сили, което е една от основните стратегически цели на Политиката на държавата за участие в публичното предприятие;
- ✓ **ОБЕЗПЕЧАВАНЕ НА ЕФЕКТИВНОСТТА ОТ НАПРАВЕНИТЕ ИНВЕСТИЦИИ** за постигане на поставените стратегически цели, както чрез повишаване обема на приходите от дейността и рентабилността на собствения капитал, така е чрез повишаване на отбранителните способности на страната;

ЗАПЛАХИ ПРЕД РАЗВИТИЕТО И ЗАПАЗВАНЕТО НА ДЕЙНОСТТА

В същото време, всяко забавяне на решенията от страна на компетентните държавни органи по предложенията на АВИОНАМС, увеличава потенциалния риск пред текущата обичайна дейност на Дружеството, което реално може да доведе до следните негативни последици:

- **загуба на квалифициран персонал** – авиационни специалисти с дългогодишен опит в ремонта на авиационна техника, което силно ще ограничи способностите за ремонт на авиационна техника;
- **загуба на основни сертификати, лицензи и удостоверения**, осигуряващи правата на АВИОНАМС да ремонтира авиационна техника и правата за външнотърговска дейност;
- **невъзможност за изпълнение на договора с LMGI и задачите поставени на АВИОНАМС с РМС № 252 от 03.04.2024 г.;**
- **невъзможност да се осигури в бъдеще поддържането на мощностите**, свързани с изпълнение на възложените през 2008 г. ВВ Задачи в стратегическите обекти на АВИОНАМС.

В резултат на тези обстоятелства, Дружеството ще бъде заплашено от спиране на дейността с всички последствия от това, касаещи безвъзмездна загуба на способности и допълнителни финансови загуби от неизпълнение на действащите договори за ремонт на авиационна техника.

Посочените по-горе негативни последици за АВИОНАМС в частност, като краен резултат водят до загуба на национални отбранителни способности за България, в период на нарастващата тенденция в международен план и на Европейския съюз, за приемане на държавни политики за инвестиции в модернизацията и увеличаване на капацитета на предприятията от отбранителната индустрия.

15. ВАЖНИ СЪБИТИЯ, КОИТО СА НАСТЪПИЛИ СЛЕД ДАТАТА, КЪМ КОЯТО Е СЪСТАВЕН ФИНАНСОВИЯ ОТЧЕТ (ЧЛ.39, Т.3 ОТ ЗСЧ)

- през I^{то} тримесечие на 2025 г. са осигурени предпоставките и предстои приключване на договори с външни клиенти, касаещи приемането на услугите по ремонта на два вертолета, агрегати от тяхната комплектация и друго авиотехническо имущество, които са оповестени във финансовите отчети като част от „Материални запаси“ и „Увеличение на запасите от продукция и незавършено производство“ за съответните отчетни периоди на 2023 и 2024 г.;
- към датата на изготвяне на настоящия доклад, от органа представляващ държавата в капитала на Дружеството по ЗПП, на АВИОНАМС е осигурено финансирането и са стартирани договорите за изпълнение на инвестиционните проекти на предприятието в база Граф Игнатиево и в град Пловдив, свързани с придобиването и експлоатацията от Българските ВВС на самолетите F-16, и с изпълнение на договора с LMGI по проектите от Програмата за индустриално сътрудничество F-16 Block 70;
- на основание решение на СД на ДКК от 28.03.2025 г. като мажоритарен акционер по чл. 223, ал.1 от ТЗ, от страна на АВИОНАМС на 02.04.2025 г. е подадено заявление в ТРРЮЛНЦ за обявяване на **Покана за свикване на извънредно ОСА на 12.05.2025 г.**, с предложение за приемане на решение по дневния ред, касаещо промени в органите на управление на Дружеството.

С изключение на непредвидимите ефекти от съществените рискови обстоятелства, оповестени по-горе, и ефектите от евентуални бъдещи решения на държавните институции за развитие на Дружеството в изпълнение стратегическите цели на Политиката за участие на държавата в публичните предприятия, няма други важни събития от съществено значение за дейността на Дружеството, които да не са оповестени в приложението към Годишния финансов отчет за периода, приключващ на 31.12.2024 г. и да изискват тяхното отделно оповестяване в настоящия Годишен доклад за дейността на „АВИОНАМС“ АД за 2024 г.