ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА

На "ТРАНС ДИНАСТИ" ЕООД

За годината, приключваща на 31 декември 2015 г.

ПРИЕТ С ПРОТОКОЛ ОТ 14.03.2016 г. НА ПРЕДСТАВЛЯВАЩИТЕ

НАСТОЯЩИЯТ ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА Е ИЗГОТВЕН В СЪОТВЕТСТВИЕ С РАЗПОРЕДБИТЕ НА ЧЛ. 33 ОТ ЗАКОНА ЗА СЧЕТОВОДСТВОТО И ИЗИСКВАНИЯТА НА ТЪРГОВСКИЯ ЗАКОН.

Ръководството представя своя годишен доклад и годишния финансов отчет към 31 декември 2015 г., изготвен в съответствие на Националните стандарти за финансово отчитане. Този финансов отчет е одитиран от Пламен Ангелов.

ОПИСАНИЕ НА ДЕЙНОСТТА

Дружеството е регистрирано в България. Основната му дейност е свързана с извършване на транспортни услуги – товарен международен автомобилен транспорт.

Финансовият резултат на Дружеството за 2015 г. е печалба в размер на 80 822,17 лева. Данъчното облагане на Дружеството се извършва съгласно изискванията на Националното законодателство.

ПРЕГЛЕД НА ДЕЙНОСТТА

Резултати за текущия период:
В дружеството към края на 2015 година са работили 48 човека.
Общо разходите от дейността са: 5 730 892,58 лева
Общо приходите от дейността са: 5 811 714,75 лева
Разликата между приходите и разходите е 80 822,17 лв. счетоводна печалба.

Дивиденти и разпределение на печалбата

Дружеството не е разпределяло дивиденти през 2015 г.

Структура на основния капитал

Съдружници	Участие	Брой дялова	Номинална стойност (лева)
Гергана Димитрова Шушкова	Частно	1 000	5 000

Към 31 декември 2015 г. "Транс Династи" ЕООД няма участия в дъщерни фирми.

СТОПАНСКИ ЦЕЛИ ПРЕЗ 2015 ГОДИНА

Ръководството си бе поставило следните основни цели, които да бъдат постигнати през 2015 г:

В условията на финансова криза да съумее да запази позициите си на международния пазар.

Оптимизация на основните разходи за дейността, за да бъде дружеството конкурентноспособно на международния пазар на подобен род предлагани услуги.

УПРАВЛЕНИЕ

Към 31 декември 2015 г. управлението се осъществява от:

1. Гергана Димитрова Шушкова
2. Христо Николов Шушков

Отговорности на ръководството

Според Българското законодателство, ръководството следва да изготвя финансов отчет за всяка финансова година, който да дава вярна и честна представа за финансовото състояние и паричните потоци на Дружеството към края на годината.

Ръководството потвърждава, че е прилагало последователно адекватни счетоводни политики при изготвянето на годишния финансов отчет към 31 декември 2015 г. и е направило разумни и предпазливи преценки, предположения и приблизителни оценки.

Ръководството също потвърждава, че се е придържало към действащите счетоводни стандарти, като финансовият отчет е изготвен на принципа на действащото предприятие.

Ръководството носи отговорност за правилното водене на счетоводните регистри, за целесъобразното управление на активите и за предприемането на необходимите мерки за избягване и разкриване на евентуални злоупотреби и други нередности.

Човешки ресурси

Персонал

Средносписъчният състав на персонала, който бе ангажиран в основната дейност на дружеството е 48 човека, от които шофьори 39 души, представляващи 81 % и 9 души административен персонал, представляващ 19 % .

Работна заплата

Начислените средства за работна заплата за изтеклата година са в размер на 321 455,88 лв.

Анализ на продажби и структура на разходите

Основният дял от приходите на Дружеството е от извършването на транспортни услуги за фирми от страни, членки на Европейския съюз.

Приходите от основна дейност са приходи от транспортни услуги на обща стойност 5 003 258,28 лв. Останалите приходи до размера на общите приходи за 2015 год. са

приходи от обезщетения – 207 158.79 лв., други приходи – 5640,45 лв., приходи от продажба на материали и други – 594 019,04 лв и финансови приходи в размер на 1 638.19 лв.

Разходите за основна дейност са в размер на 5 730 892,58 лв. и са свързани основно с разходи за гориво, резервни части и др.материали; разходи за външни услуги – ремонт и сервизни услуги, телефонни услуги, куриерски услуги, рекламни услуги, счетоводни и консултантски услуги, винетки, пътни такси, застраховки; разходи за възнаграждения на персонала и свързаните с тях СО, ЗОВ, ДЗПО; разходи за амортизация на ДМА, други разходи – командировъчни и др.

Инвестиционни проекти

Дружеството разполага с дълготрайни материални активи от следните групи:

Земя, Сгради – гаражна площ и сервиз, Машини, съоръжения и оборудване, Транспортни средства и Стопански инвентар.

Инвестиционните проекти на Дружеството през 2015 г. бяха насочени в закупуването на влекачи и полуремаркета, които се използват по предназначение – за транспортна дейност.

Нематериалните дълготрайни активи са свързани с извършен ремонт на нает помещение за офис и закупуване на софтуерни продукти.

Капиталова структура

Собственият капитал на Дружеството по баланс за 2015 година е 1 579 хил. лв.

През отчетната 2015 г. няма настъпили изменения в собствеността на подлежащия на регистрация основен капитал на дружеството спрямо предходния отчетен период.

Важни събития, не са настъпили след датата на изготвяне на финансовия отчет, които биха рефлектирали върху резултата на Дружеството през следващия отчетен период.

Предвиждано развитие на Дружеството

Ръководството предвижда развитие на основната дейност на Дружеството в краткосрочен и дългосрочен план, наложено от световната икономическа криза. Стремежът е да се наложат на пазара, предлаганите от дружеството услуги в сферата на транспорта.

Финансов отчет и анализ

Основните икономически показатели, характеризиращи дейността на Дружеството, са:

Финансов резултат - печалба:	81 000 лв.
Приходи от продажби:	5 586 000 лв.
Общо приходи:	5 812 000 лв.
Разходи по дейността:	5 731 000 лв.
Собствен капитал /раздел А на Пасива/	1 579 000 лв.

Пасиви /дълг.+краткосрочни задълж./ 1 834 000 лв.
Сума реални активи /актив-невн. капитал/ 3 413 000 лв.

Коеф. на рентабилност на приходите:	ФР/ Общо приходи	-	0,01
Коеф. на рентаб. на прих.от прод.на услуги:	ФР/ Пр.Продажби	-	0,01
Коеф. на рентабилност на собствения капитал:	ФР/СК	-	0,05
Коефициент на рентабилност на пасивите:	ФР/Пасиви	-	0,04
Коефициент на рентабилност на активите:	ФР/Сума реал.активи	-	0,02
Коефициент на ефективност на Приходите:	Разх/Прих	-	0,98
Коефициент на задлъжнялост:	Пасиви/Собствен капитал	-	1,16

За сравнение коефициентите на задлъжнялост и през трите отчетни периода са изключително добри.

	2015	**2014**	**2013**
Собствен капитал	1579	1508	1422
Дългосрочен + краткосрочен	1834	1544	1747
Общо	**3413**	**3052**	**3169**
Коефициент на задлъжнялост	**1,16**	**1,02**	**1,23**

Задлъжнялостта за 2013 г. е малка , поради положителния собствен капитал и реализирана печалба в размер на 263 хил.лв. Малката задлъжнялост за 2014 г. е също факт и е в резултат на положителната стойност на собствения капитал, в следствие на реализирана през 2014 година печалба в размер на 116 хил. лв. Задлъжнялостта спрямо предходната година е намаляла с близо 203 хил. лв. Добрият показател на коефициента на задлъжнялост за 2015 г. е в следствие положителната стойност на собствения капитал на пасива на баланса, която пък от своя страна е следствие от реализираната през годината печалба в размер на 71 хил. лв. след данъци. Задълженията спрямо предходния период са се увеличили с близо 290 хил. лв.

Управление на капиталовия риск

Едни от целите на Ръководството на «Транс Династи» ЕООД при управлението на капитала през следващата година са:
- Да продължи да бъде действащо предприятие.
- Да затвърди позициите си на международния пазар.
- Да отпимизира персонала.

гр. Благоевград
14.03.2016 г.

Управител:
/Христо Шушков/