ГОДИШЕН ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА
на „РС Транспорт" ООД гр. Хасково

БУЛСТАТ: 836229311

Ръководството представя своя годишен доклад и годишен финансов отчет към 31.12.2008 г., изготвен в съответствие с приложимите счетоводни стандарти за финансова отчетност. Този отчет е заверен от „ЯНЕВ ОДИТ" ЕООД, представлявано от Виктор Колев Янев - регистриран одитор.

ОПИСАНИЕ НА ДЕЙНОСТТА

„РС Транспорт" ООД гр. Хасково е регистрирано по фирмено дело № 2413/1990 год. по описа на ХОС с основен предмет на дейност - международен товарен автомобилен транспорт.

Дружеството е регистрирано с капитал в размер на 5000 лева. Дружеството се управлява и представлява от Радко Атанасов Радев - Управител . „РС Транспорт" ООД гр. Хасково има Общо събрание на съдружниците в състав двама съдружника. През годината не са правени промени в органите на управление на дружеството.

През изтеклата година дружеството не е прехвърляло собствени дялове и не са вписвани промени в търговския регистър.

ПРЕГЛЕД НА ДЕЙНОСТТА

Развитието и резултатите от дейността на предприятието

Като водещо предприятие в Европейския съюз, в сектора на сухопътен транспорт, през отчетната 2008 г. усилията на ръководството на „РС Транспорт" ООД гр. Хасково бяха насочени изцяло към утвърждаване на дружеството на пазара на предоставяне на международни транспортни услуги.

Данните от годишния финансов отчет на „РС Транспорт" ООД гр. Хасково за 2008 г. показват ръст в печалбата от дейността в сравнение с данните за 2007 г. за същия период.

Въпреки конкурентния натиск и стремежа към увеличаване на

ТАБЛИЦА 1. ПОКАЗАТЕЛИ ЗА РЕНТАБИЛНОСТ

2008			2007		
ФИНАНСОВ РЕЗУЛТАТ	НЕТЕН РАЗМЕР НА ПРИХОДИТЕ ОТ ПРОДАЖБИТЕ	КОЕФИЦИЕНТ НА РЕНТАБИЛНОСТ НА ПРИХОДИТЕ ОТ ПРОДАЖБИ	ФИНАНСОВ РЕЗУЛТАТ	НЕТЕН РАЗМЕР НА ПРИХОДИТЕ ОТ ПРОДАЖБИТЕ	КОЕФИЦИЕНТ НА РЕНТАБИЛНОСТ НА ПРИХОДИТЕ ОТ ПРОДАЖБИ
1089	8271	0,13	191	7426	0,03

БАЛАНСОВА ПЕЧАЛБА	СОБСТВЕН КАПИТАЛ	КОЕФИЦИЕНТ НА РЕНТАБИЛНОСТ НА СОБСТВЕНИЯ КАПИТАЛ	БАЛАНСОВА ПЕЧАЛБА	СОБСТВЕН КАПИТАЛ	КОЕФИЦИЕНТ НА РЕНТАБИЛНОСТ НА СОБСТВЕНИЯ КАПИТАЛ
1089	1367	0,80	191	456	0,42

ФИНАНСОВ РЕЗУЛТАТ	БАЛАНСОВА СТОЙНОСТ НА АКТИВИТЕ	КОЕФИЦИЕНТ НА РЕНТАБИЛНОСТ НА АКТИВИТЕ	ФИНАНСОВ РЕЗУЛТАТ	БАЛАНСОВА СТОЙНОСТ НА АКТИВИТЕ	КОЕФИЦИЕНТ НА РЕНТАБИЛНОСТ НА АКТИВИТЕ
1089	8251	0,13	191	4954	0,04

ТАБЛИЦА 2. ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ЕФЕКТИВНОСТ

2008			2007		
РАЗХОДИ ОТ ОБИЧАЙНАТА ДЕЙНОСТ	ПРИХОДИ ОТ ОБИЧАЙНАТА ДЕЙНОСТ	КОЕФИЦИЕНТ НА ЕФЕКТИВНОСТ НА ПРИХОДИТЕ ОТ ОБИЧАЙНАТА ДЕЙНОСТ	РАЗХОДИ ОТ ОБИЧАЙНАТА ДЕЙНОСТ	ПРИХОДИ ОТ ОБИЧАЙНАТА ДЕЙНОСТ	КОЕФИЦИЕНТ НА ЕФЕКТИВНОСТ НА ПРИХОДИТЕ ОТ ОБИЧАЙНАТА ДЕЙНОСТ
7897	9110	0,87	7472	7690	0,97

ТАБЛИЦА 3. ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ФИНАНСОВА АВТОНОМНОСТ

2008			2007		
СОБСТВЕН КАПИТАЛ	ОБЩА СУМА НА ПАСИВИТЕ	КОЕФИЦИЕНТ НА ФИНАНСОВА АВТОНОМНОСТ	СОБСТВЕН КАПИТАЛ	ОБЩА СУМА НА ПАСИВИТЕ	КОЕФИЦИЕНТ НА ФИНАНСОВА АВТОНОМНОСТ
1367	6884	0,20	456	4498	0,10

СОБСТВЕН КАПИТАЛ	ОБЩА СУМА НА ПАСИВИТЕ	КОЕФИЦИЕНТ НА ЗАДЛЪЖНЯЛОСТ	СОБСТВЕН КАПИТАЛ	ОБЩА СУМА НА ПАСИВИТЕ	КОЕФИЦИЕНТ НА ЗАДЛЪЖНЯЛОСТ
1367	6884	5,04	456	4498	9,86

Дата : 24.03.2009 г.

Управител:
(Радко Радев)

Предвижда се увеличаване на наетия персонал и запазване в основни линии на структурата и числеността на наетия персонал в останалите звена, като основните усилия ще бъдат насочени към оптимизиране и повишаване на квалификацията на работещите в предприятието.

Като следствие реализирането на заложената политика и постигане на поставените цели е стремежът на дружеството за запазване темпа на нарастване на положителния финансов резултат за 2008 и през 2009 година.

Задачите за следващата година се концентрират върху:

- Нарастване обема на транспортните услуги в международни съобщения
- Инвестиции в дълготрайни активи
- Оптимизиране дейността на предприятието
- Повишаване рентабилността от извършваните дейности
- Запазване темпа на нарастване на положителния финансов резултат от 2008 година.

ОТГОВОРНОСТИ НА РЪКОВОДСТВОТО

Според българското законодателство ръководството следва да изготвя финансов отчет за всяка финансова година, който да дава вярна и честна представа за състоянието на дружеството към края на годината и неговите финансови резултати. Ръководството е изготвило приложения тук финансов отчет в съответствие с приложимите СС.

Ръководството потвърждава, че е прилагало последователно адекватна счетоводна политика и при изготвяне на финансовите отчети към 31.12.2008 г. е спазен принципа на предпазливостта при оценката на активите, пасивите, приходите и разходите.

Ръководството също така потвърждава, че се е придържало към действащите СС, като финансовите отчети са изготвени на принципа на действащо предприятие.

Ръководството е отговорно за конкретното водене на счетоводните регистри, за целесъобразното управление на активите и за предприемане на необходимите мерки за избягването и откриването на евентуални злоупотреби и други нередности.

За 2008 г. дружеството е реализирало 1089 х.лв. нетна печалба от дейността си след облагане с данъците.

Видовете приходи от дейността са изложени в следната таблица (в хил.лв.):

1.Приходи от продажба на продукция	0
2.Приходи от продажба на услуги	8271
3.Други приходи:	828

Разходите на дружеството (без финансовите разходите) включват (в хил.лв.):

1.Разходи за дейността :	
-за материали	2793
-за външни услуги	1748
-за амортизация	835
-за възнаграждения	277
-други разходи	2139
Общо:	7792

Финансовите разходи включват 6 х. лв. отрицателни курсови разлики, 8 х.лв. банкови комисионни, 86 х.лв. лихви по финансов лизинг и 4 х.лв. платени лихви по ползваните кредити.

През 2008 г. дружеството няма отчетени извънредни приходи и разходи.

Разходите за данъци включват:

1. Корпоративен данък за периода: 124 хил.лв.

СТОПАНСКИ ЦЕЛИ ЗА 2009 ГОДИНА

През 2009 година с оглед постигане на дългосрочните цели на фирмата е предвидено непрекъснато развиване на дейността, привличане и задържане на клиенти, които подхождат лоялно и отговорно към бизнеса, както и превръщането й в лидер в сферата на предоставянето на международни транспортни услуги.

За да бъде постигната тази цел ръководството на дружеството планира да предложи на европейския пазар още по-добра ориентация към клиентите – търпение, бързина, професионализъм.

обичайната рентабилност. Нарастването на коефициента на рентабилност показва, че ръководството успява да оптимизира дейността на предприятието и да се възползва максимално от съществуващите в него възможности за по-добра ефективност и печалба. (табл.1)

Важни събития, които са настъпили след датата, към която е съставен годишния отчет.

След датата на съставяне на баланса не са настъпили събития, оказващи съществено влияние за имущественото състояние и финансовото състояние на дружеството.

Вероятно бъдещо развитие на предприятието

„РС Транспорт" ООД гр. Хасково е предприятие, чиято стопанска политика е определена от ясното фокусиране на дейността в областта на предоставяне на международни транспортни услуги.

Дългосрочната цел на ръководството е превръщане на дружеството в европейски лидер в областта на международните транспортни услуги.

Организационна структура

В дружеството са ясно регламентирани и разграничени правата и отговорностите на всяко ниво и съответните организационни звена. Създадени са и са утвърдени писмени процедури за функционирането на предприятието, правата и отговорностите на отделните звена, начините на взаимодействие помежду им и с крайните изпълнители.

Средносписъчният брой на персонала към 31.12.2008 е 70 бр.

Финансови инструменти и финансов риск

От изготвения финансов отчет за 2008 година може да се направи извода, че не съществува риск пред предприятието. То запазва високо ниво на финансова автономност и независимост (табл.3), въпреки големите инвестиции в дълготрайни активи чрез привлечен капитал. Това се постига с балансирана политика на инвестиции и разрастване, съответстващо на увеличения обем от приходи от дейността и печалбата от тях. Дружеството безпроблемно обслужва своите задължения.