



ГОДИШЕН ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА НА
„СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД
КЪМ 31.12.2017 Г.
СЪГЛАСНО РАЗПОРЕДБИТЕ НА
ЧЛ. 100Н, АЛ. 7 ОТ ЗППЦК И
ЧЛ. 32, АЛ.1, Т.2 ОТ НАРЕДБА 2 НА КФН

НАСТОЯЩИЯТ ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА Е ИЗГОТВЕН В СЪОТВЕТСТВИЕ С РАЗПОРЕДБИТЕ НА ЧЛ. 39 ОТ ЗАКОНА ЗА СЧЕТОВОДСТВОТО (в сила от 01.01.2016 г.), ЧЛ. 100Н, АЛ. 7 ОТ ЗППЦК И ПРИЛОЖЕНИЕ №10, КЪМ ЧЛ. 32, АЛ. 1, Т. 2 ОТ НАРЕДБА №2 ОТ 17.09.2003 г. ЗА ПРОСПЕКТИТЕ ПРИ ПУБЛИЧНО ПРЕДЛАГАНЕ И ДОПУСКАНЕ ДО ТЪРГОВИЯ НА РЕГУЛИРАН ПАЗАР НА ЦЕННИ КНИЖА И ЗА РАЗКРИВАНЕТО НА ИНФОРМАЦИЯ.

Съветът на директорите на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД, на основание разпоредбите на чл. 39 от Закона за счетоводството (в сила от 01.01.2016 г.), чл.100н, ал. 7 от ЗППЦК и приложение №10, към чл. 32, ал. 1, т. 2 от Наредба № 2 от 17.09.2003 г. за проспектите при публично предлагане и допускане до търговия на регулиран пазар на ценни книжа и за разкриването на информация изготви настоящия доклад за дейността на дружеството през 2017 г./Доклада/.

С измененията и допълненията на Закона за публично предлагане на ценни книжа (ЗППЦК), обн. в ДВ бр. 42 от 03.06.2016 г., в § 1д, ал. 1 от ДР е въведено изискване разпоредбите на Глава шеста „а“ за разкриване на информация да се прилагат и за лицата, чиято дейност се регулира по Закона за енергетиката и Закона за регулиране на водоснабдителните и канализационните услуги от Комисията за енергийно и водно регулиране, държавните предприятия по чл. 62, ал. 3 от Търговския закон и търговските дружества с повече от 50 на сто държавно или общинско участие в капитала. В този смисъл „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД попада в приложното поле на § 1д, ал.1 от ДР от ЗППЦК и съгласно изискванията на чл. 100н, ал. 7 от ЗППЦК представя настоящия годишен доклад за дейността към 31.12.2017 г. съгласно изискванията на ЗППЦК и Наредба 2 на КФН.

Докладът представя коментар и анализ на основни финансови и нефинансови показатели за резултатите на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД, имащи отношение към стопанската дейност на дружеството, включително информация по въпроси, свързани с екологията и служителите. Докладът съдържа обективен преглед, който представя вярно и честно развитието и резултатите от дейността на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД, както и неговото състояние, заедно с описание на основните рискове, пред които е изправено дружеството.

Информация относно настъпилите през 2017 г. обстоятелства, които ръководството на дружеството счита, че биха могли да бъдат от значение за заинтересованите лица, е публично оповестявана до Комисия за финансов надзор и обществеността в сроковете и по реда, предвидени за разкриване на регулирана информация от дружества, попадащи в обхвата на разпоредбите на §1д от ДР на ЗППЦК.

I. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ ЗА ДРУЖЕСТВОТО

С решение на Софийски градски съд от 02.12.2002 година Дружеството е пререгистрирано като „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД, с едноличен собственик на капитала Столична община. Запазен е предметът на дейност на Дружеството.

Предметът на дейност на дружеството е превоз на пътници, техническо обслужване и текущ ремонт на возилата, реализация на приходи, поддържане на автоматична система за контрол на возилата и други дейности, които не са забранени със закон.

С устройствения правилник е уредено устройството, дейността и вътрешното управление на Дружеството. Съгласно разпоредбите на глава трета, чл. 6 от Устройствовия правилник в Дружеството са обособени три производствено-структурни подразделения и едно централно управление.

През 2017 година Дружеството извършва дейността си чрез три организационно и производствено обособени подразделения – в югозападната част на Столицата – „Земляне“, в североизточната част – „Малашевци“ и в югоизточната част – „Дружба“. Подделенията са обезпечени кадрово и организационно за извършване на всички основни и помощни дейности по организиране, контрол и изпълнение на поставената транспортна задача.

„СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД организира цялостната си дейност въз основа на проучвания, прогнози и програми за развитие в съответствие с дългосрочен тристранен договор, сключен между Дружеството, Столична община и „Център за градска мобилност“ ЕАД и ежегодно утвърждавана икономическа рамка, в която са определени параметрите на транспортната задача, цената на километър пробег и източниците на финансиране. Дружеството организира цялостната си дейност въз основа на проучвания, прогнози и програми за развитие в съответствие с този договор.

Към 31.12.2017 г. седалището и адресът на управление на Дружеството е гр. София 1618, р-н Красно село, ул. Житница No 21.

Към 31.12.2017 г. съдебно регистрирания капитал на дружеството е 31 803 480 лв. Едноличен собственик на капитала на дружеството е Столична Община с ЕИК/ПИК 000696327.

Дружеството има едностепенна система на управление.

Към 31.12.2017 г. съставът на Съвета на директорите на дружеството е следния:

1. Слав Йорданов Монов – Изпълнителен член на Съвета на директорите
2. Красимира Иванова Михайлова – Председател на Съвета на директорите
3. Илия Добромиров Гътовски - член на Съвета на директорите

Дружеството се представлява от Слав Йорданов Монов – Изпълнителен член на Съвета на директорите.

На 09.03.2017 г. в Търговския регистър към Агенция по вписванията по партидата на дружеството е вписана промяна в състава на Съвета на директорите на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД като Валентин Атанасов Вутов е заличен като член на СД, а Илия Добромиров Гътовски е вписан като нов член на СД.

Промяната в състава на Съвета на директорите на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД е извършена въз основа на Решение № 64 на Столичен общински съвет от 09.02.2017 г., с което Столичният общински съвет одобрява решението на комисия, определена с Решение № 574 по протокол № 19 от 28.07.2016 г. на СОС за класиране на кандидатите в публичния подбор за избор на членове на СД. Със същото решение Столичният общински съвет избира за членове на СД на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД

1. Слав Йорданов Монов – Изпълнителен член на Съвета на директорите
2. Красимира Иванова Михайлова – член на Съвета на директорите
3. Илия Добромиров Гътовски – член на Съвета на директорите

С решение на Съвета на директорите на дружеството от 24.02.2017 г. Красимира Иванова Михайлова е избрана за Председател на Съвета на директорите, Слав Йорданов Монов – за Изпълнителен член на Съвета на директорите, а Илия Добромиров Гътовски – за член на Съвета на директорите. На основание чл. 235, ал. 5 от ТЗ изпълнителният член на СД е овластен да представлява дружеството пред трети лица при спазване на изискванията на закона и устава на дружеството.

Членовете на Съвета на директорите се избират за срок от максимум 3 години, след провеждане на публичен подбор по реда и при условията на Наредба на Столичен общински съвет (СОС) за реда за учредяване на търговски дружества и упражняване на правата на собственост на общината в търговските дружества.

Дружеството е учредено за неопределен срок.

II. ПРЕГЛЕД НА ДЕЙНОСТТА И НА СЪСТОЯНИЕТО НА ПРЕДПРИЯТИЕТО

1. ОСНОВНА ДЕЙНОСТ

Предметът на дейност на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД е извършване на превоз на пътници с автобуси, техническо обслужване и текущ ремонт, реализация на приходи и контрол, както и всяка друга дейност, която не е забранена със закон.

2. ЕКСПЛОАТАЦИОННА ДЕЙНОСТ

ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ТРАНСПОРТНАТА ЗАДАЧА ЗА 2017 ГОДИНА

През 2017 г., както и през 2016 г., „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД има основен дял за осигуряване пътуванията на гражданите в Столицата и околностите, независимо от структурните промени и програми за развитие на обществения пътнически превоз (ОПП).

През месец август 2017 година съгласно Решение №578 от 28.07.2016 година на Столичен общински съвет 16 броя маршрутни линии, обслужвани от Дружеството бяха предоставени за експлоатация на частен транспортен оператор – „МТК Гроуп“ ООД.

Таблица № 1

Година	31.3.2015	31.3.2016	31.3.2017	31.12.2017
Брой обслужвани линии	67	67	79	65
Брой автобуси, работещи на линия	397	388	466	418

„СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД, въпреки намаления брой маршрутни линии, извършва значителен дял от общественя превоз на пътници в Столицата и околностите. Тази тенденция се запазва в предвидими бъдещи периоди.

По данни от последните извършени преброявания на пътниците от "Център за градска мобилност" ЕАД през 2014 г. над 40 % от общия брой превозени пътници използват маршрутните линии обслужвани от Дружеството

Дружеството извършва допълнителна превозна дейност при заместване на временно спрени трамвайни, тролейбусни и метро- линии, поради ремонт на релсовия път, контактната мрежа, транспортната и инженерна инфраструктура и други затруднения по маршрутите на традиционните оператори, включително автобусните. Дружеството извършва и допълнителни пътнически превози, свързани със социални, атрактивни и представителни ангажменти на Столична община. Това определя „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД като гарант за изпълнение на транспортната задача на Столична община.

Транспортната задача изпълнена от Дружеството за 2017 г. е 32 153 хил. км., за 2016 г. е 29 531 хил. км.

За изпълнение на транспортната задача за ОПП към края на 2017 г. Дружеството разполага с 589 бр. автобуса – 267 бр. 18 метрови и 322 бр. 12 метрови.

Изпълнението на транспортната задача в % по поделения и общо за Дружеството е, както следва:

Таблица № 2

Поделение	Изпълнение на маршрутният пробег, %	
	2016 г.	2017 г.
Земляне	99,95	99,93
Малашевци	99,98	99,96
Дружба	99,96	99,80
„Столичен автотранспорт” ЕАД	99,96	99,90

Изпълнението на транспортната задача през 2017 г. се запазва на нивото от 2016 г. с незначително влошаване. Високият процент на изпълнение на транспортната задача се дължи на мерките по:

- подобряване организацията и контрола на транспортния процес;
- проследяване на превозните средства чрез съвременна система за позициониране в реално време и
- повишаване дисциплината на водачите.

Санкциите, наложени на Дружеството за допуснати нарушения и неизпълнение на транспортната задача по чл. 5, от Регламент (ЕО) 1370/2007 за ОПП през 2017 г. е 0,59 ст./km действителен маршрутен пробег, а през 2016 г. е 0,38 ст./km. За 2015 г. санкциите са съответно 0,48 ст./km по чл. 5 и 0,88 ст./km по чл. 4. Санкциите за допуснати нарушения и неизпълнение през 2017 г. са по-високи в сравнение с 2016 г., което се дължи на промяна и завишение през отчетния период на критериите за оценка количеството и качеството при извършване на транспортната услуга. В резултат на увеличения трафик и тапи на възлови кръстовища, както и смущения по трасетата поради извършване на ремонти на пътната мрежа по маршрутите на ОПП и през отчетния период се наблюдава трайната тенденция за увеличаване относителния дял на нередовните и неизвършени курсове не по вина на транспортните оператори.

Допълнителни трудности се създават от масовата недисциплинираност на другите участници в движението - неправилно спиране и паркиране, неспазване правилата на движение, незачитане на обособените бус-ленти без видеонаблюдение, неефективни фази на светофарите, ограничена или почти никаква възможност за фаза по заявка и др.

Несъмнено неизвършените курсове, независимо по какви причини, влошават качеството на транспортното обслужване и създават негативни настроения у гражданите към обществения транспорт. Приоритетна задача за Дружеството през отчетния период са мерките за намаляване на нередовните и неизвършени курсове чрез строг контрол и прилагане на системата за санкции, заложена във Вътрешните правила за организация на работната заплата.

БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

"СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ" ЕАД има изградени звена за контрол и безопасност на движението, които следят за изпълнението и спазването на ЗДАП. Периодично се анализират броя и характера на възникналите ПТП и се разработват програми и мероприятия за ограничаването им.

През 2017 г. са регистрирани общо 876 броя ПТП с участие на МПС на Дружеството, а през 2016 г. 849 броя. ПТП с участие на МПС на Дружеството през 2017 г. се случва по веднъж на всеки 39 253 km общ действителен пробег за автобусите от ОПП. През 2016 г. ПТП се случва веднъж на всеки 40 149 km.

През 2017 г. процентът от ПТП по вина на водачи от Дружеството се запазва на нивото на 2016 г. - 28,6 %. Нивото на ранените при ПТП също е на нивото от 2016 г. - 0,04 бр./ПТП.

Независимо от повишената интензивност на общия автомобилен поток по трасетата на линиите от автобусния ОПП не се наблюдава тенденция за сериозно увеличаване на общия брой регистрирани ПТП с участие на МПС на Дружеството.

През отчетния период не е регистриран смъртен случай при ПТП по вина на водачи на Дружеството.

В рамките на общата превозна дейност допуснатите ПТП и нанесените телесни повреди при тях по вина на водачите определят "СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ" ЕАД като нерисков транспортен оператор за ОПП.

КОНТРОЛ И УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАНСПОРТНИЯ ПРОЦЕС

През 2017 г. "СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ" ЕАД планира краткосрочно дейността си като разработва съвместно с "Център за градска мобилност" ЕАД Експлоатационния план за съответното тримесечие, който се утвърждава от Столична община като Възложител.

Превозният процес на целия автотранспорт се контролира и управлява от автоматизирана система (АСКУП) на "Център за градска мобилност" ЕАД, която обхваща всички автобуси от ОПП на Дружеството.

Движението на автобусите по маршрутите се проследява, контролира и управлява с програмен продукт, базиран на GPS - информация за местоположението на автобусите, получавана през 30 секунди върху картна основа.

Контролът и управлението на превозния процес се извършва централизирано от Център за координация и контрол (ЦКК-Автотранспорт), с връзка с диспечерски центрове в поделенията.

През 2017 г. продължава работата със системата АСКУП, но все още се срещат известни трудности, дължащи се на:

- проблеми с необходимостта от ретранслиране на информацията от возилата на ОПП към сканиращите станции в ОККБА;

- проблеми с диспечерирането на возилата поради лоша или никаква връзка водач - диспечер. Това налага в Дружеството за целта да продължи използването на специално разработена затворена мобилна група за телефония, включваща всички автобуси на дежурство, диспечерския и експлоатационния персонал.

Продължава и работа по подготовка за преминаване към нова AVL система, от която се очаква на базата на предвижданияте функционалности да подобри организацията на работа, качеството на комуникациите и управлението на системите за визуална и гласова информираност на пътниците в превозните средства.

3. ТЕХНИЧЕСКА ДЕЙНОСТ

АВТОБУСЕН ПАРК

Автобусният парк, с който Дружеството изпълнява транспортната задача за ОПП (по чл. 5 на Регламент (ЕО) 1370/2007) към 31.12.2017 г. има следната структура по: средна възраст, екологични показатели и общ пробег от началото на въвеждане в експлоатация на автобусите:

Таблица № 3

Автобус, тип	Количество, бр.	Средна възраст,	Директива	Година на произв. (доставка)	Общ пробег от пускане в експлоат., км
		год.			
18 метрови	267	11,3			
Mercedes O305G	21	36	ЕВРО 0	1978-81	над 1 900 000
Mercedes O345 G	40	19	ЕВРО 2	1998	над 900 000
Mercedes O345 G Conecto	50	14	ЕВРО 3	2003	над 700 000
MAN SG 262	30	18	ЕВРО 2	1999	над 1 000 000
MAN Lion's City G	126	2	ЕВРО 6	2014	над 150 000
12 метрови	322	11,7			
Mercedes O305	25	36	ЕВРО 0	1978-81	над 1 900 000
Mercedes O405	9	28	ЕВРО 1	1988	над 1 500 000
Mercedes O302T	18	25	ЕВРО 1	1992	над 1 400 000
Mercedes O345 S	6	17	ЕВРО 2	2000	над 800 000
Mercedes O345 S Conecto	30	15	ЕВРО 2	2002	над 800 000
MAN SL 232	21	19	ЕВРО 2	1998	над 900 000
BMC 220 SLF	61	12	ЕВРО 3	2005	над 700 000
Mercedes 628.310	35	9	ЕВРО 4	2008	над 400 000
TEDOM C12G	7	9	ЕВРО 5	2008	над 400 000
Yutong ZK6126HGA	110	1	ЕВРО 6	2016	над 75 000
Общо ОПП	589	11,5			

За маршрутите от ОПП, обслужвани с 18-метрови автобуси след промяна на списъчния състав се използват две марки - „Mercedes” и „MAN” (41,6 % „Mercedes” в три модификации и 58,4 % „MAN” в две модификации). Автобусите „Mercedes” са доставени в периода 1992-2003 г., като 18,9 % от намиращите се в експлоатация са доставени като втора употреба, а останалите са доставени като нови. Автобусите „MAN SG 262” са доставени нови през 1999 г. През 2014/15 г. са доставени нови 126 автобуса Евро 6, работещи само с природен газ, марка „MAN Lion's City G”.

Средната възраст на 18-метровите автобуси на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД след извършеното обновление и отчисляване на стари автобуси през 2016 година е 11,3 години. След приключване на процедурите по бракуване и отчисляване през 2018 година на предвидените стари автобуси, този показател ще се подобри.

За обслужване на част от маршрутите на ОПП се използват и значителен брой 12-метрови автобуси, главно от марката „Mercedes”, които са 38 % в шест модификации. От тази марка като втора употреба са доставени серията 305 и 405. Останалите типове са доставени като нови през 2001 г. O345S, а O302T през 1992 г. Автобусите „MAN SL232” са доставени през 1998 г., а за обслужване на маршрутите по Наредба 2 на МТ (чл. 4 на Регламент (ЕО) 1370/2007) през 2005 г. са доставени нови 61 бр. автобуси BMC 220 SLF – Евро 3, а за новия срок на договора през 2008 г. са доставени нови автобуси 35 бр. „Mercedes” 628.310 – Евро 4 и 8 бр. чисто газови „TEDOM C12G” – Евро 5. През втората половина на 2016 г. са доставени и пуснати в редовна експлоатация нови 110 бр. автобуси Yutong ZK6126HGA ЕВРО 6. С това подновяване средната възраст на 12-метровите автобуси е 11,7 години. След приключване на процедурите по бракуване и отчисляване през 2018 година на предвидените стари автобуси, този показател ще се подобри.

Общият автобусен парк на Дружеството обхваща и 6 бр. 12-метрови автобуси за транспортна дейност извън ОПП и аварийни.

От данните в таблицата се вижда, че средната възраст на автобусния парк след извършеното подновяване вече е под общоприетата в световната практика възраст за отчисляване 12 г. при среден годишен пробег 60 000-70 000 km. и се предвижда да продължи да се подобрява.

По експлоатационния план през отчетния период Дружеството поддържа резерв от автобуси в рамките на 29 % за покриване на временни маршрути при ремонт на трамвайната и тролейбусна мрежа, обслужване на маршрутни линии на частни транспортни оператори с изтекъл срок на договорите, както и други пътнически транспортни услуги.

През 2017 г., като и през 2016 г. "СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ" ЕАД експлоатира нископодови автобуси, които са 57,6% от списъчен брой за ОПП при 43,8 % за 2015 г. Автобусите с климатична система през 2017 г. са 36,2 % от списъчен брой за ОПП.

РЕМОНТ И ПОДДЪРЖАНЕ НА АВТОБУСНИЯ ПАРК

• Ремонт на автобуси

През 2017 г. не е извършван ремонт на автобуси в заводски условия, също както и през 2016 г. Единствената сериозна инвестиция в ремонтна програма, която бе извършена в дружеството през 2017 г. бе извършената инспекция и набелязаните мерки за безаварийна експлоатация на автобусите марка Тедом. Тя се осъществи с участие на специалисти и от фирмата производител. Като допълнителна мярка за сигурност и безопасност бе монтирана автоматична пожарогасителна система в двигателния отсек на всички возила Тедом.

По отношение на ремонтната политика се очертава следната трайна тенденция:

- не се очертава сериозно намаляване обема от необходими ремонти и средства за тях. Неизвършването на ремонти в заводски условия води до непредвидима продължителност на престой на автобуси в сервизите на поделенията поради скъсани шасита, силно корозирали сектори от конструкцията, изгнили подове и др.

Очертава се една сериозна група от над 100 бр. автобуси на възраст над 12-15 години, за които е необходимо да се прецени дали и докога ще се използват, тъй като се нуждаят от ремонт в заводски условия.

• Ремонт на агрегати и възли за автобусите

По отношение на основните агрегати – двигатели и скоростни кутии (автоматични и механични) за автобусния парк на "СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ" ЕАД се наблюдава почти същата тенденция, както при ремонта на возилата. През отчетния период ремонтът на тези агрегати е извършван само в собствените сервиси на Дружеството. За автоматичните предавателни кутии се налага организирането на местно производство на някои резервни части, особено за тези които вече отдавна са спрени от производство – главно за автоматичните предавателни кутии „Mercedes”. Наблюдава се ръст на ремонтите за автобусите които са доставени преди 10-12 години основно с предавателни кутии Voith и ZF.

Един по-ефективен начин за намаляване разходите за ремонт на агрегати е извършването му в специализирани отделения в сервизните комплекси на поделенията. Един пример за ефективност на този подход е дейността на специализираното централизирано звено за ремонт на автоматични предавателни кутии в поделение "Малашевци", обслужващо и останалите поделения. Продължава традицията двигатели да се ремонтират само в собствените сервиси в поделенията на Дружеството, като фактическите разходи са около два-три пъти по-малко, в сравнение с извършването на услугата от външни фирми в предходните години, при запазване на следремонтния ресурс.

Съществуващото технологично оборудване в сервизните комплекси е съобразено с текущата поддръжка на возилата и е свързано главно с демонтажни и монтажни операции. Това налага за възстановяване на възли и детайли, за които се изисква строго специализирано оборудване и технологии да се използват услугите на специализирани фирми чрез конкурси провеждане на конкурси по ЗОП.

- **Техническо обслужване**

През 2017 г. се запазва тенденцията от предходни години за почти 100 % изпълнение на периодичните планови обслужвания (ТО-1 и ТО-2) на подвижния състав. Не се наблюдава тенденция за неизпълнение на този показател, напротив постига се преизпълнение особено за ТО-2. Това се дължи на извършването на по-малък пробег от планирания по данни за фактическото състояние на автобусите от дежурните механици. Тази тенденция е продиктувана главно поради оформилата се сериозна група автобуси на възраст над 15 години. При сравнително новите марки автобуси такова преизпълнение не се наблюдава.

- **Разход на автомобилни гуми**

През 2017 г. са изразходвани общо 746 бр. външни автомобилни гуми при разчет 1 166 бр. или по 0,022 бр./1 000 km общ пробег. Тези показатели са много близки до тези за 2016 г. - изразходвани общо 651 бр. при разчет 1193 бр. или по 0,020 бр./1 000 km общ пробег, докато през 2015 г. са изразходвани общо 1 080 бр. при разчет 1 297 бр. или по 0,035 бр./1 000 km действителен общ пробег. По-ниският разход на автомобилни гуми се дължи на извършващото се подновяване на автобусния парк, повишаване качеството на доставяните гуми, както и от използване на годни такива от бракуваните возила.

- **Разход на дизелово гориво**

През 2017 г. средният действителен разход на дизелово гориво за общ действителен пробег на ОПШ е 37,90 л/100 km при лимит 40,50 л/100 km, а за 2016 г. е 37,50 л/100 km при лимит 39,19 л/100, а за 2015 г. съответно 37,85 л/100 km при лимит 39,47 л/100 km. През отчетния период практически се запазва тенденцията за стабилизиране нивото на експлоатационния разход на гориво за единица транспортна работа. Отчетеното незначително увеличаване на фактическия разход, се дължи най-вече на работата на по-големия брой автобуси с климатизация и промяна в изискванията към отопление на возилата.

- **Разход на природен газ (СПГ)**

През 2017 г. в експлоатация за изпълнение на ОПШ „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД експлоатира общо 133 автобуса, работещи само с СПГ. Относителният дял на тези автобуси е 23 % от списъчния състав за ОПШ.

За автобусите, работещи само с природен газ разходът за отчетния период е 83,58 $\text{nm}^3/100 \text{ km}$ общ действителен пробег почти колкото и през 2016 г. - 83,30 $\text{nm}^3/100 \text{ km}$.

- **Разход на моторно масло.**

През 2017 г. средният действителен разход на моторно масло за автобусите на ОПШ за общ действителен пробег е 0,137 л/100 km при лимит 0,281 л/100 km. За същия период на 2016 г. разходът е 0,185 л/100 km при лимит 0,322 л/100 km. Намаленият разход се дължи на извършеното подновяване на автобусния парк.

Допуснатият преразход на моторно масло, в случаите когато има такъв (за отделни автобуси), е главно от смяна на масло, което се обяснява с принудително изваждане от експлоатация на тежко аварирани двигатели, преди достигне на пробега за смяна на маслото.

- **Разход на хидродинамично и трансмисионно масло**

А) Разход на хидродинамично масло

В последните години хидродинамичното масло се очертава като сериозно перо в разходите на Дружеството, тъй като болшинството автобуси са с автоматични предавателни кутии.

Планираните количества за смени са на база препоръчани пробези от производителите на съответния агрегат.

През 2017 г. фактическият разход на хидродинамично масло е 0,944 л./1 000 km действителен общ пробег за автобусите от ОПП. За същия период на 2016 г. разходът е 0,449 л./1 000 km. По-големият действителен разход се дължи на извършените планови смени за голяма част от новодоставените автобуси през 2015/2016 г.

Б) разход на трансмисионно масло

Разходът на трансмисионно масло е за механичните предавателни кутии, главното предаване и колесните редуктори на автобусите.

През 2017 г. разходът на този тип масло е 0,293 л./1 000 km действителен общ пробег на автобусите от ОПП, а за 2016 г. – 0,203 л./1 000 km. Незначителното увеличение на фактическия разход се дължи на факта, че все още има в експлоатация автобуси на възраст над 20-30 години.

4. ОПАЗВАНЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА

В системата на “СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД дейностите, свързани с опазването на околната среда от вредностите при изпълнение на производствените задачи, са насочени в следните направления:

- **Намаляване вредностите от транспортните средства**

Дейностите по намаляване на вредностите от транспортните средства са насочени в следните направления:

- подновяване на парка с автобуси по изискванията на Европейското законодателство и съгласно подписаните международни споразумения за ограничаване на вредните емисии;
- използване на алтернативно газово гориво (природен газ) чрез използване на автобуси с чисто газови двигатели, което след приключване изпълнението на „Програма за развитие на автобусния транспорт 2016 – 2018 г.” трябва да доведе до изравняване броя на автобусите с двигатели използващи природен газ и тези с дизелови двигатели;
- използване на евро-дизел и подобрители за подобряване изгарянето на течните горива;
- ограничаване работата и отчисляване автобусите с влошени екологични показатели;
- оптимизиране работата на возилата и намаляване на средния експлоатационен разход на дизелово гориво;
- използване на външни автомобилни гуми с по-изнosoустойчиви протектори.

На територията и на трите поделения на Дружеството има действащи АГКС за зареждане на автобусите със състен природен газ.

- **Други дейности по намаляване замърсяването на околната среда:**

За намаляване замърсяването на околната среда от производствената дейност по изпълнението на транспортната задача продължава извършването на следните дейности:

1. Организирано разделно събиране на отпадъците от сервизния и битовия сектор;
2. Модернизиране на локалните пречиствателни съоръжения за отпадни води от сервизната дейност и гаражните площадки;
3. Поддържане на специални площадки с ограничен достъп за временно съхранение на отпадъците до извозването им от специализирани фирми.

5. ЧОВЕШКИ РЕСУРСИ

Списъчният състав на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД е в пряка зависимост от транспортната задача. Щатният и списъчен състав, главно водачи и сервизни работници е в пряка зависимост от възложената транспортната задача (поемане за обслужване на нови маршрутни

линии, съгласно Решение № 272 от 14.04.2016 на Столичен общински съвет и Решение №578 от 28.07.2016 година на Столичен общински съвет за предоставяне експлоатацията на 16 броя маршрутни линии, на частен транспортен оператор – „МТК Гроуп“ ООД.).

Кадровото обезпечаване на Дружеството за изпълнение на транспортната задача по прогнозата в Бизнес плана по песимистичния вариант на транспортната задача за 2017 г. е общо 1 970 броя, а по оптимистичния вариант 2 295 броя.

През отчетния период Дружеството изпълнява транспортната си задача със следната численост на персонала по видове:

Таблица № 4

Година	2016 г.		2017 г.	
Вид персонал	щатен	списъчен	щатен	списъчен
Водачи МГТ	1 360	1 212	1 217	1 129
Сервизни работници	340	331	335	318
Други работници	375	373	369	363
АУП	137	128	137	128
Общо за Дружеството	2 212	2 044	2 058	1 938

Структурата на заетостта по вид персонал съответства на дейността и на потребностите на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД от високоефективно предоставяне на транспортните услуги на дружеството.

С оглед ограничаване негативното въздействие на зависимостта от ключов персонал „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД е изградило комплексна вътрешна организация, която гарантира до голяма степен дългосрочното изпълнение на ангажиментите на дружеството към нейните служители.

Правата и задълженията на работниците и служителите са уредени чрез колективен трудов договор, като по този начин и чрез поетите ангажименти от страна на дружеството се управлява този риск.

III. ДОКЛАДВАНЕ НА НЕФИНАНСОВА ИНФОРМАЦИЯ

Съгласно изискванията на Директива 2014/95/EU на Европейския парламент за докладване на нефинансова информация и разпоредбите на Закона за счетоводството за част от компаниите възниква задължение да публикуват нефинансова информация самостоятелно или като част от годишните доклади за дейността.

Задължението възниква за големи предприятия от обществен интерес, които към 31 декември на отчетния период надвишават критерия за среден брой служители през финансовата година от 500 души. Предприятия от обществен интерес са: публичните дружества и други емитенти на ценни книжа; кредитни институции; финансови институции; застрахователи и презастрахователи, пенсионноосигурителни дружества и управляваните от тях фондове; инвестиционни посредници; търговски дружества, които произвеждат, пренасят и продават електрическа енергия и топлоенергия; търговски дружества, които внасят, пренасят, разпределят и транзитират природен газ; търговски дружества, които предоставят водоснабдителни, канализационни и телекомуникационни услуги; "Български държавни железници" ЕАД и дъщерните му предприятия.

Като големи предприятия са дефинирани такива с нетни приходи от продажби - 76 млн. лв. или балансова стойност на активите – 38 млн. лв.

Предвид посочените в Закона за счетоводството изисквания може да бъде направен извод, че за „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД не възниква задължение за докладване на нефинансова информация самостоятелно или като част от доклада на Управителя.

IV. РЕЗУЛТАТИ ОТ ДЕЙНОСТТА

1. ФИНАНСОВ РЕЗУЛТАТ

През 2017 г. Дружеството отчита нетна загуба в размер на (503) хил. лв. в сравнение с реализирана през 2016 г. нетна печалба в размер на 152 хил. лв.

Таблица № 5

(в хил. лв.)			
СОБСТВЕН КАПИТАЛ, МАЛЦИНСТВЕНО УЧАСТИЕ И ПАСИВИ	2016	%	2017
III. Финансов резултат			
1. Натрупана печалба / (загуба) в т.ч.:	(21 042)	-0,72%	(20 890)
неразпределена печалба	-	0,00%	-
непокрита загуба	(21 042)	0,00%	(20 890)
еднократен ефект от промени в счетоводната политика	-	0,00%	-
2. Текуща печалба / (загуба)	152	0,00%	(503)
Общо за група III:	(20 890)	2,41%	(21 393)
ОБЩО ЗА РАЗДЕЛ А	38 269	-1,17%	37 822

2. ПРИХОДИ ОТ ОСНОВНА ДЕЙНОСТ

Таблица № 6

(в хил. лв.)			
ПРИХОДИ	2016	%	2017
A. Приходи от дейността			
I. Нетни приходи от продажби на:			
1. Приходи от предоставяне на услуги	34 248	4,85%	35 908
2. Други приходи, в т.ч.	46 325	10,90%	51 376
от финансираня	45 426	10,80%	50 332
от други продажби	899	16,13%	1 044
Общо за група I:	80 573	8,33%	87 284
II. Финансови приходи			
1. Приходи от лихви	1	100,00%	2
Общо за група II:	1	100,00%	2
Б. Общо приходи от дейността (I + II):	80 574	8,33%	87 286

Към 31.12.2017 г. „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД регистрира общо приходи от дейността на стойност 87 286 хил. лв., което представлява повишение от 8,33 % спрямо 2016 г., когато са в размер на 80 574 хил. лв.

Приходите от финансираня на дружеството за 2017 г. се повишават с 10,80 % спрямо 2016 г. и са с най-голям теглови коефициент в размер на 57,66 % от общите приходи, следвани от нетните приходи от продажби възлизащи на 41,14 % от общите приходи.

3. РАЗХОДИ ЗА ОСНОВНА ДЕЙНОСТ ПО КАТЕГОРИИ ДЕЙНОСТИ

Таблица № 7

(в хил. лв.)			
РАЗХОДИ	2016	%	2017
A. Разходи за дейността			
I. Разходи по икономически елементи			
1. Разходи за материали	21 921	15,34%	25 284
2. Разходи за външни услуги	4 074	-0,74%	4 044
3. Разходи за амортизации	8 876	6,70%	9 471
4. Разходи за възнаграждения	43 097	9,01%	46 981
5. Балансова стойност на продадени активи (без продукция)	1	0,00%	1
6. Други, в т.ч.:	2 360	-19,92%	1 890
обезценка на активи	315	-100,00%	0
провизии	590	-84,75%	90
Общо за група I:	80 329	9,14%	87 671
II. Финансови разходи			
1. Разходи за лихви	96	-73,96%	25
2. Банкови такси	124	14,52%	142
Общо за група II:	220	-24,09%	167
Б. Общо разходи за дейността (I+II):	80 549	9,05%	87 838

За 2017 г. разходите по икономически елементи на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД са на стойност 87 671 хил. лв. и регистрират увеличение от 9,14 % спрямо разходите по икономически елементи на дружеството за 2016 г. Най-голям дял в отчетените от „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД разходи за 2017 г. заемат разходи за възнаграждения с 53,59%, следвани от разходите за материали с 28,84% и разходи за амортизации с 10,8% .

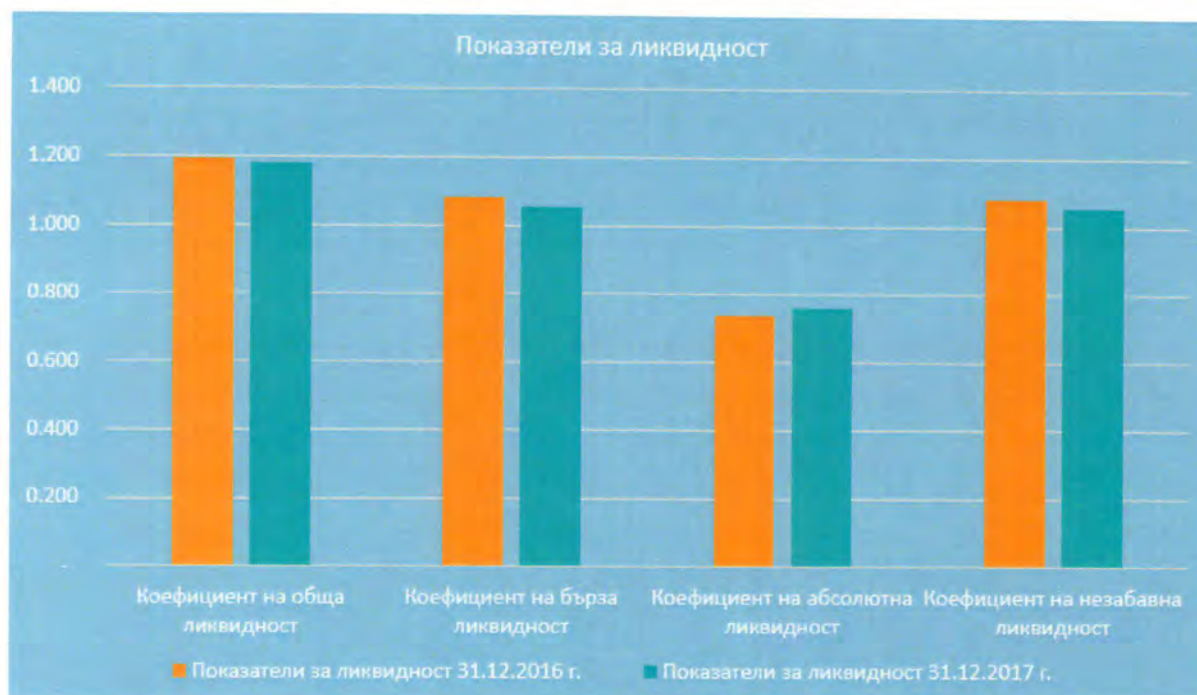
4. ФИНАНСОВИ ПОКАЗАТЕЛИ

Таблица № 8

ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ЛИКВИДНОСТ:	31.12.2016 г.	31.12.2017 г.
Коефициент на обща ликвидност	1,195	1,182
Коефициент на бърза ликвидност	1,083	1,057
Коефициент на абсолютна ликвидност	0,742	0,762
Коефициент на незабавна ликвидност	1,083	1,057

Показателите за ликвидност са в зависимост от продължителността на производствения цикъл, бързината на оборота и спецификата на дейностите, извършвани от дружеството и като цяло са увеличени, но в незначителен размер, което не намалява възможността на дружеството да погасява своевременно краткосрочните си задължения с наличните си ликвидни активи.

Показателят обща ликвидност съдържа един съществен недостатък - обикновено част от оборотния капитал е ангажиран с материални запаси, които не винаги могат да се отнесат към бързоликвидните средства и изисква непрекъснато да се оптимизират. За дружеството те са в минимален размер и са предимно под формата на резервни части и материали, необходими за аварийни ремонти.

Бързата ликвидност показва възможността на дружеството да посрещне своите непосредствени плащания в съответствие с тяхната изискуемост, т.е. с бързоликвидните си активи (краткотрайните активи без материалните запаси). Материалните запаси не оказват съществено влияние върху ликвидността на дружеството. Дружеството няма замразен оборотен капитал под формата на запаси и суровини.

Финансовата структура на дружеството се допълва и с платежоспособността ѝ, т.е. възможността своевременно да извършва всички текущи плащания и погасяване на задължения в срок, и изразява финансовата независимост от кредиторите и зависи от структурата на капитала - собствен и привлечен.

Коефициент на обща ликвидност

Коефициентът на обща ликвидност се счита за универсален и представя съотношението между текущите активи и текущите пасиви (задължения). Оптималните стойности на този коефициент са над 1-1,5.

Към 31.12.2017 г. стойността на коефициента на обща ликвидност на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД е 1,182 и отчита намаление в сравнение със стойността от 1,195 отчетена към 31.12.2016 г. Намалението на стойността на коефициента през 2017 г. спрямо 2016 г. се дължи на повишението в стойността на текущите пасиви на компанията с 2,14 %, както и на повишението в стойността на текущите активи с 1,04%.

Коефициент на бърза ликвидност

Коефициентът на бърза ликвидност представя съотношението между текущите активи минус материалните запаси към текущите пасиви.

Към 31.12.2017 г. стойността на коефициента на бърза ликвидност на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД е 1,057 и също отчита намаление в сравнение със стойността от 1,083, отчетена към 31.12.2016 г. Намалението на стойността на коефициента през 2017 г. спрямо 2016 г. се дължи основно на повишението в стойността на текущите пасиви на компанията с 2,14 %, увеличението на материалните запаси с 14,04 % и нарастването на стойността на текущите активи с 1,04 %.

Коефициент на абсолютна ликвидност

Коефициентът на абсолютна ликвидност се изчислява като съотношение на паричните средства и текущите пасиви и изразява способността на дружеството да посреща краткосрочните си задължения с наличните си парични средства.

Към 31.12.2017 г. стойността на коефициента на абсолютна ликвидност на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД е 0,762 и отчита повишение в сравнение със стойността от 0,742, отчетена към 31.12.2016 г. Към 31.12.2017 г. спрямо 31.12.2016 г. текущите пасиви на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД отчитат увеличение с 2,14 %, а паричните средства отчитат повишение с 4,97 %.

Коефициент на незабавна ликвидност

Коефициентът на незабавна ликвидност изразява съотношението между краткосрочните вземания и паричните средства и текущите пасиви на дружеството.

Към 31.12.2017 г. в сравнение с 31.12.2016 г. стойността на коефициента на незабавна ликвидност на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД е 1,057 и отчита намаление в сравнение със стойността за предходната финансова година. Към 31.12.2017 г. спрямо 31.12.2016 г. текущите пасиви на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД отчитат увеличение с 2,14 %, а паричните средства отчитат повишение с 4,97 % и нулева стойност на финансовите активи.

5. КАПИТАЛОВИ РЕСУРСИ

ПОКАЗАТЕЛИ НА ЗАДЛЪЖНИЯЛОСТ



Таблица № 9

ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ЗАДЛЪЖНИЯЛОСТ:	31.12.2016 г.	31.12.2017 г.
Коефициент на задлъжнялост	2,696	2,514
Дълг / Активи	0,729	0,715
Коефициент на финансова автономност	0,371	0,398

Коефициент на финансова автономност

Към 31.12.2017 г. стойността на коефициента на финансова автономност е 0,398 и нараства в сравнение с 2016 година. През 2017 г. спрямо 2016 г. собственият капитал на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД намалява с 1,17 %, а сумата на дълга на дружеството се понижава със 7,84 %.

Коефициент на задлъжнялост

Към 31.12.2017 г. стойността на коефициента на задлъжнялост е 2,514 и се намалява спрямо 2016 г.

Съотношение дълг към обща сума на активите

Съотношението Дълг/Активи показва директно какъв процент от активите на дружеството се финансира чрез дълг.

Към 31.12.2017 г. стойността на съотношението Дълг/Активи е 0,715. През 2017 г. спрямо 2016 г. сумата на дълга на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ намалява със 7,84 %, а сумата на активите на дружеството намалява с 6,04 %.

ПОКАЗАТЕЛИ НА РЕНТАБИЛНОСТ



Таблица № 10

ПОКАЗАТЕЛИ ЗА РЕНТАБИЛНОСТ:	31.12.2016 г.	31.12.2017 г.
Рентабилност на Основния Капитал	-0,0048	-0,0158
Рентабилност на Собствения Капитал (ROE)	-0,0040	-0,0133
Рентабилност на Активите (ROA)	-0,0011	-0,0038

За ефективността от дейността на дружеството най-обобщаващият показател е рентабилността, която намира проявление в няколко основни направления като: доходност от продажби, от активи, пасиви и собствен капитал.

Способността на дружеството да генерира печалби зависи от обема на продажбите и от разходите за дейността и се определя като рентабилност от продажбите. Има подчертано оперативен характер и важно значение за усъвършенстване на производствената структура.

Рентабилност на Собствения капитал (ROE)

Към 31.12.2017 г. коефициентът на рентабилност на собствения капитал е отрицателна величина на стойност 0,0133 и показва, че през годината един лев собствен капитал носи минус 0,0133 лв. балансова печалба.

През 2017 г. спрямо 2016 г., собствения капитал на дружеството намалява с 1,17 %, като и нетния финансов резултат намалява.

Рентабилност на активите (ROA)

Показателят, който показва доколко ефективно са използвани ресурсите на дружеството - дълготрайни активи, материални запаси, вземания и парични средства в неговата дейност и дали успешно се изпълнява т. нар. бизнес функция е рентабилността на активите.

Стойността на коефициента на рентабилност на активите към 31.12.2017 г. е с отрицателна стойност (0,0038) и намалява спрямо стойността към 31.12.2016 г. За 2017 г. „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД отчита финансов резултат загуба, а активите на дружеството намаляват с 6.04 % в сравнение с 2016 г.

6. КЛЮЧОВИ УПРАВЛЕНСКИ КОЕФИЦИЕНТИ И ПОКАЗАТЕЛИ

Таблица № 11

(в хил. лв.)		
Показатели	2016	2017
Нетни приходи от продажби	34 248	35 908
Нетен финансов резултат	152	-503
Собствен капитал	38 269	37 822
Нетекущи пасиви	82 474	73 936
Текущи пасиви	20 715	21 159
Нетекущи активи	116 699	107 900
Текущи активи	24 759	25 017
Приходи от финансиране	45 426	50 332
Парични средства	15 369	16 133
Текущи пасиви	20 715	19 053
Общо активи	141 458	132 917
Разходи за лихви	96	25
Материални запаси	2 322	2 648
Краткосрочни вземания	7 068	6 236
Разходи за обичайната дейност	80 329	87 671
Разходи за материали	21 921	25 284

Таблица № 12

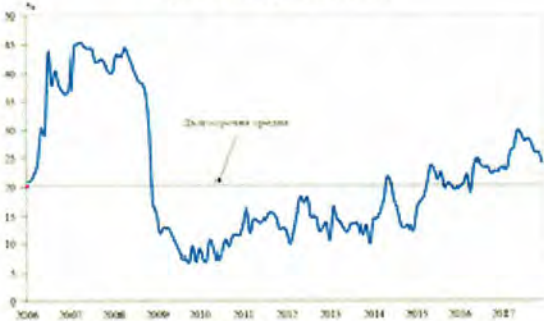
ФИНАНСОВИ КОЕФИЦИЕНТИ	31.12.2016 г.	31.12.2017 г.
ЕВИТДА	8 901	8 919
ЕВИТ	25	-552



V. ОСНОВНИ РИСКОВЕ, ПРЕД КОИТО Е ИЗПРАВЕНО ДРУЖЕСТВОТО ПРЕЗ СЛЕДВАЩАТА ФИНАНСОВА ГОДИНА**СИСТЕМАТИЧНИ РИСКОВЕ**

Систематичните рискове са свързани с пазара и макросредата, в която Дружеството функционира, поради което те не могат да бъдат управлявани и контролирани от мениджмънта на компанията екип. Систематични рискове са: политическият риск, макроикономическият риск, инфлационният риск, валутният риск, лихвеният риск, данъчният риск.

Таблица №13

Вид риск	Описание
ПОЛИТИЧЕСКИ РИСК	Политическият риск е вероятността от смяна на Правителството, или от внезапна промяна в неговата политика, от възникване на вътрешнополитически сътресения и неблагоприятни промени в европейското и/или националното законодателство, в резултат на което средата, в която оперират местните стопански субекти да се промени негативно, а инвеститорите да понесат загуби. Политическите рискове за България в международен план са свързани с поетите ангажиментите за осъществяване на сериозни структурни реформи в страната в качеството ѝ на равнопоставен член на ЕС, повишаване на социалната стабилност ограничаване на неефективните разходи, от една страна, както и със силната дестабилизация на страните от Близкия изток, зачестяващите заплахи от терористични атентати в Европа, бежански вълни и нестабилност на ключови страни в непосредствена близост до България. България, както и другите държави – членки на ЕС от региона, продължава да бъде сериозно засегната от общо европейския проблем с интензивния бежански поток от Близкия изток. Други фактори, които също влияят на този риск, са евентуалните законодателни промени и в частност тези, които касаят стопанския и инвестиционния климат в страната.
ОБЩ МАКРОИКОНОМИЧЕСКИ РИСК	По данни на Националния статистически институт през декември 2017 г. общият показател на бизнес климата се понижава с 1.6 пункта спрямо ноември 2017 г. По-неблагоприятен бизнес климат е регистриран в промишлеността, строителството и сектора на услугите, докато в търговията на дребно запазва приблизително равнището си от предходния месец. Фиг. 1. Бизнес климат - общо  Източник: НСИ Съставният показател „бизнес климат в промишлеността“ намалява с 1.9 пункта, което се дължи на по-резервирани очаквания на промишлените предприемачи за бизнес състоянието на предприятията през следващите шест месеца. Анкетата отчита намаление и на осигуреността на производството с поръчки от чужбина, което е съпроводено и с понижени очаквания за дейността на предприятията през следващите три месеца. Несигурната икономическа среда и недостигът на работна сила остават основните пречки за развитието на бизнеса в сектора, като през декември вторият фактор бележи нов дългосрочен максимум (31.4%) от 2003 г. насам. По отношение на продажните цени в промишлеността преобладаващите очаквания на мениджърите са те да останат

	без промяна през следващите три месеца. По данни на Националния статистически институт през декември 2017 г. съставният показател „бизнес климат в строителството“ спада с 3.5 пункта в резултат на по-неблагоприятните оценки и очаквания на строителните предприемачи за бизнес състоянието на предприятията. Според тях получените нови поръчки през последния месец намаляват, като и прогнозите им за дейността през следващите три месеца са песимистични. Основните фактори, затрудняващи предприятията, продължават да са несигурната икономическа среда, конкуренцията в бранша и недостигът на работна сила, като анкетата отчита отслабване на негативното влияние на първите два фактора. Относно продажните цени в строителството по-голяма част от мениджърите очакват запазване на тяхното равнище през следващите три месеца. По данни на Националния статистически институт съставният показател „бизнес климат в търговията на дребно“ запазва приблизително нивото си от ноември 2017 г. Оценките на търговците на дребно за настоящото бизнес състояние на предприятията и прогнозите им за развитието на техния бизнес през следващите шест месеца остават благоприятни. Относно обема на продажбите и поръчките към доставчиците през следващите три месеца обаче очакванията им се влошават. Основният проблем за дейността в сектора отново е свързан с конкуренцията в бранша. На второ и трето място са недостатъчното търсене и несигурната икономическа среда, макар че през последния месец се наблюдава намаление на неблагоприятното им въздействие. По отношение на продажните цени очакванията на търговците са за известно увеличение през следващите три месеца. По данни на Националния статистически институт през декември 2017 г. съставният показател „бизнес климат в сектора на услугите“ се понижава с 0.9 пункта главно поради изместване на очакванията на мениджърите за бизнес състоянието на предприятията през следващите шест месеца от „по-добро“ към запазване на „същото“. Най-сериозните затруднения за развитието на бизнеса продължават да са свързани с конкуренцията в бранша и несигурната икономическа среда. По-голяма част от мениджърите предвиждат продажните цени в сектора да останат без промяна през следващите три месеца. Икономическата оценка на Управителния съвет на ЕЦБ към 14 декември 2017 г. отчита, че икономическият подем в еврозоната продължава да е силен и широкообхватен по страни и по сектори. Растежът на реалния БВП е подкрепян от нарастването на частното потребление и на инвестициите, както и от износа, благоприятстван от повсеместното оживление в световен мащаб. Резултатите от последното проучване и постъпващите данни потвърждават засилването на растежа. Подемът на световната икономика също продължава с устойчив темп и има признаци, че оживлението протича синхронизирано в световен мащаб. Според макроикономическите прогнози за еврозоната на експертите от Евросистемата от декември 2017 г. БВП в реално изражение се предвижда да нарасне годишно с 2,4% през 2017 г., с 2,3% през 2018 г., с 1,9% през 2019 г. и с 1,7% през 2020 г. В сравнение с макроикономическите прогнози на експертите от ЕЦБ от септември 2017 г. прогнозата за растежа на реалния БВП е ревизирана значително нагоре. Очаква се протичащият настоящем икономически подем в еврозоната да продължи да бъде подкрепян от мерките на ЕЦБ по паричната политика. Освен това нарастването на частните разходи и на потреблението е подпомагано от по-слабата необходимост от намаляване на задлъжнялостта и от по-добрите условия на пазара на труда. Подобряващата се рентабилност на предприятията и много благоприятните условия на финансиране продължават да насърчават възстановяването при бизнес инвестициите, докато износителите от еврозоната са в благоприятно положение поради наблюдавания икономически подем в световен мащаб.
ЛИХВЕН РИСК	Лихвеният риск е свързан с възможни, евентуални, негативни промени в лихвените нива, установени от финансовите институции на Република България. На своето заседание по паричната политика, проведено на 14 декември 2017 г., Управителният съвет на ЕЦБ излезе със заключението, че все още е необходима висока степен на нерестриktivност на паричната политика, за да се осигури

завръщането на инфлацията към равнища под, но близо до 2 %. Информацията, придобита след предходното заседание по паричната политика от края на октомври, включително новите прогнози на експертите от Евросистемата, сочи силен темп на икономически подем и значително подобрене в перспективата за растежа. Според оценката на Управителния съвет силната циклична инерция и значителното намаляване на неизползваните производствени мощности дават основание за по-голяма увереност, че инфлацията ще се доближи до целевото си равнище. Същевременно натискът върху вътрешните цени остава като цяло слаб и все още не се проявяват убедителни признаци за устойчив възходящ тренд. Ето защо Управителният съвет излезе със заключението, че високата степен на парично стимулиране е все така необходима, за да може натискът на базисната инфлация да продължи да поражда и да подпомага динамиката на общата инфлация в средносрочен хоризонт. Продължаващата парична подкрепа се осъществява посредством допълнителните нетни покупки съгласно решението, взето от Управителния съвет на октомврийското заседание по паричната политика, посредством значителния обем придобити активи и предстоящите реинвестиции и чрез ориентиране за лихвените проценти.



*Източник: БНБ

ИНФЛАЦИОНЕН РИСК

Инфлационният риск представлява всеобщо повишаване на цените, при което парите се обезценят и съществува вероятност от понасяне на загуба от домакинствата и фирмите.

По данни на НСИ индексът на потребителските цени за октомври 2017 г. спрямо септември 2017 г. е 100.6 %, т.е. месечната инфлация е 0.6 %. Инфлацията от началото на годината (октомври 2017 г. спрямо декември 2016 г.) е 1.9 %, а годишната инфлация за октомври 2017 г. спрямо октомври 2016 г. е 2.5 %. Средногодишната инфлация за периода ноември 2016 - октомври 2017 г. спрямо периода ноември 2015 - октомври 2016 г. е 1.5 %.

Хармонизираният индекс на потребителските цени за октомври 2017 г. спрямо септември 2017 г. е 100.1 %, т.е. месечната инфлация е 0.1 %. Инфлацията от началото на годината (октомври 2017 г. спрямо декември 2016 г.) е 0.8 %, а годишната инфлация за октомври 2017 г. спрямо октомври 2016 г. е 1.5 %. Средногодишната инфлация за периода ноември 2016 - октомври 2017 г. спрямо периода ноември 2015 - октомври 2016 г. е 0.8 %.

Индексът на потребителските цени за ноември 2017 г. спрямо октомври 2017 г. е 100.4 %, т.е. месечната инфлация е 0.4 %. Инфлацията от началото на годината (ноември 2017 г. спрямо декември 2016 г.) е 2.4 %, а годишната инфлация за ноември 2017 г. спрямо ноември 2016 г. е 3.0 %. Средногодишната инфлация за периода декември 2016 - ноември 2017 г. спрямо периода декември 2015 - ноември 2016 г. е 1.8 %.

Хармонизираният индекс на потребителските цени за ноември 2017 г. спрямо октомври 2017 г. е 100.3 %, т.е. месечната инфлация е 0.3 %. Инфлацията от началото на годината (ноември 2017 г. спрямо декември 2016 г.) е 1.1 %, а годишната инфлация за ноември 2017 г. спрямо ноември 2016 г. е 1.9 %. Средногодишната инфлация за периода декември 2016 - ноември 2017 г. спрямо периода декември 2015 - ноември 2016 г. е 1.1 %.

	г. е 1.0 %. Индексът на потребителските цени за декември 2017 г. спрямо ноември 2017 г. е 100.4 %, т.е. месечната инфлация е 0.4 %. Годишната инфлация за декември 2017 г. спрямо декември 2016 г. е 2.8 %. Средногодишната инфлация за периода януари - декември 2017 г. спрямо периода януари - декември 2016 г. е 2.1%. Хармонизираният индекс на потребителските цени за декември 2017 г. спрямо ноември 2017 г. е 100.7 %, т.е. месечната инфлация е 0.7 %. Годишната инфлация за декември 2017 г. спрямо декември 2016 г. е 1.8 %. Средногодишната инфлация за периода януари - декември 2017 г. спрямо периода януари - декември 2016 г. е 1.2 %. ИНФЛАЦИЯ 01.01.2017 - 31.12.2017 <table border="1"> <caption>ИНФЛАЦИЯ 01.01.2017 - 31.12.2017</caption> <thead> <tr> <th>Месец</th> <th>Инфлация</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Януари 2017 г.</td><td>0.000</td></tr> <tr><td>Февруари 2017 г.</td><td>0.013</td></tr> <tr><td>Март 2017 г.</td><td>0.000</td></tr> <tr><td>Април 2017 г.</td><td>0.000</td></tr> <tr><td>Май 2017 г.</td><td>0.000</td></tr> <tr><td>Юни 2017 г.</td><td>0.000</td></tr> <tr><td>Юли 2017 г.</td><td>0.000</td></tr> <tr><td>Август 2017 г.</td><td>0.000</td></tr> <tr><td>Септември 2017 г.</td><td>0.000</td></tr> <tr><td>Октомври 2017 г.</td><td>0.000</td></tr> <tr><td>Ноември 2017 г.</td><td>0.000</td></tr> <tr><td>Декември 2017 г.</td><td>0.000</td></tr> </tbody> </table> *Източник:НСИ	Месец	Инфлация	Януари 2017 г.	0.000	Февруари 2017 г.	0.013	Март 2017 г.	0.000	Април 2017 г.	0.000	Май 2017 г.	0.000	Юни 2017 г.	0.000	Юли 2017 г.	0.000	Август 2017 г.	0.000	Септември 2017 г.	0.000	Октомври 2017 г.	0.000	Ноември 2017 г.	0.000	Декември 2017 г.	0.000
Месец	Инфлация																										
Януари 2017 г.	0.000																										
Февруари 2017 г.	0.013																										
Март 2017 г.	0.000																										
Април 2017 г.	0.000																										
Май 2017 г.	0.000																										
Юни 2017 г.	0.000																										
Юли 2017 г.	0.000																										
Август 2017 г.	0.000																										
Септември 2017 г.	0.000																										
Октомври 2017 г.	0.000																										
Ноември 2017 г.	0.000																										
Декември 2017 г.	0.000																										
ВАЛУТЕН РИСК	Експозицията към валутния риск представлява зависимостта и ефектите от изменението на валутните курсове. Систематичният валутен риск е вероятността от евентуална промяна на валутния режим на страната (валутен борд), което би довело или до обезценяване на лева или до поскъпване на лева спрямо чуждестранните валути. Валутният риск ще има влияния върху компании, имащи пазарни дялове, плащанията на които се извършват във валута, различна от лева и еврото. Тъй като съгласно действащото законодателство в страната българският лев е фиксиран към еврото в съотношение EUR 1 = BGN 1.95583, а Българската народна банка е длъжна да поддържа ниво на българските левове в обръщение, равно на валутните резерви на банката, рискът от обезценяване на лева спрямо европейската валута е минимален и се състои във евентуално предсрочно премахване на валутния борд в страната. На този етап това изглежда малко вероятно, тъй като очакванията са валутният борд да бъде отменен при приемането на еврото в България за официална платежна единица. Теоретично, валутният риск би могъл да се повиши, когато България се присъедини към втория етап на Европейския Валутен Механизъм (ERM II). Това е режим, в който страната трябва да поддържа валутния курс спрямо еврото в границите на +/-15% спрямо централен паритет. На практика, всички държави, които понастоящем са в този механизъм (Дания, Естония, Кипър, Литва, Латвия, Малта), са свидетели на колебания, които са съществено по-малки от позволените $\pm 15\%$. Фиксираният курс на лева към еврото не елиминира за българската валута риска от неблагоприятни движения на курса на еврото спрямо другите основни валути (щатски долар, британски паунд, швейцарски франк) на международните финансови пазари, но към настоящия момент дружеството не счита, че такъв риск би бил съществен по отношение на дейността му. Дружеството може да бъде засегнато от валутния риск в зависимост от вида на валутата на паричните постъпления и от вида на валутата на потенциалните заеми на дружеството.																										
Данъчен риск	От определящо значение за финансовия резултат на компаниите е запазването на текущия данъчен режим. Няма гаранция, че данъчното законодателство, което е от пряко значение за дейността на Дружеството, няма да бъде изменено в посока, която да доведе до значителни непредвидени разходи и съответно да се отрази неблагоприятно на неговата печалба. Системата на данъчно облагане в България все още се развива, в резултат на което може да възникне противоречива данъчна практика.																										

НЕСИСТЕМАТИЧНИ РИСКОВЕ

Специфичните за дейността на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД произтичат от естеството на основната дейност на дружеството, както и от силната зависимост на дружеството от националната регулация в областта на транспортната дейност.

СЕКТОРЕН РИСК

„СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД е основно структурно звено от единната система за градски пътнически транспорт в София. Дружеството е зависимо от общите тенденции в сектора на автотранспортната дейност. В тази насока целта на ръководство на дружеството е оптимизация на финансирането за реализиране на по-високо качество на транспортното обслужване и постигане на икономическа и социална ефективност, отговарящи на изискванията на потребителите.

Предимство за дружеството създават активните мерки, предприети от корпоративното ръководство на дружеството в насока обновяване на автобусния парк на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД.

РЕГУЛАТОРЕН РИСК (ПРОМЯНА В НОРМАТИВНАТА УРЕДБА)

София притежава най-голямата и най-сложната градска транспортна система в България. Тази система е единна и включва: трамваен, тролейбусен, автобусен транспорт и метрополитен.

В случай, че бъдат приети законодателни промени, както и такива, свързани с регулаторните изисквания на Столична община, въвеждащи по-рестриктивен нормативен режим за осъществяване на дейността на дружеството, това ще доведе до допълнителни затруднения за дружеството.

ЗАВИСИМОСТ ОТ КЛЮЧОВ ПЕРСОНАЛ

Напускането или освобождаването на ключови служители, заети с основната дейност би могло в краткосрочен план да окаже негативно влияние върху осъществяване на дейността на дружеството и на качествено реализиране на предприетия пакет от мерки за 2017 г. за подобряване състоянието на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД.

С оглед ограничаване негативното въздействие на този риск „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД е изградило комплексна вътрешна организация, която гарантира до голяма степен дългосрочното изпълнение на ангажиментите на дружеството към нейните служители.

Правата и задълженията на работниците и служителите са уредени чрез колективен трудов договор, като по този начин и чрез поетите ангажименти от страна на дружеството се управлява този риск.

ЕКОЛОГИЧЕН РИСК

Екологичният риск се свързва със замърсяването на околната среда и съвременните мерки за нейното опазване. Във връзка с това „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД развива своята дейност, съобразявайки се с изискванията за опазване на околната среда. Ръководството следи за последователното изпълнение на политиката на дружеството в областта на околната среда.

VI. ВАЖНИ СЪБИТИЯ, КОИТО СА НАСТЪПИЛИ СЛЕД ДАТАТА, КЪМ КОЯТО Е СЪСТАВЕН ГОДИШНИЯТ ФИНАНСОВ ОТЧЕТ

Възникнали са следните значителни некоригиращи събития между датата на финансовия отчет и датата на одобрението му за публикуване:

На основание Решение № 52 от 08.02.2018 г. на Столичен общински съвет, Столична община апортира в капитала на Дружеството основно и допълнително оборудване, част от автомобилна газопълначна компресорна станция – поделение „Малашевци“, увеличава капитала на Дружеството с внасяне на непарична вноска, на стойност 813 729 (осемстотин и тринадесет

хиляди седемстотин двадесет и девет) лв., чрез издаване на нови 813 729(осемстотин и тринадесет хиляди седемстотин двадесет и девет) броя поименни акции с номинална стойност 1 (един) лев всяка. Утвърждава капитала на дружеството в размер на 32 617 209 (тридесет и два милиона шестстотин и седемнадесет хиляди двеста и девет)лв. Промяната е вписана в търговския регистър на Агенцията по вписванията на 02.03.2018 г.

Не са възникнали коригиращи събития или други значителни некоригиращи събития между датата на финансовия отчет и датата на одобрението му за публикуване.

VII. ВЕРОЯТНОТО БЪДЕЩО РАЗВИТИЕ НА ПРЕДПРИЯТИЕТО

„СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД ще продължи да съществува като действащо предприятие. Валидността на предположението зависи от подкрепата от страна на едноличния собственик на Дружеството – Столична община.

На база на анализ на компонентите, определящи приходната ставка (цена) на километър маршрутен пробег и промяна на общата транспортна мрежа на масов градски транспорт, Дружеството е разработило Бизнес план за 2018 година. Цели заложи в Бизнес плана – 2018 година:

- запазване на пазарния дял;
- запазване обема на транспортната задача спрямо 2017 година;
- оптимизиране на разходите;
- повишаване на ефективността от основната дейност.

Предвижданата транспортна задача на дружеството е на база поетите за обслужване от частен оператор през 2017 г., 16 броя от маршрутните линии за ОПП и предположение базирано на Решение 272/ 14.04.2016 г. на Столичен общински съвет за поетапно поемане на маршрутни линии, обслужвани до момента от частни транспортни оператори. Това се предвижда да се осъществи при доставка на нови автобуси през последното тримесечие на 2018 г.

За подобряване качеството на транспортното обслужване е приета от Принципала „Програма за развитие на автобусния транспорт на територията на Столична община за периода 2016-2018 г.” с която се продължава обновяването на автобусния парк. В програмата се предвижда доставката на още 60 бр. 18-метрови и 60 бр. 12-метрови автобуси, работещи само с природен газ; 20 бр. 12-метрови електрически; 20 бр. хибридни или с друго неконвенционално захранване; 10 бр. 9-метрови за други пътнически и специализирани превози.

В изпълнение на тази програма през 2017 г. са разработени документации за провеждане на процедури за избор на доставчици по ЗОП и някои от процедурите са стартирани („Доставка на лизинг на нови газови автобуси за масов градски транспорт по 2 обособени позиции (60 бр. 12-метрови и 60 бр. 18-метрови)” и „Доставка на лизинг на 20 нови единични електрически автобуси МГТ”). През 2018 г. по Решение 272 от 14.04.2016 г. на СОС т.6, изменено с Решение 766 по протокол № 44 от 23.11. 2017 г. на СОС предстои да бъдат обявени и обществени поръчки за „Доставка на 22 броя нови единични газови автобуси и специализирано оборудване към тях” и „Доставка чрез лизинг на 20 нови единични автобуси с хибридни или алтернативни горивни източници”.

Очаквани ефекти:

- подобряване качеството на транспортното обслужване чрез въвеждане в експлоатация на комфортни автобуси, осигуряващи свободен достъп и за хора в неравностойно положение - при реализиране на доставките над 85 % от автобусите, извършващи ОПП ще гарантират свободен достъп за хора в неравностойно положение, а климатизираниите возила ще бъдат 70 %;
- задоволяване потребностите на пътниците от сигурен и надежден транспорт;
- намаляване вредното въздействие върху околната среда от производствена дейност, чрез диверсификация на горивните източници;
- намаляване на фактическите разходи за енергоносители.

VIII. ДЕЙСТВИЯ В ОБЛАСТТА НА НАУЧНОИЗСЛЕДОВАТЕЛСКАТА И РАЗВОЙНАТА ДЕЙНОСТ

През 2017 г. „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД не е провеждало действия в областта на научноизследователската и развойната дейност.

IX. ИНФОРМАЦИЯ ЗА ПРИДОБИВАНЕ НА СОБСТВЕНИ АКЦИИ, ИЗИСКВАНА ПО РЕДА НА ЧЛ. 187Д ОТ ТЪРГОВСКИЯ ЗАКОН

1. Броят и номиналната стойност на придобитите и прехвърлените през годината собствени акции, частта от капитала, която те представляват, както и цената, по която е станало придобиването или прехвърлянето

„СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД е еднолично акционерно дружество и всички акции от капитала на дружеството се притежават от едноличен собственик на капитала – СТОЛИЧНА ОБЩИНА. Дружеството не е придобивало през 2017 г. собствени акции.

2. Броят и номиналната стойност на притежаваните собствени акции и частта от капитала, която те представляват

Дружеството не притежава собствени акции.

X. ИНФОРМАЦИЯ, ИЗИСКВАНА ПО РЕДА НА ЧЛ. 247 ОТ ТЪРГОВСКИЯ ЗАКОН

1. Възнагражденията, получени общо през годината от членовете на съветите

Общият брутен размер на възнагражденията на членовете на Съвета на директорите на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД за 2017 г. е 154 810.24 лв.

2. Придобитите, притежаваните и прехвърлените от членовете на съветите през годината акции и облигации на дружеството

Към 31.12.2017 г. членовете на Съвета на директорите на дружеството не притежават акции от капитала на дружеството.

3. Правата на членовете на СД да придобиват акции и облигации на дружеството

В Устава на дружеството не е предвидена възможност членовете на СД да придобиват акции от „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД.

4. Участието на членовете на съветите в търговски дружества като неограничено отговорни съдружници, притежаването на повече от 25 на сто от капитала на друго дружество, както и участието им в управлението на други дружества или кооперации като прокуристи, управители или членове на съвети към 31.12.2017 г.

Таблица № 14

Име	Участие в управителните и надзорни органи на други дружества или кооперации и участие като неограничено отговорен съдружник	Пряко участие с над 25 % в капитала на други дружества	Дружества, в които лицето да упражнява пряк контрол
Слав Йорданов Монов	Не участва	Не участва	Не упражнява контрол
Красимира Иванова Михайлова	Не участва	Не участва	Не упражнява контрол
Илия Добромиров Гътовски	ДЖИ ВИ ЕЙЧ ПАРТНЪРС	Не участва	Не упражнява контрол

5. Сключени договори с членове на СД или свързани с тях лица, които излизат извън обичайната дейност на дружеството или съществено се отклоняват от пазарните условия.

През 2017 г. не са сключвани договори с дружеството от членовете на СД или свързани с тях лица, които излизат извън обичайната дейност на дружеството или съществено се отклоняват от пазарните условия.

6. Планираната стопанска политика през следващата година, в т.ч. очакваните инвестиции и развитие на персонала, очакваният доход от инвестиции и развитие на дружеството, както и предстоящите сделки от съществено значение за дейността на дружеството

Информация относно планираната стопанска политика и предстоящи проекти през следващата година е представена в раздел VII. ВЕРОЯТНОТО БЪДЕЩО РАЗВИТИЕ от настоящия доклад.

XI. НАЛИЧИЕТО НА КЛОНОВЕ НА ПРЕДПРИЯТИЕТО

Дружеството няма регистрирани клонове.

XII. ИЗПОЛЗВАНИТЕ ОТ ПРЕДПРИЯТИЕТО ФИНАНСОВИ ИНСТРУМЕНТИ

През 2017 г. „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД не е използвало финансови инструменти за хеджиране на рискове от промяна на валутни курсове, лихвени нива или парични потоци. През отчетната година дружеството не е извършвало сделки за хеджиране на валутен риск, тъй като няма сделки в USD или други валути с плаващ спрямо лева курс.

Дружеството би могло да има експозиция към ликвиден, пазарен, лихвен, валутен и оперативен рискове, възникващи от употребата на финансови инструменти.

ХІІІ. ИНФОРМАЦИЯ, ДАДЕНА В СТОЙНОСТНО И КОЛИЧЕСТВЕНО ИЗРАЖЕНИЕ ОТНОСНО ОСНОВНИТЕ КАТЕГОРИИ СТОКИ, ПРОДУКТИ И/ИЛИ ПРЕДОСТАВЕНИ УСЛУГИ, С ПОСОЧВАНЕ НА ТЕХНИЯ ДЯЛ В ПРИХОДИТЕ ОТ ПРОДАЖБИ НА ЕМИТЕНТА, СЪОТВЕТНО ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДОПЪЛНИТЕЛНИТЕ РАЗПОРЕДБИ НА ЗППЦК, КАТО ЦЯЛО И ПРОМЕНИТЕ, НАСТЪПИЛИ ПРЕЗ ОТЧЕТНАТА ФИНАНСОВА ГОДИНА

Таблица № 15

(в хил. лв.)			
ПРИХОДИ	2016	%	2017
А. Приходи от дейността			
I. Нетни приходи от продажби на:			
1. Приходи от предоставяне на услуги	34 248	4,85%	35 908
2. Други приходи, в т.ч.	46 325	10,90%	51 376
от финансираня	45 426	10,80%	50 332
от други продажби	899	16,13%	1 044
Общо за група I:	80 573	8,33%	87 284
II. Финансови приходи			
1. Приходи от лихви	1	100,00%	2
Общо за група II:	1	100,00%	2
Б. Общо приходи от дейността (I + II):	80 574	8,33%	87 286

Към 31.12.2017 г. „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД регистрира нетни приходи от предоставяне на услуги на стойност 35 908 хил. лв., което представлява увеличение от 4,85 % спрямо приходи от предоставяне на услуги за 2016 г. в размер на 34 248 хил. лв.

Други приходи към 31.12.2017 нарастват с 10.9 % спрямо реализираните през 2016 г.

Дружеството генерира основните си приходи от превоз на пътници на територията на Столична община.

Приходите за обезпечаване на производствената дейност на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД се формират от:

- възнаграждение от Възложителя за извършената транспортна услуга - превоз на пътници;
- компенсация и субсидии от държавния бюджет;
- собствени приходи, реализирани главно от продажбата на превозни документи от водачите.

XIV. ИНФОРМАЦИЯ ОТНОСНО ПРИХОДИТЕ, РАЗПРЕДЕЛЕНИ ПО ОТДЕЛНИТЕ КАТЕГОРИИ ДЕЙНОСТИ, ВЪТРЕШНИ И ВЪНШНИ ПАЗАРИ, КАКТО И ИНФОРМАЦИЯ ЗА ИЗТОЧНИЦИТЕ ЗА СНАБДЯВАНЕ С МАТЕРИАЛИ, НЕОБХОДИМИ ЗА ПРОИЗВОДСТВОТО НА СТОКИ ИЛИ ПРЕДОСТАВЯНЕТО НА УСЛУГИ С ОТРАЗЯВАНЕ СТЕПЕНТА НА ЗАВИСИМОСТ ПО ОТНОШЕНИЕ НА ВСЕКИ ОТДЕЛЕН ПРОДАВАЧ ИЛИ КУПУВАЧ/ ПОТРЕБИТЕЛ

Таблица № 16

(в хиля. лв.)			
ПРИХОДИ	2016	%	2017
А. Приходи от дейността			
I. Нетни приходи от продажби на:			
1. Приходи от предоставяне на услуги	34 248	4,85%	35 908
2. Други приходи, в т.ч.	46 325	10,90%	51 376
от финансиране	45 426	10,80%	50 332
от други продажби	899	16,13%	1 044
Общо за група I:	80 573	8,33%	87 284
II. Финансови приходи			
1. Приходи от лихви	1	100,00%	2
Общо за група II:	1	100,00%	2
Б. Общо приходи от дейността (I + II):	80 574	8,33%	87 286

Дружеството осъществява своята дейност само на българския пазар.

Степен на зависимост по отношение на всеки отделен продавач или купувач/потребител на дружеството

„Център за градска мобилност в единствения значим клиент на дружеството.

Няма други продавачи, купувачи или потребители, чиито относителни дялове от разходите или приходите от продажби на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД надхвърля 10 на сто.

XIV. ИНФОРМАЦИЯ ЗА СКЛЮЧЕНИ СЪЩЕСТВЕНИ СДЕЛКИ

През 2017 г. „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД не е сключвало съществени сделки по смисъла на разпоредбите на Наредба № 2 на КФН и ЗППЦК (сделки, които водят или може основателно да се предположи, че ще доведат до благоприятна или неблагоприятна промяна в размер на 5 или повече на сто от приходите или печалбата на дружеството, от друг финансов показател, както и пазарната цена на издадените акции от „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД), освен оповестените големи сделки във финансовия отчет на Дружеството към 31.12.2017 г.

XVI. ИНФОРМАЦИЯ ОТНОСНО СДЕЛКИТЕ, СКЛЮЧЕНИ МЕЖДУ ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДОПЪЛНИТЕЛНИТЕ РАЗПОРЕДБИ НА ЗППЦК И СВЪРЗАНИ ЛИЦА, ПРЕЗ ОТЧЕТНИЯ ПЕРИОД, ПРЕДЛОЖЕНИЯ ЗА СКЛЮЧВАНЕ НА ТАКИВА СДЕЛКИ, КАКТО И СДЕЛКИ, КОИТО СА ИЗВЪН ОБИЧАЙНАТА МУ ДЕЙНОСТ ИЛИ СЪЩЕСТВЕНО СЕ ОТКЛОНЯВАТ ОТ ПАЗАРНИТЕ УСЛОВИЯ, ПО КОИТО ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДОПЪЛНИТЕЛНИТЕ РАЗПОРЕДБИ НА ЗППЦК ИЛИ НЕГОВО ДЪЩЕРНО ДРУЖЕСТВО Е СТРАНА С ПОСОЧВАНЕ НА СТОЙНОСТТА НА СДЕЛКИТЕ, ХАРАКТЕРА НА СВЪРЗАНОСТТА И ВСЯКА ИНФОРМАЦИЯ, НЕОБХОДИМА ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ФИНАНСОВОТО СЪСТОЯНИЕ НА ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДОПЪЛНИТЕЛНИТЕ РАЗПОРЕДБИ НА ЗППЦК

През 2017 г. „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД не е сключвало сделки със свързани лица, както и не е отправяло или получавало предложение за сключване на такива сделки.

През 2017 г. не са сключвани сделки извън обичайната дейност на дружеството или такива, които съществено да се отклоняват от пазарните условия.

XVII. ИНФОРМАЦИЯ ЗА СЪБИТИЯ И ПОКАЗАТЕЛИ С НЕОБИЧАЕН ЗА ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДОПЪЛНИТЕЛНИТЕ РАЗПОРЕДБИ НА ЗППЦК, ХАРАКТЕР, ИМАЩИ СЪЩЕСТВЕНО ВЛИЯНИЕ ВЪРХУ ДЕЙНОСТТА МУ, И РЕАЛИЗИРАНИТЕ ОТ НЕГО ПРИХОДИ И ИЗВЪРШЕНИ РАЗХОДИ; ОЦЕНКА НА ВЛИЯНИЕТО ИМ ВЪРХУ РЕЗУЛТАТИТЕ ПРЕЗ ТЕКУЩАТА ГОДИНА

През 2017 г. не са настъпили събития и не са налице показатели с необичаен за дружеството характер, които да имат съществено влияние върху дейността му.

XVIII. ИНФОРМАЦИЯ ЗА СДЕЛКИ, ВОДЕНИ ИЗВЪНБАЛАНСОВО - ХАРАКТЕР И БИЗНЕС ЦЕЛ, ПОСОЧВАНЕ ФИНАНСОВОТО ВЪЗДЕЙСТВИЕ НА СДЕЛКИТЕ ВЪРХУ ДЕЙНОСТТА, АКО РИСКЪТ И ПОЛЗИТЕ ОТ ТЕЗИ СДЕЛКИ СА СЪЩЕСТВЕНИ ЗА ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДОПЪЛНИТЕЛНИТЕ РАЗПОРЕДБИ НА ЗППЦК, И АКО РАЗКРИВАНЕТО НА ТАЗИ ИНФОРМАЦИЯ Е СЪЩЕСТВЕНО ЗА ОЦЕНКАТА НА ФИНАНСОВОТО СЪСТОЯНИЕ НА ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДОПЪЛНИТЕЛНИТЕ РАЗПОРЕДБИ НА ЗППЦК

През 2017 г. не са водени извънбалансово сделки на дружеството.

XIX. ИНФОРМАЦИЯ ЗА ДЯЛОВИ УЧАСТИЯ НА ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДОПЪЛНИТЕЛНИТЕ РАЗПОРЕДБИ НА ЗППЦК, ЗА ОСНОВНИТЕ МУ ИНВЕСТИЦИИ В СТРАНАТА И В ЧУЖБИНА (В ЦЕННИ КНИЖА, ФИНАНСОВИ ИНСТРУМЕНТИ, НЕМАТЕРИАЛНИ АКТИВИ И НЕДВИЖИМИ ИМОТИ), КАКТО И ИНВЕСТИЦИИТЕ В ДЯЛОВИ ЦЕННИ КНИЖА ИЗВЪН НЕГОВАТА ГРУПА ПРЕДПРИЯТИЯ ПО СМИСЪЛА НА ЗАКОНА ЗА СЧЕТОВОДСТВОТО И ИЗТОЧНИЦИТЕ/НАЧИНИТЕ НА ФИНАНСИРАНЕ

„СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД не притежава дялови участия в други дружества, включително в страната и чужбина.

„СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД не е предприятие – майка със собствена група по смисъла на Закона за счетоводството.

XX. ИНФОРМАЦИЯ ОТНОСНО СКЛЮЧЕНИТЕ ОТ ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДОПЪЛНИТЕЛНИТЕ РАЗПОРЕДБИ НА ЗППЦК, ОТ НЕГОВО ДЪЩЕРНО ДРУЖЕСТВО ИЛИ ДРУЖЕСТВО МАЙКА, В КАЧЕСТВОТО ИМ НА ЗАЕМОДАТЕЛИ, ДОГОВОРИ ЗА ЗАЕМ, ВКЛЮЧИТЕЛНО ПРЕДОСТАВЯНЕ НА ГАРАНЦИИ ОТ ВСЯКАКЪВ ВИД, В ТОВА ЧИСЛО НА СВЪРЗАНИ ЛИЦА, С ПОСОЧВАНЕ НА КОНКРЕТНИТЕ УСЛОВИЯ ПО ТЯХ, ВКЛЮЧИТЕЛНО НА КРАЙНИТЕ СРОКОВЕ ЗА ПЛАЩАНЕ, И ЦЕЛТА, ЗА КОЯТО СА БИЛИ ОТПУСНАТИ

През 2017 г. дружеството не е сключвало договори за заем в качеството му на заемодател и не е предоставяло гаранции в полза на други лица.

XXII. ИНФОРМАЦИЯ ЗА ИЗПОЛЗВАНЕТО НА СРЕДСТВАТА ОТ ИЗВЪРШЕНА НОВА ЕМИСИЯ ЦЕННИ КНИЖА ПРЕЗ ОТЧЕТНИЯ ПЕРИОД

Към 31.12.2017 г. съдебно регистрирания капитал на дружеството е 31 803 480 лв. Едноличен собственик на капитала на дружеството е Столична Община с ЕИК/ПИК 000696327.

През 2017 г. дружеството не е издавало нова емисия акции.

XXIII. АНАЛИЗ НА СЪОТНОШЕНИЕТО МЕЖДУ ПОСТИГНАТИТЕ ФИНАНСОВИ РЕЗУЛТАТИ, ОТРАЗЕНИ ВЪВ ФИНАНСОВИЯ ОТЧЕТ ЗА ФИНАНСОВАТА ГОДИНА, И ПО-РАНО ПУБЛИКУВАНИ ПРОГНОЗИ ЗА ТЕЗИ РЕЗУЛТАТИ

Дружеството не е публикувало прогнози за 2017 г.

Дружеството е предоставило на Столична община Бизнес план в съответствие с изискванията на договор No СО-РД-56-1008 от 05.12.2013г. между Столична община, Център за градска мобилност ЕАД и СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД и има утвърдена с Решение No 9 от 25.01.2018 г. на Столичен общински съвет икономическа рамка за 2018 г.

XXIV. АНАЛИЗ И ОЦЕНКА НА ПОЛИТИКАТА ОТНОСНО УПРАВЛЕНИЕТО НА ФИНАНСОВИТЕ РЕСУРСИ С ПОСОЧВАНЕ НА ВЪЗМОЖНОСТИТЕ ЗА ОБСЛУЖВАНЕ НА ЗАДЪЛЖЕНИЯТА, ЕВЕНТУАЛНИТЕ ЗАПЛАХИ И МЕРКИ, КОИТО ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДОПЪЛНИТЕЛНИТЕ РАЗПОРЕДБИ НА ЗППЦК, Е ПРЕДПРИЕЛО ИЛИ ПРЕДСТОИ ДА ПРЕДПРИЕМЕ С ОГЛЕД ОТСТРАНЯВАНЕТО ИМ

„СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД осъществява оперативната си дейност като управлението на финансовите ресурси е подчинено изключително на структурирането на такава капиталова структура, която да позволи да се комбинират по-ниския риск на финансирането със собствени средства с по-високата ефективност и гъвкавост на паричния поток, като във всеки един момент да може да се премине от един към друг вид финансиране с оглед на конкретните нужди на дружеството.

XXV. ОЦЕНКА НА ВЪЗМОЖНОСТИТЕ ЗА РЕАЛИЗАЦИЯ НА ИНВЕСТИЦИОННИТЕ НАМЕРЕНИЯ С ПОСОЧВАНЕ НА РАЗМЕРА НА РАЗПОЛАГАЕМИТЕ СРЕДСТВА И ОТРАЗЯВАНЕ НА ВЪЗМОЖНИТЕ ПРОМЕНИ В СТРУКТУРАТА НА ФИНАНСИРАНЕ НА ТАЗИ ДЕЙНОСТ

В инвестиционната програма на Дружеството е заложена поетапна доставка на нови автобуси, на база Програма за обновление на автобусния парк през периода 2012-2016 година. В изпълнение на програмата досега през 2014/15 год. са доставени нови 126 автобуса Евро 6, работещи само с природен газ, марка „MAN Lion’s City G”, през 2016 г. по Договор № А157/22.12.2015 г. между „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД и „Джънджоу Юйтун Бус КО. Лимитид” са доставени и пуснати в експлоатация 110 броя нови 12 метрови нископодови автобуси стандарт ЕВРО 6. С реализирането на тази доставка общият брой на нископодовите автобуси за

ОПП достигна 339 броя, или почти 60 % от всички автобуси, стопанисвани от Дружеството за извършване на ОПП, автобусите с климатизация достигнаха 236 броя, което е около 40 % от всички автобуси.

За подобряване качеството на транспортното обслужване е приета от Принципала „Програма за развитие на автобусния транспорт на територията на Столична община за периода 2016-2018 г.” с която се продължава обновяването на автобусния парк. В програмата се предвижда доставката на още 60 бр. 18 метрови и 60 бр. 12 метрови автобуси, работещи само с природен газ; 20 бр. 12 метрови електрически; 20 бр. хибридни или с друго неконвенционално захранване; 10 бр. 9 метрови за други пътнически и специализирани превози.

В изпълнение на тази програма през 2017 г. са разработени документи за провеждане на процедури за избор на доставчици по ЗОП и някои от процедурите са стартирани („Доставка на лизинг на нови газови автобуси за масов градски транспорт по 2 обособени позиции (60 бр. 12 метрови и 60 бр. 18 метрови)” и „Доставка на лизинг на 20 нови единични електрически автобуси МГТ”). През 2018 г. по Решение 272 от 14.04.2016 г. на СОС т.6, изменено с Решение 766 по протокол № 44 от 23.11. 2017 г. на СОС предстои да бъдат обявени и обществени поръчки за „Доставка на 22 броя нови единични газови автобуси и специализирано оборудване към тях” и „Доставка чрез лизинг на 20 нови единични автобуси с хибридни или алтернативни горивни източници”.

Очаквани ефекти:

- подобряване качеството на транспортното обслужване чрез въвеждане в експлоатация на комфортни автобуси, осигуряващи свободен достъп и за хора в неравностойно положение - при реализиране на доставките над 85 % от автобусите, извършващи ОПП ще гарантират свободен достъп за хора в неравностойно положение, а климатизираните возила ще бъдат 70 %;
- задоволяване потребностите на пътниците от сигурен и надежден транспорт;
- намаляване вредното въздействие върху околната среда от производствена дейност, чрез диверсификация на горивните източници;
- намаляване на фактическите разходи за енергоносители.

XXVI. ИНФОРМАЦИЯ ЗА НАСТЪПИЛИ ПРОМЕНИ ПРЕЗ ОТЧЕТНИЯ ПЕРИОД В ОСНОВНИТЕ ПРИНЦИПИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ЛИЦЕТО ПО § 1А ОТ ДОПЪЛНИТЕЛНИТЕ РАЗПОРЕДБИ НА ЗППЦК, И НА НЕГОВАТА ГРУПА ПРЕДПРИЯТИЯ ПО СМИСЪЛА НА ЗАКОНА ЗА СЧЕТОВОДСТВОТО

През 2017 г. не са настъпили промени в основните принципи на управление на дружеството.

XXVII. ИНФОРМАЦИЯ ЗА ОСНОВНИТЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ПРИЛАГАНИТЕ ОТ ЛИЦЕТО ПО § 1А ОТ ДОПЪЛНИТЕЛНИТЕ РАЗПОРЕДБИ НА ЗППЦК, В ПРОЦЕСА НА ИЗГОТВЯНЕ НА ФИНАНСОВИТЕ ОТЧЕТИ СИСТЕМА ЗА ВЪТРЕШЕН КОНТРОЛ И СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА РИСКОВЕ

При описание на основните характеристики на системите за вътрешен контрол и управление на риска следва да се има предвид, че нито ЗППЦК, нито Националният кодекс за корпоративно управление дефинират вътрешно-контролна рамка, която дружествата по § 1а, ал.1 от ДР на ЗППЦК да следват. Ето защо за целите на изпълнението на задълженията на дружеството по чл. 100н, ал. 8, т. 4 от ЗППЦК при описанието на основните характеристики на системите са ползвани рамките на Международен одиторски стандарт 315.

Общо описание на системата за вътрешен контрол и управление на риска

В дружеството функционира система за вътрешен контрол и управление на риска, която гарантира ефективното функциониране на системите за отчетност и разкриване на информация. Системата е изградена и функционира и с оглед идентифициране на рисковете, съпътстващи дейността на дружеството и подпомагане тяхното ефективно управление. Съветът на директорите носи основната отговорност и роля по отношение на изграждане на системата за вътрешен контрол и управление на риска. Съветът на директорите изпълнява както управляваща и насочваща функция, така и текущ мониторинг.

Текущият мониторинг се състои в оценяване дали системата е подходяща все още за дружеството в условията на променена среда, дали действа както се очаква и дали се адаптира периодично към променените условия. Оценяването на избрани области, извършвано в този контекст като отговорност на Съвета на директорите се съобразява с приоритетите на дружеството. Оценяването също е съразмерно с характеристиките на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД и влиянието на идентифицираните рискове. Съветът на директорите докладва на одитния комитет относно основните характеристики и особености на системата и относно ключови въпроси, включително относно установените основни инциденти и съответно приетите или приложени корективни действия.

Контролна среда

Контролната среда включва функциите за общо управление и ръководните такива, както и отношението, информираността и действията на Съвета на директорите, отговорен за управлението в широк смисъл и отговорното управление по отношение на вътрешния контрол.

- **Ангажимент за компетентност.** Съветът на директорите на дружеството, одитния комитет и лицата ангажирани с процеса на вътрешен контрол и управление на риска притежават необходимите познанията и уменията, необходими за изпълнение на задачите, които изисква процеса, които определят длъжностната характеристика на дадено лице. Съветът на директорите и изпълнителният директор на дружеството следят за нивата на компетентност за конкретни работни места и начините, по които тези нива се превръщат в изисквани реквизити за умения и познания.

- **Участие на лицата, натоварени с общо управление.** Съзнанието за контрол в дружеството се влияе в значителна степен от лицата, натоварени с общо управление, а именно от членовете на Съвета на директорите на дружеството. Отговорностите на Съвета на директорите са уредени в Устава и договорите за управление. Допълнително Съветът на директорите е натоварен и с надзор върху проектирането на модела и ефективното функциониране на процедурите за предупреждение и процеси за преглед на ефективността на вътрешния контрол на дружеството.

- **Философия и оперативен стил на ръководството.** Философията и оперативният стил на ръководството обхващат широка гама характеристики. Нагласите на Съвета на директорите и неговите действия във връзка с финансовото отчитане се проявят чрез консервативния избор измежду наличните алтернативни счетоводни принципи.

- **Организационна структура.** Установяването на подходяща организационна структура включва вземане под внимание на основните области на правомощия и отговорности и подходящите йерархични нива на отчетност и докладване. Съветът на директорите преценява уместността на организационната структура на дружеството, като съобразява тази структура с размера и характера на дейностите на дружеството.

- **Възлагане на правомощия и отговорности.** При възлагането на правомощия и отговорности на останалите служители в дружеството се отчитат приложимите за сектора бизнес практики, познания и опит на служителите и наличните в дружеството ресурси.

• **Политика и практика, свързани с човешките ресурси.** Политиката и практиката, свързани с човешките ресурси, често показват важни въпроси във връзка със съзнанието за контрол на дружеството. При подбора на персонал Съветът на директорите и изпълнителният директор се фокусират върху образователния ценз, предишен професионален опит, минали постижения и доказателства за почтеност и етично поведение. По този начин се изразява и ангажираността на дружеството да назначава компетентни и надеждни служители.

Процес за оценка на рисковете на Дружеството

Процесът на оценка на риска от страна на Съвета на директорите представлява базата за начина, по който той определя рисковете, които следва да бъдат управлявани.

Съветът на директорите идентифицира следните видове риск, относими към Дружеството и неговата дейност: общи (систематични) и специфични (несистематични) рискове.

Систематичните рискове са свързани с макросредата, в която дружеството функционира, поради което в повечето случаи същите не подлежат на управление от страна на ръководния екип.

Несистематични рискове са пряко относими към дейността на Дружеството. За тяхното минимизиране се разчита на повишаване ефективността от вътрешно-фирменото планиране и прогнозиране, което осигурява възможности за преодоляване на евентуални негативни последици от настъпило рисково събитие.

Общият план на Съвета на директорите на Дружеството за управление на риска се фокусира върху непредвидимостта на финансирането на дейността на дружеството. Съветът на директорите се стреми да сведе до минимум потенциалното отрицателно въздействие върху финансовото състояние на Дружеството.

Всеки от рисковете, свързани с държавата – политически, икономически, кредитен, инфлационен, валутен – има самостоятелно значение, но общото им разглеждане и взаимодействието между тях формират цялостна представа за основните икономически показатели, пазарните условия, конкурентните условия в страната, в която съответното дружество осъществява своята дейност.

Подробно описание на рисковете, характерни за дейността на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД е представено в доклада за дейността, раздел V. ОСНОВНИ РИСКОВЕ, ПРЕД КОИТО Е ИЗПРАВЕНО ДРУЖЕСТВОТО.

Информационна система и свързаните с нея бизнес процеси, съществени за финансовото отчитане и комуникацията

Информационната система, съществена за целите на финансовото отчитане, която включва счетоводната система, се състои от процедури и документация, разработени и установени с цел:

1. инициране, отразяване, обработка и отчитане на сделки и операции на дружеството (както и събития и условия) и поддържане на отчетност за свързаните активи, пасиви и собствен капитал;

2. разрешаване на проблеми с неправилна обработка на сделки и операции, като например, автоматизирани файлове за неуточнени позиции на информация и процедури, следвани за своевременно коригиране на задържаните неуточнени позиции;

3. обработка и отчитане на случаи на заобикаляне на системите или преодоляване на контролите; прехвърляне на информацията от системите за обработка на сделките и операциите в главната книга;

4. обхващане на информация, съществена за финансовото отчитане на събития и условия, различни от сделки и операции, като например амортизация на материални и нематериални активи и промени в събираемостта на вземанията; и

5. гарантиране, че изискваната за оповестяване от приложимата обща рамка за финансово отчитане информация е събрана, отразена, обработена, обобщена и, че тя е подходящо отчетена във финансовия отчет.

Комуникацията от страна на дружеството на ролите и отговорностите във финансовото отчитане и на важни въпроси, свързани с нея, включва осигуряването на разбиране за

индивидуалните роли и отговорности, свързани с вътрешния контрол върху нея. Тя включва такива въпроси като например степента, в която счетоводния екип разбира по какъв начин дейностите му в информационната система за финансово отчитане, са свързани с работата на други лица и средствата за докладване на изключения към Съвета на директорите.

Комуникацията се осъществява въз основа на разработени правила за финансово отчитане. Откритите канали за комуникация помагат за гарантиране, че изключенията се докладват и за тях се предприемат действия.

Текущо наблюдение на контролите

Текущото наблюдение на контролите е процес за оценка на ефективността на резултатите от функционирането на вътрешния контрол във времето. То включва своевременна оценка на ефективността на контролите и предприемане на необходимите оздравителни действия. Съветът на директорите извършва текущо наблюдение на контролите чрез текущи дейности, отделни оценки или комбинация от двете. Текущите дейности по наблюдение често са вградени в нормалните повтарящи се дейности на дружеството и включват регулярни управленски и надзорни дейности.

XXVIII. ИНФОРМАЦИЯ ЗА ПРОМЕНИТЕ В УПРАВИТЕЛНИТЕ И НАДЗОРНИТЕ ОРГАНИ ПРЕЗ ОТЧЕТНАТА ФИНАНСОВА ГОДИНА

Към 31.12.2017 г. съставът на Съвета на директорите на дружеството е следния:

4. Слав Йорданов Монов – Изпълнителен член на Съвета на директорите
5. Красимира Иванова Михайлова – Председател на Съвета на директорите
6. Илия Добромиров Гътовски - член на Съвета на директорите

Дружеството се представлява от Слав Йорданов Монов – Изпълнителен член на Съвета на директорите.

На 09.03.2017 г. в Търговския регистър по партидата на дружеството е вписана промяна в състава на Съвета на директорите на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД като Валентин Атанасов Вутов е заличен като член на СД, а Илия Добромиров Гътовски е вписан като нов член на СД.

Промяната в състава на Съвета на директорите на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД е извършена въз основа на Решение № 64 на Столичен общински съвет от 09.02.2017 г., с което Столичният общински съвет одобрява решението на комисия, определена с Решение № 574 по протокол № 19 от 28.07.2016 г. на СОС за класиране на кандидатите в публичния подбор за избор на членове на СД. Със същото решение Столичният общински съвет избира за членове на СД на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД

1. Слав Йорданов Монов – Изпълнителен член на Съвета на директорите
2. Красимира Иванова Михайлова – член на Съвета на директорите
3. Илия Добромиров Гътовски – член на Съвета на директорите

С решение на Съвета на директорите на дружеството от 24.02.2017 г. Красимира Иванова Михайлова е избрана за Председател на Съвета на директорите, Слав Йорданов Монов – за Изпълнителен член на Съвета на директорите, а Илия Добромиров Гътовски – за член на Съвета на директорите. На основание чл. 235, ал. 5 от ТЗ изпълнителният член на СД е овластен да представлява дружеството пред трети лица при спазване на изискванията на закона и устава на дружеството.

Членовете на Съвета на директорите се избират за срок от максимум 3 години, след провеждане на публичен подбор по реда и при условията на Наредба на Столичен общински съвет (СОС) за реда за учредяване на търговски дружества и упражняване на правата на собственост на общината в търговските дружества.

XXIX. ИНФОРМАЦИЯ ЗА РАЗМЕРА НА ВЪЗНАГРАЖДЕНИЯТА, НАГРАДИТЕ И/ИЛИ ПОЛЗИТЕ НА ВСЕКИ ОТ ЧЛЕНОВЕТЕ НА УПРАВИТЕЛНИТЕ И НА КОНТРОЛНИТЕ ОРГАНИ ЗА ОТЧЕТНАТА ФИНАНСОВА ГОДИНА, ИЗПЛАТЕНИ ОТ ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДОПЪЛНИТЕЛНИТЕ РАЗПОРЕДБИ НА ЗППЦК, И НЕГОВИ ДЪЩЕРНИ ДРУЖЕСТВА, НЕЗАВИСИМО ОТ ТОВА, ДАЛИ СА БИЛИ ВКЛЮЧЕНИ В РАЗХОДИТЕ НА ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДОПЪЛНИТЕЛНИТЕ РАЗПОРЕДБИ НА ЗППЦК, ИЛИ ПРОИЗТИЧАТ ОТ РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ НА ПЕЧАЛБАТА

А) ПОЛУЧЕНИ СУМИ И НЕПАРИЧНИ ВЪЗНАГРАЖДЕНИЯ

Таблица 17

Член на Съвета на директорите	Общо брутно възнаграждение към 31.12.2017 г.
Слав Йорданов Монов	78 496.01
Красимира Иванова Михайлова	38 157.00
Илия Добромиров Гътовски	31 344.00
Валентин Атанасов Вутов	6 813.23

През 2017 г. членовете на Съвета на директорите на дружеството не са получавали непарични възнаграждения.

Б) УСЛОВНИ ИЛИ РАЗСРОЧЕНИ ВЪЗНАГРАЖДЕНИЯ, ВЪЗНИКНАЛИ ПРЕЗ ГОДИНАТА, ДОРИ И АКО ВЪЗНАГРАЖДЕНИЕТО СЕ ДЪЛЖИ КЪМ ПО-КЪСЕН МОМЕНТ

През 2017 г. за „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД не са възникнали условни или разсрочени възнаграждения.

В) СУМА, ДЪЛЖИМА ОТ ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДОПЪЛНИТЕЛНИТЕ РАЗПОРЕДБИ НА ЗППЦК, ИЛИ НЕГОВИ ДЪЩЕРНИ ДРУЖЕСТВА ЗА ИЗПЛАЩАНЕ НА ПЕНСИИ, ОБЕЗЩЕТЕНИЯ ПРИ ПЕНСИОНИРАНЕ ИЛИ ДРУГИ ПОДОБНИ ОБЕЗЩЕТЕНИЯ

Към 31.12.2017 г. Дружеството дължи суми за изплащане на пенсии, обезщетения при пенсиониране или други подобни обезщетения в размер на 2 455 хил. лева.

XXVIII. ИНФОРМАЦИЯ ЗА ИЗВЕСТНИТЕ НА ДРУЖЕСТВОТО ДОГОВОРЕНОСТИ (ВКЛЮЧИТЕЛНО И СЛЕД ПРИКЛЮЧВАНЕ НА ФИНАНСОВАТА ГОДИНА), В РЕЗУЛТАТ НА КОИТО В БЪДЕЩ ПЕРИОД МОГАТ ДА НАСТЪПЯТ ПРОМЕНИ В ПРИТЕЖАВАНИЯ ОТНОСИТЕЛЕН ДЯЛ АКЦИИ ИЛИ ОБЛИГАЦИИ ОТ НАСТОЯЩИ АКЦИОНЕРИ ИЛИ ОБЛИГАЦИОНЕРИ

На дружеството не са известни договорености, в резултат на които в бъдещ период могат да настъпят промени в притежавания относителен дял акции от настоящия едноличен собственик на капитала.

XXX. ИНФОРМАЦИЯ ЗА ВИСЯЩИ СЪДЕБНИ, АДМИНИСТРАТИВНИ ИЛИ АРБИТРАЖНИ ПРОИЗВОДСТВА, КАСАЕЩИ ЗАДЪЛЖЕНИЯ ИЛИ ВЗЕМАНИЯ НА ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДОПЪЛНИТЕЛНИТЕ РАЗПОРЕДБИ НА ЗППЦК, В РАЗМЕР НАЙ-МАЛКО 10 НА СТО ОТ СОБСТВЕНИЯ МУ КАПИТАЛ; АКО ОБЩАТА СТОЙНОСТ НА ЗАДЪЛЖЕНИЯТА ИЛИ ВЗЕМАНИЯТА НА ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДОПЪЛНИТЕЛНИТЕ РАЗПОРЕДБИ НА ЗППЦК, ПО ВСИЧКИ ОБРАЗОВАНИ ПРОИЗВОДСТВА НАДХВЪРЛЯ 10 НА СТО ОТ СОБСТВЕНИЯ МУ КАПИТАЛ, СЕ ПРЕДСТАВЯ ИНФОРМАЦИЯ ЗА ВСЯКО ПРОИЗВОДСТВО ПООТДЕЛНО

Няма висящи съдебни, административни или арбитражни производства, касаещи задължения на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД в размер най-малко 10 на сто от собствения му капитал.

XXXI. ДРУГА ИНФОРМАЦИЯ ПО ПРЕЦЕНКА НА ДРУЖЕСТВОТО

„СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД преценява, че не е налице друга информация, която не е публично оповестена от дружеството и която би била важна за заинтересованите лица.

09.03.2018 г.

За “Столичен Автотранспорт” ЕАД.....



Слав Монов

/ Изпълнителен директор /