ГОДИШЕН ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА

НА

"СВИЛОЗА ТРАНСПОРТ" АД

ЗА ФИНАНСОВАТА 2023 ГОДИНА

НАСТОЯЩИЯТ ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА Е ИЗГОТВЕН В СЪОТВЕТСТВИЕ С РАЗПОРЕДБИТЕ НА Чл.39 ОТ ЗАКОНА ЗА СЧЕТОВОДСТВОТО, ДЕЙСТВАЩ ОТ 01.01.2016г.

I. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ ЗА ДРУЖЕСТВОТО

Годишният доклад за дейността представя коментар и анализ на финансовия отчет и друга съществена информация относно финансовото състояние и резултатите от дейността на дружеството. Докладът отразява достоверно състоянието и перспективите за развитие на дружеството. Той съдържа информацията по чл. 39, ал. 1 от Закона за счетоводството действащ от 01.01.2016г.

Дружеството е учредено през 2004 г. и е вписано в регистъра за търговски дружества към ВТО съд на 27.09.2004 г. по фирмено дело № 1086/2004 г.

ЕИК (Булстат) 104626390

Дружеството има регистрация по ЗДДС, считано от 05.11.2004 г

Идент. № по ДДС BG104626390

„СВИЛОЗА ТРАНСПОРТ " АД е акционерно дружество с капитал 398 124 (Триста деветдесет и осем хиляди сто двадесет и четири) лв.

Основната дейност на „СВИЛОЗА ТРАНСПОРТ" АД е товарен и автомобилен транспорт в страната и чужбина, превоз на пътници, товаро-разтоварна дейност, ж. п . услуги.

Към 31.12.2023г. „СВИЛОЗА ТРАНСПОРТ" АД е със седалище и адрес на управление: гр. Свищов, Западна индустриална зона № 1, телефон 0887 841 949, e-mail: transport@svilosa.bg,

Информация за капитала на дружеството

Към 31.12.2023 г. капиталът на „СВИЛОЗА ТРАНСПОРТ " АД е 398 124 лева, разпределен в 398 124 поименни акции с номинал 1 лев всяка от тях.

Към 31.12.2023 г. основен акционер притежаващ 87.43% от капитала на СВИЛОЗА ТРАНСПОРТ АД е СВИЛОЗА ЗИК АД с ЕИК 104627033.

Към 31.12.2023 г. акционерната структура на „СВИЛОЗА ТРАНСПОРТ" АД е следната:

Таблица № 1

Наименование на акционера	Притежаван процент от капитала
СВИЛОЗА ЗИК АД	87.43 %
АЛБЕНА ЦВЕТАНОВА БАДЕВА	6.08 %
А. Р. У. С. ХОЛДИНГ АД СВИЩОВ	3.27 %
Физически лица	3.22 %
О Б Щ О:	**100.00 %**

Във връзка с член 187д от ТЗ декларираме, че дружеството няма изкупени собствени акции.

Информация относно икономическата група на емитента

Към 31.12.2023 г. „СВИЛОЗА ТРАНСПОРТ" АД притежава 100% от капитала на „ЗХО" ЕООД.

Информация относно системата на управление на емитента

Към 31.12.2023 г. съставът на Съвета на директорите на „СВИЛОЗА ТРАНСПОРТ " АД е следният:

1. ТОДОР ЙОРДАНОВ ТОДОРОВ - Изпълнителен директор, Председател на СД
2. ИВАНКА АНГЕЛОВА МИНАСЯН - Член на СД
3. СОНЯ МАЛЕВА СТОЯНОВА - Член на СД

Съгласно чл. 247 от ТЗ брутния размер на начислените възнаграждения през 2023 г. на изпълнителния директор и членовете на съвета общо възлиза на 95 хил.лв.

II. ПРЕГЛЕД НА ДЕЙНОСТТА НА „СВИЛОЗА ТРАНСПОРТ" АД

Основната дейност на „СВИЛОЗА ТРАНСПОРТ" АД е товарен и автомобилен транспорт в страната, превоз на пътници, товаро-разтоварна дейност и ж.п.услуги.

Таблица № 2

Показатели	2023 г.	2022 г.
Приходи от оперативна дейност (хил. лв.)	4750	4201
Печалба от оперативна дейност (хил. лв.)	23	166
Печалба/загуба след облагане с данъци (хил. лв.)	62	208
Сума на активите (хил. лв.)	2490	2503
Нетни активи (собствен капитал) (хил. лв.)	1642	1580

През 2023 г. са реализирани нетни приходи от продажби на стойност 4 733 хил. лв. спрямо нетни приходи от продажби за 2022 г. в размер на 4 181 хил. лв.

Разпределението на приходите от основна дейност е следното:

Таблица № 3

Приходи от оперативна дейност:	2023г. хил. лв.	2022г. хил. лв.
Приходи от оперативна дейност (хил. лв), в това число:	**4750**	**4201**
Услуги	4733	4181
Стоки		0
Други, в т.ч.:	17	20
- приходи от продажба на ДА	*0*	*0*
- приходи от продажба на материали	*6*	*0*
- приходи от продажба на незаскладени материали	*0*	*0*
- приходи от продажба на отпадъци	*0*	*0*
- приходи от наеми	*5*	*5*
- от отписани задължения	*0*	*0*
- приходи от застраховки	*1*	*1*
- приходи от финансиране	*2*	*14*
-приходи други, необхванати	*3*	*0*

Анализ на състава и структурата на приходите

Таблица № 4

Показатели за приходи	2023 година		2022 година		Изменение	
	хил. лв.	отн. дял. %	хил. лв.	отн. дял. %	хил. лв.	темп на изменение
1	2	3	4	5	6(2-4)	7(2/4)
1. Приходи от оперативна дейност*	4750	98.67%	4201	98.48%	549	1.131
2. Финансови приходи	64	1.33%	65	1.52%	-1	0.985
3. Извънредни приходи	0	0.00%	0	0.00%	0	#DIV/0!
Всичко	4814	100.00%	4266	100.00%	548	1.128

Общият размер на разходите направени от „СВИЛОЗА ТРАНСПОРТ" АД за 2023г. е 4 744 хил. лв.

Анализ на състава и структурата на разходите

Таблица № 5

Показатели за разходи	2023 година		2022 година		Изменение	
	хил. лв.	отн. дял в %	хил. лв.	отн. дял в %	хил. лв.	темп на изменение
1	2	3	4	5	6(2-4)	7 (2/4)
1. Разходи за дейността*	4 727	99.47%	4 035	99.43%	692	1.17
2. Финансови разходи	17	0.36%	9	0.22%	8	1.89
3. Извънредни разходи	0	0.00%	0	0.00%	0	#DIV/0!
4. Разходи за данъци	8	0.17%	14	0.34%	-6	0.57
Всичко	4 752	100.00%	4 058	100.00%	694	1.17

Състав и структура на оперативните разходи

Таблица № 6

Видове разходи за оперативна дейност	2023 година		2022 година		Изменение	
	хил. лв.	отн. дял. %	хил. лв.	отн. дял. %	хил. лв.	темп на изменение
1	2	3	4	5	6	7(2:4)
1. Разходи за материали	1 459	30.87%	1 407	34.87%	52	1.04
2. Разходи за външни услуги	1 115	23.59%	770	19.08%	345	1.45
3. Разходи за заплати	1 670	35.33%	1 446	35.84%	224	1.15
4. Разходи осигуровки	323	6.83%	260	6.44%	63	1.24
5. Разходи за амортизации	41	0.87%	30	0.74%	11	1.37
6. Разходи за обезценка на нефинансови активи	0	0.00%	0	0.00%	0	#DIV/0!
7. Себестойност на продадени стоки и др. текущи активи	0	0.00%	0	0.00%	0	#DIV/0!
8. Промяна в наличността на продукцията и незавършеното производство	0	0.00%	0	0.00%	0	#DIV/0!
9. Други разходи	119	2.52%	122	3.02%	-3	0.98

10. Разходи за придобиване на активи по стопански начин	0	0.00%	0	0.00%	0	#DIV/0!
Всичко	4 727	100.00%	4 035	100.00%	692	1.17

ПЕРСОНАЛ

Разходи свързани с персонала:

Таблица № 7

Категория персонал:	2023 г., хил. лв.	2022 г., хил. лв.
Членове на органите за управление	95	84
Административен персонал	101	89
Работници	1797	1533
Общо	**1993**	**1706**

Средносписъчен брой на персонала:

Таблица № 8

Категория персонал:	2023 г., бр.	2022 г., бр.
Членове на органите за управление	3	3
Административен персонал	5	5
Работници	79	74
Общо	**87**	**82**

Към 31.12.2023 г. "СВИЛОЗА ТРАНСПОРТ" АД отчита счетоводна печалба в размер на 70 хил. лв.

Таблица № 9

	2023 г. хил. лв.	2022 г. хил. лв.
Приходи от дейността	4814	4266
Разходи за дейността	4744	4044
Финансов резултат преди данъци	70	222

Анализ на активите:

Таблица № 10

Видове активи*	Състояние към 2023 г.		Състояние към 2022 г.		Изменение	
	хил. лв.	% (отн.дял)	хил. лв.	% (отн.дял)	в хил. лв. (2 – 4)	в % (3 – 5)
1	2	3	4	5	6	7
I. Нетекущи активи	**328**	**13.17%**	**325**	**12.98%**	**3**	**0.19%**
1. Нематериални активи	6	0.24%	10	0.40%	-4	-0.16%
2. Дълготрайни материални активи	269	10.80%	264	10.55%	5	0.26%
3. Дългосрочни финансови активи	33	1.33%	35	1.40%	-2	-0.07%
4. Отсрочени данъци	20	0.80%	16	0.64%	4	0.16%
II. Текущи активи	**2 162**	**86.83%**	**2 178**	**87.02%**	**-16**	**-0.19%**
1. Материални запаси	94	3.78%	136	5.43%	-42	-1.66%
2. Вземания, вкл. Разходи за бъдещи периоди	2 061	82.77%	2 017	80.58%	44	2.19%

3. Инвестиции	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%
4. Парични средства	7	0.28%	25	1.00%	-18	-0.72%
Всичко:	**2 490**	**100.00%**	**2 503**	**100.00%**	**-13**	**0.00%**

Постоянен капитал

Таблица № 11

Показатели (хил.лв.)	**Към 31.12. 2023**	**Към 31.12. 2022**	**Изменение**
1	2	3	4 (2-3)
1. Дълготрайни активи *(хил. лв.)*	328	325	3
2. Краткотрайни активи *(хил. лв.)*	2 162	2 178	-16
3. Всичко активи *(хил. лв.)* (1+2)	2 490	2 503	-13
4. Краткосрочни задължения *(хил. лв.)*	848	923	-75
5. Постоянен капитал *(хил. лв.)* (3-4)	**1 642**	**1 580**	**62**

Анализ на обращаемостта на краткотрайните активи

Таблица № 12

Показатели	**Към 31.12. 2023**	**Към 31.12. 2022**	**Изменение**
1	2	3	4(2-3)
1. Среден размер на краткотрайните активи *(хил. лв.)*	2 170	1 957	213
2. Нетен размер на приходите от продажби *(хил. лв.)*	4 733	4 181	552
3. Коефицент на обръщаемост на краткотрайните активи в дни (1/2*365)	167.35	170.85	-3.50
4. Коефицент на обръщаемост на краткотрайните активи (2/1)	2.18	2.14	0.04
5. Коефицент на заетост на краткотрайните активи (1/2)	**0.46**	**0.47**	**-0.01**

При настоящите изходни данни определяме следните показатели за обръщаемост на краткотрайните активи:

Продължителност в дни на един оборот (дни на обръщаемост): 167.35 дни.

Брой на оборотите, извършени от краткотрайните активи за текущата година: 2.18 оборота.

Сума на краткотрайните активи, обслужили един лев оборот през текущата година: 0.46 лв.

Анализ на вземанията **Таблица № 13**

Показатели	Към 31.12. 2023	Към 31.12. 2022	Изменение
1	2	3	4(2-3)
1. Сума на вземанията (хил. лв.)	2 018	1 990	28
2. Средна стойност на вземанията от клиенти (хил. лв.)	829	577	252
3. Нетен размер на приходите от продажби (хил. лв.)	4 733	4 181	552
4. Период на събиране на вземанията от клиенти в дни (2/3*365)	**64**	**50**	**14**
5. Входящ паричен поток от клиенти (хил. лв.)	5 910	4 811	1099
6. Коефициент на събираемост на вземанията (%)	**106.45%**	**106.53%**	**-0.08%**

Спрямо предходната година е налице увеличаване на вземанията с 28 хил. лв. Средната стойност на вземанията от клиенти е 252 хил. лв. Коефициентът на събираемост на вземанията за текущата отчетна година е 106.45% или с 0.08% по-малко в сравнение с предходната година.

Анализ на капитала

Таблица № 14

Елементи на собствения и привлечения капитал*	2023		2022		Изменение		
	хил. лв	% (отн.дял)	хил. лв	% (отн.дял)	хил. лв	%	темп на изменение (к2/к4)
1	2	3	4	5	6(2-4)	7(3-5)	8
1. Собствен капитал	1 642	65.94%	1 580	63.12%	62	2.82%	1.04
2. Дългосрочни пасиви	-	0.00%	-	0.00%	-	0.00%	#DIV/0!
3. Краткосрочни пасиви, вкл. Провизии и сходни задължения	848	34.06%	923	36.88%	(75)	-2.82%	0.92
4. Привлечен капитал (общо пасиви) (2+3)	848	34.06%	923	36.88%	(75)	-2.82%	0.92
Общ капитал (1+ 4)	2 490	100.00%	2 503	100.00%	(13)		0.99

Анализ на плащанията към доставчици

Таблица № 15

Показатели	Към 31.12. 2023	Към 31.12. 2022	Изменение
1	2	3	4(2-3)
1. Сума на задълженията към доставчици (*хил.лв.*)	515	553	-38

2. Среден размер на задълженията към доставчици (*хил. лв.*)	534	488	46
3. Изходящ поток, свързан с търговски контрагенти (*хил. лв.*)	3 361	2 991	370
4. Период на плащане задълженията към доставчици	**58.65**	**57.07**	**1.58**

ФИНАНСОВИ ПОКАЗАТЕЛИ

Показатели на ликвидност

Таблица № 16

Показатели	2023 **година**	2022 **година**	**Изменение**
1	2	3	4
1. Текущи активи (*хил.лв*)	2 162	2 178	-16
2. Краткосрочни вземания, краткосрочни инвестиции и парични средства (*хил.лв*)	2 068	2 042	26
3. Краткосрочни инвестиции и парични средства (*хил.лв*)	7	25	-18
4. Парични средства (*хил.лв*)	7	25	-18
5. Краткосрочни (текущи) задължения (*хил.лв*)	848	923	-75
6. Коефициент за обща ликвидност (1/5)	2.55	2.36	0.19
7. Коефициент за бърза ликвидност (2/5)	2.44	2.21	0.23
8. Коефициент за незабавна ликвидност (3/5)	0.01	0.03	-0.02
9. Коефициент за абсолютна ликвидност (4/5)	0.01	0.03	-0.02

Коефициент на обща ликвидност

Този показател е един от най-рано формулираните и се смята за универсален. Той представя отношението на краткотрайните активи към краткосрочните пасиви (задължения). Може да се очаква, че краткотрайните активи ще бъдат поне равни на краткосрочните пасиви, като в действителност е нормално да бъдат дори малко по-големи от тях. Ето защо оптималните стойности на този коефициент са над 1 - 1.5. Някои типове компании обаче са в състояние да работят при коефициент по-нисък от 1.

За 2023 г. стойността на коефициента е 2.55, което означава че дружеството има изключително добра обща ликвидност, като показателя има изменение с 0.19 спрямо стойността за 2022 г.

Коефициент на бърза ликвидност

Той представя отношението на краткотрайните активи минус материалните запаси към краткосрочните пасиви. Неговият традиционен размер, определящ стабилност на компанията е около 0.5. Коефициентът за бърза ликвидност през текущата година показва, че текущите вземания и текущите финансови активи в СВИЛОЗА ТРАНСПОРТ АД могат да осигурят 2.44% от краткосрочните задължения, или дружеството притежава изключително добра бърза ликвидност. Спрямо предходната година коефициентът на бърза ликвидност на дружеството се е повишил с 0.23.

Коефициент на абсолютна ликвидност

Коефициентът на абсолютна ликвидност се изчислява като съотношение на паричните средства и краткосрочните задължения и изразява способността на дружеството да посреща краткосрочните си задължения с наличните си парични средства. Стойността на коефициента за абсолютна ликвидност през отчетната година е 0.01, което говори за възможни проблеми на дружеството с изплащането на краткосрочните задължения. В същото време коефициентът за абсолютна ликвидност се е понижил спрямо предходната година с 0.02.

ПОКАЗАТЕЛИ НА ЗАДЛЪЖНЯЛОСТ И АВТОНОМНОСТ

Таблица № 17

	2023 г.	2022 г.
Коефициент на финансова автономност	1.94	1.71
Коефициент на задлъжнялост	0.52	0.58
Коефициент на сумарен дълг към активи	0.33	0.36

Към 31.12.2023 г. собствения капитал на СВИЛОЗА ТРАНСПОРТ АД е в размер на 1 642 хил. лв. Сумата на пасивите на дружеството, представляващи дълг е на стойност 826 хил. лв. Текущите пасиви на „СВИЛОЗА ТРАНСПОРТ" АД към 31.12.2022 г. са в размер на 826 хил. лв., а нетекущите пасиви са 0 хил. лв.

ПОКАЗАТЕЛИ НА РЕНТАБИЛНОСТ

Таблица № 18

	2023 г.	2022 г.
Коеф. на рентабилност на собствения капитал	**3.85%**	**21.03%**
Коеф. на рентабилност на активите	**2.48%**	**9.36%**

Към 31.12.2023 г. „СВИЛОЗА ТРАНСПОРТ" АД отчита нетна печалба в размер на 62 хил. лв. За сравнение, към 31.12.2022 г. нетната печалба е в размер на 208 хил. лв.

III. ОСНОВНИ РИСКОВЕ, ПРЕД КОИТО Е ИЗПРАВЕНО „СВИЛОЗА ТРАНСПОРТ' АД ПРЕЗ СЛЕДВАЩИЯ ФИНАНСОВ ПЕРИОД

СИСТЕМАТИЧНИ РИСКОВЕ

ЛИКВИДЕН РИСК

Ликвиден риск възниква при положение, че Дружеството не изпълни своите задължения когато те станат изискуеми. Дружеството прилага подход, който да осигури необходимия ликвиден ресурс, за да се посрещнат настъпилите задължения при нормални или извънредни условия, без да се реализират неприемливи загуби или да се увреди репутацията на Дружеството

Дружеството прави финансово планиране, с което да посрещне изплащането на разходи и текущите си задължения за период от 30 дни, включително обслужването на финансовите задължения. Това планиране изключва потенциалния ефект на извънредни обстоятелства които не могат да се предвидят при нормални условия.

ПАЗАРЕН РИСК

Пазарен риск е рискът при промяна на пазарните цени, като курс на чуждестранна валута, лихвени проценти или цени на капиталови инструменти, доходът на дружеството или стойността на неговите инвестиции да бъдат засегнати. Целта на управлението на

пазарния риск е да управлява и контролира експозицията на пазарен риск в приемливи граници като се оптимизира възвръщаемостта.

ОПЕРАТИВЕН РИСК

Оперативен риск е рискът от преки или косвени загуби, произтичащи от широк кръг от причини, свързани с процесите, персонала, технологиите и инфраструктурата на Дружеството, както и от външни фактори, различни от кредитни, пазарни и ликвидни рискове, като например тези, произтичащи от правни и регулаторни изисквания и общоприети стандарти на корпоративно поведение. Оперативни рискове възникват от всички операции на Дружеството.

Целта на „СВИЛОЗА ТРАНСПОРТ" АД е да се управлява оперативният риск, така че да се балансира между избягването на финансови загуби и увреждане на репутацията на Дружеството и цялостната ефективност на разходите и да се избягват процедурите за контрол, които ограничават инициативата и творчеството.

Основната отговорност за разработване и прилагане на контроли за оперативния риск се възлага на висшето ръководство. Тази отговорност се подпомага от развитието на общи стандарти за Дружеството за управление на оперативния риск в следните области:

- изисквания за подходящо разпределение на задълженията, включително и независимо оторизиране на сделки;
- изисквания за равняване и мониторинг на сделките;
- съответствие с регулаторните и други правни изисквания;
- документация за контрол и процедури;
- изисквания за периодична оценка на оперативните рискове и адекватността на контролите и процедурите за справяне с идентифицираните рискове;
- изисквания за докладване на оперативни загуби и предложените коригиращи действия;
- развитие на аварийни планове;
- обучение и професионално развитие;
- етични и бизнес стандарти;
- намаляване на риска, включително застраховка, когато това е ефективно.

НЕСИСТЕМАТИЧНИ РИСКОВЕ

ПОВИШАВАНЕ НА ЦЕНАТА НА ГОРИВОТО

Цената на горивото пряко рефлектира върху дейността на дружеството. Тъй като основната дейността на СВИЛОЗА ТРАНСПОРТ АД е товарен и автомобилен транспорт и превоз на пътници, при повишение на цената на горивата, себестойността на услугата предоставяна от дружеството също ще се увеличи.

При настъпване на посоченият риск, ефекта от увеличената цена на горивото ще бъде калкулиран в стойността на извършваните транспортни услуги. Поскъпването на горивото е обективна причина за увеличаване на стойността на транспортната услуга и ще бъде направено от всички фирми в транспортният бранш.

ОТЧИТАНЕ ВЛИЯНИЕТО НА ВОЕННИТЕ КОНФЛИКТИ В УКРАЙНА В БЛИЗКИЯ ИЗТОК ВЪРХУ ДЕЙНОСТТА НА ДРУЖЕСТВОТО

От средата на 2021 г. цените на енергията са нестабилни. Цената на горивата в ЕС се повиши вследствие на **непровокираната и необоснована агресия на Русия** срещу Украйна, което доведе и до опасения, свързани със сигурността на енергийните доставки. Решението на Русия да преустанови доставките на газ за няколко държави — членки на ЕС, оказа допълнително въздействие в това отношение.

С договорената през март 2022 г. Версайска декларация лидерите на 27-те държави — членки на ЕС, постигнаха съгласие за **постепенно премахване на зависимостта на ЕС от руските изкопаеми горива** във възможно най-кратък срок.

Докато напрежението на пазарите през 2023 г. намалява, доставките на дизел остават сравнително спокойни,но цените продължават да изпитват силна нестабилност, въпреки високите нива в хранилищата в Европейския съюз. Растежът на търсенето е почти изцяло концентриран в азиатските пазари и богатите на дизел страни в Африка и Близкия изток. Намаляването на търсенето в Европа и успокояването на пазарите в Азия смекчиха въздействието на шока в доставките на дизел от 2022 г. Цените не паднаха през 2023 г., дори има леко завишение от средните си стойности, както в Азия, така и в Европа.

Очаква се пазарите на дизел все пак да се насочат към растеж, а продължаващата експанзия на възобновяемите енергийни източници и достъпа до ядрени източници на енергия вероятно ще смекчат тенденцията.

Ескалацията на регионалните конфликти, започнала с войната между Израел и „Хамас“ през октомври 2023 г., може значително да се отрази на потоците от втечнен природен газ в Близкия изток. Нарушаването на доставките на втечнен природен газ (LNG), породено от нападенията на хутите срещу кораби по маршрута в Червено море може да има значителни последици за световните LNG пазари. Нарастващите ограничения на корабоплаването, забавянията на проектите за втечнен природен газ и неблагоприятните метеорологични условия могат да подновят пазарното напрежение и да дестабилизират цените. Сигурността на доставките на природен газ остава ключов аспект от определянето на енергийната политика и рисковете, свързани с перспективите, подчертават необходимостта от укрепване на международното сътрудничество.

Ръководството на Дружеството ще продължи да наблюдава икономическата ситуация, както и преките и косвени ефекти върху дейността на Дружеството от нарушените икономически отношения вследствие на конфликтите.

IV. СВЪРЗАНИ ЛИЦА

Свързани лица на дружеството са:

- СВИЛОЗА ЗИК АД - крайно контролиращо лице
- ЗХО ЕООД - дъщерно дружество
- ЕКОСВИЛ ЕООД - дружество под общ контрол/дъщерно на ЗХО ЕООД
- ЕКОЕФЕКТ СВ ЕООД - дъщерно дружество на СВИЛОЗА ЗИК АД

Заключителни салда на вземанията и задълженията към свързани лица към края на 2023 година са както следва:

Таблица № 19

Задължения, в хил. лв	31 декември 2023	31 декември 2022
СВИЛОЗА ЗИК АД	34	36
Вземания, в хил. лв	**31 декември 2023**	**31 декември 2022**
ЕКОЕФЕКТ СВ ЕООД	79	67

Сделките между свързани лица през 2023 годината са както следва:

Таблица № 20

ПРИХОДИ / ПРОДАЖБИ, в хил. лв	2023	2022
ЗХО ЕООД		
Транспортни услуги/превоз работници	2	2
ЕКОЕФЕКТ СВ ЕООД		
Транспортни услуги/превоз работници	10	18

РАЗХОДИ / ДОСТАВКИ, в хил. лв	2023	2022
СВИЛОЗА ЗИК АД		
наеми	55	43
ЗХО ЕООД		
Абонам.техн.обсл.	1	0
ЕКОЕФЕКТ СВ ЕООД		
материали	0	5

V. КЛОНОВЕ

СВИЛОЗА ТРАНСПОРТ АД не притежава клонове.

VI. ПРЕДВИЖДАНО РАЗВИТИЕ НА ДРУЖЕСТВОТО

През 2023-та финансова година СВИЛОЗА ТРАНСПОРТ АД ще запази основния си предмет на дейност товарен и автомобилен транспорт в страната и чужбина, превоз на пътници.

От 01.05.2022г. Свилоза-Транспорт АД има сключен договор за транспортно-спомагателно обслужване на Свилоцел ЕАД – извършване на товаро-разтоварни, транспортни и ж. п . услуги на територията на СВИЛОЗА АД. Транспортната и специализираната техника на Свилоцел ЕАД е отдадена под наем на Свилоза-Транспорт АД, а обслужващият персонал прехвърлен по чл.123 ал.1 т.4 от КТ.

VII. УПРАВЛЕНИЕ НА КАПИТАЛА.

Политиката на съвета на директорите е да се подържа силна капиталова база така, че при необходимост да се подържа доверието на инвеститорите, кредиторите и на пазара като цяло, и да могат да се осигурят условия за развитие на бизнеса в бъдеще.

VIII. ДЕЙСТВИЯ В ОБЛАСТТА НА НАУЧНОИЗСЛЕДОВАТЕЛСКАТА И РАЗВОЙНА ДЕЙНОСТ.

През 2023г. Свилоза транспорт АД не е развивало дейности, свързани с научно изследователска и развойна дейност.

IX ДЕЙНОСТИ В ОБЛАСТТА НА ЕКОЛОГИЯТА.

През 2023г. Дружеството не е извършвало дейности, свързани с екологията.

X. ВАЖНИ СЪБИТИЯ НАСТЪПИЛИ СЛЕД ДАТАТА НА СЪСТАВЯНЕ НА ГОДИШНИЯ ФИНАНСОВ ОТЧЕТ

Няма събития след датата на отчетния период, до датата, когато този финансов отчет е одобрен за издаване от Едноличния собственик на капитала, които да изискват корекции във финансовия отчет.

След датата на съставяне на годишния финансов отчет не са настъпили важни събития за СВИЛОЗА ТРАНСПОРТ АД.

XI. ДРУГА ИНФОРМАЦИЯ ПО ПРЕЦЕНКА НА ДРУЖЕСТВОТО

Дружеството преценява, че към датата на съставяне на настоящия доклад за дейността не е налице друга информация.

XII. Информация за придобиване на собствени акции, изисквана по реда на чл. 187 д от Търговския закон.

Неприложимо в Свилоза-транспорт АД

ЗА „СВИЛОЗА ТРАНСПОРТ" АД:

гр. Свищов
Дата: 10.04.2024

ТОДОР ТОДОРОВ
/ИЗП. ДИРЕКТОР/

