



ГОДИШЕН ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА КЪМ 31.12.2023 г.

„СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД

НАСТОЯЩИЯТ ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА Е ИЗГОТВЕН В СЪОТВЕТСТВИЕ С РАЗПОРЕДБИТЕ НА ЧЛ. 39 ОТ ЗАКОНА ЗА СЧЕТОВОДСТВОТО, ЧЛ. 100Н, АЛ. 4, Т. 2 ОТ ЗППЦК И ПРИЛОЖЕНИЕ № 2, КЪМ ЧЛ. 21, АЛ. 1, Т. 1, Б. „а“ ОТ НАРЕДБА № 2 ЗА ПЪРВОНАЧАЛНО И ПОСЛЕДВАЩО РАЗКРИВАНЕ НА ИНФОРМАЦИЯ ПРИ ПУБЛИЧНО ПРЕДЛАГАНЕ НА ЦЕННИ КНИЖА И ДОПУСКАНЕ НА ЦЕННИ КНИЖА ДО ТЪРГОВИЯ НА РЕГУЛИРАН ПАЗАР.

Март 2024

„СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД

Съветът на директорите на „Столичен Автотранспорт“ ЕАД, на основание разпоредбите на чл. 39 от Закона за счетоводството (в сила от 01.01.2016 г.), чл.100н, ал. 7 от ЗППЦК и приложение № 2, към чл.10, т. 1 от Наредба № 2 за първоначално и последващо разкриване на информация при публично предлагане на ценни книжа и допускане на ценни книжа до търговия на регулиран пазар и чл. 29 от Закона за публичните предприятия, изготви настоящия доклад за дейността на дружеството през 2023г./Доклада/.

Докладът представя коментар и анализ на основни финансови и нефинансови показатели за резултатите на „Столичен Автотранспорт“ ЕАД, имащи отношение към стопанската дейност на дружеството, включително информация по въпроси, свързани с екологията и служителите. Докладът съдържа обективен преглед, който представя вярно и честно развитието и резултатите от дейността на „Столичен Автотранспорт“ ЕАД, както и неговото състояние, заедно с описание на основните рискове, пред които е изправено дружеството.

Информация относно сделките между свързани лица, информация за възнаграждението на членовете на управителни и ръководни органи, както и изпълнението на възложените задължения за извършване на обществени услуги и на целите на публичната политика са представени в отделните раздели на настоящия доклад.

Нефинансовата декларация по чл. 48 от Закона за счетоводството, както и информация относно оценка на риска, човешките ресурси и трудовите отношения, устойчивостта, въздействието върху околната среда представлява отделен документ към настоящия доклад и са неразделна част от него.

I. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ ЗА ДРУЖЕСТВОТО

„Столична компания за градски транспорт-автотранспорт“ ЕАД е създадена в Република България с Решение № 4 на Столичен общински съвет по Протокол № 31 от 28.07.1997 година и в съответствие с Решение № 1 от 19.05.1998 година на Софийски градски съд чрез отделяне от „Столична компания за градски транспорт“ ЕАД. Дружеството поема активите и пасивите на „Столична компания за градски транспорт“ ЕАД в частта на предприятия АТ-1 „Земляне“, АТ-2 „Малашевци“, АТ-3 „Дружба“, АТ-4 „Република“, база „Обеля“ и почивна станция „Ахтопол“. От 08.12.1998 г. е пререгистрирано като самостоятелно Акционерно дружество – „Столична компания за градски транспорт-автотранспорт“ АД.

С решение на Софийски градски съд от 02.12.2002 г. Дружеството е пререгистрирано като „Столичен Автотранспорт“ ЕАД, с едноличен собственик на капитала Столична община. Запазен е предметът на дейност на Дружеството.

Предметът на дейност на „Столичен Автотранспорт“ ЕАД е извършване на превоз на пътници с автобуси, техническо обслужване и текущ ремонт, реализация на приходи и контрол, както и всяка друга дейност, която не е забранена със закон.

Преобразуването на акционерното дружество в еднолично е част от стратегията за насърчаване развитието и създаване на благоприятна среда за работата на масовия градски автобусен транспорт в Столицата. По този начин се постигна създаването на единна координирана политика, касаеща всички транспортни оператори на територията на Столицата, от гледна точка на финансиране и контрол.

С устройствения правилник е уредено устройството, дейността и вътрешното управление на Дружеството. Съгласно разпоредбите на глава трета, чл. 6 от Устройствения правилник в Дружеството са обособени три производствено-структурни поделения.

„Столичен Автотранспорт“ ЕАД организира, осъществява и отговаря за изпълнението на своите задължения по дългосрочен тристранен договор, сключен между Дружеството, Столична община и „Център за градска мобилност“ ЕАД и ежегодно утвърдена икономическа рамка, в която са определени параметрите на транспортната задача, цената на километър пробег и източниците на финансиране. Дружеството организира цялостната си дейност въз основа на проучвания, прогнози и програми за развитие в съответствие с този договор.

„Столичен Автотранспорт“ ЕАД е основно структурно звено от единната система за градски пътнически транспорт в София и осъществява превоз на пътници по регулярни градски и крайградски линии за обществен пътнически превоз, специализирани и случайни превози на пътници, както и допълнителни пътнически превози, свързани със социални, атрактивни и представителни ангажменти на Столична община, по решение на Столичен общински съвет. При аварии и/или ремонти в Електротранспорта и Метрополитен, по разпореждане на Столична община и „Център за градска мобилност“ ЕАД, Дружеството извършва превоз по заместващи линии, както и превоз на пътници на БДЖ на територията на Столична община и Софийското поле, по предварителна заявка или трансбордиране при аварии. Това определя „Столичен Автотранспорт“ ЕАД като гарант за изпълнение на транспортната задача на Столична община.

Дружеството извършва дейността си чрез три организационно и производствено обособени поделения – в югозападната част на Столицата – „Земляне“, в североизточната част – „Малашевци“ и в югоизточната част – „Дружба“. Поделенията са обезпечени кадрово и организационно за извършване на всички основни и помощни дейности по организиране, контрол и изпълнение на поставената транспортна задача.

През отчетния период няма приета икономическа рамка на обществения транспорт в Столична община за 2023 г., в която се определят параметрите на транспортната задача, цената на километър пробег и източниците на финансиране и 2023 година приключи без такава.

Към 31.12.2023 г. седалището и адресът на управление на „Столичен Автотранспорт“ ЕАД е гр. София 1618, р-н Красно село, ул. Житница № 21.

На 16.08.2023 г. в Търговския регистър е вписано увеличение на капитала на дружеството чрез апортиране на вземане на Столична община, в размер на 1 500 000 лева,

представляващо част от заем по Договор СОА23-ДГ56-390 от 13.02.2023 г., предоставен от ЕСК на "Столичен автотранспорт" ЕАД.

Към 31.12.2023 г. съдебно регистрираният капитал на дружеството е 34 117 209 лв.

Едноличен собственик на капитала на дружеството е Столична Община с ЕИК/ПИК 000696327.

Дружеството има едностепенна система на управление.

Към 31.12.2023 г. съставът на Съвета на директорите на дружеството е следния:

1. Слав Йорданов Монов – Изпълнителен член на Съвета на директорите
2. Илия Добромиров Гътовски – Председател на Съвета на директорите
3. Лъчезар Владимиров Пеков - член на Съвета на директорите
4. Йовелина Нейчева Тихова – Член на Съвета на директорите
5. Любомир Иванов Ковачев – Член на Съвета на директорите.

Дружеството се представлява от Слав Йорданов Монов и Илия Добромиров Гътовски.

Членовете на Съвета на директорите се избират за срок от максимум 3 години, след провеждане на публичен подбор по реда и при условията на Наредба на Столичен общински съвет (СОС) за реда за учредяване и упражняване правата на Общината в публични предприятия и търговски дружества с общинско участие в капитала.

Дружеството е учредено за неопределен срок.

II. ПРЕГЛЕД НА ДЕЙНОСТТА И НА СЪСТОЯНИЕТО НА ПРЕДПРИЯТИЕТО

1. ОСНОВНА ДЕЙНОСТ

Предметът на дейност на „Столичен Автотранспорт“ ЕАД е извършване на превоз на пътници с автобуси, техническо обслужване и текущ ремонт, реализация на приходи и контрол, както и всяка друга дейност, която не е забранена със закон.

2. ЕКСПЛОАТАЦИОННА ДЕЙНОСТ

ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ТРАНСПОРТНАТА ЗАДАЧА ЗА 2023 ГОДИНА

През отчетния период, „Столичен Автотранспорт“ ЕАД има основен дял за осигуряване пътуванията на гражданите в Столицата и околностите, независимо от структурните промени и програми за развитие на обществения пътнически превоз (ОПП). Тази тенденция се запазва в предвидими бъдещи периоди.

За изпълнение на транспортната задача за ОПП Дружеството разполага с 661 бр. автобуси – 264 бр. съчленени и 397 бр. единични, от тях нови електрически 6-метрови с марка Карсан – 30 бр., 22 бр. 8-метрови Хайгър и 1 бр. Неоплан, който е под наем в Дружеството.

Дружеството стартира и приключи годината без икономическа рамка. Разчетът по експлоатационни планове за 2023 г., е в размер на **33 514 960 км.** Действителният план по действащи разписания е в размер на: **32 778 728 км.** Реално изминатият маршрутен пробег за годината е в размер на **32 698 353 км.**

През отчетния период Дружеството подобри обслужването на пътниците с автобусен транспорт на територията на Столична община чрез различни по вид действия, като увеличаване на броя коли по някои линии, увеличаване броя на съчленените автобуси при смесено обслужване, увеличение на брой курсове при необходимост, разкриване на ученически и довозващи линии и възстановяване на нощния транспорт.

През отчетния период Дружеството извърши превоз по заместващи линии, поради ремонт на релсовия път на „Столичен електротранспорт“ ЕАД в размер на 460 243 км.

Изпълнението на транспортната задача в % по подразделения и общо за Дружеството е, както следва:

Таблица № 1

Подделение	Извършен маршрутен пробег, км	
	2022 г.	2023 г.
Земляне	11 755 296,861	11 678 421,862
Малашевци	11 224 980,645	11 070 505,318
Дружба	10 034 609,461	9 949 426,064
„Столичен Автотранспорт ЕАД“	33 014 886,967	32 698 353,244

Таблица № 2

Подделение	Изпълнение на маршрутния пробег, %	
	2022 г.	2023 г.
Земляне	99,88%	99,62%
Малашевци	99,95%	99,89%
Дружба	99,90%	99,78%
„Столичен Автотранспорт ЕАД“	99,91%	99,76%

Наблюдава се леко понижаване в процентното изпълнение на транспортната задача за периода, макар и да е запазено високото ниво от предишната година. Причина за това са

почти вече перманентния понижен коефициент на техническа готовност, породен от недостатъчно финансиране и увеличаващия се недостиг на водачи в Дружеството.

Високият процент на изпълнение на транспортната задача се дължи на мерките по:

- подобряване организацията и контрола на транспортния процес;
- проследяване на превозните средства, чрез съвременна система за позициониране в реално време;
- Въведено видеонаблюдение от трафик камерите в град София, в зала - ЦКК.

Санкциите наложени на Дружеството, за допуснати нарушения и неизпълнение на транспортната задача по чл. 5, от Регламент (ЕО) 1370/2007 за ОПП през 2023 г. са в размер 0,93 ст./km маршрутен пробег при 0,50 ст./km за 2022 г. Увеличението се дължи най-вече на острия недостиг на водачи и завишените критерии за налагане на санкции след влизането на новата наредба за превоз на пътници.

Трудности за осъществяване на ОПП и редовността на курсовете, се създават от масовата недисциплинираност на другите участници в движението - неправилно спиране и паркиране, неспазване правилата за движение, незачитане на обособените бус-ленти без видеонаблюдение, неефективни фази на светофарите, ограничена или почти никаква възможност за фаза по заявка и др.

Неизвършените курсове, независимо от причините, несъмнено влошават качеството на транспортното обслужване и създават негативни настроения у гражданите към обществения транспорт. Приоритетна задача за Дружеството през отчетния период бяха мерките за намаляване на нередовните и неизвършени курсове, чрез строг контрол и прилагане на системата за санкции, заложена във Вътрешните правила за организация на работната заплата.

БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

"Столичен Автотранспорт" ЕАД има изградени звена за контрол и безопасност на движението, които следят за изпълнението и спазването на ЗДП. Периодично се анализира броят и характерът на възникналите пътно-транспортни произшествия (ПТП) и се разработват програми и мероприятия за ограничаването им.

През 2023 г. са регистрирани общо 1024 броя ПТП с участие на МПС на Дружеството. През същия период на 2022 г. са регистрирани общо 948 броя ПТП с участие на МПС на Дружеството.

За 2023 г. интензивността на участие на МПС на Дружеството в ПТП е едно на всеки 32009 km общ действителен пробег за автобусите от ОПП, при едно на 34826 km за същия период на 2022 г.

През 2023 г. относителният дял на ПТП по вина на водачи от Дружеството е 37,11%, за 2022 година – 34,8%.

Нивото на ранените при ПТП е 0,040 бр./ПТП – през 2023 г., при - 0,045 бр./ПТП за същия период на 2022 г.

През отчетния период на 2023 г. няма смъртен случай с участие на МПС на Дружеството, броят на ранените е намален в сравнение с 2022 г.

Независимо от повишената интензивност на общия автомобилен поток по трасетата на маршрутните линии от автобусния ОПП, се наблюдава повишаване на общия брой регистрирани ПТП с участие на МПС на Дружеството, както и увеличение на случаите на ПТП по вина на водачи на Дружеството (380 бр. за 2023 г. при 330 бр. за 2022 г.). Това се дължи на увеличаване на скоростта на придвижване между спирките.

В рамките на общата превозна дейност, допуснатите ПТП и нанесените телесни повреди при тях по вина на водачите, определят "Столичен Автотранспорт" ЕАД като не рисков транспортен оператор за ОПП.

III. ТЕХНИЧЕСКА ДЕЙНОСТ

1. АВТОБУСЕН ПАРК

Автобусният парк, с който Дружеството изпълнява транспортната задача за ОПП към 31.12.2023 г. е както следва:

Таблица № 1

Автобус, тип	Г.ни за експлоатация 2022 г.	Предложени за брак и отчисл.	Доставени	Г.ни за експлоатация 2023 г.	Използваемост, %	Използваемост, %
					2022 г.	2023 г.
18 метрови	264			264		
Mercedes O345 G	4			4		
Mercedes O345 G Conecto	49			49	63	64
MAN SG 262	25			25	69	68
MAN Lion's City G	186			186	92	91
12 метрови	338			396		
Mercedes O345 S	3			3	70	71
Mercedes O345 S Conecto	30			30	70	71
BMC 220 SLF	43			43	61	63
Mercedes C628.310	35			35	82	81

ГОДИШЕН ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА КЪМ 31.12.2023 г. | Март 2024

Yutong ZK6126HGA	110			110	90	89
Yutong ZK6128BEVG	20			20	75	74
BMC320Procity CNG	60			60	87	87
Mercedes-Benz Intouro	15		6	21	64	67
Yutong ZK6126HGA CNG	22			22	86	87
HIGER KLQ6832GEV			22	22		60
KARSAN e-JEST			30	30		55
Общо ОПП	602	0	58	660	77	74

Забележка: Коефициента на използваемост на автобусите е определен за час „пик“ по експлоатационен план за IV тримесечие на съответната година.

Структурата на автобусния парк по средна възраст, екологични показатели и общ пробег от началото на пускането в експлоатация е, както следва:

Таблица № 2

Автобус, тип	Количество, бр.	Средна възраст,	Директива	Година на произв. (доставка)	Общ пробег от пускане в експлоат., км
		г.			
18 метрови	264	11,3			
Mercedes O345 G	4	24	ЕВРО 2	1998	над 1 300 000
Mercedes O345 G Conecto	49	19	ЕВРО 3	2003	над 1 000 000
MAN SG 262	25	24	ЕВРО 2	1999	над 1 300 000
MAN Lion's City G	126	7	ЕВРО 6	2014-2015	над 420 000
MAN Lion's City G	60	3	ЕВРО 6	2019	над 150 000
12 метрови	396	8,8			
Mercedes O345 S	3	22	ЕВРО 2	2000	над 800 000
Mercedes O345 S Conecto	30	20	ЕВРО 2	2002	над 800 000

					000
BMC 220 SLF	43	17	ЕВРО 3	2005	над 1 000 000
Mercedes 628.310	35	14	ЕВРО 4	2008	над 800 000
Yutong ZK6126HGA	110	6	ЕВРО 6	2016	над 300 000
Yutong ZK6128BEVC	20	4	Електричество	2018	над 150 000
BMC320Procity CNG	60	4	ЕВРО 6	2018	над 150 000
Meriedec-Benz Inturo.	21	10	ЕВРО 5 и 6	2011- 2012- 2015	над 300 000
Yutong ZK6126HGA CNG	22	4	ЕВРО 6	2018	над 100 000
HIGER KLQ6832GEV	22	0	Електричество	2023	под 50 000
KARSAN e-JEST	30	0	Електричество	2023	под 50 000
Общо ОПП	660	10,2			

За обслужване маршрутите на ОПП, към края на 2023 г. дружеството разполага с 396 бр. 12-метрови автобуси, от марки „Yutong” в три модификации – 38,38 %; ВМС в две модификации – 26,01 % „Mercedes” в три модификации – 22,47 %. Всички автобуси са доставяни нови през 2000 г. О345S и през 2002 г. О345S Conecto. За обслужване на маршрутите по Наредба 2 на МТ (чл. 4 на Регламент (ЕО) 1370/2007) през 2005 г. са доставени нови 61 бр. автобуси BMC 220 SLF – Евро 3; а през 2008 г. – 35 бр. нови автобуси „Mercedes” 628.310” – ЕВРО 4. През втората половина на 2016 година са доставени и пуснати в редовна експлоатация нови 110 бр. автобуси „Yutong ZK6126HGA” ЕВРО 6. В края на 2018 година са доставени 10 броя ЕВРО 5, през 2020 година още 5 броя и през 2023 г. още 6 бр. ЕВРО 6 туристически автобуси „Mercedec Inturo”, които са предназначени да обслужват линиите до природен парк Витоша; 20 броя електрически автобуси „Yutong”; 22 броя автобуси „Yutong CNG” и 60 броя автобуси BMC320PROCITY TR CNG. През отчетния период са доставени 22 бр. 8-метрови електрически автобуси HIGER KLQ6832GEV и 30 бр. също електрически 6-метрови автобуси KARSAN e-JEST. С това подновяване средната възраст на 12-метровите автобуси е 8,8 години.

За обслужване маршрутите за ОПП, към края на 2023 г. дружеството разполага с 264 бр. 18-метрови автобуси от две марки – „MAN” и „Mercedes” (в по две модификации). Всички автобуси са доставени нови, както следва – „Mercedes” в периода 1998-2003 г., автобусите „MAN SG 262” през 1999 г. През 2014/15 г. са доставени 126 автобуса Евро 6, работещи само с

природен газ, марка „MAN Lion's City G“, а през 2019 г. още 60 бр. които са в редовна експлоатация.

Средната възраст на 18-метровите автобуси на „Столичен Автотранспорт“ ЕАД след извършеното обновление и отчисляване на стари автобуси е 11,3 години.

От данните в таблицата се вижда, че след извършеното подновяване, средната възраст на автобусния парк е 10,2 г., което е под общоприетата в световната практика възраст за отчисляване - 12 години, при среден годишен пробег 60 000-70 000 km.



По експлоатационния план Дружеството поддържа резерв в рамките на 26 % за покриване на временни маршрути при ремонт на трамвайната и тролейбусната мрежа и други пътнически транспортни услуги извън ОПП.



През 2023 г. "Столичен Автотранспорт" ЕАД експлоатира 539 бр. нископодови автобуси, които са 81,6 % от списъчния брой за ОПП.

2. ЕКСПЛОАТАЦИОННИ РАЗХОДИ

РЕМОНТ НА АВТОБУСИ.

През 2023 г. не е извършван ремонт на автобуси в заводски условия. Липсата на средства и увеличаващите се задължения към доставчиците оказва крайно негативно въздействие върху възможността да се реагира при отстраняване на повреди по подвижния състав и увеличава времето за престой на возилата по технически причини

По отношение на ремонтната политика се очертава следната трайна тенденция - не се очертава сериозно намаляване в обема от необходими ремонти и средства за тях. Неизвършването на ремонти в заводски условия води до непредвидима продължителност на престой на автобуси в сервизите на поделенията поради скъсани шасита, силно корозирали сектори от конструкцията, изгнили подове и др.

Очертава се една сериозна група от над 160 бр. автобуси на възраст над 15 години.

РЕМОНТ НА АГРЕГАТИ И ВЪЗЛИ ЗА АВТОБУСИТЕ.

По отношение на основните агрегати – двигатели и скоростни кутии, (автоматични и механични) за автобусния парк на "Столичен Автотранспорт" ЕАД се наблюдава почти същата тенденция, както при ремонта на возилата – частично възстановяване поради неритмични и ограничени доставки на части. През отчетния период ремонтът на тези агрегати е извършван само в собствените сервиси на Дружеството. Наблюдава се ръст на ремонтите за автобусите на възраст над 12 години с предавателни кутии Voith и ZF.

Един по-ефективен начин за намаляване разходите за ремонт на агрегати е извършването му в специализирани отделения в сервизните комплекси на поделенията. Един пример за ефективност на този подход е дейността на специализираното централизирано звено за ремонт на автоматични предавателни кутии в поделение "Малашевци", обслужващо и останалите поделения. Продължава традицията двигатели да се ремонтират само в собствените сервиси в поделенията на Дружеството, като фактическите разходи са около два-три пъти по-ниски, в сравнение с извършването на услугата от външни фирми в предходните години, при запазване на след-ремонтния ресурс.

Съществуващото технологично оборудване в сервизните комплекси е съобразено с текущата поддръжка на возилата и е свързано главно с демонтажни и монтажни операции.

ТЕХНИЧЕСКО ОБСЛУЖВАНЕ

През отчетния период се запазва тенденцията от 2022 г. за почти 100 % изпълнение на периодичните планови технически обслужвания на подвижния състав (ТО-1 – 94,7 % и ТО-2 –

97,9 %). Не се наблюдава тенденция за неизпълнение на този показател, напротив постига се преизпълнение за някои марки автобуси на които се извършва ТО при по-малък пробег от планирания, по данни на дежурните механици, за фактическото състояние на автобусите. Тази тенденция се наблюдава при автобусите на възраст над 15 години, които са около 17 % от съществуващия парк. При сравнително новите марки автобуси такова преизпълнение не се наблюдава.

РАЗХОД НА ГОРИВА, МАСЛА, ЕКСПЛОАТАЦИОННИ ТЕЧНОСТИ И ГУМИ

През отчетния период се запазва тенденцията за стабилизиране нивото на експлоатационния разход на горива, масла, експлоатационни течност и гуми за единица транспортна работа.

IV. РЕЗУЛТАТИ ОТ ДЕЙНОСТТА

1. ИКОНОМИЧЕСКА ДЕЙНОСТ

Столицата притежава най-голямата и най-сложна градска транспортна система в България. Тази система е единна и включва: автобусен; трамваен; тролейбусен транспорт и метрополитен.

Дружеството е основно структурно звено от единната система за градски пътнически транспорт в София и е зависимо от общите тенденции в сектора на автотранспортната дейност. В тази насока целта на ръководство на Дружеството е оптимизация на финансирането, за реализиране на по-високо качество на транспортното обслужване и постигане на икономическа и социална ефективност, отговарящи на изискванията на потребителите.

През 2023 година, Дружеството осъществяваше дейността си със значителни затруднения, в резултат на последиците причинени от пандемичните мерки, енергийната криза, световната ценова инфлация, продължаващата война в Украйна, както и възникналата в края на 2023 г. в Близкия изток.

Сътресенията в глобалната икономика, в частност доведоха до редица негативни последиствия за Дружеството, изразяващи се в драстично увеличен размер на разходите за горива и ел. енергия, минимален паричен поток и свързаните с това ограничения, за необходимо присъщи разходи за дейността на Дружеството. В резултат на положените усилия за минимизиране на икономическите последици, през отчетния период размерът на разходи за дейността е намален със 7 471 хил. лв. в сравнение с 2022 година. Дружеството има просрочени задължения към доставчици и други институции, поради липса на необходимите парични средства за разплащане на задълженията си към своите контрагенти. С цел запазване нивото на просрочените задължения и минимизиране на тяхното увеличение през отчетния период на основание Решение № 1005 от 15.12.2022 на Столичен общински съвет е сключен договор № СОА23-ДГ56-390 от 13.02.2023 г. между Столична община и Столичен автотранспорт ЕАД, съгласно, който Столична община предоставя на Столичен автотранспорт ЕАД заем в размер на 1 912 440 (един милиона деветстотин и дванадесет хиляди четиристотин четиридесет) лева, за срок от 60 месеца с едногодишен гратисен период.

2. ФИНАНСОВ РЕЗУЛТАТ

През 2023 г. Дружеството отчита нетна загуба в размер на (681) хил. лв. в сравнение с реализирания през 2022 г. нетен финансов резултат в размер на (11 168) хил. лв.

Таблица № 3

(в хил. лв.)			
ФИНАНСОВ РЕЗУЛТАТ	31.12.2023	%	31.12.2022
1. Натрупана печалба (загуба) в т.ч.:	-64 625	20,89%	-53 457
неразпределена печалба	0	0%	0
непокрита загуба	-64 625	20,89%	-53 457
2. Текуща печалба / загуба	0		0
3. Текуща загуба	-681	-93,90%	-11 168
Общо за група III:	-65 306	1,05%	-64 625

3. ПРИХОДИ ОТ ОСНОВНА ДЕЙНОСТ

Таблица № 4

(в хил. лв.)

ПРИХОДИ	31.12.2023	%	31.12.2022	Относителен дял 2023	Относителен дял 2022
A. Приходи от дейността					
I. Нетни приходи от продажби на:					
1. Приходи от предоставяне на услуги	65 611	15,26%	56 926	43,07%	38,08%
2. Други приходи	733	140,33%	305	0,48%	0,20%
Общо за група I:	66 344	15,92%	57 231	43,55%	38,29%
II. Приходи от финансираня	86 005	-6,77%	92 247	56,45%	61,70%
Общо за група II:	86 005	-6,77%	92 247	56,45%	61,70%
III. Финансови приходи					
Общо за група III:	0		0		
Общо приходи от дейността:	152 349	1,92%	149 478	100,00%	100,00%

ГОДИШЕН ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА КЪМ 31.12.2023 г. | Март 2024

Дружеството генерира основните си приходи от превоз на пътници, на територията на Столична община.

Приходите за обезпечаване дейността на „Столичен Автотранспорт“ ЕАД се формират от:

- транспортна услуга за превоз на пътници – възнаграждение от Възложител;
- компенсации и субсидии от държавния бюджет;
- собствени приходи, реализирани главно от продажбата на карти за еднократно пътуване от водачите на автобуси.

През 2023 г. реализираните собствени приходи от продажба на карти за еднократно пътуване от водачите са в размер на 3 893 хил. лв., а за 2022 г. 3 546 хил. лв.

Към 31.12.2023 г. „Столичен Автотранспорт“ ЕАД отчита общо приходи от дейността на стойност 152 349 хил. лв., което представлява увеличение от 1,92 % спрямо 2022 г., когато са в размер на 149 478 хил. лв. Нетните приходи от предоставяне на услуги за 2023 г. са увеличени с 15,26 % спрямо 2022 г. и възлизат на 43,07 % от общия размер на приходите.

Приходите от финансираня на дружеството намаляват със 6,77% спрямо 2022 г. и представляват 56,45 % от общия размер на приходите.

4. РАЗХОДИ ЗА ОСНОВНА ДЕЙНОСТ ПО КАТЕГОРИИ ДЕЙНОСТИ

Таблица № 5			
(в хил. лв.)			
РАЗХОДИ	31.12.2023	%	31.12.2022
A. Разходи за дейността			
I. Разходи по икономически елементи			
1. Разходи за материали	42 529	-33,84%	64 278
2. Разходи за външни услуги	5 108	3,09%	4 955
3. Разходи за амортизации	18 540	8,07%	17 155
4. Разходи за възнаграждения	76 879	12,58%	68 291
5. Други, в т.ч.:	5 795	95,05%	2 971
Общо за група I:	148 851	-5,58%	157 650
II. Финансови разходи			
1. Разходи за лихви	4 357	43,61%	3 034
2. Банкови такси	138	3,76%	133
Общо за група II:	4 495	41,93%	3 167
Б. Общо разходи за дейността (I+II):	153 346	-4,65%	160 817

За 2023 г. разходите по икономически елементи на „Столичен Автотранспорт“ ЕАД са на стойност 153 346 хил. лв. и регистрират намаление с 4,65 % спрямо разходите по икономически елементи на дружеството за 2022 г. Най-голям дял в отчетените от „Столичен Автотранспорт“ ЕАД разходи за отчетната финансова година заемат разходи за възнаграждения с 50,13 %, следвани от разходите за материали с 27,73 % и разходи за амортизации с 12,09 %.

По отношение на разходите на горива, масла, експлоатационни течности и гуми през 2023 г. се запазва тенденцията за стабилизиране нивото на експлоатационния разход на горива, масла, експлоатационни течност и гуми за единица транспортна работа.

Разходите за дейността спрямо заложените в бизнес плана на дружеството са показани в таблиците по -долу:

Таблица № 6		В хил. лв	
Разходи	2022 г.	2023 г.	
Показател	отчет	бизнес план	отчет
Материали	64 278	48 692	42 529
Външни	4 955	8 950	5 108
Амортизации	17 155	18 950	18 540
Заплати и осигуровки	68 291	75 550	76 879
Други	6 138	4 025	10 290
Общо	160 817	156 167	153 346

Разходи без ДДС в лв./км пробег(без данъци и такси)

Таблица № 7

Показател	2022 г.	2023 г.	
	отчет	бизнес план	отчет
Материали	1,94	1,47	1,30
Външни	0,15	0,27	0,16
Амортизации	0,52	0,57	0,57
Заплати и осигуровки	2,07	2,29	2,35
Други	0,19	0,13	0,31
Общо	4,87	4,73	4,69
Пробег, хил. км	33 048	33 014	32 704

За 2023 г. година фактическите разходи на „Столичен Автотранспорт” ЕАД са 4,69 лв./км, а за 2022 г. са 4,87 лв./км.

Структура на разходите по елементи, %

Таблица №8

Структура на разходите по елементи	отчет	
	2022 г.	2023 г.
Материали	39,97%	27,73%
Външни	3,08%	3,33%
Амортизации	10,66%	12,09%
Заплати и осигуровки	42,47%	50,14%
Други	3,82%	6,71%
Общо	100%	100%

5. ФИНАНСОВИ ПОКАЗАТЕЛИ

ЛИКВИДНОСТ



Таблица №9

ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ЛИКВИДНОСТ:	31.12.2023	31.12.2022
Коефициент на обща ликвидност	0,35	0,37
Коефициент на бърза ликвидност	0,28	0,28
Коефициент на абсолютна ликвидност	0,14	0,04
Коефициент на незабавна ликвидност	0,14	0,04

Коефициент на обща ликвидност

Коефициентът на обща ликвидност се счита за универсален и представя съотношението между текущите активи и текущите пасиви (задължения). Оптималните стойности на този коефициент са над 1-1,5.

Към 31.12.2023 г. стойността на коефициента на обща ликвидност на „Столичен Автотранспорт“ ЕАД е 0,35 и отчита намаление в сравнение със стойността от 0,37 отчетена към 31.12.2022 г. Намалението на стойността на коефициента се дължи на нарастване на стойността на текущите активи с 11,27 % при увеличение на текущите пасиви с 15,68 % спрямо 2022 г.

Коефициент на бърза ликвидност

Коефициентът на бърза ликвидност представя съотношението между текущите активи минус материалните запаси към текущите пасиви.

Към 31.12.2023 г. стойността на коефициента на бърза ликвидност на „Столичен Автотранспорт“ ЕАД е 0,28 и запазва стойността си с отчетената към 31.12.2022 г. Стойността на текущите пасиви на компанията нараства с 15,68% при нарастване на текущите активи с 11,27 % и увеличение на материалните запаси с 5,42 %.

Коефициент на абсолютна ликвидност

Коефициентът на абсолютна ликвидност се изчислява като съотношение на паричните средства и текущите пасиви и изразява способността на дружеството да посреща краткосрочните си задължения с наличните си парични средства.

Към 31.12.2023 г. стойността на коефициента на абсолютна ликвидност на „Столичен Автотранспорт“ ЕАД е 0,14 и отчита увеличение в сравнение със стойността от 0,04, отчетена към 31.12.2022 г. Към 31.12.2023 г. текущите пасиви на „Столичен Автотранспорт“ ЕАД нарастват с 15,68 %, а паричните средства нарастват с 307,67 %.

Коефициент на незабавна ликвидност

Коефициентът на незабавна ликвидност изразява съотношението между краткосрочните вземания и паричните средства и текущите пасиви на дружеството.

Към 31.12.2023 г. стойността на коефициента на незабавна ликвидност на „Столичен Автотранспорт“ ЕАД е 0,14 и нараства в сравнение със стойността от 0,04 за 2022 г. Текущите активи на дружеството нарастват с 11,27 %, паричните средства се увеличават с 307,67 %.

6. КАПИТАЛОВИ РЕСУРСИ

ПОКАЗАТЕЛИ НА ЗАДЛЪЖНЯЛОСТ



Таблица № 10

ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ЗАДЛЪЖНЯЛОСТ:	31.12.2023	31.12.2022
Коефициент на задлъжнялост	-82,70	-55,51
Дълг / Активи	1,01	1,02
Коефициент на финансова автономност	-0,01	-0,02

Коефициент на финансова автономност

Към 31.12.2023 г. стойността на коефициента на финансова автономност е отрицателна (0,01) и намалява в абсолютна стойност в сравнение с 2022 година. През 2023 г. спрямо 2022 г. собственият капитал на „Столичен Автотранспорт“ ЕАД е отрицателна величина и намалява в абсолютна стойност с 35,34 %, а сумата на дълга на дружеството намалява с 3,65 %.

Коефициент на задлъжнялост

Към 31.12.2023 г. коефициентът на задлъжнялост е с отрицателна стойност (82,70) и нараства спрямо 2022 година, когато също е отрицателна величина. Увеличението на отрицателната стойност на коефициента е поради това, че през 2023 г. спрямо 2022 г. дългът на дружеството намалява с 3,65% при намаление на отрицателната стойност на собствения капитал с 35,34%.

Съотношение дълг към обща сума на активите

Съотношението Дълг/Активи показва директно какъв процент от активите на дружеството се финансира чрез дълг.

Към 31.12.2023 г. стойността на съотношението Дълг/Активи е 1,01 и намалява спрямо предходната финансова година. През 2023 г. спрямо 2022 г. сумата на дълга на „Столичен

Автотранспорт” намалява с 3,65% при понижение на сумата на активите на дружеството с 3,07 %.

ПОКАЗАТЕЛИ НА РЕНТАБИЛНОСТ

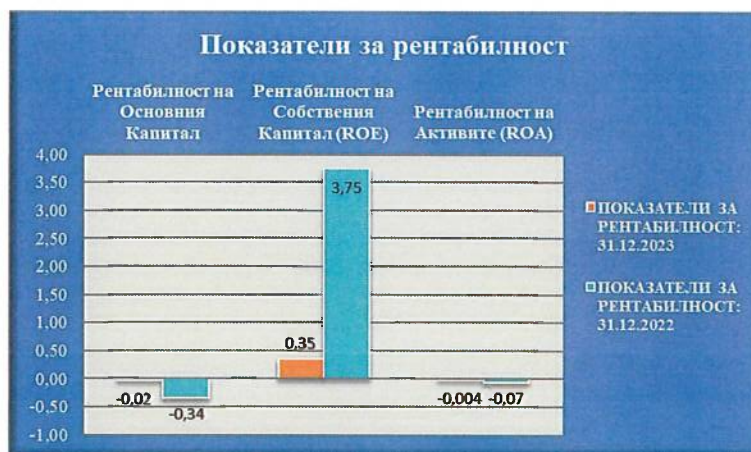


Таблица № 11

ПОКАЗАТЕЛИ ЗА РЕНТАБИЛНОСТ:	31.12.2023	31.12.2022
Рентабилност на Основния Капитал	-0,02	-0,34
Рентабилност на Собствения Капитал (ROE)	0,35	3,75
Рентабилност на Активите (ROA)	-0,004	-0,07

За ефективността от дейността на дружеството най-обобщаващият показател е рентабилността, която намира проявление в няколко основни направления като: доходност от продажби, от активи, пасиви и собствен капитал.

Рентабилност на Собствения капитал (ROE)

Към 31.12.2023 г. коефициентът на рентабилност на собствения капитал на стойност 0,35, поради намаляване на отрицателния нетен финансов резултат в сравнение с предходната финансова година при намаление на отрицателната стойност на собствения капитал с 35,34 %.

Рентабилност на активите (ROA)

Стойността на коефициента на рентабилност на активите към 31.12.2023 г. е с отрицателна стойност (0,004) и намалява спрямо отрицателната стойност към 31.12.2022 година, което е в резултат на намаление на загубата спрямо предходната финансова година, както и на слабото понижение на стойността на активите на дружеството с 3,07 %.

7. КЛЮЧОВИ УПРАВЛЕНСКИ КОЕФИЦИЕНТИ И ПОКАЗАТЕЛИ

Таблица № 12

(в хил. лв.)		
Показатели	31.12.2023	31.12.2022
Нетни приходи от продажби	66 344	57 231
Нетен финансов резултат	-681	-11 168
Собствен капитал	-1 927	-2 980
Нетекущи пасиви	93 929	108 844
Текущи пасиви	65 433	56 562
Нетекущи активи	134 410	141 734
Текущи активи	23 025	20 692
Приходи от финансираня	86 005	92 247
Парични средства	8 932	2 191
Общо дълг	159 362	165 406
Общо активи	157 435	162 426
Разходи за лихви	4 357	3 034
Материални запаси	4 980	4 724
Краткосрочни вземания	9 113	13 777
Разходи за обичайната дейност	153 346	160 817
Разходи за материали	42 529	64 278

Таблица № 13

ФИНАНСОВИ КОЕФИЦИЕНТИ	31.12.2023	31.12.2022
EBITDA	22 038	8 983
EBIT	3 498	-8 172



V. ОСНОВНИ РИСКОВЕ, ПРЕД КОИТО Е ИЗПРАВЕНО ДРУЖЕСТВОТО ПРЕЗ СЛЕДВАЩАТА ФИНАНСОВА ГОДИНА

СИСТЕМАТИЧНИ РИСКОВЕ

Систематичните рискове са свързани с пазара и макросредата, в която Дружеството функционира, поради което те не могат да бъдат управлявани и контролирани от мениджмънта на компанията. Систематични рискове са: политическият риск, макроикономическият риск, инфлационният риск, валутният риск, лихвеният риск, данъчният риск.

Таблица №14

Вид риск	Описание
ПОЛИТИЧЕСКИ РИСК	Политическият риск е вероятността от смяна на правителството или от внезапна промяна в неговата политика, от възникване на вътрешнополитически сътресения и неблагоприятни промени в европейското и/или националното законодателство, в резултат на което средата, в която оперират местните стопански субекти да се промени негативно, а инвеститорите да понесат загуби. Политическата нестабилност може да окаже влияние на макроикономическия растеж и бизнес средата в България. В тази връзка, в случай че се създаде несигурност в българската икономика – относно фискалната и/или паричната политика, върховенството на закона и правоприлагането, нивото на корупция и бюрократични тежести и др. – това може да доведе до спад на инвестициите, изтичане на капитали от страната и по-консервативно поведение от страна на инвеститори/клиенти. Това от своя страна може да доведе до забавяне на икономическия растеж или дори до рецесия и намаляване на заетостта и располагаемия доход, което ще намали икономическата активност и ще влоши кредитоспособността на определени икономически субекти. В тази връзка е възможно, някои субекти да отчетат по-слаби финансови резултати от очакваното. След три неуспешни опита на политически партии да съставят кабинет, бяха проведени предсрочни парламентарни избори на 2 април 2023 г. Към датата на изготвяне на настоящия документ е налице работещо българско правителство,

ГОДИШЕН ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА КЪМ 31.12.2023 г. | Март 2024

подкрепено от най-големите парламентарни групи в българския парламент.

Невъзможността да се прогнозира продължителността на функциониране на новото българско правителство, предвид постоянните противоречия между политическите партии застанали зад него в Народното събрание обуславя и относителната несигурност по отношение на провеждането на държавната политика по овладяване на инфлацията и растящия бюджетен дефицит. Наблюдаваната политическа несигурност поставя под въпрос възможността да се проведат адекватни реформи в администрацията, образованието и здравеопазването, които формират основните бюджетни разходи. Допълнителен бюджетен натиск се явява войната в Украйна и заявеното от правителството желание за подкрепа на Украйна с всички възможни средства. През 2024 г. се очаква минимален ръст на brutния вътрешен продукт, което няма да позволи възстановяване на националната икономика вследствие ръста на разходите за енергия и проблемите с веригата на доставки. В тази насока следва да се обърне внимание на действителния растеж – дали същият ще отговори на правителствените прогнози; очакваното покачване на износа; възможността правителството да взема изгодни заеми на международните пазари; полаганите усилия за умерено възстановяване на вътрешното потребление.

Несигурността при прилаганите правителствени приоритети поставя под риск и възможността да бъдат извършени реформи в структуроопределящи сектори в страната, с оглед оптимизация на процеса по ефективно усвояване на средства от ЕС. Внимание следва да се обърне върху реформите в неефективната пенсионно-осигурителна система, здравната система и образованието; административната координация и правила при финансирането на проекти, включително подобряване на процеса по отпускане, координиране и управление на средствата от европейските фондове. Основен проблем, който стои пред новото редовно българско правителство е намирането на подкрепа сред парламентарно представените сили в борбата срещу корупцията, като заявленията са в тази връзка да бъдат извършени редица законови промени, включително в Конституцията на Република България.

ОБЩ МАКРОИКОНОМИЧ ЕСКИ РИСК

По данни на Националния статистически институт от 29.12.2023 г. *общият показател на бизнес климата* намалява с 1.8 пункта спрямо предходния месец (от 21.6% на 19.8%), което се дължи на неблагоприятния бизнес климат в строителството, търговията на дребно и сектора на услугите.



Източник: НСИ

През декември 2023 г. съставният показател „бизнес климат в промишлеността“ запазва приблизително ноемврийското си равнище (от 20.6% на 20.7%). Промислените предприемачи оценяват настоящата производствена активност като благоприятна, докато очакванията им за дейността през следващите три месеца са леко влошени. Несигурната икономическа среда и недостигът на работна сила продължават да бъдат най-сериозните пречки за развитието на бизнеса. Относно продажните цени в промишлеността прогнозите на мениджърите са за известно увеличение, макар преобладаващата част от тях да предвиждат запазване на тяхното равнище през следващите три месеца.

През декември 2023 г. съставният показател „бизнес климат в строителството“ намалява с 1.2 пункта (от 23.6% на 22.4%), което се дължи на резервираните оценки на строителните предприемачи за настоящото бизнес състояние на предприятията. Същевременно обаче очакванията им както за бизнес състоянието на предприятията през следващите шест месеца, така и за строителната активност през следващите три месеца се подобряват. Основните затруднения за дейността остават несигурната икономическа среда, цените на материалите и недостигът на работна сила, като спрямо ноември се наблюдава намаление на отрицателното въздействие на първия и третия фактор. По отношение на продажните цени в строителството по-голяма част от мениджърите предвиждат те да останат без промяна през следващите три месеца.

През декември 2023 г. съставният показател „бизнес климат в сектора на услугите“ се понижава с 2.5 пункта (от 15.9% на 13.4%), което се дължи на неблагоприятните оценки и очаквания на мениджърите за бизнес състоянието на предприятията. Същевременно обаче очакванията им за търсенето на услуги през следващите три месеца леко се подобряват. Основните фактори, ограничаващи дейността на предприятията, остават несигурната икономическа среда, конкуренцията в бранша и недостигът на работна сила, като през последния месец се наблюдава намаление на отрицателното им въздействие. В сравнение с ноември нараства делът на мениджърите, които предвиждат продажните цени в сектора на услугите да се увеличат през следващите три месеца.

Според макроикономическите прогнози на експертите от Евросистемата, изложени в Икономически бюлетин бр. 8/2023 на Европейската централна банка, средногодишният растеж на реалния БВП се очаква да се забави – от 3,4% през 2022 г. до 0,6% през 2023 г., след което да се възстанови до 0,8% през 2024 г. и да се стабилизира на 1,5% през 2025 г. и 2026 г. В сравнение с прогнозите от септември 2023 г. предвижданията за растежа на БВП са леко ревизирани надолу за 2023–2024 г. въз основа на публикуваните последни данни и неблагоприятните данни от наблюденията, докато за 2025 г. остават непроменени. С отзвучаването на енергийната криза правителствата би следвало да продължат да оттеглят свързаните с нея мерки за подкрепа. Това е от съществено значение, за да не се допусне засилване на инфлационния натиск в средносрочен план, което би наложило дори по-голямо затягане на паричната политика.

	Фискалните политики следва да бъдат насочени към постигане на по-голяма производителност в икономиката на еврозоната и постепенно намаляване на високия публичен дълг. Според макроикономическите прогнози на експертите е наложително да се ускори напредъкът към създаването на съюз на капиталовите пазари и доизграждането на банковия съюз.																										
ЛИХВЕН РИСК	Лихвеният риск е свързан с възможни, евентуални, негативни промени в лихвените нива, установени от финансовите институции на Република България. На своето заседание на 14 декември 2023 г. Управителният съвет на Европейската Централна Банка реши да запази непроменени трите основни лихвени процента на ЕЦБ. Управителният съвет е решен да осигури своевременното връщане на инфлацията към целевото ѝ равнище от 2% в средносрочен план. Въз основа на текущата си оценка Управителният съвет счита, че лихвените проценти са на равнища, които, ако бъдат поддържани достатъчно дълго време, ще допринесат значително за навременното връщане на инфлацията към целевото ниво. Бъдещите решения на Управителния съвет ще гарантират, че основните лихвени проценти на ЕЦБ ще бъдат определяни на достатъчно рестриктивни нива толкова дълго време, колкото е необходимо за осигуряване на това своевременно връщане. Макроикономическите прогнози за еврозоната на експертите на ЕЦБ от декември 2023 г. предвиждат инфлацията плавно да намалява през цялата 2024 г., преди да се доближи през 2025 г. до целевото равнище от 2% на Управителния съвет. Като цяло експертите на Евросистемата очакват общата инфлация да бъде средно 5,4% през 2023 г., 2,7% през 2024 г., 2,1% през 2025 г. и 1,9% през 2026 г. В сравнение с макроикономическите прогнози за еврозоната на експертите на ЕЦБ от септември 2023 г. това представлява ревизия в посока понижение за 2023 г. и особено за 2024 г. Рестриктивната парична политика на Управителния съвет продължава да намира силно отражение в общите условия за финансиране. Лихвите по кредитите отбелязаха ново нарастване през октомври – до 5,3% за кредитите за предприятия и до 3,9% за ипотечните кредити. По-високите лихви на заемите, слабо търсене на кредити и затегнатите условия на предлагането им водят до по-нататъшно отслабване на кредитната динамика. ОСНОВЕН ЛИХВЕН ПРОЦЕНТ <table border="1"> <caption>ОСНОВЕН ЛИХВЕН ПРОЦЕНТ (01.01.2023 - 31.12.2023 г.)</caption> <thead> <tr> <th>Месец</th> <th>Лихвен процент (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Януари</td><td>1,50%</td></tr> <tr><td>Февруари</td><td>1,50%</td></tr> <tr><td>Март</td><td>2,00%</td></tr> <tr><td>Април</td><td>2,00%</td></tr> <tr><td>Май</td><td>2,50%</td></tr> <tr><td>Юни</td><td>2,50%</td></tr> <tr><td>Юли</td><td>3,00%</td></tr> <tr><td>Август</td><td>3,00%</td></tr> <tr><td>Септември</td><td>3,50%</td></tr> <tr><td>Октомври</td><td>3,50%</td></tr> <tr><td>Ноември</td><td>3,50%</td></tr> <tr><td>Декември</td><td>3,50%</td></tr> </tbody> </table> — Основен лихвен процент 01.01.2023 - 31.12.2023 г. *Източник:БНБ	Месец	Лихвен процент (%)	Януари	1,50%	Февруари	1,50%	Март	2,00%	Април	2,00%	Май	2,50%	Юни	2,50%	Юли	3,00%	Август	3,00%	Септември	3,50%	Октомври	3,50%	Ноември	3,50%	Декември	3,50%
Месец	Лихвен процент (%)																										
Януари	1,50%																										
Февруари	1,50%																										
Март	2,00%																										
Април	2,00%																										
Май	2,50%																										
Юни	2,50%																										
Юли	3,00%																										
Август	3,00%																										
Септември	3,50%																										
Октомври	3,50%																										
Ноември	3,50%																										
Декември	3,50%																										
ИНФЛАЦИОНЕН	Инфлационният риск представлява всеобщо повишаване на цените, при което парите се																										

РИСК	обезценяват и съществува вероятност от понасяне на загуба от домакинствата и фирмите. По данни на НСИ, през януари 2023 г. месечната инфлация е 1.4% спрямо предходния месец, а годишната инфлация за януари 2023 г. спрямо януари 2022 г. е 16.7%. Средногодишната инфлация за периода февруари 2022 - януари 2023 г. спрямо периода февруари 2021 - януари 2022 г. е 15.9%. По данни на НСИ, през януари 2023 г. месечната инфлация, измерена с хармонизирания индекс на потребителските цени (ХИПЦ), е 1.5% спрямо предходния месец, а годишната инфлация за януари 2023 г. спрямо януари 2022 г. е 14.1%. Средногодишната инфлация за периода февруари 2022 - януари 2023 г. спрямо периода февруари 2021 - януари 2022 г. е 13.5%. През февруари 2023 г. месечната инфлация е 0.8% спрямо предходния месец, а годишната инфлация за февруари 2023 г. спрямо февруари 2022 г. е 16.0%. Инфлацията от началото на годината (февруари 2023 г. спрямо декември 2022 г.) е 2.1%, а средногодишната инфлация за периода март 2022 - февруари 2023 г. спрямо периода март 2021 - февруари 2022 г. е 16.4%. Според хармонизирания индекс на потребителските цени през февруари 2023 г. месечната инфлация е 0.7% спрямо предходния месец, а годишната инфлация за февруари 2023 г. спрямо февруари 2022 г. е 13.7%. Инфлацията от началото на годината (февруари 2023 г. спрямо декември 2022 г.) е 1.9%, а средногодишната инфлация за периода март 2022 - февруари 2023 г. спрямо периода март 2021 - февруари 2022 г. е 14.0%. През март 2023 г. месечната инфлация е 0.5% спрямо предходния месец, а годишната инфлация за март 2023 г. спрямо март 2022 г. е 14.0%. Инфлацията от началото на годината (март 2023 г. спрямо декември 2022 г.) е 2.6%, а средногодишната инфлация за периода април 2022 - март 2023 г. спрямо периода април 2021 - март 2022 г. е 16.5%. Според ХИПЦ през март 2023 г. месечната инфлация е 0.6% спрямо предходния месец, а годишната инфлация за март 2023 г. спрямо март 2022 г. е 12.1%. Инфлацията от началото на годината (март 2023 г. спрямо декември 2022 г.) е 2.5%, а средногодишната инфлация за периода април 2022 - март 2023 г. спрямо периода април 2021 - март 2022 г. е 14.1%. През април 2023 г. месечната инфлация е 0.3% спрямо предходния месец, а годишната инфлация за април 2023 г. спрямо април 2022 г. е 11.6%. Инфлацията от началото на годината (април 2023 г. спрямо декември 2022 г.) е 3.0%, а средногодишната инфлация за периода май 2022 - април 2023 г. спрямо периода май 2021 - април 2022 г. е 16.3%. Според ХИПЦ през април 2023 г. месечната инфлация е 0.5% спрямо предходния месец, а годишната инфлация за април 2023 г. спрямо април 2022 г. е 10.3%. Инфлацията от началото на годината (април 2023 г. спрямо декември 2022 г.) е 3.0%, а средногодишната инфлация за периода май 2022 - април 2023 г. спрямо периода май 2021 - април 2022 г. е 13.9%. През май 2023 г. месечната инфлация е -0.1% спрямо предходния месец, а годишната инфлация за май 2023 г. спрямо май 2022 г. е 10.1%. Инфлацията от началото на
------	---

годината (май 2023 г. спрямо декември 2022 г.) е 2.8%, а средногодишната инфлация за периода юни 2022 - май 2023 г. спрямо периода юни 2021 - май 2022 г. е 15.8%.

Според ХИПЦ през май 2023 г. месечната инфлация е -0.2% спрямо предходния месец, а годишната инфлация за май 2023 г. спрямо май 2022 г. е 8.6%. Инфлацията от началото на годината (май 2023 г. спрямо декември 2022 г.) е 2.8%, а средногодишната инфлация за периода юни 2022 - май 2023 г. спрямо периода юни 2021 - май 2022 г. е 13.5%.

През юни 2023 г. месечната инфлация е -0.4% спрямо предходния месец, а годишната инфлация за юни 2023 г. спрямо юни 2022 г. е 8.7%. Инфлацията от началото на годината (юни 2023 г. спрямо декември 2022 г.) е 2.4%, а средногодишната инфлация за периода юли 2022 - юни 2023 г. спрямо периода юли 2021 - юни 2022 г. е 15.0%.

Според ХИПЦ през юни 2023 г. месечната инфлация е 0.1% спрямо предходния месец, а годишната инфлация за юни 2023 г. спрямо юни 2022 г. е 7.5%. Инфлацията от началото на годината (юни 2023 г. спрямо декември 2022 г.) е 2.9%, а средногодишната инфлация за периода юли 2022 - юни 2023 г. спрямо периода юли 2021 - юни 2022 г. е 12.9%.

През юли 2023 г. месечната инфлация е 0.9% спрямо предходния месец, а годишната инфлация за юли 2023 г. спрямо юли 2022 г. е 8.5%. Инфлацията от началото на годината (юли 2023 г. спрямо декември 2022 г.) е 3.3%, а средногодишната инфлация за периода август 2022 - юли 2023 г. спрямо периода август 2021 - юли 2022 г. е 14.3%.

Според ХИПЦ през юли 2023 г. месечната инфлация е 1.2% спрямо предходния месец, а годишната инфлация за юли 2023 г. спрямо юли 2022 г. е 7.8%. Инфлацията от началото на годината (юли 2023 г. спрямо декември 2022 г.) е 4.1%, а средногодишната инфлация за периода август 2022 - юли 2023 г. спрямо периода август 2021 - юли 2022 г. е 12.3%.

През август 2023 г. месечната инфлация е 0.4% спрямо предходния месец, а годишната инфлация за август 2023 г. спрямо август 2022 г. е 7.7%. Инфлацията от началото на годината (август 2023 г. спрямо декември 2022 г.) е 3.7%, а средногодишната инфлация за периода септември 2022 - август 2023 г. спрямо периода септември 2021 - август 2022 г. е 13.4%.

Според ХИПЦ през август 2023 г. месечната инфлация е 0.5% спрямо предходния месец, а годишната инфлация за август 2023 г. спрямо август 2022 г. е 7.5%. Инфлацията от началото на годината (август 2023 г. спрямо декември 2022 г.) е 4.6%, а средногодишната инфлация за периода септември 2022 - август 2023 г. спрямо периода септември 2021 - август 2022 г. е 11.6%.

През септември 2023 г. месечната инфлация е -0.1% спрямо предходния месец, а годишната инфлация за септември 2023 г. спрямо септември 2022 г. е 6.3%. Инфлацията от началото на годината (септември 2023 г. спрямо декември 2022 г.) е 3.6%, а средногодишната инфлация за периода октомври 2022 - септември 2023 г. спрямо периода октомври 2021 - септември 2022 г. е 12.4%.

Според ХИПЦ през септември 2023 г. месечната инфлация е -0.3% спрямо предходния месец, а годишната инфлация за септември 2023 г. спрямо септември 2022 г. е 6.4%. Инфлацията от началото на годината (септември 2023 г. спрямо декември 2022 г.) е 4.2%, а средногодишната инфлация за периода октомври 2022 - септември 2023 г.

спрямо периода октомври 2021 - септември 2022 г. е 10.8%.

През октомври 2023 г. месечната инфлация е 0.4%, а годишната инфлация за октомври 2023 г. спрямо октомври 2022 г. е 5.8%. Инфлацията от началото на годината (октомври 2023 г. спрямо декември 2022 г.) е 4.1%, а средногодишната инфлация за периода ноември 2022 - октомври 2023 г. спрямо периода ноември 2021 - октомври 2022 г. е 11.4%.

Според ХИПЦ през октомври 2023 г. месечната инфлация е 0.2%, а годишната инфлация за октомври 2023 г. спрямо октомври 2022 г. е 5.9%. Инфлацията от началото на годината (октомври 2023 г. спрямо декември 2022 г.) е 4.4%, а средногодишната инфлация за периода ноември 2022 - октомври 2023 г. спрямо периода ноември 2021 - октомври 2022 г. е 10.1%.

През ноември 2023 г. месечната инфлация е 0.3%, а годишната инфлация за ноември 2023 г. спрямо ноември 2022 г. е 5.4%. Инфлацията от началото на годината (ноември 2023 г. спрямо декември 2022 г.) е 4.4%, а средногодишната инфлация за периода декември 2022 - ноември 2023 г. спрямо периода декември 2021 - ноември 2022 г. е 10.5%.

Според ХИПЦ през ноември 2023 г. месечната инфлация е 0.2%, а годишната инфлация за ноември 2023 г. спрямо ноември 2022 г. е 5.5%. Инфлацията от началото на годината (ноември 2023 г. спрямо декември 2022 г.) е 4.7%, а средногодишната инфлация за периода декември 2022 - ноември 2023 г. спрямо периода декември 2021 - ноември 2022 г. е 9.4%.

През декември 2023 г. месечната инфлация е 0.3%, а годишната инфлация за декември 2023 г. спрямо декември 2022 г. е 4.7%. Средногодишната инфлация за периода януари - декември 2023 г. спрямо периода януари - декември 2022 г. е 9.5%

Според ХИПЦ през декември 2023 г. месечната инфлация е 0.3%, а годишната инфлация за декември 2023 г. спрямо декември 2022 г. е 5.0%. Средногодишната инфлация за периода януари - декември 2023 г. спрямо периода януари - декември 2022 г. е 8.6%.



*Източник:НСИ

ВАЛУТЕН РИСК

Експозицията към валутния риск представлява зависимостта и ефектите от изменението

на валутните курсове. Систематичният валутен риск е вероятността от евентуална промяна на валутния режим на страната (валутен борд), което би довело или до обезценяване на лева или до поскъпване на лева спрямо чуждестранните валути.

Валутният риск ще има влияния върху компании, имащи пазарни дялове, плащанията на които се извършват във валута, различна от лева и еврото. Българският лев е фиксиран към еврото в съотношение EUR 1 = BGN 1.95583, а Българската народна банка е длъжна да поддържа ниво на българските левове в обръщение, равно на валутните резерви на банката, рискът от обезценяване на лева спрямо европейската валута е минимален и се състои във евентуално предсрочно премахване на валутния борд в страната. Очакванията са валутният борд да бъде отменен при приемането на еврото в България за официална платежна единица.

На свое заседание на 30.06.2021 г. Координационният съвет за подготовка на Република България за членство в еврозоната прие проект на Национален план за въвеждане на еврото в Република България. Ангажиментът на България за приемане на единната европейска валута е препотвърден в Договора за присъединяването на Република България и Румъния към Европейския съюз, след като първоначално е заявен при започване на преговорите на страната ни за членство в ЕС. Подготовката за присъединяването на България към еврозоната е при целева дата 1 януари 2025 година. Промените се правят в постановление на Министерския съвет за създаване на координационен съвет за подготовката ни за членство в еврозоната, представен за обществено обсъждане. Страната ни изпусна предишната целева дата за въвеждането на еврото у нас - 1 януари 2024 година, след като служебното правителство не подаде доклад за изпълнението на критериите за членство в еврозоната през февруари.

Въвеждането на еврото е планирано без преходен период, като датата на приемане на еврото ще съвпада с въвеждането му като официална разплащателна единица. Превалутирането ще се извършва чрез прилагането на неотменимо фиксирания валутен курс между еврото и лева. А след въвеждане на еврото в рамките на месец левът и еврото ще бъдат едновременно законно платежно средство. Националният план за въвеждане на еврото в България е стратегическият документ, въз основа на който ще се реализира оперативната работа за замяна на лева с еврото. Документът е подготвен и приет в срока – 30 юни 2021 г., поставен в Постановление № 103 на МС от 25 март 2021 г. за изменение и допълнение на Постановление № 168 на Министерския съвет от 2015 г. за създаване на Координационен съвет за подготовка на Република България за членство в еврозоната (ДВ, бр. 52 от 2015 г.).

На 11.11.2022 г. беше приета от Координационния съвет за подготовка на Република България за членство в еврозоната Комуникационната стратегия за информация и публичност на присъединяването на България към еврозоната. Приемането на Комуникационната стратегия е важна стъпка по пътя на присъединяване на страната ни към еврозоната и кореспондира с приетото на 27.10.2022 г. решение на Народното събрание, с което се задължава Министерският съвет, в координация с Българската народна банка, да ускори консултациите и преговорите с европейските институции и да ускорят техническата подготовка за въвеждане на еврото. Тя се основава на приетия от Министерския съвет Национален план за въвеждане на еврото в Република България и описва принципите и задачите на цялостна информационна и комуникационна кампания; отговорните институции, които ще изпълняват отделните дейности в рамките на цялостната кампания; етапите за изпълнение на дейностите; целевите групи;

каналите за разпространение на информацията и др.

Министерски съвет на Република България с Решение № 797 от 13 ноември 2023 г. прие актуализиран Национален план за въвеждане на еврото в България. Актуализацията се прави с оглед прецизиране на текстовете на Плана във връзка с промяната на индикативната дата за въвеждане на еврото на 1 януари 2025 г., както и отразяване на постигнатия досега напредък по техническата подготовка за въвеждане на еврото и привеждане в съответствие на оставащите подготвителни дейности към новата индикативна дата.

Като приложение към Плана се включват „Методически указания към административните органи за адаптиране на информационните системи за работа с евро“, чрез които се цели гарантирането на точното и еднакво прилагане на изискванията за въвеждане на еврото от административните органи при привеждането на информационните им системи към работа с евро. Националният план за въвеждане на еврото в Република България предвижда провеждането на мащабна комуникационна и информационна кампания, която ще запознае гражданите с всички практически аспекти на въвеждането на еврото като официално разплащателно средство чрез предоставянето на точна, достъпна и навременна информация.

В рамките на своето работно посещение в началото на м. ноември 2023 г. в Брюксел финансовият министър Асен Василев проведе среща с председателя на Еврогрупата Паскал Донахоу, с изпълнителния заместник-председател на ЕК Валдис Домбровскис и с комисаря по икономика Паоло Джентилони и Пиеро Чиполоне, член на изпълнителния борд на Европейската централна банка. На срещата представителите на комисията и ЕЦБ изразиха пълна подкрепа за присъединяването на България към еврозоната.

На 28.10.2023 г. по данни на Министерството на финансите Международната рейтингова агенция „Фич Рейтингс“ (Fitch Ratings) потвърди дългосрочния кредитен рейтинг на България в чуждестранна и местна валута 'BBB' с положителна перспектива. Положителната перспектива отразява плановете за членство на страната в еврозоната, което може да доведе до по-нататъшни подобрения в показателите за външната позиция на страната. От друга страна, ниският дял на инвестициите спрямо БВП и неблагоприятните демографски фактори тежат на потенциалния икономически растеж и на публичните финанси в дългосрочен период. Въпреки тенденцията на понижение на инфлацията в България, тя остава значително над тази в трите държави-членки на ЕС с най-нисък показател и в момента не отговаря на критерия за ценова стабилност. Предвид значителната несигурност по отношение на инфлационните процеси, за Fitch Ratings остава под въпрос изпълнението на критерия за ценова стабилност в средата на 2024 г. (ключовата дата за приемане в еврозоната през 2025 г.). Според прогнозите, България вероятно ще изпълни всички други номинални критерии за приемане на еврото (публични финанси, лихвен процент и валутен курс). В тази връзка, анализаторите от агенцията считат, че приемането на еврото е в подкрепа на рейтинга, тъй като при равни други условия това би подобрило оценката за рейтинга на страната с около две степени.

По данни на БНБ от 28.12.2023 г. брутният външен дълг в края на октомври 2023 г. възлиза на 42 409.7 млн. евро (44.4% от БВП2), което е с 1626.1 млн. евро (3.7%) по-малко в сравнение с края на октомври 2022 г. (44 035.8 млн. евро, 51.3% от БВП). В края на октомври 2023 г. *краткосрочните задължения* са 7150.2 млн. евро (16.9% от

	брутния дълг, 7.5% от БВП) и се понижават с 1633.2 млн. евро (18.6%) спрямо октомври 2022 г. (8783.5 млн. евро, 19.9% от дълга, 10.2% от БВП). <i>Дългосрочните задължения</i> възлизат на 35 259.5 млн. евро (83.1% от брутния дълг, 36.9% от БВП), като се повишават със 7.1 млн. евро (0.02%) спрямо края на октомври 2022 г. (35 252.4 млн. евро, 80.1% от дълга, 41.1% от БВП).
ДАНЪЧЕН РИСК	От определящо значение за финансовия резултат на компаниите е запазването на текущия данъчен режим. Няма гаранция, че данъчното законодателство, което е от пряко значение за дейността на Дружеството, няма да бъде изменено в посока, която да доведе до значителни непредвидени разходи и съответно да се отрази неблагоприятно на неговата печалба. Системата на данъчно облагане в България все още се развива, в резултат на което може да възникне противоречива данъчна практика.
РИСКОВЕ, СВЪРЗАНИ С ВОЕННИТЕ КОНФЛИКТИ В БЛИЗКИЯ ИЗТОК И УКРАИНА	Избухването на военния конфликт в Близкия изток, в допълнение към тлеещия конфликт Русия-Украйна притежава потенциал да нанесе нов удар на икономическото доверие и то в момент, когато нарастваха надеждите за овладяване на ръста на цените, предизвикан от нахлуването на Русия в Украйна през 2022 г. Избухналият конфликт, придружен от стотици убити, когато бойци от движението Хамас нахлуха от техния анклав, а Израел отговори със сила, добави и възможността за по-широк близоизточен конфликт към усещането за глобална нестабилност, предизвикано от военните действия в Украйна, започнали преди повече от 20 месеца. В зависимост от продължителността на конфликта и от това колко интензивен се очертава да стане, ще се прецени дали има потенциал да се разпространи и в други части на региона. Към настоящия момент не е възможно да се очертае мащабът на последиците и проявленията на конфликта върху цената на петрола и цените на акциите. Бушуващият конфликт в ивицата Газа има потенциала да добави непредсказуем набор от негативни рискове към глобалната икономика, която вече се забавя. Конфликтът крие риск от по-високи цени на петрола и рискове за инфлацията, включително да повлияе на перспективите за растеж на световната икономика. Увеличенията на цените на петрола и газа, предизвикани от военните конфликти не само намаляват покупателната способност на населението и компаниите, но също така повишават разходите за производство на храни. В момента нациите вече се борят с необичайно високи нива на дълг, слаби частни инвестиции и най-бавното възстановяване на търговията от пет десетилетия, което намалява възможностите за скорошно излизане от кризата. По-високите лихвени проценти са резултат от усилията на централната банка да укроти инфлацията, което направи по-трудно за правителствата и частните компании да получат достъп до кредити и да предотвратят неизпълнението на задълженията. Към икономически проблеми, които са подхранвани от задълбочаващите се геополитически конфликти, се добавя и напрежението между Съединените щати и Китай относно трансфера на технологии и сигурността, което усложнява усилията за съвместна работа по други проблеми като изменението на климата, облекчаване на дългове или предотвратяване на регионални конфликти. Атаката на САЩ и Великобритания, предприети в началото на 2024 г. срещу цели на йеменските бунтовници – хути, рискува да разшири значително конфликта в Газа. Атаките бяха първият голям акт на отмъщение, откакто хутите започнаха да атакуват търговски кораби в Червено море – през което минава около 15% от световния морски трафик. Силите на САЩ и Великобритания атакуваха системи за противовъздушно наблюдение, радары и арсенали от дронове, крилати и балистични ракети в различни

	части на Йемен под контрола на бунтовниците хути. В същото време, производители на автомобили Tesla и Volvo вече обявиха временно спиране на част от производството си в Европа, поради недостиг на компоненти, произтичащ от промените в морския трафик през Червено море. Атаките, предприети от САЩ и Великобритания, не само увеличава обхвата на конфликта към други участници и географски пространства, но отваря пропастта между Съединените щати и почти целия арабски свят. Геополитическото напрежение, съчетано с избухването на активни военни действия в множество региони допринася за нестабилен глобален ред, характеризиращ се в подкопаване на доверието и несигурност. Последните събития, съчетано с продължаващото и задълбочаващото се въздействие на екстремни метеорологични условия увеличават натиска върху разходите за живот и засилват икономическата несигурност в голяма част от света. Към тези рискове следва да се добавят и рисковете, свързани с дезинформация на обществата, които се проявяват все по-отчетливо в общества, които са политически и икономически отслабени през последните години. Тези рискове ще станат все по-трудни за преодоляване, тъй като глобалното сътрудничество ерозира. Същевременно последиците от един все по-фрагментиран свят влияят на способността за управление на настъпващите глобални рискове именно поради липса на консенсус и сътрудничество.
РИСК ОТ ПОКАЧВАНЕ НА ЦЕНИТЕ НА ЕЛЕКТРОЕНЕРГИЯТА	Покачването на цените на тока и енергоносителите, което се засили особено отчетливо след инвазията на Русия в Украйна, оказва натиск върху европейските потребители, след две години на коронавирус, блокиране на производството и проблеми с трудовата заетост. През 2023 г. към нестабилността в световен мащаб се добави и въоръжения конфликт в Газа с което се застрашиха доставките на енергоносители. Разрастването на войната в Газа и включването в нея на хутите от Йемен и последвалите бомбардировки от САЩ и Великобритания, доведе до сериозни рискове за корабоплаването в Червено море, а оттам и за избягване на този маршрут от доставчиците на петрол. Посочените военни конфликти водят до сериозна несигурност при доставките на нефт и газ, а оттам се отразяват на тяхната цена, съответно на цената на електрическата енергия. В случай че Червено море бъде затворено за корабоплаване, дори и за непродължителен период от време, то това ще предизвика нов скок на цените на енергоносителите.

НЕСИСТЕМАТИЧНИ РИСКОВЕ

Специфичните за дейността на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД произтичат от естеството на основната дейност на дружеството, както и от силната зависимост на Дружеството от националната регулация в областта на транспортната дейност.

СЕКТОРЕН РИСК

„СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД е основно структурно звено от единната система за градски пътнически транспорт в София. Дружеството е зависимо от общите тенденции в сектора на автотранспортната дейност. В тази насока целта на ръководство на Дружеството е оптимизация на финансирането за реализиране на по-високо качество на транспортното

обслужване и постигане на икономическа и социална ефективност, отговарящи на изискванията на потребителите.

Предимство за дружеството създават активните мерки, предприети от ръководство на дружеството в насока обновяване на автобусния парк на „Столичен Автотранспорт“ ЕАД.

РИСК ОТ ПОКАЧВАНЕ НА ЦЕНИТЕ НА ГОРИВАТА

През последните две години енергийните цени се оказаха второто голямо предизвикателство пред икономиките след пандемията. Натискът над цените се увеличи след нахлуването на Русия в Украйна и горивата стремително поскъпнаха. Тенденцията не подмина и страната ни. По данни на специализираната платформа Fuelo от януари 2022 година до декември 2022 година средната цена на масовия бензин А95 се промени от 2,40 лв./л на 2,64 лв./л, а дизелът – от 2,47 лв./л на 3,03 лв./л.

През 2023 година цените на горивата запазиха сравнително високите си нива, като през м. декември 2023 г. са отчетени средни стойности 2,73 лв. за масовия бензин А95, 2,79 лв. за дизел и 1,24 лв. за автогаз.

Повечето прогнози са за стабилни цени на петрола на световните пазари през годината.

Очакванията са, че цените на горивата през 2024 г. ще запазят по-високите си нива заради наложените санкции на руския нефт и газ. Важно е как ще се отрази отказът от използване на руски петрол в „Лукойл Нефтохим“, което трябва да стане постепенно до есента. В момента в България се продава най-евтиния бензин в целия ЕС, но разликата с другите пазари далеч не е толкова голяма, колкото предполагат по-ниските цени на суровините за „Лукойл Нефтохим“ и ниските нива на акцизите. Напълно възможно е през 2024 цените в повечето европейски страни да паднат леко, а у нас да се запазят, изравнявайки се със средните в ЕС.

„СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД е компания, чиято дейност е изключително зависима от цените на горивата. В тази връзка ръководството ще следи тенденции и при необходимост ще изготви специален план за действие за минимизиране на загубите от покачването на цените на горивата.

РЕГУЛАТОРЕН РИСК (ПРОМЯНА В НОРМАТИВНАТА УРЕДБА)

София притежава най-голямата и най-сложната градска транспортна система в България. Тази система е единна и включва: автобусен, трамваен, тролейбусен транспорт и метрополитен.

В случай, че бъдат приети законодателни промени, както и такива, свързани с регулаторните изисквания на Столична община, въвеждащи по-рестриктивен нормативен

режим за осъществяване на дейността на дружеството, това ще доведе до допълнителни затруднения за Дружеството.

ЗАВИСИМОСТ ОТ КЛЮЧОВ ПЕРСОНАЛ

Напускането или освобождаването на ключови служители, заети с основната дейност би могло в краткосрочен план да окаже негативно влияние върху плавното осъществяване на дейността на дружеството и на качественото реализиране на предприетия пакет от мерки за подобряване състоянието на „Столичен Автотранспорт“ ЕАД.

С оглед ограничаване негативното въздействие на този риск „Столичен Автотранспорт“ ЕАД е изградило комплексна вътрешна организация, която гарантира до голяма степен дългосрочното изпълнение на ангажиментите на компанията към нейните служители.

Правата и задълженията на работниците и служителите са уредени чрез колективен трудов договор, като по този начин и чрез поетите ангажименти от страна на дружеството се управлява този риск.

ЕКОЛОГИЧЕН РИСК

Екологичният риск се свързва със замърсяването на околната среда и своевременните мерки за нейното опазване. Във връзка с това „Столичен Автотранспорт“ ЕАД развива своята дейност, съобразявайки се с изискванията за опазване на околната среда. Комисията по околната среда следи за последователното изпълнение на политиката на Дружеството в областта на околната среда.

ОТЧИТАНЕ ВЛИЯНИЕТО НА КОНФЛИКТА В УКРАИНА И ВЪЗНИКНАЛАТА КРИЗА В БЛИЗКИЯ ИЗТОК ВЪРХУ ДЕЙНОСТТА НА ДРУЖЕСТВОТО

Затихването на пандемията се застъпи с началото на войната Русия – Украйна. Събитията, свързани с военната инвазия на Русия в Украйна са динамични и непредвидими, като Дружеството е засегнато пряко от тези събития, доколкото по-голяма част от формираната годишна инфлация се дължи на цената на електрическата енергия, съответно цената на вноса на природен газ, като основен източник за производство на електрическа енергия. В края на 2023 година възникна военен конфликт в Близкия изток, който допълнително допринесе за задълбочаване на световната икономическа криза и е предпоставка за резки промени в цената на петрола. В тази връзка повишаване на приходите на дружеството над нивата на разходите на дружеството продължава да е основно предизвикателство пред ръководството.

Независимо от това и предвид бързите и резки промени в икономическата обстановка в страната, ръководството на Дружеството ще продължи да наблюдава икономическата ситуацията, както и преките и косвени ефекти върху дейността на Дружеството от нарушените икономически отношения вследствие на войната в Украйна.

Сътресенията в глобалната икономика, в частност доведоха до редица негативни последствия за Дружеството, изразяващи се в драстично увеличен размер на разходите за

горива и ел. енергия, минимален паричен поток и свързаните с това ограничения, за необходимо присъщи разходи за дейността на Дружеството. В резултат на положените усилия за минимизиране на икономическите последици, през отчетния период размерът на разходи за дейността е намален със 7 471 хил. лв. в сравнение с 2022 година. Дружеството има просрочени задължения към доставчици и други институции, поради липса на необходимите парични средства за разплащане на задълженията си към своите контрагенти. С цел запазване нивото на просрочените задължения и минимизиране на тяхното увеличение през отчетния период на основание Решение № 1005 от 15.12.2022 на Столичен общински съвет е сключен договор № СОА23-ДГ56-390 от 13.02.2023 г. между Столична община и Столичен автотранспорт ЕАД, съгласно, който Столична община предоставя на Столичен автотранспорт ЕАД заем в размер на 1 912 440 (един милиона деветстотин и дванадесет хиляди четиристотин четиридесет) лева, за срок от 60 месеца с едногодишен гратисен период.

Ръководството редовно следи за изпълнението на задълженията към контрагенти, установени индивидуално или на групи, и използва тази информация за контрол на ликвидния риск. Дружеството посреща нуждите си от ликвидни средства, като внимателно следи сроковете за плащане по задължения, при недостатъчен паричен поток пре-договаря сроковете за погасяване на някои свои задължения, както и входящите и изходящи парични потоци, възникващи в хода на оперативната дейност.

Предприетите действия през 2023 г. доведоха до изпълнение на поставената цел, но предвид бързите и резки промени в икономическата обстановка в страната, ръководството на Дружеството ще продължи да наблюдава икономическата ситуацията и да предприема необходимите мерки в рамките на правомощията му, като взима предвид преките и косвени ефекти върху дейността на Дружеството от нарушените икономически отношения вследствие на войната в Украйна.

VI. ВАЖНИ СЪБИТИЯ, КОИТО СА НАСТЪПИЛИ СЛЕД ДАТАТА, КЪМ КОЯТО Е СЪСТАВЕН Г.ИШНИЯ ФИНАНСОВ ОТЧЕТ

Не са възникнали коригиращи събития или други значителни некоригиращи събития между датата на финансовия отчет и датата на одобрението му за публикуване.

VII. ВЕРОЯТНОТО БЪДЕЩО РАЗВИТИЕ НА ПРЕДПРИЯТИЕТО

Дружеството е основно структурно звено от единната система за градски пътнически транспорт в София и е зависимо от общите тенденции в сектора на автотранспортната дейност. В тази насока целта на ръководство на Дружеството е оптимизация на финансирането, за реализиране на по-високо качество на транспортното обслужване и постигане на икономическа и социална ефективност, отговарящи на изискванията на потребителите.

Дружеството има утвърдена от Принципала „Програма за развитие на автобусния транспорт на територията на Столична община за периода 2016-2018 г.“, която предвижда обновяване на автобусния парк чрез доставката на 192 броя нови автобуси:

- 60 броя. съчленени с двигатели работещи с природен газ;

- 60 бр. единични автобуси, с двигатели работещи с природен газ;
- 22 бр. единични автобуси, с двигатели работещи с природен газ;
- 20 бр. единични електрически автобуси;
- 20 бр. автобуси с хибридно или друго неконвенционално захранване;
- 10 бр. 9-метрови автобуси за други пътнически и специализирани превози.

Към края на отчетния период „Програма за развитие на автобусния транспорт на територията на Столична община за периода 2016-2018 г.“ е изпълнена на 99.9%. Доставени и въведени в експлоатация в периода 2018 г. - 2019 г. са 162 броя автобуси.

Всички новодоставени автобуси са със стандарт на двигателя ЕВРО 6, нископодови, климатизирани и пригодени за свободен достъп от хора в неравностойно положение.

Извън програмата бяха доставени:

- 10 броя употребявани, климатизирани туристически автобуси с механични предавателни кутии за обслужване на планинските маршрути със стандарт ЕВРО 5 през 2018 г.
- 5 броя употребявани, климатизирани туристически автобуси с механични предавателни кутии за обслужване на планинските маршрути със стандарт ЕВРО 6 през 2020 г.
- 6 броя употребявани, климатизирани туристически автобуси с механични предавателни кутии за обслужване на планинските маршрути със стандарт ЕВРО 6 - през 2023 г.
- 1 брой двуетажен автобус под наем с експериментална цел

Дружеството продължава да провежда политика за обновяване на автобусния парк с цел повишаване качеството на транспортното обслужване и задоволяване потребностите на пътниците от сигурен, удобен и надежден транспорт.

Ръководството търси нови, алтернативни начини за осигуряване на средства за обновяване на автобусния парк като финансиране по оперативни програми. Сключен беше административен договор за безвъзмездна финансова помощ № Д-34 - 98/09.10.2019 г., регистрационен номер BG16M1OP002-5.004-0005-C01 във връзка с одобрен проект №BG16M1OP002-5.004-0005 „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“ по Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“

Дейностите по проекта са:

- Доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях. 30 нови електрически автобуса с дължина от 5.5-7.5 м, специализирано оборудване за тях и 22 нови електрически автобуса с дължина от 7.6-9.6 м и прилежащо специализирано оборудване;
- Повишаване на електрическите мощности, прокарване на трасе, изграждане на нови трафопостове и присъединяване към електроразпределителна мрежа;
- Изграждане на навеси за зарядните станции и електрическите автобуси;

- Задължителни застраховки за първата година на експлоатация на електрическите автобуси;

Към края на отчетния период се финализират следните дейности, представляващи части от Проекта:

- Повишаване на електрическите мощности, прокарване на трасе, изграждане на нови трафопостове и присъединяване към електроразпределителна мрежи

- Изграждане на навеси за зарядните станции и електрическите автобуси в АП „Земляне“.

През отчетния период, дейността по доставка на 52 броя нови електрически автобуси и пускане в експлоатация е изцяло изпълнена.

Обновеният автобусен парк, както и диверсификацията на горивните бази налага разширение, обновяване и изграждане на нови съоръжения. За повишаване качеството на транспортната услуга дружеството има реална нужда от инвестиции, чрез които да постигне по-добри резултати.

Инвестиционната програма на Дружеството предвижда:

- повишаване енергийните мощности в поделенията;
- изграждане и въвеждане в експлоатация на нови зарядни комплекси за електробуси;

- изграждане и въвеждане в експлоатация на нов компресор за природен газ в АП Дружба;

- извършване на енергийно обследване на сградния фонд на дружеството и изготвяне на програма за енергийната му ефективност;

- възстановяване носимостта на асфалтовите настилки в поделенията

Дружеството е разработило Бизнес план за 2023 година, както и е предоставило на вниманието на СО коригиран такъв, във връзка с относителното стабилизиране в цените на енергоносителите и промяната в РЗ по „Споразумение за сътрудничество между Столична община, Синдикалните организации и транспортните дружества към Решение № 125 по Протокол № 71 на Столичен общински съвет от 23.02.2023 г.“.

Въпреки наложените ограничения, предизвикани от повишената инфлация, увеличението на цените на всички енергоносители, както и значителните финансови затруднения, дружеството успешно изпълнява ангажиментите си по договора за ОПП. Приоритет за ръководството на дружеството е опазване на живота и здравето на хората.

VIII. ДЕЙСТВИЯ В ОБЛАСТТА НА НАУЧНОИЗСЛЕДОВАТЕЛСКАТА И РАЗВОЙНАТА ДЕЙНОСТ

През 2023 г. “Столичен Автотранспорт” ЕАД не е провеждало действия в областта на научноизследователската и развойната дейност.

IX.ИНФОРМАЦИЯ ЗА ПРИДОБИВАНЕ НА СОБСТВЕНИ АКЦИИ, ИЗИСКВАНА ПО РЕДА НА ЧЛ. 187Д ОТ ТЪРГОВСКИЯ ЗАКОН

1. Броят и номиналната стойност на придобитите и прехвърлените през годината собствени акции, частта от капитала, която те представляват, както и цената, по която е станало придобиването или прехвърлянето

„Столичен Автотранспорт” ЕАД е еднолично акционерно дружество и всички акции от капитала на дружеството се притежават от едноличен собственик на капитала – СТОЛИЧНА ОБЩИНА. Дружеството не е придобивало през 2023 г. собствени акции.

2. Броят и номиналната стойност на притежаваните собствени акции и частта от капитала, която те представляват

Дружеството не притежава собствени акции.

X.ИНФОРМАЦИЯ, ИЗИСКВАНА ПО РЕДА НА ЧЛ. 247 ОТ ТЪРГОВСКИЯ ЗАКОН

1. Възнагражденията, получени общо през годината от членовете на съветите

Общият брутен размер на възнагражденията на членовете на Съвета на директорите на „Столичен Автотранспорт” ЕАД за 2023 г. е 220 654 лв..

2. Придобитите, притежаваните и прехвърлените от членовете на Съвета на директорите през годината акции и облигации на дружеството

Към 31.12.2023 г. членовете на Съвета на директорите на дружеството не притежават акции от капитала на дружеството.

3. Правата на членовете на СД да придобиват акции и облигации на дружеството

В Устава на дружеството не е предвидена възможност членовете на СД да придобиват акции от „Столичен Автотранспорт” ЕАД.

4. Участието на членовете на съветите в търговски дружества като неограничено отговорни съдружници, притежаването на повече от 25 на сто от капитала на друго дружество, както и участието им в управлението на други дружества или кооперации като прокуристи, управители или членове на съвети към 31.12.2023 г.

Таблица № 15

Име	Участие в управителните и надзорни органи на други дружества или кооперации и участие като неограничено отговорен съдружник	Пряко участие с над 25 % в капитала на други дружества	Дружества, в които лицето да упражнява пряк контрол
Слав Йорданов Монов	Не участва	Не участва	Не упражнява контрол
Лъчезар Владимиров Пеков	Не участва	Не участва	Не упражнява контрол
Илия Добромиров Гътовски	ДЖИ ВИ ЕЙЧ ПАРТНЪРС	Не участва	Не упражнява контрол
Йовелина Нейчева Тихова	Не участва	Не участва	Не упражнява контрол
Любомир Иванов Ковачев	Не участва	Не участва	Не упражнява контрол

5. Сключени договори с членове на СД или свързани с тях лица, които излизат извън обичайната дейност на дружеството или съществено се отклоняват от пазарните условия.

През 2023 г. не са сключвани договори с дружеството от членовете на СД или свързани с тях лица, които излизат извън обичайната дейност на дружеството или съществено се отклоняват от пазарните условия.

6. Планираната стопанска политика през следващата година, в т.ч. очакваните инвестиции и развитие на персонала, очакваният доход от инвестиции и развитие на дружеството, както и предстоящите сделки от съществено значение за дейността на дружеството

Информация относно планираната стопанска политика и предстоящи проекти през следващата година е представена в раздел ВЕРОЯТНО БЪДЕЩО РАЗВИТИЕ НА ПРЕДПРИЯТИЕТО.

XI. НАЛИЧИЕ НА КЛОНОВЕ НА ПРЕДПРИЯТИЕТО

Дружеството няма регистрирани клонове.

XII. ИЗПОЛЗВАНИ ОТ ПРЕДПРИЯТИЕТО ФИНАНСОВИ ИНСТРУМЕНТИ

През 2023 г. „Столичен Автотранспорт“ ЕАД не е използвало финансови инструменти за хеджиране на рискове от промяна на валутни курсове, лихвени нива или парични потоци. През

отчетната година дружеството не е извършвало сделки за хеджиране на валутен риск, тъй като няма сделки в USD или други валути с плаващ спрямо лева курс.

Дружеството би могло да има експозиция към ликвиден, пазарен, лихвен, валутен и оперативен рискове, възникващи от употребата на финансови инструменти.

ХІІІ. ИНФОРМАЦИЯ, ДАДЕНА В СТОЙНОСТНО И КОЛИЧЕСТВЕНО ИЗРАЖЕНИЕ ОТНОСНО ОСНОВНИТЕ КАТЕГОРИИ СТОКИ, ПРОДУКТИ И/ИЛИ ПРЕДОСТАВЕНИ УСЛУГИ, С ПОСОЧВАНЕ НА ТЕХНИЯ ДЯЛ В ПРИХОДИТЕ ОТ ПРОДАЖБИ НА ЕМИТЕНТА, СЪОТВЕТНО ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДР(ДР) НА ЗППЦК, КАТО ЦЯЛО И ПРОМЕНИТЕ, НАСТЪПИЛИ ПРЕЗ ОТЧЕТНАТА ФИНАНСОВА ГОДИНА

Таблица № 16

		(хил.лв.)
ПРИХОДИ	31.12.2023	дял
А. Приходи от дейността		
I. Нетни приходи от продажби на:		
1. Приходи от предоставяне на услуги	65 611	43,07%
2. Други приходи	733	0,48%
Общо за група I:	66 344	43,55%
II. Приходи от финансираня	86 005	56,45%
Общо за група II:	86 005	56,45%
III. Финансови приходи		
Общо за група III:	0	0,0%
Общо приходи от дейността:	152 349	100,0%

Към 31.12.2023 г. „Столичен Автотранспорт“ ЕАД регистрира общо приходи от дейността на стойност 152 349 хил. лв.

Нетните приходи от предоставяне на услуги възлизат на 43,07 % от общия размер на приходите.

Приходите от финансираня на дружеството намаляват с 6,77 % спрямо 2022 г. и представляват 56,45 % от общия размер на приходите.

Дружеството генерира основните си приходи от превоз на пътници на територията на Столична община. Приходите за обезпечаване на производствената дейност на „Столичен Автотранспорт“ ЕАД се формират от:

- транспортна услуга за превоз на пътници – възнаграждение от Възложител;
- компенсации и субсидии от държавния бюджет;

➤ собствени приходи, реализирани главно от продажбата на карти за еднократно пътуване от водачите на автобуси

През 2023 г. реализираните собствени приходи от продажба на карти за еднократно пътуване от водачите са в размер на 3 893 хил. лв., а за 2022 г. 3 546 хил. лв.

XIV. ИНФОРМАЦИЯ ОТНОСНО ПРИХОДИТЕ, РАЗПРЕДЕЛЕНИ ПО ОТДЕЛНИТЕ КАТЕГОРИИ ДЕЙНОСТИ, ВЪТРЕШНИ И ВЪНШНИ ПАЗАРИ, КАКТО И ИНФОРМАЦИЯ ЗА ИЗТОЧНИЦИТЕ ЗА СНАБДЯВАНЕ С МАТЕРИАЛИ, НЕОБХОДИМИ ЗА ПРОИЗВОДСТВОТО НА СТОКИ ИЛИ ПРЕДОСТАВЯНЕТО НА УСЛУГИ С ОТРАЗЯВАНЕ СТЕПЕНТА НА ЗАВИСИМОСТ ПО ОТНОШЕНИЕ НА ВСЕКИ ОТДЕЛЕН ПРОДАВАЧ ИЛИ КУПУВАЧ/ПОТРЕБИТЕЛ

Дружеството осъществява своята дейност само на българския пазар.

Степен на зависимост по отношение на всеки отделен продавач или купувач/потребител на дружеството

„Център за градска мобилност“ е единствения значим клиент на дружеството, съответно едноличния собственик на дружеството подкрепя социалния характер на осъществяваната дейност.

Няма други продавачи, купувачи или потребители, чиито относителни дялове от разходите или приходите от продажби на „Столичен Автотранспорт“ ЕАД да надхвърля 10 на сто.

XV. ИНФОРМАЦИЯ ЗА СКЛЮЧЕНИ СЪЩЕСТВЕНИ СДЕЛКИ

През 2023 г. „Столичен Автотранспорт“ ЕАД не е сключвало съществени сделки по смисъла на разпоредбите на Наредба № 2 на КФН и ЗППЦК (сделки, които водят или може основателно да се предположи, че ще доведат до благоприятна или неблагоприятна промяна в размер на 5 или повече на сто от приходите или печалбата на дружеството, от друг финансов показател, както и пазарната цена на издадените акции от „Столичен Автотранспорт“ ЕАД, освен оповестените големи сделки във финансовия отчет на Дружеството към 31.12.2023 г.

XVI. ИНФОРМАЦИЯ ОТНОСНО СДЕЛКИТЕ, СКЛЮЧЕНИ МЕЖДУ ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДР НА ЗППЦК И СВЪРЗАНИ ЛИЦА, ПРЕЗ ОТЧЕТНИЯ ПЕРИОД, ПРЕДЛОЖЕНИЯ ЗА СКЛЮЧВАНЕ НА ТАКИВА СДЕЛКИ, КАКТО И СДЕЛКИ, КОИТО СА ИЗВЪН ОБИЧАЙНАТА МУ ДЕЙНОСТ ИЛИ СЪЩЕСТВЕНО СЕ ОТКЛОНЯВАТ ОТ ПАЗАРНИТЕ УСЛОВИЯ, ПО КОИТО ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДР НА ЗППЦК ИЛИ НЕГОВО ДЪЩЕРНО ДРУЖЕСТВО Е СТРАНА С ПОСОЧВАНЕ НА СТОЙНОСТТА НА СДЕЛКИТЕ, ХАРАКТЕРА НА СВЪРЗАНОСТТА И ВСЯКА ИНФОРМАЦИЯ, НЕОБХОДИМА ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ФИНАНСОВОТО СЪСТОЯНИЕ НА ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДР НА ЗППЦК

През 2023 г. „Столичен Автотранспорт“ ЕАД е сключило договор за паричен заем със Столична община - едноличен собственик на капитала на дружеството. „Столичен Автотранспорт“ ЕАД не е сключвало други сделки със свързани лица, както и не е отправяло или получавало предложение за сключване на такива сделки.

През 2023 г. не са сключвани сделки извън обичайната дейност на дружеството или такива, които съществено да се отклоняват от пазарните условия.

XVII. ИНФОРМАЦИЯ ЗА СЪБИТИЯ И ПОКАЗАТЕЛИ С НЕОБИЧАЕН ЗА ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДР НА ЗППЦК ХАРАКТЕР, ИМАЩИ СЪЩЕСТВЕНО ВЛИЯНИЕ ВЪРХУ ДЕЙНОСТТА МУ, И РЕАЛИЗИРАНИТЕ ОТ НЕГО ПРИХОДИ И ИЗВЪРШЕНИ РАЗХОДИ; ОЦЕНКА НА ВЛИЯНИЕТО ИМ ВЪРХУ РЕЗУЛТАТИТЕ ПРЕЗ ТЕКУЩАТА ГОДИНА

През 2023 г. не са настъпили събития и не са налице показатели с необичаен за дружеството характер, които да имат съществено влияние върху дейността му.

XVIII. ИНФОРМАЦИЯ ЗА СДЕЛКИ, ВОДЕНИ ИЗВЪНБАЛАНСОВО - ХАРАКТЕР И БИЗНЕС ЦЕЛ, ПОСОЧВАНЕ ФИНАНСОВОТО ВЪЗДЕЙСТВИЕ НА СДЕЛКИТЕ ВЪРХУ ДЕЙНОСТТА, АКО РИСКЪТ И ПОЛЗИТЕ ОТ ТЕЗИ СДЕЛКИ СА СЪЩЕСТВЕНИ ЗА ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДР НА ЗППЦК И АКО РАЗКРИВАНЕТО НА ТАЗИ ИНФОРМАЦИЯ Е СЪЩЕСТВЕНО ЗА ОЦЕНКАТА НА ФИНАНСОВОТО СЪСТОЯНИЕ НА ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДР НА ЗППЦК

През 2023 г. не са водени извънбалансово сделки на дружеството.

XIX.ИНФОРМАЦИЯ ЗА ДЯЛОВИ УЧАСТИЯ НА ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДР НА ЗППЦК, ЗА ОСНОВНИТЕ МУ ИНВЕСТИЦИИ В СТРАНАТА И В ЧУЖБИНА (В ЦЕННИ КНИЖА, ФИНАНСОВИ ИНСТРУМЕНТИ, НЕМАТЕРИАЛНИ АКТИВИ И НЕДВИЖИМИ ИМОТИ), КАКТО И ИНВЕСТИЦИИТЕ В ДЯЛОВИ ЦЕННИ КНИЖА ИЗВЪН НЕГОВАТА ГРУПА ПРЕДПРИЯТИЯ ПО СМИСЪЛА НА ЗАКОНА ЗА СЧЕТОВОДСТВОТО И ИЗТОЧНИЦИТЕ/НАЧИНИТЕ НА ФИНАНСИРАНЕ

„Столичен Автотранспорт” ЕАД не притежава дялови участия в други дружества, включително в страната и чужбина.

„Столичен Автотранспорт” ЕАД не е предприятие – майка със собствена група по смисъла на Закона за счетоводството.

XX.ИНФОРМАЦИЯ ОТНОСНО СКЛЮЧЕНИТЕ ОТ ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДР НА ЗППЦК, ОТ НЕГОВО ДЪЩЕРНО ДРУЖЕСТВО, В КАЧЕСТВОТО ИМ НА ЗАЕМОПОЛУЧАТЕЛИ, ДОГОВОРИ ЗА ЗАЕМ С ПОСОЧВАНЕ НА УСЛОВИЯТА ПО ТЯХ, ВКЛЮЧИТЕЛНО НА КРАЙНИТЕ СРОКОВЕ ЗА ИЗПЛАЩАНЕ, КАКТО И ИНФОРМАЦИЯ ЗА ПРЕДОСТАВЕНИ ГАРАНЦИИ И ПОЕМАНЕ НА ЗАДЪЛЖЕНИЯ

Към 31.12.2023 г. дружеството е страна по договори за заем в качеството си на заемополучател както следва:

Столична община е предоставила на „Столичен Автотранспорт” ЕАД заем съгласно:

➤ Договор № СОА22-ДГ56-24 от 14.01.2022 г. между Столична община и „Столичен Автотранспорт” ЕАД, на основание Решение № 877 от 16.12.2021 на Столичен общински съвет съгласно, който Столична община предоставя на „Столичен Автотранспорт” ЕАД заем в размер на 6 099 776 (шест милиона деветдесет и девет хиляди

седемстотин седемдесет и шест) лева при срок за погасяване до 60 (шестдесет) месеца и лихва 1,1 % (едно цяло и една десета процента) на годишна база

➤ Договор № СОА22-ДГ56-4165 от 22.12.2022 г. между Столична община и „Столичен Автотранспорт“ ЕАД на основание Решение №900 от 24.11.2022 г на Столичен общински съвет съгласно, който Столична община предоставя на „Столичен Автотранспорт“ ЕАД заем в размер на 15 974 151 (петнадесет милиона деветстотин седемдесет и четири хиляди сто петдесет и един) лева при срок за погасяване до 60 (шестдесет) месеца и лихва 1,1 % (едно цяло и една десета процента) на годишна база.

➤ Анекс № СОА22-ДГ56-4166 от 22.12.2022 г. към договор № СОА22-ДГ56-4165 от 22.12.2022 г. между Столична община и „Столичен Автотранспорт“ ЕАД на основание Решение №930 от 15.12.2022 г на Столичен общински съвет. съгласно, който Столична община предоставя на „Столичен Автотранспорт“ ЕАД част от заем по договор № СОА22-ДГ56-4165 от 22.12.2022 г в размер на 3 000 000 (три милиона) лева.

➤ Договор № СОА23-ДГ56-390 от 13.02.2023 г. между Столична община и „Столичен Автотранспорт“ ЕАД на основание Решение №1005 от 15.12.2022 г на Столичен общински съвет съгласно, който Столична община предоставя на „Столичен автотранспорт“ ЕАД заем в размер на 1 914 440 (един милиона деветстотин и дванадесет хиляди четиристотин и четиридесет) лв., при срок за погасяване до 60 (шестдесет) месеца и лихва 1,1 % (едно цяло и една десета процента) на годишна база

XXI. ИНФОРМАЦИЯ ЗА ОТПУСНАТИТЕ ОТ ОТ ЛИЦЕ ПО § 1Д ОТ ДР НА ЗППЦК, ИЛИ ОТ ТЕХНИ ДЪЩЕРНИ ДРУЖЕСТВА ЗАЕМИ, ПРЕДОСТАВЯНЕ НА ГАРАНЦИИ ИЛИ ПОЕМАНЕ НА ЗАДЪЛЖЕНИЯ ОБЩО КЪМ ЕДНО ЛИЦЕ ИЛИ НЕГОВО ДЪЩЕРНО ДРУЖЕСТВО, ВКЛЮЧИТЕЛНО И НА СВЪРЗАНИ ЛИЦА С ПОСОЧВАНЕ НА ИМЕНА ИЛИ НАИМЕНОВАНИЕ И ЕИК НА ЛИЦЕТО, ХАРАКТЕРА НА ВЗАИМООТНОШЕНИЯТА МЕЖДУ ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДР НА ЗППЦК ИЛИ ТЕХНИТЕ ДЪЩЕРНИ ДРУЖЕСТВА И ЛИЦЕТО ЗАЕМОПОЛУЧАТЕЛ, РАЗМЕР НА НЕИЗПЛАТЕНАТА ГЛАВНИЦА, ЛИХВЕН ПРОЦЕНТ, ДАТА НА СКЛЮЧВАНЕ НА ДОГОВОРА, КРАЕН СРОК НА ПОГАСЯВАНЕ, РАЗМЕР НА ПОЕТО ЗАДЪЛЖЕНИЕ, СПЕЦИФИЧНИ УСЛОВИЯ, РАЗЛИЧНИ ОТ ПОСОЧЕНИТЕ В ТАЗИ РАЗПОРЕДБА, КАКТО И ЦЕЛТА ЗА КОЯТО СА ОТПУСНАТИ, В СЛУЧАЙ ЧЕ СА СКЛЮЧЕНИ КАТО ЦЕЛЕВИ

През 2023 г. дружеството не е сключвало договори за заем в качеството му на заемодател и не е предоставяло гаранции в полза на други лица.

XXII. АНАЛИЗ НА СЪОТНОШЕНИЕТО МЕЖДУ ПОСТИГНАТИТЕ ФИНАНСОВИ РЕЗУЛТАТИ, ОТРАЗЕНИ ВЪВ ФИНАНСОВИЯ ОТЧЕТ ЗА ФИНАНСОВАТА ГОДИНА, И ПО-РАНО ПУБЛИКУВАНИ ПРОГНОЗИ ЗА ТЕЗИ РЕЗУЛТАТИ

Дружеството не е публикувало прогнози за 2023 г.

XXIII. АНАЛИЗ И ОЦЕНКА НА ПОЛИТИКАТА ОТНОСНО УПРАВЛЕНИЕТО НА ФИНАНСОВИТЕ РЕСУРСИ С ПОСОЧВАНЕ НА ВЪЗМОЖНОСТИТЕ ЗА ОБСЛУЖВАНЕ НА ЗАДЪЛЖЕНИЯТА, ЕВЕНТУАЛНИТЕ ЗАПЛАХИ И МЕРКИ, КОИТО ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДР НА ЗППЦК, Е ПРЕДПРИЕЛО ИЛИ ПРЕДСТОИ ДА ПРЕДПРИЕМЕ С ОГЛЕД ОТСТРАНЯВАНЕТО ИМ

„Столичен Автотранспорт“ ЕАД осъществява оперативната си дейност като управлението на финансовите ресурси е подчинено изключително на структурирането на такава капиталова структура, която да позволи да се комбинират по-ниския риск на финансирането със собствени средства с по-високата ефективност и гъвкавост на паричния поток, като във всеки един момент да може да се премине от един към друг вид финансиране с оглед на конкретните нужди на дружеството.

XXIV. ОЦЕНКА НА ВЪЗМОЖНОСТИТЕ ЗА РЕАЛИЗАЦИЯ НА ИНВЕСТИЦИОННИТЕ НАМЕРЕНИЯ С ПОСОЧВАНЕ НА РАЗМЕРА НА РАЗПОЛАГАЕМИТЕ СРЕДСТВА И ОТРАЗЯВАНЕ НА ВЪЗМОЖНИТЕ ПРОМЕНИ В СТРУКТУРАТА НА ФИНАНСИРАНЕ НА ТАЗИ ДЕЙНОСТ

Дружеството има утвърдена от Принципала „Програма за развитие на автобусния транспорт на територията на Столична община за периода 2016-2018 г.“, която предвижда обновяване на автобусния парк чрез доставката на 192 броя нови автобуси:

- 60 броя. съчленени с двигатели работещи с природен газ;
- 60 бр. единични автобуси, с двигатели работещи с природен газ;
- 22 бр. единични автобуси, с двигатели работещи с природен газ;
- 20 бр. единични електрически автобуси;
- 20 бр. автобуси с хибридно или друго неконвенционално захранване;
- 10 бр. 9-метрови автобуси за други пътнически и специализирани превози.

Към края на отчетния период „Програма за развитие на автобусния транспорт на територията на Столична община за периода 2016-2018 г.“ е изпълнена на 99 %. Доставени са и въведени в експлоатация през периода 2018 г.-2019 г. 162 броя автобуси.

Всички новодоставени автобуси са със стандарт на двигателя ЕВРО 6, нископодови, климатизирани и пригодени за свободен достъп от хора в неравностойно положение.

Извън програмата бяха доставени:

- 10 броя употребявани, климатизирани туристически автобуси с механични предавателни кутии за обслужване на планинските маршрути със стандарт ЕВРО 5 - през 2018 г.
- 5 броя употребявани, климатизирани туристически автобуси с механични предавателни кутии за обслужване на планинските маршрути със стандарт ЕВРО 6 - през 2020 г.
- 6 броя употребявани, климатизирани туристически автобуси с механични предавателни кутии за обслужване на планинските маршрути със стандарт ЕВРО 6 - през 2023 г.
- 1 брой двуетажен автобус под наем с експериментална цел

Дружеството продължава да провежда политика за обновяване на автобусния парк с цел повишаване качеството на транспортното обслужване и задоволяване потребностите на пътниците от сигурен, удобен и надежден транспорт.

Ръководството търси нови, алтернативни начини за осигуряване на средства за обновяване на автобусния парк като финансиране по оперативни програми. Сключен беше административен договор за безвъзмездна финансова помощ № Д-34 -98/09.10.2019 г., регистрационен номер BG16M1OP002-5.004-0005-C01 във връзка с одобрен проект №BG16M1OP002-5.004-0005 „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” по Оперативна програма „Околна среда 2014 -2020 г.”. Дейностите по проекта са:

- Доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях. 30 нови електрически автобуса с дължина от 5.5-7.5 м, специализирано оборудване за тях и 22 нови електрически автобуса с дължина от 7.6-9.6 м и прилежащо специализирано оборудване;

- Повишаване на електрическите мощности, прокарване на трасе, изграждане на нови трафопостове и присъединяване към електроразпределителна мрежа;

- Изграждане на навеси за зарядните станции и електрическите автобуси;

- Задължителни застраховки за първата година на експлоатация на електрическите автобуси;

През отчетния период, дейността по доставка на 52 броя нови електрически автобуси и пускане в експлоатация е изцяло изпълнена.

Обновеният автобусен парк, както и диверсификацията на горивните бази налага разширение, обновяване и изграждане на нови съоръжения. За повишаване качеството на транспортната услуга дружеството има реална нужда от инвестиции, чрез които да постигне по-добри резултати.

Инвестиционната програма на Дружеството предвижда:

- повишаване енергийните мощности в поделенията;

- изграждане и въвеждане в експлоатация на нови зарядни комплекси за електробуси;

- изграждане и въвеждане в експлоатация на нов компресор за природен газ в АП Дружба;

- извършване на енергийно обследване на сградния фонд на дружеството и изготвяне на програма за енергийната му ефективност;

- възстановяване носимостта на асфалтовите настилки в поделенията

Дружеството е разработило Бизнес план за 2023 година, както и е предоставило на вниманието на Столична община коригиран такъв, във връзка с относителното стабилизиране в цените на енергоносителите и промяна на трудовите възнаграждения съгласно „Споразумение за сътрудничество между Столична община, Синдикалните организации и транспортните дружества към Решение № 125 по Протокол № 71 на Столичен общински съвет от 23.02.2023 г.”.

Въпреки наложените ограничения, предизвикани от повишената инфлация, увеличението на цените на всички енергоносители, както и значителните финансови затруднения, дружеството успешно изпълнява ангажиментите си по договора за ОПП. Приоритет за ръководството на дружеството е опазване на живота и здравето на хората.

XXV. ИНФОРМАЦИЯ ЗА НАСТЪПИЛИ ПРОМЕНИ ПРЕЗ ОТЧЕТНИЯ ПЕРИОД В ОСНОВНИТЕ ПРИНЦИПИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДР НА ЗППЦК, И НА НЕГОВАТА ГРУПА ПРЕДПРИЯТИЯ ПО СМИСЪЛА НА ЗАКОНА ЗА СЧЕТОВОДСТВОТО

През 2023 г. не са настъпили промени в основните принципи на управление на дружеството.

XXVI. ИНФОРМАЦИЯ ЗА ОСНОВНИТЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ПРИЛАГАНИТЕ ОТ ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДР НА ЗППЦК, В ПРОЦЕСА НА ИЗГОТВЯНЕ НА ФИНАНСОВИТЕ ОТЧЕТИ СИСТЕМА ЗА ВЪТРЕШЕН КОНТРОЛ И СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА РИСКОВЕ

Системата за финансово управление и контрол на „Столичен Автотранспорт“ ЕАД е разработена и функционира при спазване изискванията на Закона за финансово управление и контрол в публичния сектор и е съобразена с утвърдената методология от Министъра на финансите и Международния одиторски стандарт 315.

Общо описание на системата за вътрешен контрол и управление на риска

В дружеството функционира система за вътрешен контрол и управление на риска, която гарантира ефективното функциониране на системите за отчетност и разкриване на информация. Системата е изградена и функционира и с оглед идентифициране на рисковете, съпътстващи дейността на дружеството и подпомагане тяхното ефективно управление.

Текущият мониторинг се състои в оценяване дали системата е подходяща все още за дружеството в условията на променена среда, дали действа както се очаква и дали се адаптира периодично към променените условия. Оценяването също е съразмерно с характеристиките на „Столичен Автотранспорт“ ЕАД и влиянието на идентифицираните рискове.

Контролна среда

Контролната среда включва функциите за общо управление и ръководните такива, както и отношението, информираността и действията на Съвета на директорите, отговорен за управлението в широк смисъл и отговорното управление по отношение на вътрешния контрол.

• **Личната почтеност и професионална етика на ръководството и персонала.** Съветът на директорите на дружеството и лицата ангажирани с процеса на вътрешен контрол и управление на риска притежават необходимите познанията и уменията, необходими за изпълнение на задачите, които изисква процесът, които са определени и в длъжностната характеристика на даденото лице. Съветът на директорите и изпълнителният директор на дружеството следят за нивата на компетентност за конкретни работни места и начините, по които тези нива се превръщат в изисквани реквизити за умения и познания.

• **Управленска философия и стил на работа на ръководството.** Съзнанието за контрол в дружеството се влияе в значителна степен от лицата, натоварени с общо управление, а именно от членовете на Съвета на директорите на дружеството. Отговорностите на Съвета на директорите са уредени в Устава и договорите за управление. Допълнително Съветът на директорите е натоварен и с надзор върху проектирането на модела и ефективното

функциониране на процедурите за предупреждение и процеси за преглед на ефективността на вътрешния контрол на дружеството. Чрез действащите вътрешни правила в дружеството са разпределени функциите между изпълнителния директор и главния счетоводител с оглед пълно, вярно, точно и своевременно осчетоводяване на всички операции, както и на системата за двоен подпис.

- **Организационната структура, осигуряваща разделение на отговорностите, йерархичност и ясни правила, права, задължения и нива на докладване.** Установяването на подходяща организационна структура включва вземане под внимание на основните области на правомощия и отговорности и подходящите йерархични нива на отчетност и докладване. Изпълнителният директор преценява уместността на организационната структура на дружеството, като предлага на Съвета на директорите на дружеството актуализиране на тази структура с оглед размера и характера на дейностите на дружеството. При възлагането на правомощия и отговорности на останалите служители в дружеството се отчитат приложимите за сектора бизнес практики, познания и опит на служителите и наличните в дружеството ресурси.

- **Политиките и практиките по управление на човешките ресурси.** При подбора на персонал се взема предвид основно образователния ценз, предишен професионален опит, минали постижения и доказателства за почтеност и етично поведение. По този начин се изразява и ангажираността на дружеството да назначава компетентни и надеждни служители.

- **Компетентността на персонала.** Служителите извършват дейността си компетентно, обективно и добросъвестно, като се стремят непрекъснато да подобряват работата си в интерес на гражданите. Служителите следват поведение, което не накърнява престижа на дружеството, не само при изпълнение на служебните задължения, но и в своя обществен и личен живот. При изпълнение на служебните си задължения служителите се отнасят любезно, възпитано и с уважение към всеки, като зачитат правата и достойнството на личността и не допускат каквито и да са прояви на дискриминация.

Управление на риска

Утвърдена е Стратегията за управление на риска в „Столичен Автотранспорт” ЕАД, която включва външни и вътрешни фактори, влияещи на рисковете в дружеството, цели и задачи в основните области, етапи на процеса по управление на риска, подхода при идентифициране на рисковете и тяхното документиране с риск регистър, реакцията срещу рисковете, контрол, мониторинг и докладване на рисковете.

Ръководството на дружеството управлява съществени рискове, пряко относими към дейността на дружеството. За тяхното минимизиране се разчита на повишаване ефективността на вътрешно-фирменото планиране и прогнозиране, което осигурява възможности за преодоляване на евентуални негативни последици от настъпило рисково събитие.

Общият план на Съвета на директорите на Дружеството за управление на риска се фокусира върху непредвидимостта на финансирането на дейността на дружеството

Контролните дейности

В дружеството се прилагат подходящи контролни механизми, които са въведени в зависимост от необходимостта от тях и оценката на риска, и в съответствие с нормативните изисквания.

Съгласно изискванията на закона и в съответствие с вътрешните правила на дружеството, се прилагат контролни дейности, които включват:

- ✓ система за двоен подпис;
- ✓ правила за достъп до активите и информацията;
- ✓ политики и процедури за предварителен контрол за законосъобразност;
- ✓ политики и процедури за текущ контрол върху изпълнението на поети финансови ангажименти и сключени договори;
- ✓ политики и процедури за последващи оценки на изпълнението;
- ✓ политики и процедури за обективно, точно, пълно, достоверно и навременно осчетоводяване на всички стопански операции;
- ✓ политики и процедури за управление на човешките ресурси;
- ✓ политики и процедури за спазване на лична почтеност и професионална етика.

Информация и комуникацията

Изградените информационни и комуникационни системи в дружеството дават възможност за изпълнение на задълженията на всички длъжностни лица, като осигуряват проследимост на действията и процесите. с цел:

- ✓ идентифициране, събиране и разпространяване в подходяща форма и срокове на надеждна и достоверна информация, която да позволява на всяко длъжностно лице да поеме определена отговорност;
- ✓ ефективна комуникация, която да протича по хоризонтала и вертикала до всички йерархични нива на организацията;
- ✓ свеждане до знанието на всички служители на ясни и точни указания и разпореждания по отношение на ролята и отговорностите им;
- ✓ прилагане на система за документиране и документооборот, съдържаща правила за съставяне, оформяне, движение, използване и архивиране на документите;
- ✓ документиране на всички операции, процеси и трансакции с цел осигуряване на адекватна одитна пътека за проследимост и наблюдение;
- ✓ надеждна отчетност, която включва: видове отчети, които се представят на ръководството.

Комуникацията от страна на дружеството на ролите и отговорностите във финансовото отчитане и на важни въпроси, свързани с нея, включва осигуряването на разбиране за индивидуалните роли и отговорности, свързани с вътрешния контрол върху нея. Тя включва такива въпроси като например степента, в която счетоводния екип разбира по какъв начин дейностите му в информационната система за финансово отчитане, са свързани с работата на други лица и средствата за докладване на изключения към ръководството.

Текущо наблюдение на контролите

Текущото наблюдение на контролите е процес за оценка на ефективността на Прегледът на дейността на дружеството е насочен към постигане на поставените цели. В дружеството се осъществява постоянен мониторинг на контролните механизми, който е интегриран в текущата дейност с цел осигуряване ефективност на контрола и своевременна промяна в него, в случай на въвеждане на нови или изменение на съществуващи процедури.

В резултат на прилаганата система за мониторинг, ръководството на дружеството получава разумна увереност, че елементите на вътрешния контрол (контролна среда, управление на риска, контролни дейности и информация и комуникация) остават адекватни и ефективни.

XXVII. ИНФОРМАЦИЯ ЗА ПРОМЕНЕТЕ В УПРАВИТЕЛНИТЕ И НАДЗОРНИТЕ ОРГАНИ ПРЕЗ ОТЧЕТНАТА ФИНАНСОВА ГОДИНА

През 2023 година няма промени в състава на Съвета на директорите на дружеството.

Към 31.12.2023 г. съставът на Съвета на директорите на дружеството е следния:

Слав Йорданов Монов – Изпълнителен член на Съвета на директорите

Илия Добромиров Гътовски – Председател на Съвета на директорите

Лъчезар Владимиров Пеков - член на Съвета на директорите

Йовелина Нейчева Тихова – Член на Съвета на директорите

Любомир Иванов Ковачев – Член на Съвета на директорите.

Дружеството се представлява заедно от Слав Йорданов Монов и Илия Добромиров Гътовски.

Членовете на Съвета на директорите се избират за срок от максимум 3 години, след провеждане на публичен подбор по реда и при условията на Наредба на Столичен общински съвет (СОС) за реда за учредяване и упражняване правата на Общината в публични предприятия и търговски дружества с общинско участие в капитала.

XXVIII. ИНФОРМАЦИЯ ЗА РАЗМЕРА НА ВЪЗНАГРАЖДЕНИЯТА, НАГРАДИТЕ И/ИЛИ ПОЛЗИТЕ НА ВСЕКИ ОТ ЧЛЕНОВЕТЕ НА УПРАВИТЕЛНИТЕ И НА КОНТРОЛНИТЕ ОРГАНИ ЗА ОТЧЕТНАТА ФИНАНСОВА ГОДИНА, ИЗПЛАТЕНИ ОТ ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДР НА ЗППЦК, И НЕГОВИ ДЪЩЕРНИ ДРУЖЕСТВА, НЕЗАВИСИМО ОТ ТОВА, ДАЛИ СА БИЛИ ВКЛЮЧЕНИ

В РАЗХОДИТЕ НА ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДР НА ЗППЦК ИЛИ ПРОИЗТИЧАТ ОТ РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ НА ПЕЧАЛБАТА

а) получени суми и непарични възнаграждения

През 2023 г. членовете на Съвета на директорите на дружеството не са получавали непарични възнаграждения.

б) условни или разсрочени възнаграждения, възникнали през годината, дори и ако възнаграждението се дължи към по-късен момент

През 2023 г. за „Столичен Автотранспорт“ ЕАД не са възникнали условни или разсрочени възнаграждения.

в) сума, дължима от лицето, или негови дъщерни дружества за изплащане на пенсии, обезщетения при пенсиониране или други подобни обезщетения

Към 31.12.2023 г. Дружеството дължи суми за изплащане на пенсии, обезщетения при пенсиониране или други подобни обезщетения в размер на 3 231 хил. лева.

XXIX.ИНФОРМАЦИЯ ЗА ВИСЯЩИ СЪДЕБНИ, АДМИНИСТРАТИВНИ ИЛИ АРБИТРАЖНИ ПРОИЗВОДСТВА, КАСАЕЩИ ЗАДЪЛЖЕНИЯ ИЛИ ВЗЕМАНИЯ НА ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДР НА ЗППЦК, В РАЗМЕР НАЙ-МАЛКО 10 НА СТО ОТ СОБСТВЕНИЯ МУ КАПИТАЛ; АКО ОБЩАТА СТОЙНОСТ НА ЗАДЪЛЖЕНИЯТА ИЛИ ВЗЕМАНИЯТА НА ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДР НА ЗППЦК, ПО ВСИЧКИ ОБРАЗОВАНИ ПРОИЗВОДСТВА НАДХВЪРЛЯ 10 НА СТО ОТ СОБСТВЕНИЯ МУ КАПИТАЛ, СЕ ПРЕДСТАВЯ ИНФОРМАЦИЯ ЗА ВСЯКО ПРОИЗВОДСТВО ПООТДЕЛНО

Няма висящи съдебни, административни или арбитражни производства, касаещи задължения на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД в размер най-малко 10 на сто от собствения му капитал.

XXX. НЕФИНАНСОВА ДЕКЛАРАЦИЯ ПО ЧЛ. 48 ОТ ЗАКОНА ЗА СЧЕТОВОДСТВОТО

1. ЕКОЛОГИЧНИ АСПЕКТИ

В системата на “Столичен Автотранспорт” ЕАД дейностите, свързани с опазването на околната среда от вредностите при изпълнение на производствените задачи са насочени в следните направления:

1. Намаляване вредностите от транспортните средства

Дейностите по намаляване на вредностите от транспортните средства са насочени в следните направления:

- подновяване на парка с автобуси по изискванията на Европейското законодателство и съгласно подписаните международни споразумения за ограничаване на вредните емисии;
- използване на алтернативно газово гориво (природен газ) и доставка на автобуси с чисто газови двигатели;
- използване на автобуси с електрическо задвижване вместо класическите двигатели с вътрешно горене;
- използване на евро-дизел и подобрители за подобряване изгарянето на течните горива;
- ограничаване работата и отчисляване автобусите с влошени екологични показатели;
- оптимизиране работата на возилата и намаляване на средния експлоатационен разход на дизелово гориво;
- използване на външни автомобилни гуми с по-износоустойчиви протектори.

На територията и на трите поделения на Дружеството има изградени и действащи АГКС за зареждане на автобуси със съгъстен природен газ и постове за зареждане на автобуси с електрическо задвижване.

2. Други дейности по намаляване замърсяването на околната среда:

За намаляване замърсяването на околната среда от производствената дейност по изпълнението на транспортната задача се извършват следните дейности:

1. Организирано е разделно събиране на отпадъците от сервизния и битовия сектор;
2. Перманентен мониторинг на локалните пречиствателни съоръжения за отпадни води от сервизната дейност и гаражните площадки;
3. Организиран са специализирани площадки с ограничен достъп за временно съхранение на отпадъците до извозването им от специализирани фирми.

В "Столичен автотранспорт" ЕАД от 2008 г. е въведена Система за управление на качеството /СУК/, сертифицирана по международния стандарт ISO 9001:2000, а от 2009 г. по ISO 9001:2008 с обхват „Обществен превоз на пътници, периодични прегледи за проверка на техническата изправност на ППС III категория и сервизни услуги на ППС“. В резултат от непрекъснато подобряване на системата за управление и съгласно изискванията на договора за обществен превоз на пътници, от 2013 г. дружеството е сертифицирано и по стандарт EN 13816 : 2002 с обхват „Обществен превоз на пътници“ и по ISO 9001:2015 с обхват „Обществен превоз на пътници, периодични прегледи за проверка на техническата изправност на ППС III категория и сервизни услуги на ППС“.

Във връзка с успешно преминат извънреден одит, от 6 юли 2020 г. е разширен сертифицирания обхват на дейности във връзка с безопасността на движение със сертификат EN 39001: 2002.

3. ЧОВЕШКИ РЕСУРСИ

За осъществяване на своята дейност Дружеството разполага със сравнително балансиран екип от висококвалифицирани специалисти и изпълнителни кадри, който допринася за реализиране на мисията и целите на дружеството.

По отношение на числеността на персонала, в дружеството се провежда балансирана политика, която да отговаря на нуждите на производствения процес.

През отчетния период Дружеството изпълнява транспортната си задача със следната численост на персонала по видове:

Таблица № 17

Година	2022 г.		2023 г.	
Вид персонал	щатен	списъчен	щатен	списъчен
Водачи МГТ	1 342	1 204	1 342	1 066
Сервизни работници	302	287	335	303
Други работници	389	370	398	379
АУП	131	125	132	130
Общо за Дружеството	2 164	1 986	2 207	1 878

През 2023 г., щатният персонал на водачите е непроменен, а списъчният състав на водачи извършващи обществен превоз на пътници (ОПП) е намален със 138 човека в сравнение с 2022 г. Щатният персонал в категория сервизни работници, през 2023 г. е увеличен с 33 щатни бройки във връзка с провеждането на обучение в реална работна среда (дуално обучение) на 20 (двадесет) ученици от Професионална гимназия по транспорт и енергетика „Хенри Форд“ гр. София, съгласно Споразумение за партньорство по Проект BG05M2OP001-2.014-0001 „Подкрепа на дуалната система за обучение“ № А- 101/21.08.2020 г. между Професионална гимназия по транспорт и енергетика „Хенри Форд“ в гр. София и „Столичен автотранспорт“ ЕАД и на 20 (двадесет) ученици от Професионална гимназия по транспорт „Магахан“, съгласно Договор за провеждане на дуално обучение в България №А- 61/12.07.2023 г. между Професионална гимназия по транспорт „Магахан“ в гр. София и „Столичен автотранспорт“ ЕАД за професиите: „Техник на транспортна техника“ и „Електротехник, електрически превозни средства“. Щатните бройки в категория други работници е увеличена във връзка с откриването на щатни бройки за длъжността „Портиер“.

Структурата на заетостта по вид персонал, съответства на дейността и потребностите на „Столичен Автотранспорт“ ЕАД, за предоставяне на високоефективни транспортни услуги.

С оглед ограничаване негативното въздействие на зависимостта от ключов персонал, „Столичен Автотранспорт“ ЕАД има изградена комплексна вътрешна организация, която гарантира до голяма степен дългосрочното изпълнение на ангажиментите на дружеството към нейните служители.

Правата и задълженията на работниците и служителите са уредени чрез колективен трудов договор със срок на действие 15.12.2021 г.-15.12.2023 г., като по този начин и чрез поетите ангажименти от страна на Дружеството се управлява този риск. На 14.12.2023 г. е подписан колективен договор със синдикалните организации в дружеството със срок на действие 17.12.2023 г. - 17.12.2024 г.

Ръководството на дружеството предприема адекватни мерки, в рамките на разполагаемия финансов ресурс, за повишаване доходите на персонала. Във връзка с изпълнение на Решение № 125 на Столичния общински съвет от 23.02.2023 г. и подписано Споразумение за сътрудничество от 13.03.2023 г. между Столична община, Сдружение Конфедерация на труда „Подкрепа“, Сдружение „Конфедерация на независимите синдикати в България“, Сдружение „Съюз на транспортните синдикати в България“, Федерация на транспортните работници „Подкрепа“, „Столичен автотранспорт“ ЕАД, „Столичен електротранспорт“ ЕАД, „Метрополитен“ ЕАД и „Център за градска мобилност“ ЕАД са увеличени основните трудови възнаграждения на работещите в дружеството със 150 /сто и петдесет/ лева, считано от 01.03.2023 г. и със 150 /сто и петдесет/ лева от 01.09.2023 г.

4. ДОКЛАДВАНЕ НА НЕФИНАНSOVA ИНФОРМАЦИЯ

„Столичен Автотранспорт“ ЕАД, гр. София е публично предприятие. Съгласно разпоредбите на чл. 61, ал. 3 от Правилника за прилагане на Закона за публичните предприятия, публичните предприятия, независимо от своята големина представят нефинансова декларация по чл. 48 от Закона за счетоводството, както и отчети за оценка на риска, човешките ресурси и трудовите отношения, устойчивостта, въздействието върху околната среда, сделките между свързани лица и отчет за членовете на управителните и контролните органи, включително отчет за тяхното възнаграждение, отчет за изпълнението на възложените задължения за извършване на обществени услуги и на целите на публичната политика.

Нефинансовата декларация по чл. 48 от Закона за счетоводството, както и информация относно оценка на риска, човешките ресурси и трудовите отношения, устойчивостта и въздействието върху околната среда представлява отделен документ към Доклада за дейността, който се представят по реда на Закона за публичните предприятия и Правилника за неговото прилагане.

XXXI. ДРУГА ИНФОРМАЦИЯ ПО ПРЕЦЕНКА НА ДРУЖЕСТВОТО

„Столичен Автотранспорт“ ЕАД преценява, че не е налице друга информация, която не е публично оповестена от дружеството и която би била важна за заинтересованите лица.

18.03.2024 г.

За "СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ" ЕАД:.....

Слав Монов

/Изпълнителен член на СД/

Илия Гътовски

/Председател на Съвета на директорите/