

ГОДИШЕН ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА на „АВИОНАМС“ АД за 2020 година

22.03.2021 г.

град Пловдив

Годишният доклад за дейността на „АВИОНАМС“ АД за 2020 година е изготвен съгласно изискванията на чл.39 от Закона за счетоводството (ЗСч), чл. 187д и чл. 247 от Търговския закон (ТЗ), на база анализ на развитието, пазарните тенденции и присъствие, обществената, макро- и микро-икономическата среда, финансово - икономическото състояние на Дружеството през 2020 г., и вероятните перспективи за неговото развитие.

22.03.2021 г.

гр. Пловдив

Изпълнителен директор:



инж. Йордан Новаков

ОДОБРЕНИЕ НА ГОДИШНИЯ ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА

Годишният доклад за дейността на „АВИОНАМС“ АД за 2020 година е разгледан и одобрен от Съвета на директорите на свое заседание, проведено на 23.03.2021 г., и е приет с Протокол № 42 от 23 март 2021 година.

Председател на

Съвета на директорите:

Атанас Тодоров

СЪДЪРЖАНИЕ**1. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ**

вкл.: Клонове (чл.39, т.7 от ЗСч) и Свързани лица (съгласно СС 24)

2. ОБЕКТИВЕН ПРЕГЛЕД ЗА ДЕЙНОСТТА (чл.39, т.1 от ЗСч)

- 2.1. Дейност
- 2.2. Капиталови промени
- 2.3. Информация за приходите и разходите
- 2.4. Текущо състояние
- 2.5. Рискове, пред които е изправено Дружеството

3. АНАЛИЗ НА ФИНАНСОВИ И НЕФИНАНСОВИ ПОКАЗАТЕЛИ (чл.39, т.2 от ЗСч)

- 3.1. Финансови показатели
- 3.2. Нефинансови показатели

4. НАУЧНОИЗСЛЕДОВАТЕЛСКАТА И РАЗВОЙНА ДЕЙНОСТ (чл.39, т.5 от ЗСч)**5. ОЦЕНКА НА ВЪЗМОЖНОСТИТЕ ЗА РЕАЛИЗАЦИЯ НА ИНВЕСТИЦИОННИ НАМЕРЕНИЯ****6. ИНФОРМАЦИЯ ЗА ПРИДОБИВАНЕ НА СОБСТВЕНИ АКЦИИ (чл.187д от ТЗ и чл.39, т.6 от ЗСч)****7. ИНФОРМАЦИЯ ЗА СДЕЛКИ, СКЛЮЧЕНИ МЕЖДУ „АВИОНАМС“ АД И СВЪРЗАНИ ЛИЦА****8. ИНФОРМАЦИЯ ЗА СДЕЛКИ, ВОДЕНИ ИЗВЪНБАЛАНСОВО****9. ДЯЛОВИ УЧАСТИЯ НА „АВИОНАМС“ АД, ОСНОВНИ ИНВЕСТИЦИИ В СТРАНАТА И ИЗТОЧНИЦИ
/НАЧИНИ НА ФИНАНСИРАНЕ****10. СКЛЮЧЕНИ ОТ „АВИОНАМС“ АД ДОГОВОРИ ЗА ЗАЕМ****11. АНАЛИЗ И ОЦЕНКА НА ПОЛИТИКАТА ОТНОСНО УПРАВЛЕНИЕ НА ФИНАНСОВИТЕ РЕСУРСИ**

- 11.1. Използвани финансови инструменти (чл.39, т.8 от ЗСч)
- 11.2. Информация, касаеща натрупаните загуби в Собствения капитал на Дружеството отнасяща се към притежателите на капитала

**12. ПРОМЕНИ В УПРАВИТЕЛНИТЕ И НАДЗОРНИ ОРГАНИ И НАСТЪПИЛИ ПРОМЕНИ В ОСНОВНИТЕ ПРИНЦИПИ
НА УПРАВЛЕНИЕ**

- 12.1. Промени в управителните и надзорни органи
- 12.1. Системи за вътрешен контрол и управление на риска

13. ИНФОРМАЦИЯ ЗА ЧЛЕНОВЕТЕ НА СЪВЕТА НА ДИРЕКТОРИТЕ (чл.247, ал.2 от ТЗ)

- 13.1. Размер на възнагражденията, наградите и/или ползите на членове на управителните и контролните органи (чл.247, ал.2, т.1 от ТЗ)
- 13.2. Придобити, притежавани и прехвърлени от членовете на съветите през годината акции и облигации на дружеството (чл.247, ал.2, т.2 от ТЗ)
- 13.3. Права на членовете на съветите да придобиват акции/ облигации на дружеството (чл.247, ал.2, т.3 от ТЗ)
- 13.4. Участие на членовете на Съветите в търговски дружества като неограничено отговорни съдружници, притежаване на повече от 25 на сто от капитала на друго дружество, както и участието им в управлението на други дружества или кооперации като прокуристи, управители или членове на съвети (чл.247, ал.2, т.4 от ТЗ)
- 13.5. Информация за сключени договори по чл.240б от ТЗ (чл.247, ал.2, т.5 от ТЗ)

14. ВЕРОЯТНО БЪДЕЩО РАЗВИТИЕ НА ПРЕДПРИЯТИЕТО (чл.39, т.4 от ЗСч и чл. 247, ал.3 от ТЗ)**15. ВАЖНИ СЪБИТИЯ, КОИТО СА НАСТЪПИЛИ СЛЕД ДАТАТА, КЪМ КОЯТО Е СЪСТАВЕН ФИНАНСОВИЯ
ОТЧЕТ (чл.39, т.3 от ЗСч)**

1. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Дружеството е вписано в Търговския регистър и регистъра на юридическите лица с нестопанска цел (ТРРЮЛНЦ) при Агенцията по вписванията с ЕИК 000635619.

ФИРМА: „АВИОНАМС“ АД

изписване на чужд език: **AVIONAMS**

СЕДАЛИЩЕ И АДРЕС

НА УПРАВЛЕНИЕ: 4023, гр. Пловдив, р-н Тракия, ул. „Цар Симеон“ № 2

ПРЕДМЕТ НА ДЕЙНОСТ:

Извършване на техническо обслужване, ремонт и производство на летателни апарати, военна техника, въоръжение, боеприпаси и друго военнотехническо имущество, съоръжения, апаратури и машини, трансфер на технологии и промишлено коопериране, външнотърговска дейност с оръжие, изделия и технологии с двойна употреба, управление на движимо и недвижимо имущество, внос, износ, реклама, маркетинг, инженеринг, развитие и усъвършенстване на предлаганите продукти, услуги, техническа помощ и обучение, както и всяка друга дейност, незабранена от закона. Дружеството може да извършва в страната и в чужбина сделки от всякакъв вид, включително да придобива и отчуждава недвижими и движими вещи и вещни права, ценни книги, права върху изобретения, търговски марки, ноу-хау, авторски произведения и други обекти на интелектуална собственост, да придобива права от всякакъв вид и да се задължава по всякакъв начин. Дружеството може да открива клонове и представителства и да участва в дружества с местни и чуждестранни лица в страната и в чужбина.

СОБСТВЕНОСТ:

99.97 % собственик на капитала на Дружеството е „ДЪРЖАВНА КОНСОЛИДАЦИОННА КОМПАНИЯ“ ЕАД, гр. София („ДКК“ ЕАД). Правата на едноличния собственик на капитала на „ДКК“ ЕАД упражнява Министърът на икономиката.

КАПИТАЛ:

Дружеството е с капитал 56 469 069 лева, разпределен в 2 091 447 броя поименни акции с право на глас, всяка една с номинална стойност 27 лв.

Акционери:	Участие в капитала:
„ДКК“ ЕАД, гр.София	99.97%
други 8 (осем) ЮЛ, общо	0.03%
Общо:	100.00%

ОРГАНИ НА УПРАВЛЕНИЕ:

Дружеството е с Едностепенна система на управление и се управлява от Съвет на директорите (СД) в състав:

- инж. Йордан Георгиев Новаков – представител на държавата;
- Людмила Тодорова Димитрова – представител на държавата;
- Атанас Христов Тодоров – независим член, председател на СД,

и се представлява от инж. Йордан Новаков – Изпълнителен директор.

**ЛИЦЕНЗИИ, РАЗРЕШИТЕЛНИ
ЗА ОСЪЩЕСТВЯВАНЕ НА
НА ДЕЙНОСТТА:**

Като сертифицирана Организация за техническо обслужване и ремонт на вертолети тип Ми-8/Ми-17 и Ми-171, Дружеството се съобразява с всички промени в изискванията от страна на сертифициращите организации – разработчици на въздухоплавателните средства, и на възложителя NSPA по дългосрочния договор за ремонт вертолети.

През м.март 2019 г. „АВИОНАМС“ АД беше сертифицирана и като одобрена организация за ремонт и доставка на авиационно-техническо имущество от ФГУП „Държавен научно-изследователски институт за Гражданска авиация“ (ГосНИИ ГА) –Москва, Русия.

Във връзка с външно търговската дейност, от 11.11.2019 г. Дружеството притежава Европейски сертификат за Одобрен икономически оператор № BG AEOF 0006356190095 - Митнически опростявания/Сигурност и безопасност.

Към настоящия момент, приложимите за дейността изисквания са свързани основно с поддържане сертификатите по стандартите ISO 9001:2015 и AQAP 2110-изд.D, версия 1, по авиационните правила АП 145 и Наредба 145 на ГС на ГВА и АР МАК, както и лицензите по нормативната уредба регулираща: Износ/Внос на продукти свързани с отбраната; Износ и Трансфер на изделия и технологии с двойна употреба по ЗЕКПСОИТДУ; за производство, съхранение и търговия на оръжия и боеприпаси по ЗОБВВПИ; за охрана на имущество по ЗЧОД и за администратор на лични данни.

Като дружество, което се контролира от търговско дружество с над 50 на сто държавно участие, по смисъла на чл.2, ал.1 Закона за публичните предприятия (ЗПП), в съответствие с чл.14, ал.1 от Правилника за прилагане на ЗПП (ППЗПП) „АВИОНАМС“ АД отчита пред Агенцията за публичните предприятия и контрол тримесечни и годишни финансови отчети, анализ за дейността и анализ на финансовото си състояние, изготвени съгласно чл.61 от ЗПП и съобразени с Вътрешните правила за текущ контрол и отчитане, задължителни за дъщерните дружества от групата на „ДКК“ ЕАД.

КЛОНОВЕ:

(чл. 39, т.7 от ЗСч)

Дружеството няма регистрирани клонове.

СВЪРЗАНИ ЛИЦА:
(съгласно СС 24)

„АВИОНАМС“ АД е във взаимоотношения на свързани лица със следните юридически и физически лица:

• **„Държавна Консолидационна Компания“ ЕАД, гр. София, мажоритарен акционер („ДКК“ ЕАД).**

• **дружества от групата на „ДКК“ ЕАД (под общ контрол):**

- „Вазовски машиностроителни заводи“ ЕАД, гр. Сопот;
- „Кинтекс“ ЕАД, гр. София;
- „НИТИ“ ЕАД, гр. Казанлък;
- „Ел Би Булгарикум“ ЕАД, гр. София;
- „Монтажи“ ЕАД, гр. София (вкл. от група „Монтажи“ ЕАД - „Монтажи-София“ ЕООД, гр. София);
- „Еко Антрацит“ ЕАД, гр. София;
- „Екоинженеринг-РМ“ ЕООД, гр. София;
- „Национален институт за изследвания и сертификация“ ЕООД, гр. София (вкл. „Сертификация“ ЕООД, гр. София - до датата на вливане 01.12.2020 г.);
- „Институт по маркетинг“ ЕООД, гр. София;
- „Консолид Комерс“ ЕАД (л), гр. София (вкл. „Електронекспорт“ ЕООД (л), гр. София - до датата на вливане 03.12.2020 г.);
- „Учебно консултантски комплекс“ ЕООД (л), гр. София;
- „Стопански търговски комплекс“ ЕООД (л), гр. София (вкл. „Булгарплодекспорт“ ЕООД, гр. София до вливането на 16.12.2020 г.);
- „Овча купел“ ЕООД (л), гр. София;
- „Горубсо – Рудозем“ ЕАД (н), гр. Рудозем;
- „Тежко машиностроене“ АД (л), гр. София.

• **дружества извън групата на „ДКК“ ЕАД:**

- „Българска Банка за Развитие“ АД, гр. София - дружество под общ контрол от държавата
- Публични предприятия с принципал Министерството на икономиката.

• **дъщерни дружества от групата на „АВИОНАМС“ АД:**

- „Сън Сити Пропърти Мениджмънт“ ЕООД, гр. София - без дейност;
- „Консорциум Авионамс“ АД, гр. Пловдив - заличено на 02.05.2019 г.

• **ключов управленски персонал:**

- инж. Йордан Георгиев Новаков – член на СД, Изпълнителен директор;
- Людмила Тодорова Димитрова – член на СД;
- Атанас Христов Тодоров – Председател на СД.

2. ОБЕКТИВЕН ПРЕГЛЕД ЗА ДЕЙНОСТТА (ЧЛ.39, Т.1 ОТ ЗСЧ)

2.1. Дейност

През текущия отчетен период, „АВИОНАМС“ АД осъществяваше своята дейност в съответствие с чл.5 от Устава на дружеството. За предходния отчетен период, в Годишния финансов отчет към 31.12.2020 г. и Годишната данъчна декларация за 2020 година, дружеството е посочило основен предмет на дейност **„Ремонт и поддържане на въздухоплавателни и космически средства“ /код 33.16/**, предвид това, че нетните приходи от дейността на дружеството са свързани изцяло с техническо обслужване и ремонт на авиационно-техническо имущество (АТИ) от въздухоплавателни средства.

През текущия отчетен период на 2020 година, както и през съпоставимия предходен период, Дружеството не е извършвало съществени странични или неспецифични за предмета на бизнеса му дейности, не е продавало Дълготрайни материални активи за да акумулира допълнително приходи и/или за да финансира обичайната си дейност.

2.2. Капиталови промени

През предходната 2019 година, както и през текущия отчетен период - 2020 година, регистрирания капитал не е променян. Няма промяна и в структурата на собствениците на капитала.

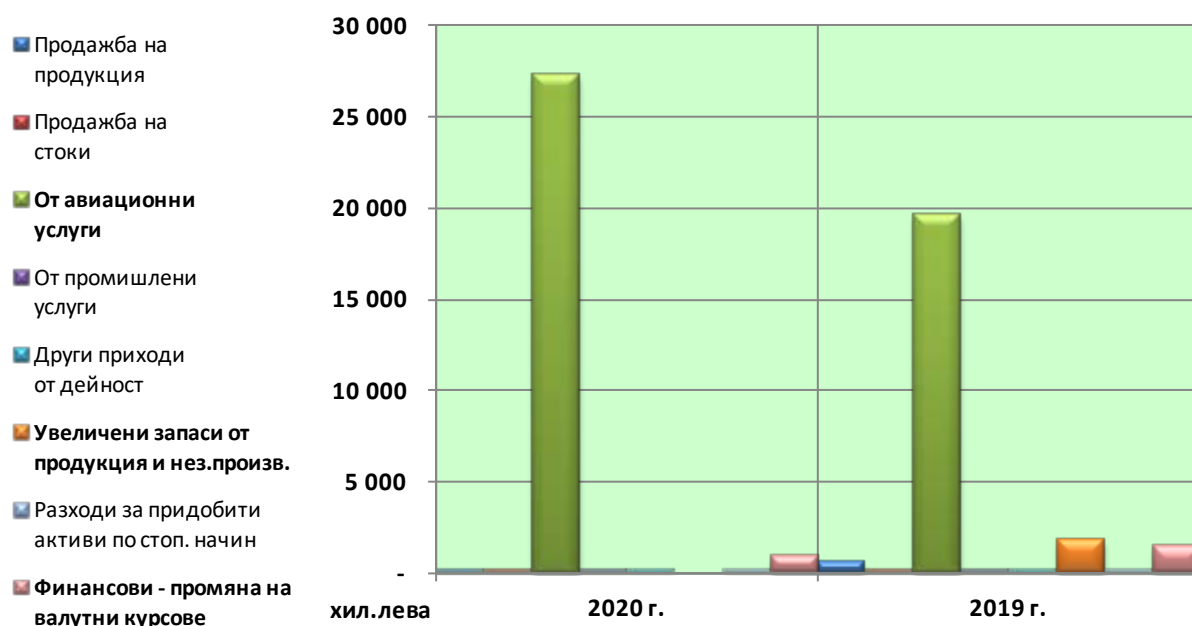
2.3. Информация за приходите и разходите

Реализираните приходи от дейността през 2020 година и тяхното изменение спрямо 2019 година, са както следва::

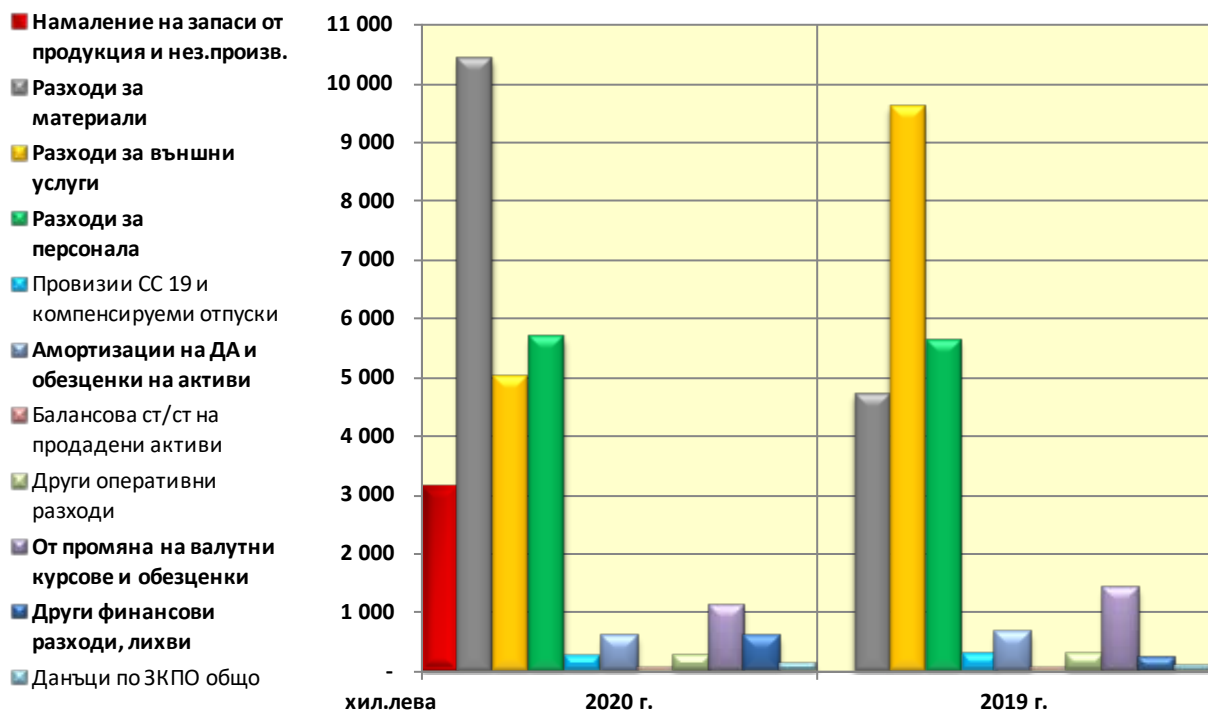
Приходи по видове	в хил.лева				дял в общите	
	2020 г.	2019 г.	изменение	в %	2020 г.	2019 г.
- продажба на продукция	2	606	(604)	(99.7)	0.01%	2.58%
- продажба на стоки	104	5	99	1980%	0.37%	0.02%
- от авиационни услуги	27 218	19 556	7 662	39.2%	96.30%	83.24%
- от промишлени услуги	18	18	-	-%	0.06%	0.08%
НЕТНИ приходи от продажби	27 342	20 185	7 157	35.5%	96.73%	85.92%
- други приходи от дейност	28	48	(20)	(41.7%)	0.10%	0.20%
- увеличени запаси от продукция и незав. произв.	-	1 818	(1 818)	(100%)	-	7.74%
- разходи за придобити активи по стопански начин	30	50	(20)	(40.0%)	0.11%	0.21%
Общо приходи от оперативната дейност	27 400	22 101	5 299	24.0%	96.94%	94.07%
Финансови приходи - от промяна на валутни курсове	865	1 392	(527)	(37.9%)	3.06%	5.93%
ОБЩО ПРИХОДИ	28 265	23 493	4 772	20.3%	100%	100%

Общо признатите приходи от дейността на дружеството през отчетния период към 2020 г., в абсолютна сума са в размер на **28 265 хил.лв.** От тях, **96.94 %** са приходите, свързани с основния предмет на дейност на дружеството, **96.73%** е дялът на Нетните приходи от продажби.

Другите приходи и капитализираните собствени разходи за придобиване на активи по стопански начин са в общ размер от **58 хил.лв. – 0.21%** от общите приходи на дружеството. Признатите финансови приходи за периода са в размер на **865 хил.лв. (3.06%)**, формирани основно от положителни разлики от промяната на валутни курсове. През текущия отчетен период не са получавани приходи от съучастия – дивиденди, формирани от резултатите от дейността на дъщерни дружества през 2019 г., които фактически са с прекратена търговска дейност от предходни периоди.

Реализирани приходи по видове


Отчетени разходи през 2020 г. и тяхното изменение спрямо 2019 г.:

Отчетени разходи по видове


Разходи по видове	в хил.лева		изменение	в %	дял в Общи р-ди без данъци	
	2020 г.	2019 г.			2020 г.	2019 г.
- намаление на запаси от продукция и незав. произв.	3 143	-	3 143	-	11.61%	-
- разходи за материали	10 434	4 715	5 719	121.3%	38.56%	20.71%
- разходи за външни услуги	5 017	9 611	(4 594)	(47.8%)	18.54%	42.22%
- разходи за персонала	5 681	5 644	37	0.7%	20.99%	24.79%
- провизии по СС 19 и компенсируеми отпуски	213	249	(36)	(14.5%)	0.79%	1.09%
- амортизации на ДА и обезценки на активи	594	648	(54)	(8.3%)	2.20%	2.85%
- балансова стойност на продадените активи	18	5	13	260.0%	0.07%	0.02%
- други оперативни разходи	264	271	(7)	(2.6%)	0.98%	1.19%
Общо разходи за оперативната дейност	25 364	21 143	4 221	20.0%	93.73%	92.88%
- промяна на валутни курсове и обезценки	1 110	1 391	(281)	(20.2%)	4.10%	6.11%
- други финансови разходи, лихви по заеми	587	230	357	155.2%	2.17%	1.01%
Общо разходи за финансова дейност	1 697	1 621	76	4.7%	6.27%	7.12%
Общо разходи за дейността	27 061	22 764	4 297	18.9%	100%	100%
Данъци по ЗКПО общо	121	83	38	45.8%	0.45%	0.36%
ОБЩО разходи с данъци	27 182	22 847	4 335	19.0%	-	-

През отчетния период в дружеството са извършени разходи за дейността в размер на **27 061 хил.лв.**, които са разпределени както следва: **93.73%** от тях са разходи за оперативна дейност в размер на **25 364 хил. лв.**, и **6.27 %** са финансови разходи в размер на **1 697 хил.лв.**

Финансовите разходи формирани от отрицателни разлики от промяна на валутни курсове са **1 110 хил.лв.** Лихвите по търговски заеми през 2020 г. са в размер на **587 хил.лв.** с падеж 31.03.2021 г.

През предходната 2019 г. лихвите по заеми са в размер на **230 хил.лв.**, а отрицателните разлики от промяна на валутни курсове са **1 391 хил.лв.**

2.4. Текущо състояние

За 2020 г. дружеството реализира печалба след облагане в размер на **1 083 хил.лв.** За предходната 2019 г. печалба след облагане е в размер на **646 хил.лв.**

Резултата от оперативната дейност /без резултата от финансова дейност/ за текущия отчетен период - 2020 г., е печалба в размер на **2 036 хил.лв.** при отчетена печалба за 2019 г. г. в размер на **958 хил.лв.**

Сумата на Собствения капитал в края на отчетния период е **14 421 хил.лв.**, увеличен с **1 083 хил.лв.** - с **8.1** на сто, спрямо отчетения към 31.12.2019 г. Собствен капитал в размер на **13 338 хил.лв.**

По отношение текущото състояние на активите, най-голям дял в общите активи на дружеството заемат „Материалните запаси“ в размер на **19 385 хил.лв.** или **58.1 %** от сумата на актива.

- от тях „Готовата продукция на склад“ и „Незавършеното производство“ са размер на **10 748 хил.лв.** Втори по големина дял заемат „Основните материали на склад“ в размер на **8 357 хил.лв.**

- „Предоставени аванси и дълготрайни активи в процес на изграждане“ са общо **1 644 хил.лв.** и представляват основно натрупани разходи за придобиване на дълготрайни материални активи.

По отношение текущото състояние на задълженията, най-голям дял в общите пасиви на дружеството заемат задълженията на дружеството по търговски заем към мажоритарния акционер в размер на **12 632 хил.лв.** Общите задължения на дружеството към 31 декември са намалени с **(1 812 хил.лв.)**, дължащо се преди всичко на намалението по търговския заем с **(1 327 хил.лв.)** спрямо предходния период.

Задълженията към клиенти по получени аванси са **3 150 хил.лв.** към 31.12.2020 г., намалени с **(891 хил.лв.)** спрямо 31.12.2019 г., като запазват относително големия си дял предвид дългосрочния период на изпълнение на поръчките за ремонт на авиационна техника по договора с NSPA.

2.5. Рискове, пред които е изправено Дружеството

Основните рискове, които директно или индиректно могат да засегнат дейността на дружеството и да повлияят върху всяко инвестиционно решение се делят най-общо на систематични и несистематични рискови фактори.

СИСТЕМАТИЧНИ РИСКОВЕ

Лихвен риск – Лихвеният риск се включва в категорията на макроикономическите рискове, поради факта, че предпоставка за промяна в лихвените равнища е появата на нестабилност във финансовата система на страната като цяло.

Инфлационен риск – Рискът от увеличението на инфлацията е свързан с намаляването на реалната покупателна сила на икономическите субекти. Системата на валутен борд контролира паричното предлагане, но външно-политически или пазарни фактори могат да окажат натиск в посока на увеличение на ценовите нива на изделията от внос, които дружеството влага в ремонта на авиационна техника.

Политически риск – политическият риск се основава на възникналите вътрешно и външно политически сътресения на пазара, на който оперира дружеството – свързани най-вече с наложените ограничения за работа с основните контрагенти на дружеството от Руската Федерация. Предвид подписания на 19.05.2015 г. договор с NSPA за ремонт и модернизация на 36 вертолета тип Ми-8/Ми-17 за BBC на Афганистан, от страна на ръководството на дружеството и на партньорите по проекта се налага да предприемат различни по обхват действия за намаляване влиянието на политическия риск по проекта. Неблагоприятните промени в законодателството, свързани и с нееднозначното прилагане на Закона за обществените поръчки, както и липсата на поръчки за традиционния клиент – BBC на Република България, също ограничават дружеството при изпълнение на основния му предмет на дейност и поставят на риск поддържането на голяма част от производствените му мощности.

Валутен риск – Дружеството не е било изложено в предходни периоди пряко на голям валутен риск, тъй като дотогава е извършвало дейността си само с националната валута и/или с единната европейска валута. Изпълнението на подписания договор с NSPA, както и евентуалното изпълнение на проектите по търгове в които дружеството участва, налага работа по външно-търговски договори, свързани предимно с плащания към доставчиците и постъпления от клиентите в щатски долари.

Предвид договорените в предходни периоди условия за финансиране на дружеството единствено в лева, промяната на валутните курсове на международния пазар оказва съществено влияние върху финансовите резултати на дружеството. При сключване на договори за финансиране в бъдеще е необходимо да бъдат предприети действия за минимизиране на валутния риск.

НЕСИСТЕМАТИЧНИ РИСКОВЕ

Фирмен риск – основният риск за дружеството е намаляването на ефективната сума на приходите, което би довело до промяна в рентабилността. За тази цел е необходимо да се минимизират факторите, които пораждат несигурност в ритмичното генериране на приходи от страна на Дружеството. Тази несигурност може да бъде измерена чрез променливостта на получаваните приходи в течение на времето. Колкото по променливи и по непостоянни са приходите на предприятието, толкова по-голяма е несигурността да бъде реализиран положителен финансов резултат, т.е. рискът за инвеститорите, респективно кредиторите на дружеството ще бъде по-висок. За предходните периоди 2014-2016 г., намаляването на приходите спрямо 2013 г. се дължи основно на невъзможността дружеството да получи обратно финансиране за осъществяване на договорените сделки с контрагентите. Този риск от юни 2014 г. (след поставянето на обслужващата банка „КТБ“ АД под особен надзор) продължава до средата на 2016 година, когато е постигнато споразумение със синдиките на „КТБ“ АД (в несъстоятелност), одобрено от ФГВБ.

Бизнес риск – бизнес рискът се определя от естеството на дейност на дружеството. Този риск се дефинира като несигурността, свързана с получаването на приход, присъщ както за отрасъла, в който дружеството функционира, така и за начина на извършване на услугите. Нормално е приходите на дружеството да варират в течение на времето като функция на промените в обема на продажбите и свързаните с тях разходи, както и дългосрочния период на изпълнение ремонта на авиационна техника.

Операционен риск - операционният риск представлява риск от загуба, произтичащ от неадекватни или недобре функциониращи вътрешни процеси, хора, и системи, или от външни събития. Операционно събитие е събитие, водещо до отклонение на действителните от очакваните резултати от дейността в резултат на грешки и неправилно функциониране на системи, хора, процеси.

- като сертифицирана организация за техническо обслужване и ремонт на авиационна техника, вкл. на вертолети тип Ми-8/Ми-17 и техните модификации с гражданско и военно предназначение, на самолети тип МиГ, Су, L-39ZA и техните компоненти, дружеството разполага с необходимия обучен персонал, съответните специфични материални активи и лицензна актуална документация и сертификати, потвърдени както от въздухоплавателните агенции - ГВА на България и АР МАК (Авиационния регистър към Междудържавния авиационен комитет), така и от страна на разработчика на вертолетите, съгласно договореностите с АО „Вертолеты России“;
- към датата на изготвяне на настоящия анализ, съответните компетентни организации са потвърдили и лицензите, позволяващи на дружеството ремонта, производството, съхранението, транспорта, търговията и трансфера на продукти свързани с отбраната и на изделията с двойно предназначение;
- през м. март 2019 г. „АВИОНАМС“ АД беше сертифицирана и като одобрена организация за ремонт и доставка на авиационно-техническо имущество от ФГУП „Държавен научно-изследователски институт за Гражданска авиация“ (ГосНИИ ГА) –Москва, Русия;
- от м. ноември 2019 г. Дружеството е Одобрен икономически оператор за Европейския съюз - Митнически опростявания/Сигурност и безопасност;
- системата за управление на качеството отговаря на изискванията на ISO9001:2015 и съюзната публикация НАТО AQAP 2110;
- с решение на Съвета на директорите от 03.08.2020 г. е въведен ЕТИЧЕН КОДЕКС ЗА ПОВЕДЕНИЕ на служителите „АВИОНАМС“ АД, с цел предотвратяване възможностите за допускане на прояви на корупция и други незаконни действия, повишаване общественото доверие в професионализма и морала на персонала, и утвърждаване престижа на Дружеството.

Предвид горното, операционният риск в „АВИОНАМС“ АД се контролира от обучен персонал, съгласно действащите вътрешни стандарти, работни процедури и инструкции. Една от целите на този контрол е минимизиране на отрицателните икономически резултати и/или допълнителните разходи в резултат на операционно събитие.

Ликвиден риск - този вид риск се свързва с вероятността Дружеството да изпадне в състояние трудно да посреща задълженията си или в невъзможност да ги обслужва.

За предходната 2019 г. и в края на текущия отчетен период – към 31.12.2020 г., Дружеството приключва **без просрочени задължения** по договора за заем, към персонала, бюджета и към доставчиците си. Отчетените задължения към клиентите по предоставени аванси са по текущо изпълнявани поръчки към договорите, които ще бъдат приключени със съответните поръчки.

Рискът свързан с паричните потоци разглежда проблемите с наличните парични средства в Дружеството. Управлението му изисква ежедневен мониторинг на предстоящите плащания и падежи за поддържане на положителна стойност на ликвидността с наличните парични средства, т.е. готовност за посрещане на текущите задължения. Продължителния цикъл за изпълнение ремонта на авиационната, независимо от договорните условия за него, не позволява гарантирането на регулярни входящи парични потоци от страна на клиентите.

За навременно плащане на текущите си задължения, към настоящия момент Дружеството не може да разчита на външно финансиране под формата на договори за заем от кредитни институции.

Върху дълготрайните материални активи на дружеството, вкл. върху всички имоти (земи и сгради), както и върху част от машини и съоръжения са наложени запори, като обезпечение на вземанията на „КТБ“ АД (н) по договори за кредит от 2012 година, които вземания към настоящия момент са отпаднали, но от страна на синдиците на банката не са предприети действия за тяхното заличаване в Агенцията по вписванията и Централния регистър за особените залози.

Поради липсата на свободни реални активи, които Дружеството да предостави като обезпечение на кредитните институции за да финансира текущата си дейност, ликвидния риск за покриване на задълженията съгласно техния падеж, се преодолява от ръководството на Дружеството чрез провеждане на договорна политика с основните си доставчици за отложено плащане, както и предоговаряне на условията по договорите с клиентите за включване на авансови плащания.

Рискове свързани с извънредни /форсмажорни/ обстоятелства – към датата на съставяне на настоящия доклад е обявено извънредно положение на цялата територия на Република България за предотвратяване разпространението на вируса COVID-19.

Съгласно законодателните решения на Народното събрание от 13 март 2020 г. в Закона за мерките и действията по време на извънредното положение, текущите решения на специално формирания Национален оперативен щаб, както и заповедите на съответните министерства, вкл. на Министъра на икономиката като принципал на мажоритарния акционер, в „АВИОНАМС“ АД са предприети необходимите мерки да бъде ограничено разпространението на COVID-19 сред работниците и служителите, при запазване непрекъсваемост на изпълняваната производствена програма, основно свързана с ремонта на вертолети по договора с NSPA.

Една част от тези мерки включват излизане в принудителен домашен отпуск или при възможност работа от дома, както и забрана за пътуване извън населеното място.

От края на 2020 г. Дружеството има затруднения, свързани с осигуряването на допълнителните ресурси за изпълнение на задължителните мерки в условията на извънредната епидемична обстановка, въведени на 22.10.2020 г. и действащи до момента на изготвяне на настоящия доклад.

Влиянието на този риск е предвид динамичното изменение на кризисната обстановка, забраната за пътувания от/до редица страни, вкл. обявеното решение да бъдат затворени границите на страните от Европейския съюз и в страните на основните ни контрагенти, което може да доведе до забавяне на срокове по договорите с клиенти, до спиране на работата с контрагенти и преминаване на дружеството в режим на принудителен престой за срока на извънредното /форсмажорно/ положение.

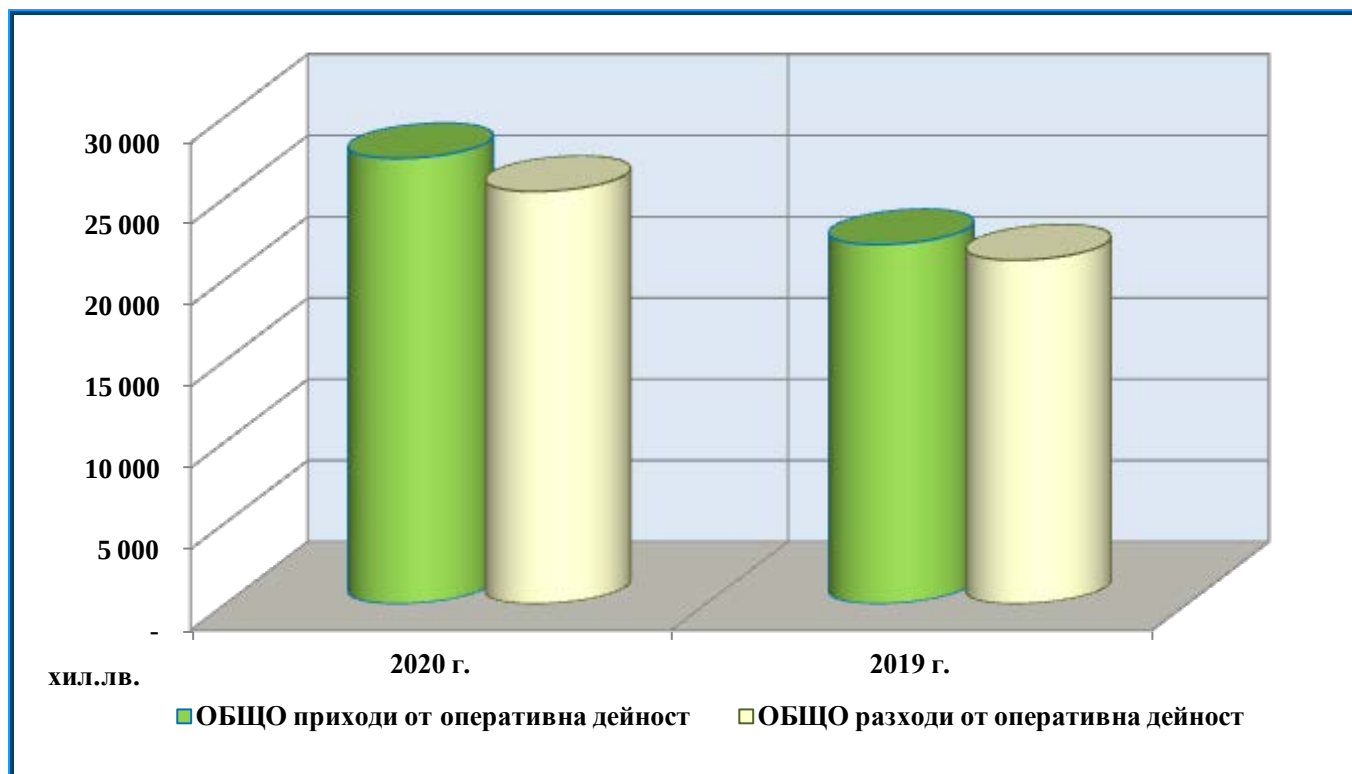
3. АНАЛИЗ НА ФИНАНСОВИ И НЕФИНАНСОВИ ПОКАЗАТЕЛИ (ЧЛ.39, Т.2 ОТ ЗСЧ)

3.1. Финансови показатели

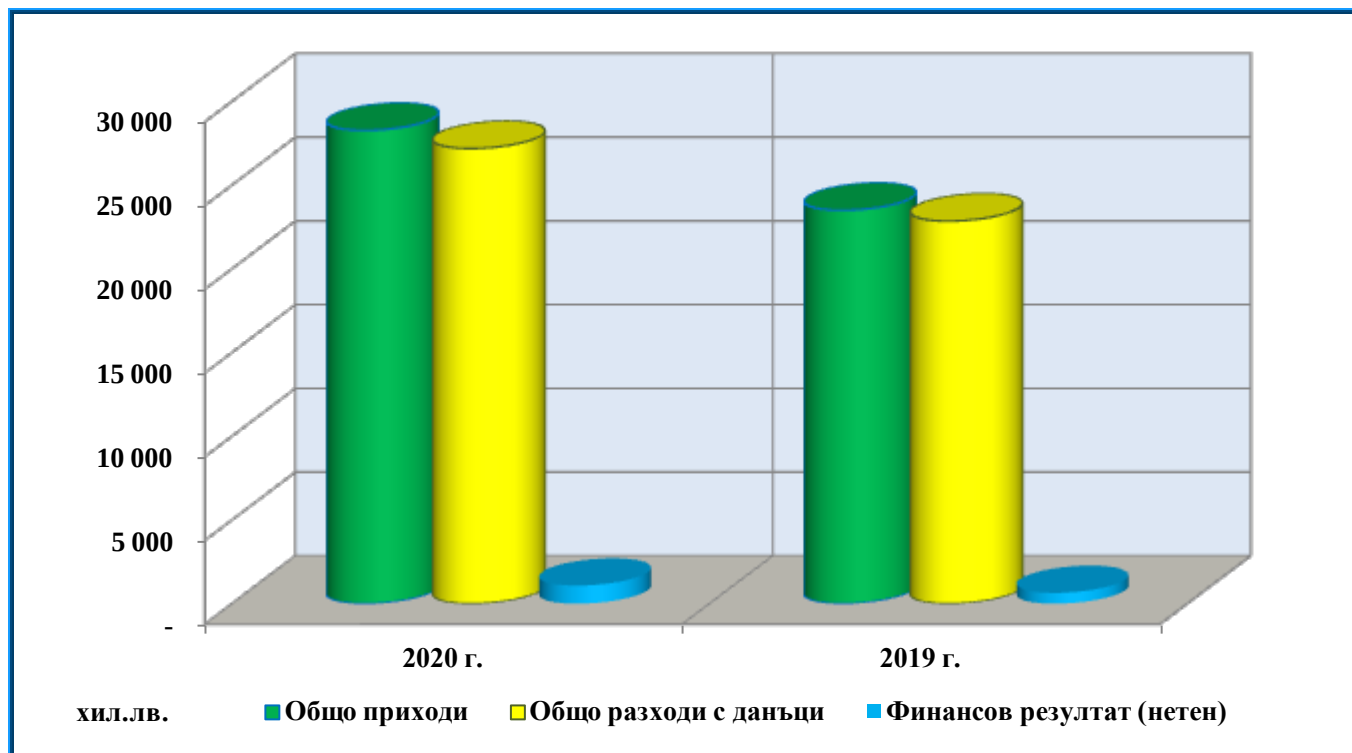
Финансовото състояние на „АВИОНАМС“ АД може да бъде илюстрирано с основните финансови показатели за текущия отчетен период - 2020 г., съответно за съпоставимия предходен период на 2019 г., както следва:

№ ред	Основни икономически показатели	2020 г. ХИЛ.ЛВ.	2019 г. ХИЛ.ЛВ.	изменение 2020/2019 в ХИЛ.ЛВ. в %	
1	Финансов резултат	1 083	646	437	67.6%
2	Нетни приходи от продажби	27 342	20 185	7 157	35.5%
3	ОБЩО приходи от оперативна дейност	27 400	22 101	5 299	24.0%
4	Приходи от финансова дейност	865	1 392	(527)	(37.9%)
5	ОБЩО приходи	28 265	23 493	4 772	20.3%
6	ОБЩО разходи от оперативна дейност	25 364	21 143	4 221	20.0%
7	Разходи от финансова дейност	1 697	1 621	76	4.7%
8	ОБЩО разходи от дейността	27 061	22 764	4 297	18.9%
9	Собствен капитал	14 421	13 338	1 083	8.1%
10	ОБЩА сума на пасивите	18 917	20 729	(1 812)	(8.7%)
11	Краткосрочни задължения	6 525	8 210	(1 685)	(20.5%)
12	Дългосрочни задължения	12 392	12 519	(127)	(1.0%)
13	ОБЩА сума на активите	33 338	34 037	(729)	(2.1%)
14	Краткотрайни активи	28 728	28 913	(185)	(0.6%)
15	Материални запаси	19 385	21 483	(2 098)	(9.8%)
16	Краткосрочни вземания	2 211	3 939	(1 728)	(43.9%)
17	Парични средства	7 132	3 491	3 641	104.3%
Рентабилност:					
18	Коеф. на рентабилност на приходите от продажби - p.1/p.2	0.04	0.03	0.01	33.3%
19	Коеф. на рентабилност на собствения капитал - p.1/p.9	0.08	0.05	0.03	60.0%
20	Коеф. на рентабилност на пасивите - p.1/p.10	0.06	0.03	0.03	100.0%
21	Коеф. на рентабилност на активите - p.1/p.13	0.03	0.02	0.01	50.0%
Ефективност:					
22	Коеф. на ефективност на разходите - p.5/p.8	1.04	1.03	0.01	1.0%
23	Коеф. на ефективност на разходите от оперативна дейност - p.3/p.6	1.08	1.05	0.03	2.9%
Ликвидност:					
24	Коеф. на обща ликвидност - p.14/p.11	4.40	3.52	0.88	25.0%
25	Коеф. на бърза ликвидност - (p.16+p.17)/p.11	1.43	0.90	0.53	58.9%
26	Коеф. на абсолютна ликвидност - p.17/p.11	1.09	0.43	0.66	153.5%
Финансова автономност:					
27	Коеф. на финансова автономност - p.9/p.10	0.76	0.64	0.12	18.8%
28	Коеф. на платежоспособност - p.13/p.10	1.76	1.64	0.12	7.3%

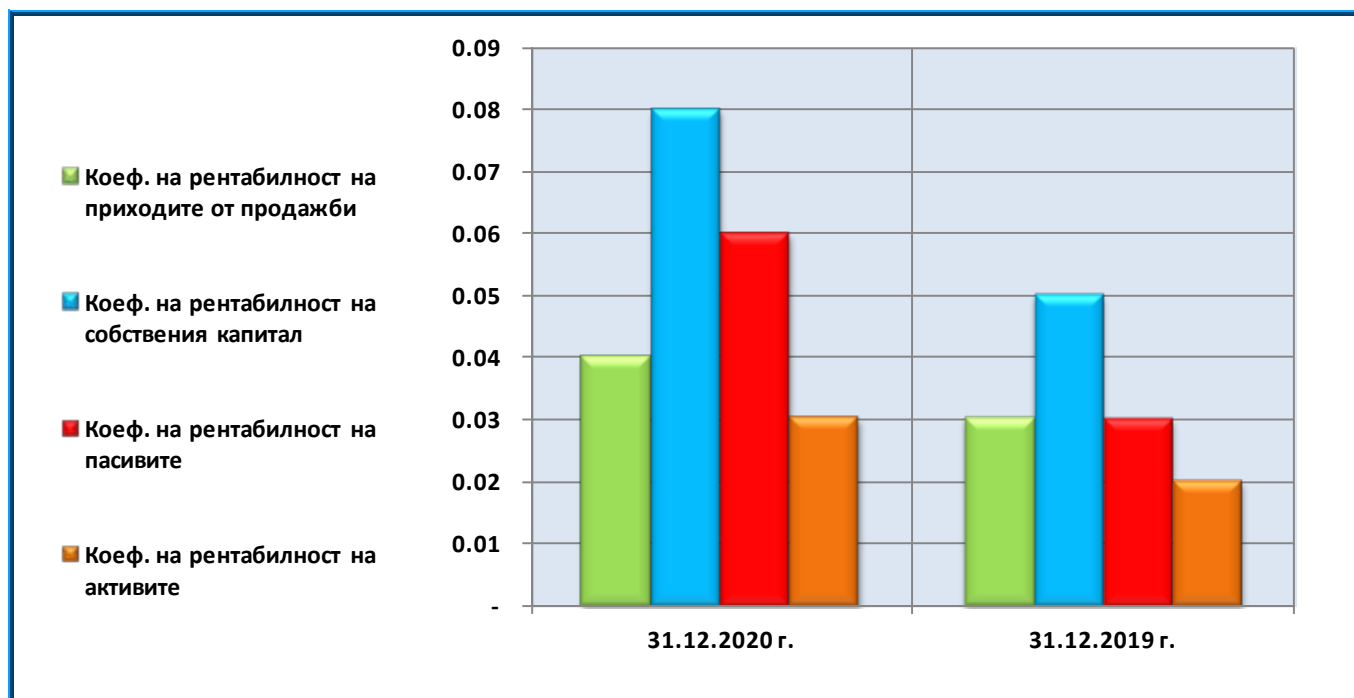
Приходи и разходи от оперативната дейност	в ХИЛ.ЛВ.	2020 г.	2019 г.
Общо приходи от оперативна дейност		27 400	22 101
Общо разходи от оперативна дейност		25 364	21 143



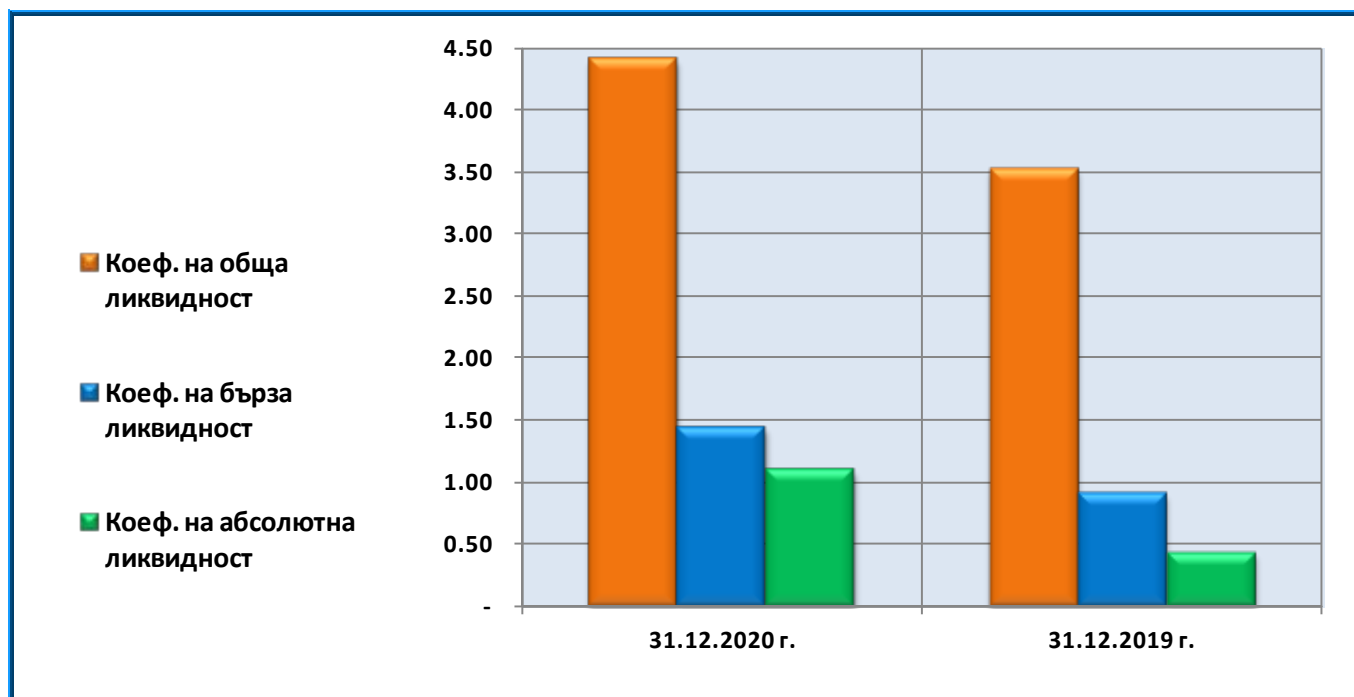
Приходи, разходи и финансов резултат	в ХИЛ.ЛВ.	2020 г.	2019 г.
Общо приходи		28 265	23 493
Общо разходи с данъци		27 182	22 847
Финансов резултат (нетен)		1 083	646



Рентабилност	31.12.2020 г.	31.12.2019 г.
Коеф. на рентабилност на приходите от продажби	0.04	0.03
Коеф. на рентабилност на собствения капитал	0.08	0.05
Коеф. на рентабилност на пасивите	0.06	0.03
Коеф. на рентабилност на активите	0.03	0.02



Ликвидност	31.12.2020 г.	31.12.2019 г.
Коеф. на обща ликвидност	4.40	3.52
Коеф. на бърза ликвидност	1.43	0.90
Коеф. на абсолютна ликвидност	1.09	0.43

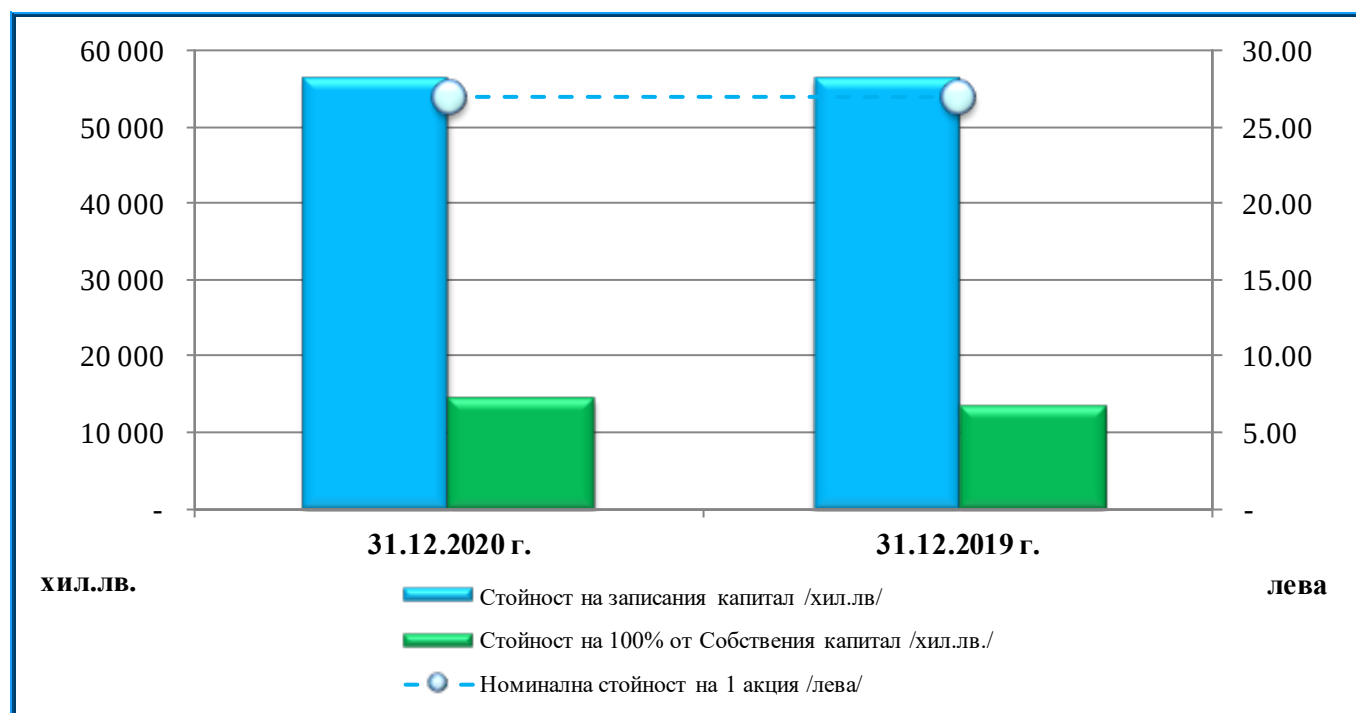


Разчетни икономически показатели в оперативната дейност (без финансова) и динамика на тяхното изменение за 12^{ТЕ} месеца на 2020 година и съпоставимия период на 2019 г.:

№	Показател	2020 г.	2019 г.	изменение 2020/2019	
1	Общо приходи от оперативна дейност -хил.лв.	27 400	22 101	5 299	24.0%
2	Общо разходи от оперативна дейност –хил.лв.	25 364	21 143	4 221	20.0%
3	Средно месечни приходи /в хил.лв./ - р.1/12	2 283	1 842	442	24.0%
4	Средно месечни разходи /в хил.лв./ - р.2/12	2 114	1 762	352	20.0%
5	Разходи на 100 лева приходи /в лева/ - р.2/р.1	92.57	95.67	(3.10)	(3.2%)
6	Приходи на 100 лева разходи /в лева - р.1/р.2	108.03	104.53	3.50	(3.3%)

Изменение на стойността на Дружеството за отчетния период - към 31.12.2020 г. спрямо балансовите показатели на Дружеството в края на предходния отчетен период към 31.12.2019 г.:

		2020 г.	2019 г.
Стойност на записания капитал	/лева/	56 469 069.00	56 469 069.00
Брой акции		2 091 447	2 091 447
Номинална стойност на 1 акция	/лева/	27.00	27.00
в края на отчетния период		31.12.2020 г.	31.12.2019 г.
Стойност на 100% от Собствения капитал	/лева/	14 420 919.15	13 338 485.12



Изменение на финансовото състояние на „АВИОНАМС“ АД за отчетния период - към 31.12.2020 г. спрямо балансовите показатели на Дружеството към 31.12.2019 г.:

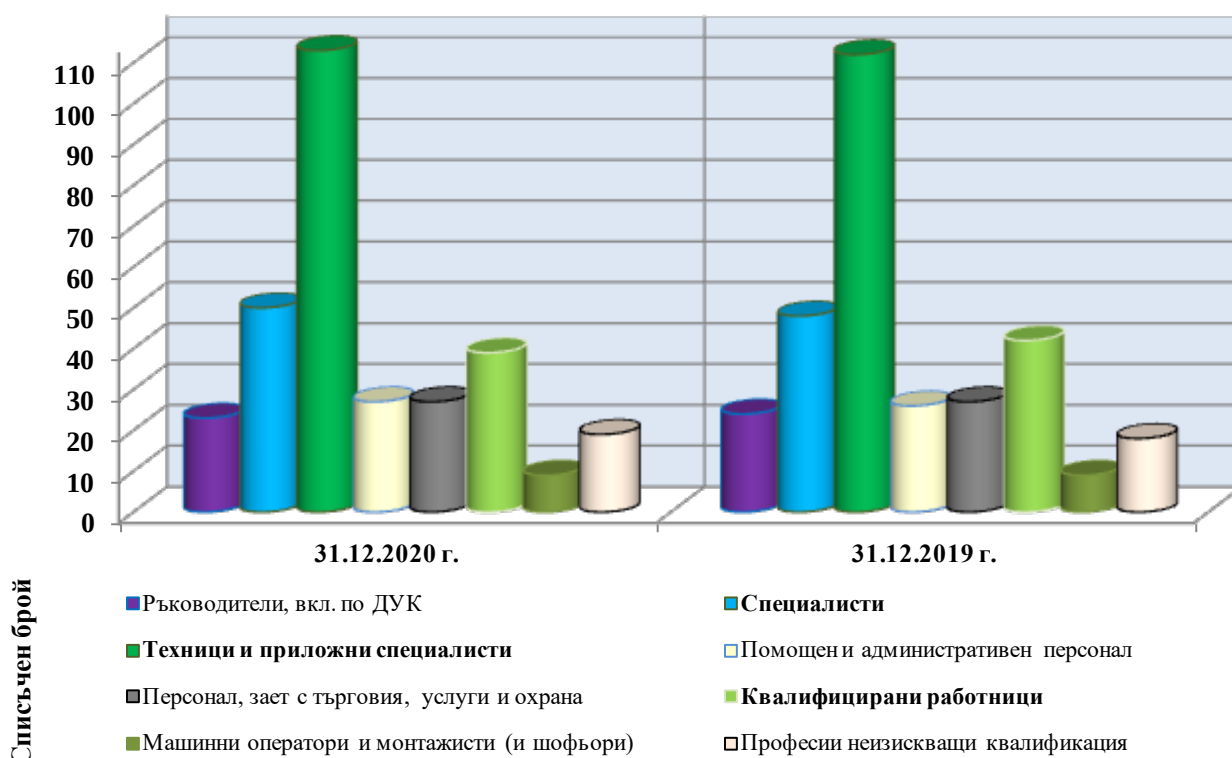
№	Основни показатели в края на периода	31.12.2020	31.12.2019	изменение за периода	
1	ОБЩА сума на активите	33 338	34 067	(729)	(2.1%)
1.1	Нетекущи /дълготрайни/ активи, в т.ч.:	4 476	4 917	(441)	(9,0%)
1.1.1	Дълготрайни нематериални активи, от тях:	65	37	28	75.7%
	- предоставени аванси и нематериални активи в процес на изграждане	-	18	(18)	(100%)
1.1.2	Дълготрайни материални активи, от тях:	4 172	4 643	(471)	(10.1%)
	- предоставени аванси и материални активи в процес на изграждане	1 644	1 658	(14)	(0.8%)
1.1.3	Отсрочени данъци /нетно/	239	237	2	0.8%
1.2	Текущи /краткотрайни/ активи, в т.ч.	28 728	28 913	(185)	(0.6%)
1.2.1	Материални запаси, от тях:	19 385	21 483	(2 098)	(9.8%)
	- продукция и незавършено производство	10 690	13 833	(3 143)	(22.7%)
1.2.2	Вземания, от тях:	2 211	3 939	(1 728)	(43.9%)
	- от клиенти и доставчици	1 284	2 587	(1 303)	(50.4%)
1.2.3	Парични средства	7 132	3 491	3 641	104.3%
1.3	Разходи за бъдещи периоди	134	237	(103)	(43.5%)
2	ОБЩА сума на пасивите	18 917	20 729	(1 812)	(8.7%)
2.1	Задължения, в т.ч.:	18 366	20 210	(1 844)	(9.1%)
2.1.1	Краткосрочни задължения, от тях:	6 525	8 210	(1 685)	(20.5%)
	- към клиенти и доставчици	3 639	4 081	(442)	(10.8%)
	- по договор за търговски заем	2 132	1 959	173	8.8%
2.1.2	Дългосрочни задължения, от тях:	11 841	12 000	(159)	(1.3%)
	- по договор за търговски заем	10 500	12 000	(1 500)	(12.5%)
2.2	Провизии за пенсии	551	519	32	6.2%
3	Собствен капитал	14 421	13 338	1 083	8.1%
3.1	Записан капитал	56 469	56 469	-	-
3.2	Законови резерви	586	521	65	12.5%
3.3	Натрупана печалба (загуба) общо	(42 634)	(43 652)	1 018	(2.3%)

3.2. Нефинансови показатели

Предвид определянето на „АВИОНАМС“ АД за стратегически обект от значение за националната сигурност (Постановление на МС № 48/16.03.2016 г.) и на основание чл.43. от ЗСч, Дружеството не включва нефинансова информация за производствената си дейност относно изпълняваните договори за ремонт на авиационна техника.

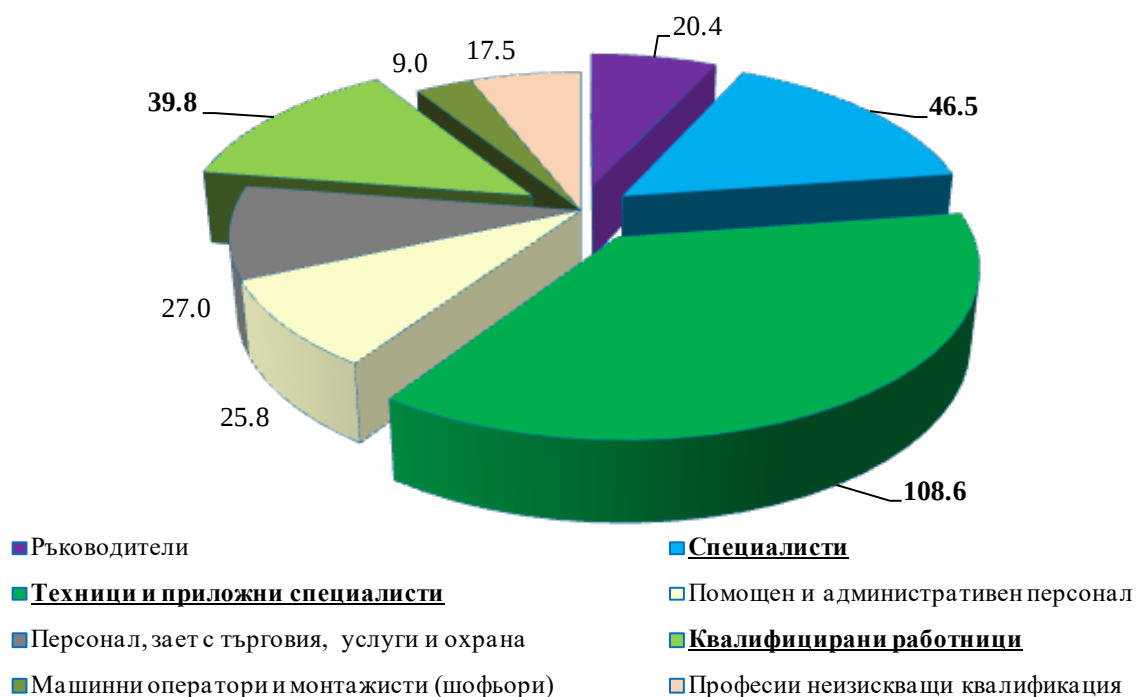
Списъчният брой на персонала към 31.12.2020 г. и изменението му спрямо 31.12.2019 г., е както следва:

кат. Структура по категории персонал	31.12.2020 г.	31.12.2019 г.	изменение
1 Ръководители, вкл. по ДУК	23	24	(1)
2 Специалисти	50	48	2
3 Техници и приложни специалисти	113	112	1
4 Помощен и административен персонал	27	26	1
5 Персонал, зает с търговия, услуги и охрана	27	27	-
7 Квалифицирани работници	39	42	(3)
8 Машинни оператори и монтажисти (и шофьори)	9	9	-
9 Професии неизискващи квалификация	19	18	1
Списъчен брой в края на периода - ОБЩО	307	306	1
в т.ч.: по Договори за управление и контрол (ДУК)	3 (СД)	3 (СД)	-
- жени в отпуск по майчинство	4	6	(2)



Средносписъчния брой на персонала през 2020 г. (без ДУК и жени в отпуск по майчинство)
и изменението му спрямо 2019 г., е както следва:

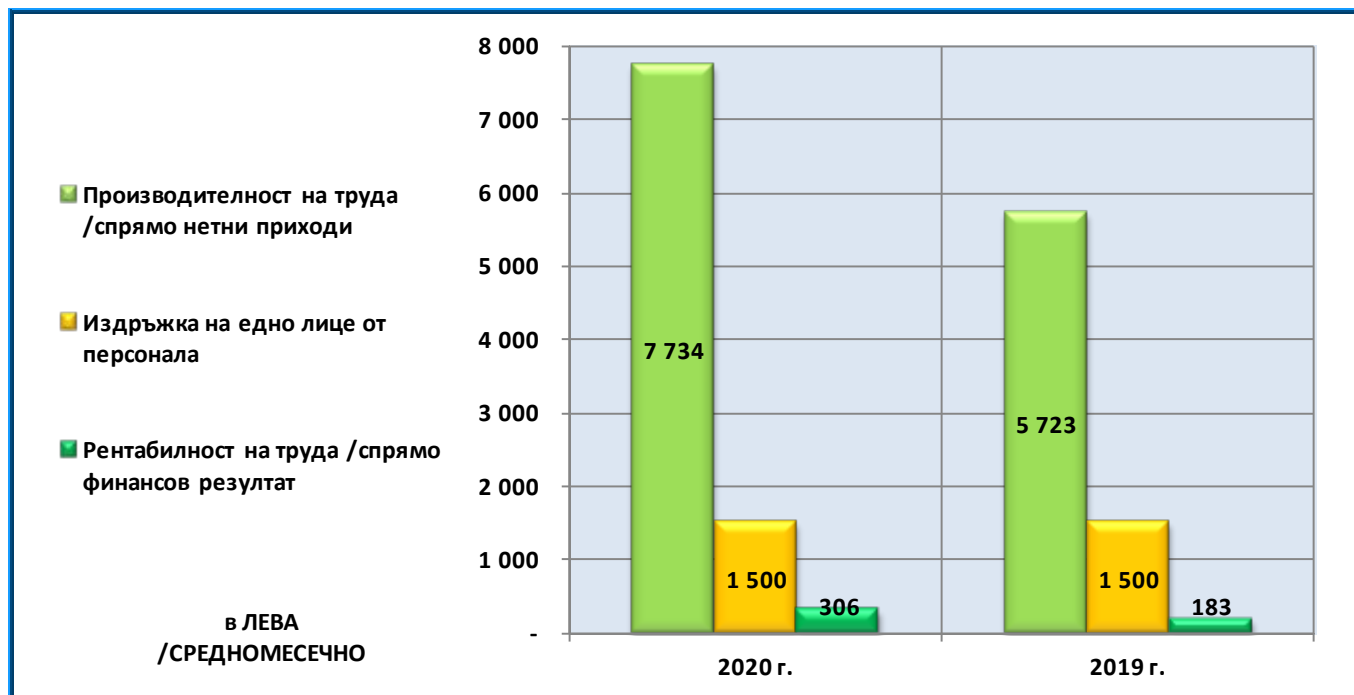
кат.	Структура по категории персонал	2020 г. дял в %		2019 г. дял в %	
1	Ръководители	20.37	6.9%	21.09	7.2%
2	Специалисти	46.51	15.8%	48.24	16.4%
3	Техници и приложни специалисти	108.55	36.8%	109.75	37.3%
4	Помощен и административен персонал	25.83	8.8%	25.67	8.7%
5	Персонал, зает с търговия, услуги и охрана	27.00	9.2%	26.73	9.1%
7	Квалифицирани работници	39.84	13.5%	38.78	13.2%
8	Машинни оператори и монтажисти	9.00	3.1%	8.45	2.9%
9	Професии неизискващи квалификация	17.50	5.9%	15.19	5.2%
Средно списъчен брой за периода		294.60		293.90	



№	Производителност и рентабилност на труда	2020 г.	2019 г.	изменение 2020/2019	
1	Средносписъчен брой на персонала	294.60	293.90	0.70	0.2%
2	Нетни приходи от продажби - хил.лв.	27 342	20 185	7 157	35.5%
3	Финансов резултат - хил.лв.	1 083	646	437	67.6%
4	Възнаграждения и осигуровки - хил.лв.	5 301	5 289	12	0.2%
5	Нетни приходи на 1 лице в ЛЕВА - р.2/р.1	92 811	68 681	24 130	35.1%
6	Финансов резултат на 1 лице в ЛЕВА - р.3/р.1	3 674	2 200	1 474	67.0%
7	Издръжка на 1 лице в ЛЕВА - р.4/р.1	17 995	17 997	(2)	-
8	Издръжка на 100 ЛЕВА нетни приходи - р.7/р.5 x100	19.39	26.20	(6.81)	(26.0%)

Издръжка на едно лице от персонала спрямо производителност на труда и рентабилност на труда

Средномесечни показатели	в ЛЕВА/месечно	2020 г.	2019 г.
Производителност на труда /спрямо нетни приходи		7 734	5 723
Издръжка на 1 лице от персонала		1 500	1 500
Рентабилност на труда /спрямо финансов резултат		306	183


4. НАУЧНОИЗСЛЕДОВАТЕЛСКАТА И РАЗВОЙНА ДЕЙНОСТ (ЧЛ.39, Т.5 ОТ ЗСЧ)

В инвестиционната си програма „АВИОНАМС“ АД има разработени различни проекти в областта на развойната дейност, тъй като предмета на дейност предполага подобни действия, във връзка с разширяване обхвата на дейност по ремонта и поддръжката на различни типове авиационна техника.

В същото време, предвид липсата на целево инвестиционно финансиране от 2014 г. до момента, Дружеството отчита непроизводствени разходи само по дейности свързани с текущата /задължителна/ поддръжка, както на дълготрайните материални и нематериални активи /лицензи и сертификати/, така и по дейностите свързани с безопасните условия на труда, правоспособността и квалификацията на човешките ресурси.

5. ОЦЕНКА НА ВЪЗМОЖНОСТИТЕ ЗА РЕАЛИЗАЦИЯ НА ИНВЕСТИЦИОННИ НАМЕРЕНИЯ

Инвестиционните намерения и възможностите за тяхното реализиране в Дружеството са зависими от решенията на мажоритарния акционер, както и от решенията на Министерството на икономиката, в качеството му на принципал на мажоритарния акционер и действителен (краен) собственик на капитала на „АВИОНАМС“ АД.

6. ИНФОРМАЦИЯ ЗА ПРИДОБИВАНЕ НА СОБСТВЕНИ АКЦИИ (ЧЛ.187Д ОТ ТЗ, ЧЛ.39, Т.6 ОТ ЗСЧ)

През предходната 2019 г., вкл. за текущия отчетен период към 2020 г. г. и към датата на съставяне на настоящия доклад, Дружеството не притежава, не е придобивало и не е прехвърляло собствени акции и облигации.

7. ИНФОРМАЦИЯ ЗА СДЕЛКИ, СКЛЮЧЕНИ МЕЖДУ „АВИОНАМС“ АД И СВЪРЗАНИ ЛИЦА

През 2020 година „АВИОНАМС“ АД отчита операции по следните сделки със свързани лица:

в хиляди лева	Вид на сделката:	Задължение в края на периода	
		2020 г.	2019 г.
Мажоритарен акционер	Търговски заем	12 632	13 959
Дружества от групата	Промислени услуги	-	-
Дружества от групата	Покупка на стоки	-	-
Дружества извън групата	Разплащателни сметки	-	-

8. ИНФОРМАЦИЯ ЗА СДЕЛКИ, ВОДЕНИ ИЗВЪНБАЛАНСОВО

През предходната 2019 г., вкл. за текущия отчетен период към 2020 г. г. и към датата на съставяне на настоящия доклад, Дружеството не е сключвало сделки, водени извънбалансово.

9. ДЯЛОВИ УЧАСТИЯ НА „АВИОНАМС“ АД, ОСНОВНИ ИНВЕСТИЦИИ В СТРАНАТА И ИЗТОЧНИЦИ/НАЧИНИ НА ФИНАНСИРАНЕ

Информация за дългосрочни инвестиции в дъщерни предприятия

Наименование на дъщерното предприятие	Размер на Акции /Дялове и год. на придобиване	Дял от капитала/ % контрол	Обезценки / отписване на инвестицията	Стойност на инвестицията към 31.12.2020 г.
„Консорциум АВИОНАМС“ АД - заличен търговец	35 000 бр. акции от 21.10.2011 г.	70%	отписани 2019 г. (35 000 лв.)	-
„Сън Сити Пропърти Мениджмънт“ ЕООД, гр. София – без дейност	5 000 бр. дяла от 1.11.2012 г.	100%	обезценка 2018 г. (5 000 лв.)	-

Инвестициите в дъщерните предприятия са отразени във финансовите отчети на дружеството за предходните отчетни периоди по метода на себестойността – цена на придобиване. Във връзка с липсата на реални активи в дъщерните предприятия, съгласно решение на СД на „АВИОНАМС“ АД, инвестициите на Дружеството в тях през 2018 г. са обезценени до пълния размер на дяловото му участие.

„Консорциум Авионамс“ АД, ЕИК 201755420 – без дейност в предходни отчетни периоди е заличен търговец в Търговския регистър, считано от 02.05.2019 г.

Информация за текущи финансови активи

„АВИОНАМС“ АД не притежава и не отчита инвестиции в текущи финансови активи.

10. СКЛЮЧЕНИ ОТ „АВИОНАМС“ АД ДОГОВОРИ ЗА ЗАЕМ

Дружеството не отчита в баланса вземания, като заемодател по договори за търговски заеми.

Съгласно решение на ръководството, предвид липсата на обезпеченост от страна на заемателя и високата несигурност за събиране на вземането, през 2017 година са обезценени вземания по търговски заем в размер на 221 хил.лв. от „ХЕДЖ Инвестмънт България“ АД – до 11.05.2017 г. мажоритарен акционер на „АВИОНАМС“ АД, притежаващ 99.97 на сто от капитала на Дружеството.

Дружеството е заемополучател по следния търговски заем:

в хиляди лева	Задължение към 1 януари		Получени кредити - главница	Начислени/текущи лихви	Плащания през периода		Задължение към 31 декември	
	главница	лихва			главница	лихва	главница	лихва
<u>2019 година</u>								
Мажоритарен акционер	4 400	-	10 649	230	1 090	230	13 959	-
Общо за 2019 г.:	4 400	-	10 649	230	1 090	230	13 959	-
<u>2020 година</u>								
Мажоритарен акционер	13 959	-	-	587	1 914	-	12 045	587
Общо за 2020 г.:	13 959	-	-	587	1 914	-	12 045	587

11. АНАЛИЗ И ОЦЕНКА НА ПОЛИТИКАТА ОТНОСНО УПРАВЛЕНИЕ НА ФИНАНСОВИТЕ РЕСУРСИ

- политиката по управление на финансовите ресурси на „АВИОНАМС“ АД се отнася за способностите му да:
 - изпълнява задълженията си навременно;
 - реализира добра събираемост на вземанията си;
 - генерира приходи, които да покриват разходите и да реализира печалба от дейността си.
- политиката по управление на финансовите ресурси на „АВИОНАМС“ АД отчита влиянието на ключови фактори, като:
 - уреждане на междуфирмените разчети, събираемостта на вземанията;
 - ценова и търговска политика;
 - данъчна политика и възможности за ползване на данъчни облекчения;
 - ресурсна обезпеченост на дружеството;
 - взаимоотношения с финансово-кредитни институции.
- политиката по управление на финансовите ресурси на „АВИОНАМС“ АД включва следните принципи:
 - стриктно спазване на действащото законодателство;
 - мониторинг на ключови финансови показатели;
 - обезпечаване на финансово-счетоводната информация, необходима за вземане на решения;
 - своевременно информирание за необходимите финансови ресурси за обезпечаване на дейността и съхранение на Дружеството.

11.1. Използвани финансови инструменти (чл.39, т.8. от ЗСЧ)

През 2020 г. Дружеството не е използвало, както специфични финансови инструменти, извън първоначално възникналите в предприятието, така и хеджиране за управление на финансовия риск.

Съществената информация, относно експозицията на предприятието по отношение на ценовия, кредитния и ликвидния риск, както и риска от паричния поток, е оповестена по-горе в настоящия доклад.

11.2. Информация, касаеща натрупаните загуби в Собствения капитал на Дружеството отнасяща се към притежателите на капитала

- за периода завършващ на **31.12.2013 г.** е отчетена загуба в размер на **(36 947)** хил.лв. за сметка на Собствения капитал в резултат на вливането на „ТЕРЕМ – Георги Бенковски” ЕООД в „Телеком” АД (понастоящем „АВИОНАМС”). Тази балансова загуба е формирана от разликата между себестойността на инвестицията на дружеството за закупуване на 100% от дяловете на „ТЕРЕМ – Георги Бенковски” ЕООД-Пловдив от „ТЕРЕМ” ЕАД-София, и стойността на придобитите нетни активи в резултат на вливането;
- през **2014 г.** (съгласно решение на ОСА от 31.03.2014 г.) е покрита част от натрупаната загуба от минали години за сметка на нетната печалба от дейността за 2013 г. след данъчно облагане в размер на 13 471 хил.лв. След разпределението на печалбата към 31.12.2014 г. остават непокрити загуби от 2011 и 2012 години в общ размер от **(5 354)** хил.лв.;
- за годината завършваща на **31.12.2014 г.** е отчетена текуща загуба отнасяща се към притежателите на собствения капитал в размер на **(2 813)** хил.лв.;
- за годината завършваща на **31.12.2015 г.**, загубата отнасяща се към притежателите на собствения капитал е в размер на **(5 047)** хил.лв.;
- през **2016 г.** (съгласно Протокол от редовно ОСА от 15.01.2016 г.) акционерите са взели решение с натрупаните резерви в размер на 2 248 хил.лв. да бъде покрита част от натрупаните към 31.12.2014 г. загуби от предходни години;
- в отчета към **31.12.2016 г.** е отчетена загуба отнасяща се към притежателите на собствения капитал е в размер на **(1 973)** хил.лв.;
- за **2017 г.**, печалбата отнасяща се към притежателите на собствения капитал е в размер на **1 653 хил.лв.** Съгласно решение на ОСА за приемане на Годишния финансов отчет към 31.12.2017 г., през 2018 година печалбата е разпределена за формиране на законови резерви в размер на 165 хил.лв. и за покриване на загуби от минали години в размер на 1 488 хил.лв.;
- за **2018 г.**, отчетената печалба отнасяща се към притежателите на собствения капитал е в размер на **3 562 хил. лв.** Съгласно решение на ОСА за приемане на Годишния финансов отчет към 31.12.2018 г., през 2019 година печалбата е разпределена за формиране на законови резерви в размер на 356 хил.лв. и за покриване на загуби от минали години в размер на 3 206 хил.лв.;
- за **предходната 2019 г.**, отчетената печалба отнасяща се към притежателите на собствения капитал на „АВИОНАМС” АД е в размер на **646 хил. лв.** Съгласно решение на ОСА от 16.07.2020 г. за приемане на Годишния финансов отчет към 31.12.2019 г., през 2020 година печалбата е разпределена за формиране на законови резерви в размер на 65 хил.лв. и за покриване на загуби от минали години в размер на 581 хил.лв.;
- за **текущата 2020 г.**, нетния финансов резултат е печалба в размер на **1 082 434.03 лв.** Печалбите от минали години са разпределени към датата на изготвяне на настоящия доклад, съгласно решенията на акционерите. Натрупаните законови резерви в края на отчетния период са **586 178.12 лв.** Непокритата загуба в Собствения капитал на дружеството към 31.12.2020 г. е в размер на **(43 716 762.00) лв.**

12. ПРОМЕНИ В УПРАВИТЕЛНИТЕ И НАДЗОРНИ ОРГАНИ И НАСТЪПИЛИ ПРОМЕНИ В ОСНОВНИТЕ ПРИНЦИПИ НА УПРАВЛЕНИЕ

12.1. Промени в управителните и надзорни органи

През 2020 г. не са настъпили промени в състава на управителните органи на „АВИОНАМС“ АД.

Съгласно взетите решения на 10.12.2020 г. от извънредното ОС, в ТРПЮЛНС са вписани промяна на обстоятелства, касаещи избор на членове на Съвета на директорите и определяне на нов 5 годишен мандат на управление - до 10.12.2025 г., съгласно изискванията на Закона за публичните предприятия (ЗПП) и правилника за неговото прилагане, приет с ПМС № 85 от 05.05.2020 г.

Дружеството е с Едностепенна система на управление, като от 20.03.2018 г. и към момента на изготвяне на настоящия доклад, се управлява от Съвет на директорите в състав:

- инж. Йордан Георгиев Новаков – член на СД, като представляващ държавата;
- Людмила Тодорова Димитрова – член на СД, като представляващ държавата;
- Атанас Христов Тодоров – председател на СД, като независим член по ЗПП.

От 02.01.2014 г. и към момента на изготвяне на настоящия доклад, Дружеството се представлява от инж. Йордан Новаков – Изпълнителен директор.

12.2. Системи за вътрешен контрол и управление на риска

Във връзка с изискванията на чл.47, т.2 от ЗСч., информираме, че в основната дейност на предприятието Ръководството на дружеството е въвело системи за вътрешен контрол и управление на риска, разработени на базата на международните изисквания, приложими при ремонта и техническото обслужване на авиационната техника, съгласно основния предмет на дейност на „АВИОНАМС“ АД.

През отчетната 2020 г., основните принципи на управление на Дружеството са свързани със следната нормативна база:

- като дъщерно предприятие на „Държавната консолидационна компания“ ЕАД от 11.5.2017 г., в „АВИОНАМС“ АД са въведени за изпълнение Вътрешните правила и процедури за организация на дейността на дружествата от групата „ДКК“ ЕАД, както и правилата уредени с „Правилника за прилагане на Закона за публичните предприятия“, приет с ПМС № 85 от 05.05.2020 г.;
- като сертифицирана **Организация за техническо обслужване и ремонт на вертолети** тип Ми-8/Ми-17 и Ми-171, сертифицирана организация доставчик на авиационно-техническо имущество, включително като предприятие за производство и ремонт на друга авиационна техника с двойно предназначение и на продукти свързани с отбраната, съответствието на въведените системи за управление на дейността на „АВИОНАМС“ АД са обект на периодични проверки от институциите на Република България и съответните оторизирани международни организации;
- като **Одобрен икономически оператор** (Европейски сертификат № BG AEOF 0006356190095 - Митнически опростявания/Сигурност и безопасност) въведената от дружеството система за управление, отчитане и контрол на външнотърговската дейност и съхраняваните активи под режим, е обект на периодичен контрол от съответните митнически органи;
- за предотвратяване възможностите за допускане на прояви на корупция и други незаконни действия от страна на персонала, по смисъла на приложимата за дейността нормативна уредба (вкл. ЗПКОНПИ, ЗМИП, ЗМСФТ и Закона за експортния контрол на ПСО и ИТДУ) в сила от 03.08.2020 г., в Дружеството е въведен **ЕТИЧЕН КОДЕКС ЗА ПОВЕДЕНИЕ на служителите „АВИОНАМС“ АД.**

13. ИНФОРМАЦИЯ ЗА ЧЛЕНОВЕТЕ НА СЪВЕТА НА ДИРЕКТОРИТЕ (ЧЛ. 247, АЛ.2 ОТ ТЗ)

13.1. Размер на възнагражденията, наградите и/или ползите на членове на управителните и контролните органи (ЧЛ. 247, АЛ.2, Т.1 ОТ ТЗ)

Разходи в хил. лева за:	Текущ период			Предходен период		
	Сума разходи	Изплатени /признати суми	Задължения към 31.12.2020 г.	Сума разходи	Изплатени /признати суми	Задължения към 31.12.2019 г.
- за възнаграждения	187	160	27	143	132	14
- обезщетения, награди	-	-	-	-	-	-
Общо:	187	160	27	143	132	14

13.2. Придобити, притежавани и прехвърлени от членовете на съветите през годината акции и облигации на дружеството (ЧЛ.247, АЛ.2, Т.2 ОТ ТЗ)

Членовете на Съвета на директорите не са придобивали, не притежават и не са прехвърляли акции на „АВИОНАМС“ АД през отчетната 2020 г., съответно и през предходната 2019 г.

13.3. Права на членовете на съветите да придобиват акции/ облигации на дружеството (ЧЛ.247, АЛ.2, Т.3 ОТ ТЗ)

Уставният (регистриран) капитал на „АВИОНАМС“ АД е изцяло внесен и е разпределен в 2 091 447 броя поименни акции, всяка една с право на глас, право на дивидент и на ликвидационен дял. Дружеството не издавало облигации, привилегирани акции или акции с различни права/класове. Членовете на Съвета на директорите нямат права да придобиват акции и/или облигации на Дружеството.

13.4. Участие на членовете на Съветите в търговски дружества като неограничено отговорни съдружници, притежаване на повече от 25 на сто от капитала на друго дружество, както и участието им в управлението на други дружества или кооперации като прокуристи, управители или членове на съвети (ЧЛ.247, АЛ.2, Т.4 ОТ ТЗ)

За участие в други дружества на членовете на Съвета на директорите на Дружеството от 20 март 2018 г. са подадени съответните декларации, приети от Търговския регистър на 27.03.2018 г.

13.5. Информация за сключени договори по ЧЛ.240Б ОТ ТЗ (ЧЛ.247, АЛ.2, Т.5 ОТ ТЗ)

През отчетния период на 2020 г., членовете на Съвета на директорите на „АВИОНАМС“ АД и/или свързани с тях лица не са сключвали с Дружеството договори, които излизат извън обичайната му дейност и/или съществено се отклоняват от пазарните условия по смисъла на ЧЛ.240, АЛ.1 ОТ ТЗ.

За сключените договори на „АВИОНАМС“ АД със свързани лица, оповестени по-горе в настоящия доклад, има решения на Съвета на директорите на Дружеството, съгласно ЧЛ.240Б, АЛ.2 ОТ ТЗ.

14. ВЕРОЯТНО БЪДЕЩО РАЗВИТИЕ НА ПРЕДПРИЯТИЕТО (чл.39, т.4 от ЗСч и чл.247, ал.3 от ТЗ)

В контекста на посочените по-горе в настоящия доклад рискове и събития се очертава факта, че перспективите пред Дружеството, съответно неговите бъдещи финансови резултати до голяма степен зависят от бъдещото развитие на взаимоотношенията с „КТБ“ АД (в несъстоятелност), съответно от възможностите за осигуряване на обратно финансиране гарантиращо навременното изпълнение на договора с NSPA за ремонт на вертолетите използвани за мисии на партньорите от НАТО в Афганистан.

За изпълнението на планираните други дългосрочни проекти на Дружеството ще се изискват специфични допълнителни инвестиции в съществени размери, а развитието на човешките ресурси ще се извършва в съответствие с приетите и прилагани стандарти за вътрешен растеж на наетите лица в зависимост, както от текущо изпълняваната производствена програма, така и от осигуреното финансиране за бъдещите проекти.

Като най-голям риск пред навременното приключване на договора от 2015 г. с NSPA, както и на бъдещите проекти от съществено значение за дейността на Дружеството, от ръководството се оценяват външно-икономическите и политически отношения между Руската Федерация и САЩ, вкл. страните от Европейския съюз и партньорите от НАТО.

С оглед на наложените санкции към Русия от страна на САЩ, потвърдени от страните членки на НАТО и Европейския съюз, все по-голямо значение за бъдещото развитие на Дружеството придобива състоянието на българската отбранителна индустрия като цяло и признаването на „АВИОНАМС“ АД като част от националните стратегически мощности за ремонт на авиационна техника в частност.

Като резултат от наложените санкции към Русия считаме за съществена пречка пред бъдещото развитие и обстоятелството, че заложените спрямо предходни години, изисквания на Министерството на отбраната по търговете за ремонт на руска авиационна техника, подлагат на риск изпълнението на заложените инвестиции в отбраната, независимо от осигурените бюджетни средства.

15. ВАЖНИ СЪБИТИЯ, КОИТО СА НАСТЪПИЛИ СЛЕД ДАТАТА, КЪМ КОЯТО Е СЪСТАВЕН ФИНАНСОВИЯ ОТЧЕТ (чл.39, т.3 от ЗСч)

След датата на отчета, няма други важни събития от съществено значение за дейността на Дружеството, които да не са оповестени в пояснителните бележки към Годишния финансов отчет към 31.12.2020 г., и да изискват тяхното отделно оповестяване в настоящия Годишен доклад, включващ Анализ за дейността и Анализ на финансовото състояние на „АВИОНАМС“ АД за 2020 година.