

„СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД

ФИНАНСОВ ОТЧЕТ

За годината към 31.12.2009 г.

„СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД

ФИНАНСОВ ОТЧЕТ ЗА ГОДИНАТА ЗАВЪРШВАЩА НА 31.12.2009

Финансовият отчет за годината завършваща на 31.12.2009г. от страница 1 до страница 40 е одобрен и подписан от името на "Столичен автотранспорт" ЕАД от:

Изпълнителен директор:

Инж. АСЕН ЛЮБОМИРОВ ДОБРАНОВ

Съставител:

ЛЮБКА АНТОНОВА АЛЕКСАНДРОВА



**ДОКЛАД НА РЪКОВОДСТВОТО ЗА ДЕЙНОСТТА ЗА ГОДИНАТА ЗАВЪРШВАЩА
НА 31.12.2009**

Докладът на ръководството за дейността за годината завършваща на 31.12.2009г. от страница 1 до страница 30 е одобрен и подписан от името на "Столичен автотранспорт" ЕАД от:

Изпълнителен директор:

Инж. АСЕН ЛЮБОМИРОВ ДОБРАНОВ



"СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ"
ЕАД

ФИНАНСОВ ОТЧЕТ

За годината към 31.12.2009 г.

С НЕЗАВИСИМ ОДИТОРСКИ ДОКЛАД

Представяващ:

ИНЖ. АСЕН ДОБРАНОВ

Съставител:

ЛЮБКА АЛЕКСАНДРОВА

Заверил:

СОП „Ейч Ел Би България“ ООД

София, 1 март 2010 г.

ДОКЛАД НА НЕЗАВИСИМ ОДИТОР**ДО СОБСТВЕНИКА
НА "СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ" ЕАД*****Доклад върху финансовия отчет***

Извършихме одит на приложения финансов отчет на „Столичен автотранспорт“ ЕАД, включващ счетоводния баланс към 31 декември 2009 г., отчет за доходите и отчет за всеобхватния доход, отчет за промените в собствения капитал, отчет за паричните потоци за годината, завършваща на тази дата, както и обобщеното оповестяване на съществените счетоводни политики и другите пояснителни приложения.

Финансовият отчет за годината, завършваща към 31 декември 2009 г. е изготвен в съответствие с Международните стандарти за финансово отчитане.

Отговорност на ръководството за финансовия отчет

Отговорността за изготвянето и достоверното представяне на този финансов отчет в съответствие с Международните стандарти за финансови отчети се носи от ръководството. Тази отговорност включва: разработване, внедряване и поддържане на система за вътрешен контрол, свързана с изготвянето и достоверното представяне на финансови отчети, които да не съдържат съществени неточности, отклонения и несъответствия, независимо дали те се дължат на измама или на грешка; подбор и приложение на подходящи счетоводни политики; и изготвяне на приблизителни счетоводни оценки, които да са разумни при конкретните обстоятелства.

Отговорност на одитора

Нашата отговорност се свежда до изразяване на одиторско мнение върху този финансов отчет, основаващо се на извършения от нас одит. Нашият одит бе проведен в съответствие с професионалните изисквания на Международните одиторски стандарти. Тези стандарти налагат спазване на етичните изисквания, както и одитът да бъде планиран и проведен така, че ние да се убедим в разумна степен на сигурност доколко финансовият отчет не съдържа съществени неточности, отклонения и несъответствия.

Одитът включва изпълнението на процедури с цел получаване на одиторски доказателства относно сумите и оповестяванията, представени във финансовия отчет. Избраните процедури зависят от преценката на одитора, включително оценката на рисковете от съществени неточности, отклонения и несъответствия във финансовия отчет, независимо дали те се дължат на измама или на грешка. При извършването на тези оценки на риска одиторът взема под внимание системата за вътрешен контрол, свързана с изготвянето и достоверното

Global in Reach, Local in TouchNo. 149-151, „Konstantin Velichkov“ blvd., 1st floor, office 3, Sofia, 1309, Bulgaria

Tel: +359 2 920 22 01/ 920 50 21, Fax: +359 2 920 36 65, E-mail: office@hlib-bg.com, Web site: www.hlib-bg.com

HLB Bulgaria is a member of  International. A world-wide network of independent accounting firms and business advisers.

представяне на финансовия отчет от страна на предприятието, за да разработи одиторски процедури, които са подходящи при тези обстоятелства, но не с цел изразяване на мнение относно ефективността на системата за вътрешен контрол на предприятието.

Одитът също така включва оценка на уместността на прилаганите счетоводни политики и разумността на приблизителните счетоводни оценки, направени от ръководството, както и оценка на цялостното представяне във финансовия отчет.

Считаме, че извършеният от нас одит предоставя достатъчна и подходяща база за изразеното от нас одиторско мнение.

Мнение

В резултат на това удостоверяваме, че финансовият отчет представя достоверно, във всички съществени аспекти, финансовото състояние на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД към 31 декември 2009 г., както и финансовите резултати от дейността и паричните потоци за годината, завършваща тогава, в съответствие с Международните стандарти за финансово отчитане.

Доклад върху други правни и регулаторни изисквания

Ръководството също така носи отговорност за изготвянето на годишен доклад за дейността в съответствие с изискванията на Закона за счетоводството.

Законът за счетоводството изисква от нас да изразим мнение относно съответствието между годишния доклад за дейността на Дружеството и годишния финансов отчет за същия отчетен период.

По наше мнение, годишният доклад за дейността е изготвен в съответствие с приложения годишен финансов отчет на Дружеството към 31 декември 2009 г.

Специализирано одиторско предприятие:

„ЕЙЧ ЕЛ БИ БЪЛГАРИЯ“ ООД

Представяващ СОП:

Златка Колева

Регистриран одитор отговорен за одита:

Галина Иванова

17.03.2010 г



Global in Reach, Local in Touch

No. 149-151, „Konstantin Velichkov“ Blvd., 1st floor, office 3, Sofia, 1309, Bulgaria

Tel: +359 2 920 22 01/ 920 50 21, Fax: +359 2 920 36 65, E-mail: office@hbl-bg.com, Web site: www.hbl-bg.com

HLB Bulgaria is a member of  International. A world-wide network of independent accounting firms and business advisers.

"СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ" ЕАД**ОТЧЕТ ЗА ФИНАНСОВОТО СЪСТОЯНИЕ към 31.12.2009 година**

АКТИВ	Приложение	31.12.2009 г. BGN'000	31.12.2008 г. BGN'000
Нетекущи активи			
Имоти, машини и съоръжения	1.1.	66 543	71 134
Дълготрайни нематериални активи	1.2.	12 713	13 873
Активи по отсрочени данъци	1.3.	278	318
Общо нетекущи активи		79 534	85 325
Текущи активи			
Материални запаси	1.4.	6 883	7 022
Текущи търговски и други вземания	1.5.	15 391	2 086
Пари и парични еквиваленти	1.6.	144	347
Общо текущи активи		22 418	9 455
Сума на актива		101 952	94 780

"СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ" ЕАД**ОТЧЕТ ЗА ФИНАНСОВОТО СЪСТОЯНИЕ към 31.12.2009 година - продължение**

	Приложение	31.12.2009 г. BGN'000	31.12.2008 г. BGN'000
СОБСТВЕН КАПИТАЛ И ПАСИВ			
Собствен капитал			
Основен капитал	1.7.1.	30 920	30 920
Регистриран капитал		30 920	30 920
Резерв от преоценки	1.7.2.	6 675	6 675
Резерви	1.7.3.	27 986	28 088
Финансов резултат	1.7.4.	(10 863)	(11 149)
Натрупани печалби/загуби		(11 048)	(102)
Печалба/загуба за годината		185	(11 047)
Собствен капитал за групата		54 718	54 534
Общо собствен капитал		54 718	54 534
Нетекущи пасиви			
Нетекущи финансови пасиви	1.8.	7 491	10 228
Нетекущи търговски и други задължения	1.9.	136	136
Пасиви по отсрочени данъци	1.10.		46
Безвъзмездни средства предоставени от държавата	1.11.	627	718
Общо нетекущи пасиви		8 254	11 128
Текущи пасиви			
Текущи финансови пасиви	1.12.	2 720	2 731
Текущи търговски и други задължения	1.13.	29 723	19 272
Данъчни задължения	1.14.	1 105	803
Задължения към персонала	1.15.	5 202	6 067
Текущи провизии	1.16.	112	120
Безвъзмездни средства предоставени от държавата	1.17.	118	125
Общо текущи пасиви		38 980	29 118
Сума на собствен капитал и пасива		101 952	94 780

Приложенията от страница 7 до страница 40 са неразделна част от финансовия отчет.

Представяващ:
инж. АСЕН ДОБРАНОВ

Съставител:
ЛЮБКА АЛЕКСАНДРОВА

Заверил:
СОП „Ейч Ел Би България“ ООД

София, 1 март 2010 г.



"СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ" ЕАД
ОТЧЕТ ЗА ДОХОДИТЕ за 2009 година

	Приложения	2009 г. BGN'000	2008 г. BGN'000
Приходи			
Нетни приходи от продажби	2.1.1.	85 439	75 770
Услуги		83 745	73 698
Други		1 694	2 072
Приходи от безвъзмездни средства предоставени от държавата	2.1.2.	13 034	11 229
Финансови приходи	2.1.3.	1	1
Общо приходи		98 474	87 000
Разходи			
Разходи по икономически елементи		(97 650)	(98 829)
Използвани суровини, материали и консумативи	2.2.1.	(35 795)	(44 163)
Разходи за външни услуги	2.2.2.	(5 078)	(4 675)
Разходи за амортизации	2.2.3.	(9 455)	(9 312)
Разходи за заплати и осигуровки на персонала	2.2.4.	(44 627)	(38 783)
Други разходи	2.2.5.	(2 695)	(1 896)
Суми с корективен характер	2.2.6.	353	316
Балансова стойност на продадени активи (без продукция)		(15)	(22)
Други		368	338
Финансови разходи	2.2.7.	(999)	(548)
Общо разходи без разходи за данъци		(98 296)	(99 061)
Резултат от освобождаване от нетекущи активи	2.2.8.		995
Печалба/загуба преди разходи за данъци		178	(11 066)
Разход за данъци	2.2.9.	7	19
Изменение за сметка на отсрочени данъци		7	19
Печалба/загуба от продължаващи дейности		185	(11 047)
Печалба/загуба		185	(11 047)

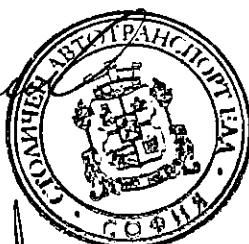
Приложенията от страница 7 до страница 40 са неразделна част от финансовия отчет.

Представяващ:
инж. АСЕН ДОБРАНОВ

Съставител:
ЛЮБКА АЛЕКСАНДРОВА

Заверил:
СОП „Ейч Ел Би България“ ООД

София, 1 март 2010 г.



"СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ" ЕАД

ОТЧЕТ ЗА ВСЕОБХВАТНИЯ ДОХОД за 2009 година

	Приложение	2009 г. BGN'000	2008 г. BGN'000
<u>Печалба/загуба</u>		<u>185</u>	<u>(11 047)</u>
<u>Общ всеобхватен доход</u>		<u>185</u>	<u>(11 047)</u>

Приложенията от страница 7 до страница 40 са неразделна част от финансовия отчет.

Представяващ:

инж. АСЕН ДОБРАНОВ

Съставител:

ЛЮБКА АЛЕКСАНДРОВА

Заверил:

СОП „Ейч Ел Би България“ ООД

София, 1 март 2010 г.



"СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ" ЕАД
ОТЧЕТ ЗА ПАРИЧНИТЕ ПОТОЦИ за 2009 година

	2009 г. BGN'000	2008 г. BGN'000
Парични потоци от оперативна дейност		
Постъпления от контрагенти	101 691	104 368
Плащания на контрагенти	(41 568)	(58 016)
Потоци за персонал и социално осигуряване, нето	(43 994)	(35 325)
Платени данъци (без корпоративни данъци)	(10 419)	(7 123)
Платени корпоративни данъци	(16)	(14)
Плащания при разпределение на печалба		(8)
Други парични потоци от оперативна дейност	311	326
Нетни парични потоци от оперативна дейност	6 005	4 208
Парични потоци от инвестиционна дейност		
Покупки на дълготрайни активи	(2 555)	(3 381)
Постъпления от продажба на дълготрайни активи		935
Нето парични средства използвани в инвестиционната дейност	(2 555)	(2 446)
Парични потоци от финансова дейност		
Плащания по финансов лизинг	(3 535)	(1 979)
Други парични потоци от финансова дейност	(118)	(100)
Нето парични средства използвани във финансовата дейност	(3 653)	(2 079)
Нето изменение на паричните средства и паричните еквиваленти	(203)	(317)
Парични средства и парични еквиваленти на 1 януари	347	664
Парични средства и парични еквиваленти на 31 декември	144	347

Приложенията от страница 7 до страница 40 са неразделна част от финансовия отчет.

Представяващ:
инж. АСЕН ДОБРАНОВ

Съставител:
АЮБКА АЛЕКСАНДРОВА

Заверил:
СОП „Ейч Ел Би България“ ООД

София, 1 март 2010 г.



"СТОИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ" ЕАД

ОТЧЕТ ЗА ПРОМЕНИТЕ В СОБСТВЕНИЯ КАПИТАЛ КЪМ 31.12.2009 ГОДИНА

	Основен капитал	Резерв от преоценки	Общи и други резерви	Нагрупани печалби/ загуби	Общо собствен капитал
	BGN'000	BGN'000	BGN'000	BGN'000	BGN'000
Преизчислен остатък към 31.12.2007 г.	30 920	6 675	28 081	(87)	65 589
Промени в собствения капитал за 2008 г.	-	-	7	(11 062)	(11 055)
Печалба / загуба за периода				(11 047)	(11 047)
Общ всеобхватен доход за 2008 г.	-	-	-	(11 047)	(11 047)
Дивиденди				(8)	(8)
Разпределение на печалба			7	(7)	-
Остатък към 31.12.2008 г.	30 920	6 675	28 088	(11 149)	54 534
Промени в собствения капитал за 2009 г.	-	-	(102)	286	184
Печалба / загуба за периода				185	185
Общ всеобхватен доход за 2009 г.	-	-	-	185	185
Разпределение на печалба			(102)	102	-
Други изменения в собствения капитал				(1)	(1)
Остатък към 31.12.2009 г.	30 920	6 675	27 986	(10 863)	54 718

Приложенията от страница 7 до страница 40 са неразделна част от финансовия отчет.

Представяващ:
инж. АСЕН ДОБРАНОВ

Съставител:
ЛЮБКА АЛЕКСАНДРОВА

Заверил:
СОП „Ейч Ел Би България“ ООД

София, 1 март 2010 г.



**“СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД
ИНДИВИДУАЛЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ
ЗА ГОДИНАТА ЗАВЪРШВАЩА НА 31.12.2009**

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Наименование на предприятието

„СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД

Съвет на директорите

Председател

Председател

Анна Недякова Колушева-Манахова

Членове

Асен Любомиров Добранов

Валентин Атанасов Вутов

Изпълнителен директор

Асен Любомиров Добранов

Съставител

Любка Антонова Александрова

Юристи

Дарина Крумова Димитрова

Николай Димитров Златоолски

Мартина Кръстева Петкова

Одитен комитет

Изабела Василева Джаълзова

Бойко Алексиев Секиранов

Семра Якуб Мехмед

Държава на регистрация на предприятието

РБългария

Седалище и адрес на регистрация

Гр. София, ул. „Житница” № 21

Обслужващи банки

Общинска банка, офис „Денкоглу”

ОББ, клон „Княгиня Мария-Луиза”

Финансовият отчет е самостоятелен отчет на предприятието.

Брой служители

2322 служители

Предмет на дейност и основна дейност на предприятието

Извършване на превоз на пътници с автобуси, техническо обслужване и текущ ремонт, реализация на приходи и контрол, както и всяка друга дейност, която не е забранена със закон.

**“СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД
ИНДИВИДУАЛЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ
ЗА ГОДИНАТА ЗАВЪРШВАЩА НА 31.12.2009**

**Дата на финансовия отчет
31.12.2009г.**

**Период на финансовия отчет – текущ период
Годината започваща на 01.01.2009г. и завършваща на 31.12.2009г.**

**Период на сравнителната информация – предходен период
Годината започваща на 01.01.2008г. и завършваща на 31.12.2008г.**

Орган одобрил отчета за публикуване
Съвет на директорите, чрез решение вписано в протокол № 62 от 16.03.2010 г

ИЗЯВЛЕНИЕ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ

Предприятието води своето текущо счетоводство и изготвя финансовите си отчети в съответствие с Международните стандарти за финансова отчетност (МСФО).

**БАЗА ЗА ИЗГОТВЯНЕ НА ФИНАНСОВИТЕ ОТЧЕТИ И ПРИЛАГАНИ СЪЩЕСТВЕНИ
СЧЕТОВОДНИ ПОЛИКИ**

Промени в счетоводната политика

Възприетата счетоводна политика е последователна с прилаганата през предходната година.

Текущи и нетекущи активи

Актив се класифицира като текущ когато отговаря на някой от следните критерии:

- очаква да реализира актива или възнамерява да го продаде или употреби в своя нормален оперативен цикъл;
- държи актива предимно с цел търгуване;
- очаква да реализира актива в рамките на дванадесет месеца след края на отчетния период; или
- активът е пари или парични еквиваленти (съгласно дефиницията на МСФО 7), освен ако за актива няма ограничение да бъде разменен или използван за уреджане на пасив в продължение най-малко на дванадесет месеца след края на отчетния период

Актив се класифицира като нетекущ ако не отговаря на критериите за класифициране като текущ.

Имоти, машини и съоръжения

Активи се отчитат като Имоти, машини и съоръжения когато отговарят на критериите на МСС 16 за признаване и имат цена на придобиване равна или по-висока от Активите които имат цена на придобиване по ниска от посочената се отчитат като текущи разходи за периода на придобиване в съответствие с одобрената счетоводна политика. Всеки имот, машина и съоръжение се оценява при придобиването му по цена на придобиване определена в съответствие с изискванията на МСС 16.

Предприятието е приело да отчита всяка позиция на Имотите, машините и съоръженията в съответствие с МСС 16 по цена на придобиване намалена с натрупаната амортизация и натрупана загуба от обезценка.

Послеващи разходи свързани с отделен имот, машина и съоръжение се отчитат в увеличение на балансовата стойност на актива, ако е спазен принципа на признаване определен в МСС16.

Разходите за текущото обслужване на имоти, машини и съоръжения се отчитат в печалба или загуба в момента на извършването им.

Балансовата стойност на даден имот, машина и съоръжение се отписва:

-при продажба на актива;

**“СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД
ИНДИВИДУАЛЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ
ЗА ГОДИНАТА ЗАВЪРШВАЩА НА 31.12.2009**

или

-когато не се очакват никакви други икономически изгоди от използването на актива или при освобождаване от актива;

Печалбата или загубата, възникваща от отписването на имот, машина и съоръжение се включват в печалбата или загубата, когато активът се отпише, освен ако МСС 17 не изисква друго при продажба и обратен лизинг. Печалбите или загубите, възникващи при отписване на имот, машина или съоръжение се определят като разлика от между нетните постъпления от продажбата, ако има такива и балансовата стойност на актива. Те не се класифицират като приход/разход.

Когато в хода на обичайната си дейност предприятието рутинно продава активи на имоти, машини и съоръжения, които е държало за отдаване под наем, прехвърля тези активи в материалните запаси по тяхната балансова стойност, когато престанат да бъдат отдавани под наем и станат държани за продажба. Постъпленията от продажбата на такива активи се признават като приходи в съответствие с МСС 18 Приходи. МСФО 5 не се прилага, когато активи, държани за продажба в обичайния ход на дейността, бъдат прехвърлени към материални запаси.

Имотите, машините и съоръженията се амортизират по линейния метод за периода на очаквания полезен живот.

Остатъчната стойност и полезният живот на актив се преразглеждат при приключването на всяка финансова година и ако очакванията се различават от предишните приблизителни оценки, промените се отчитат като промяна в счетоводните приблизителни оценки в съответствие с МСС 8 Счетоводни политика, промени в счетоводните приблизителни оценки и грешки.

Амортизацията започва от момента в който имотите, машините и съоръженията са налични в предприятието, на мястото и в състоянието, необходими за експлоатацията им по начина предвиден от ръководството. Амортизацията на активите се преустановява на по ранната от двете дати :

-датата на която са класифицирани като държани за продажба съгласно МСФО 5.

-датата на отписване на активите.

Амортизацията не се преустановява в периоди на престои или изваждане от активна употреба.

Средният полезен живот в години за основните групи дълготрайни материални активи, с както следва:

Група	Години
Сгради	25
Машини и съоръжения	5
Транспортни средства	13
Стопански инвентар	6,7

Обезценка на Имоти, машини и съоръжения

Съгласно изискванията на МСС36 към края на отчетния период се прави преценка дали съществуват индикации, че стойността на даден актив от Имотите, машините и съоръженията е обезценена. В случай на такива индикации се изчислява възстановимата стойност на актива и се определя загубата от обезценка.

Инвестиционни имоти

Като инвестиционни имоти съгласно МСС 40 се отчитат земи и /или сгради, и/или части от сгради, които се държат по-скоро с цел получаване на приходи от наем или за увеличаване стойността на капитала или за двете. Имот, който се изгражда или разработва за бъдещо използване като инвестиционен имот също се отчита като инвестиционен имот.

Инвестиционен имот се признава като актив само когато е вероятно бъдещите икономически изгоди, приписвани му да се получат в предприятието и цената му на придобиване може да се оцени достоверно.

Прехвърляния от или към инвестиционен имот се правят, само когато има промяна в използването, доказана чрез:

- започване на ползване от страна на собственика - за прехвърляне от инвестиционен имот в ползван от собственика имот;
- започване на разработване с цел продажба - за прехвърляне от инвестиционен имот в материални запаси;
- край на ползването от собственика - за прехвърляне от ползван от собственика имот в инвестиционен имот;

**“СТОИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД
ИНДИВИДУАЛЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ
ЗА ГОДИНАТА ЗАВЪРШВАЩА НА 31.12.2009**

или

- започване на оперативен лизинг към друга страна - за прехвърляне от материален запас в инвестиционен имот;

Инвестиционните имоти се оценяват първоначално по цена на придобиване, която включва и разходите по сделката за придобиване съгласно МСС40.

След първоначалното признаване инвестиционните имоти се отчитат по модела на цената на придобиване. Оценяват се по цена на придобиване намалена с всички натрупани амортизации и загуби от обезценка.

Инвестиционните имоти се отписват, при освобождаване /продажба или при встъпване във финансов лизинг/ или когато трайно се извадят от употреба и от тяхното освобождаване не се очаква никаква бъдеща икономическа изгода. При определяне на датата на освобождаване за инвестиционен имот се прилагат критериите във МСС18 за признаване на приход от продажба на стоки или се взема под внимание съответното указание в допълнението към МСС18. МСС17 се прилага при освобождаване чрез встъпване във финансов лизинг или при продажба с обратен лизинг.

Печалбите и загубите от изваждане от употреба или освобождаване от инвестиционен имот, се определят като разлика между нетните постъпления от освобождаването и балансовата сума на актива и се признават в печалбата или загубата за периода на изваждане от употреба или освобождаване, освен ако МСС17 не изисква друго при продажба с обратен лизинг.

Обезценка на инвестиционни имоти

Съгласно изискванията на МСС36 към края на отчетния период се прави преценка дали съществуват индикации, че стойността на инвестиционните имоти е обезценена. В случай на такива индикации се изчислява възстановимата стойност на инвестиционните имоти и се определя загубата от обезценка.

Нематериални активи

Предприятието отчита разграничимите непарични активи без физическа субстанция като нематериални активи, когато отговарят на определенията на нематериален актив и критериите за признаване формулирани в МСС 38.

Нематериален актив се признава, ако е вероятно, че предприятието ще получи очакваните бъдещи икономически ползи, които са свързани с актив и стойността на актива може да бъде определена надеждно.

Първоначално нематериалните активи се отчитат по цена на придобиване.

Цената на придобиване на отделно придобит нематериален актив се определя съгласно МСС38 и включва:

-покупната цена, вносните мита и невъзстановимите данъци върху покупката, търговските отстъпки и работи се приспадат;

и

-всякакви свързани разходи за подготовката на актива за неговото очаквано използване;

Цената на придобиване на нематериален актив придобит в замяна с непаричен актив се измерва по справедлива стойност, освен ако :

-разменната дейност няма търговска същност;

или

-справедливата стойност нито на получения актив, нито на дадения актив, може да бъде измерена надеждно.

Придобитият актив се измерва по този начин, дори ако предприятието не може незабавно да отпише дадения актив. Ако придобитият актив не е оценен по справедлива стойност, неговата цена на придобиване се измерва по балансовата стойност на дадения актив.

Цената на придобиване на вътрешно създаден нематериален актив съгласно МСС38 е неговата себестойност включваща сумата на разходите, направени от датата, на която нематериалният актив е отговорил за първи път на критериите за признаване.

Нематериалните активи се отчитат след придобиването по цена на придобиване намалена с натрупаната амортизация и натрупани загуби от обезценка.

Предприятието оценява дали полезният живот на нематериален актив е ограничен или неограничен и ако е ограничен, продължителността на, или броя на производствените или сходни единици, съставляващи този полезен живот.

Нематериален актив се разглежда, като имащ неограничен полезен живот когато, на базата на анализ на съответните фактори, не съществува предвидимо ограничение за периода, през който се очаква активът да генерира нетни парични потоци за предприятието.

Нематериалните активи с ограничен полезен живот се амортизират, а нематериалните активи с неограничен полезен живот не се амортизират.

**“СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД
ИНДИВИДУАЛЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ
ЗА ГОДИНАТА ЗАВЪРШВАЩА НА 31.12.2009**

Нематериалните активи които подлежат на амортизация се амортизират по линейния метод за срока на определения полезен живот.

Амортизацията започва, когато активът е на разположение за ползване, т.е. когато той е на мястото и в състоянието, необходимо за способността му да работи по начин, очакван от ръководството. Амортизацията се прекратява на по-ранната от:

- датата, на която активът е класифициран като държан за продажба (или включен в групата за освобождаване, която е държана за продажба) в съответствие с МСФО 5

и

- датата, на която активът е отписан.

Средният полезен живот в години за основните групи амортизируеми нематериални активи, е както следва:

Група	Години
Права върху интелектуална собственост /патенти и лицензи/	6,67
Програмни продукти	2
Права върху индустриална собственост	12,5

Обезценка на нематериални дълготрайни активи

Съгласно изискванията на МСС36 към края на отчетния период се прави преценка дали съществуват индикации, че стойността на нематериалните дълготрайни активи е обезценена. В случай на такива индикации се изчислява възстановимата стойност на активите и се определя загубата от обезценка.

Финансови активи

Предприятието прилага МСС32 и МСС39 при отчитане на финансови активи.

Финансов актив е всеки актив който е:

- парични средства;

- инструмент на собствения капитал на друго предприятие;

- договорно право:

- да се получат парични средства или друг финансов актив от друго предприятие ;
или
- да се разменят финансови активи или финансови пасиви с друго предприятие при условия, които са потенциално благоприятни за предприятието;

- договор който ще бъде или може да бъде уреден в собствени инструменти на собствения капитал емитента и е:

- недериватив, за който предприятието е или може да бъде задължено да получи променлив брой от инструменти собствения капитал на предприятието;
или
- дериватив, който ще бъде или може да бъде уреден чрез размяна на фиксирана сума парични средства или друг финансов актив за фиксиран брой от собствените капиталови инструменти на предприятието. За тази цел инструментите на собствения капитал на предприятието не включват упражняеми финансови инструменти, класифицирани като инструменти на собствения капитал, които налагат на предприятието задължението да предостави на друга страна пропорционален дял от нетните активи на предприятието само при ликвидация, или инструменти, които са договори за бъдещо получаване или предоставяне на инструменти на собствения капитал на предприятието.

Финансовите инструменти-активи се класифицират в следните категории съгласно изискванията на МСС 39:

- Финансови активи, отчитани по справедлива стойност в печалбата или загубата
 - държан за търгуване финансов актив
 - Определен при първоначалното му признаване от предприятието за отчитане по справедлива стойност в печалбата или загубата.
- Инвестиции държани до падеж
- Кредити и вземания
- Финансови активи на разположение за продажба.

Предприятието признава финансов актив или финансов пасив в отчета за финансовото състояние, когато и само когато предприятието става страна по договорните условия на инструмента.

**“СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД
ИНДИВИДУАЛЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ
ЗА ГОДИНАТА ЗАВЪРШВАЩА НА 31.12.2009**

При първоначалното си признаване финансовите активи се отчитат по справедливата им стойност, плюс в случай на финансови активи, които не се отчитат по справедлива стойност в печалбата или загубата, разходите по сделката, които се отнасят пряко към придобиването или издаването на финансовия актив.

След първоначалното признаване предприятието оценява финансовите активи както следва:

- По справедлива стойност

-финансови активи, отчитани по справедлива стойност в печалбата или загубата;
- финансови активи на разположение за продажба;

С изключение на инвестиции в инструменти на собствения капитал, които нямат котирана пазарна цена на активен пазар и чиято справедлива стойност не може да се оцени надеждно, както и деривативи, които са обвързани с некотирани инструменти на собствения капитал или трябва да се уредят чрез прехвърлянето на такива некотирани инструменти на собствения капитал, които се оценяват по цена на придобиване

- По амортизирана стойност с използването на метода на ефективния лихвен процент

-кредити и вземания;

-инвестиции, държани до падеж;

Печалби и загуби от финансови активи

- Печалби и загуби които възникват от промяната на справедливата стойност на финансови активи се признават както следва:

-Печалба или загуба от финансов актив или финансов пасив, класифициран като отчитан по справедлива стойност в печалбата или загубата, се признава в отчета за доходите.

-Печалбата или загубата от наличен за продажба финансов актив се признава в друг всеобхватен доход, с изключение на загубите от обезценка и печалбите и загубите от обменните курсове до момента на отписване на финансовия актив. В този момент натрупаната печалбата или загубата, призната преди в друг всеобхватен доход, се прекласифицира от собствен капитал в печалбата или загубата като корекция от прекласификация.

- Лихвата, която се изчислява с използване на метода на ефективния лихвен процент, се признава в отчета за доходите.
- Дивидентите от инструменти на собствения капитал на разположение за продажба се признават в отчета за доходите, когато се установи правото на предприятието да получи плащане.
- За финансовите активи, които се отчитат по амортизирана стойност, печалбата или загубата от актива се признава в отчета за доходите, когато финансовият актив или финансовият пасив се отписва или обезценява и чрез процеса на амортизиране.

Предприятието отписва финансов актив, когато :

- договорните права върху паричните потоци от финансовия актив са изтекли; или
- прехвърля финансовия актив, когато са прехвърлени договорните права за получаване на парични потоци от финансовия актив или са запазени договорните права за получаване на паричните потоци от финансовия актив, но е поето договорно задължение за плащане на парични потоци на един или повече получатели в споразумение и трансферът отговаря на условията за отписване съгласно МСС 39.

Условия за отписване:

Когато предприятието прехвърля финансов актив то оценява степента, до която ще запази рисковете и ползите от собствеността върху финансовия актив:

- ако предприятието прехвърля в значителна степен всички рискове и ползи от собствеността върху финансовия актив, предприятието отписва финансовия актив и признава отделно като активи или пасиви всички права и задължения, създадени или запазени при трансфера;
- ако предприятието запази в значителна степен всички рискове и ползи от собствеността върху финансовия актив, предприятието продължава да признава финансовия актив;
- ако предприятието нито прехвърля, нито запазва в значителна степен всички рискове и ползи от собствеността върху финансовия актив, предприятието определя дали е запазило контрол върху финансовия актив. В този случай:

“СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД
ИНДИВИДУАЛЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ
ЗА ГОДИНАТА ЗАВЪРШВАЩА НА 31.12.2009

-ако предприятието не е запазило контрол, то отписва финансовия актив и признава отделно като активи или пасиви всички права и задължения, създадени при трансфера.

-ако предприятието е запазило контрол, то продължава да признава финансовия актив до степента на продължаващото му участие във финансовия актив.

При отписването на финансовия актив разликата между:

а) неговата балансова стойност; и

б) сумата на полученото възнаграждение (включващо всички получени нови активи, минус всички поети нови пасиви), и всички натрупани печалби или загуби, които са били признати директно в собствения капитал се признава в отчета за доходите.

Обезценка и несъбираемост на финансови активи

Предприятието преценява към края на всеки отчетен период дали са налице обективни доказателства за обезценката на финансов актив или на група от финансови активи.

Финансов актив или група от финансови активи се считат за обезценени и са възникнали загуби от обезценка, когато са налице обективни доказателства за обезценка, произхождащи от едно или повече събития, които са настъпили след първоначалното признаване на актива (събитие "загуба") и когато това събитие загуба (или събития) има ефект върху очакваните бъдещи парични потоци от финансовия актив или от групата финансови активи, които могат да се оценят надеждно. Може да не е възможно да се идентифицира единично, самостоятелно събитие, което е причинило обезценката. По-скоро обезценката може да е причинена от комбинирания ефект на няколко събития.

Загубите, които се очакват в резултат на бъдещите събития, независимо от тяхната вероятност, не се признават.

- Обезценка на финансови активи, отчитани по амортизирана стойност

Ако има обективни доказателства, че е възникнала загуба от обезценка от кредити и вземания или от инвестиции, държани до падеж, отчитани по амортизирана стойност, сумата на загубата се оценява като разлика между балансовата стойност на актива и настоящата стойност на очакваните бъдещи парични потоци (с изключение на бъдещите кредитни загуби, които не са възникнали), дисконтирани с първоначалния ефективен лихвен процент за финансовия актив (т. е. ефективният лихвен процент, изчислен при първоначалното признаване). Балансовата стойност на актива се намалява и сумата на загубата се признава в печалбата или загубата.

- Обезценка на финансови активи, отчитани по цена на придобиване

Ако има обективни доказателства, че е възникнала загуба от обезценка на финансов актив отчитан по цена на придобиване, сумата на загубата от обезценка се оценява като разлика между балансовата стойност на финансовия актив и настоящата стойност на очакваните бъдещи парични потоци, дисконтирани с текущия пазарен процент на възвръщаемост за подобен финансов актив. Загубите се признават в печалбата или загубата. Такива загуби от обезценка не подлежат на възстановяване.

- Обезценка на финансови активи на разположение за продажба

Когато спад в справедливата стойност на финансов актив на разположение за продажба е признат директно в собствения капитал и има обективни доказателства, че активът е обезценен, натрупаната загуба, която е призната в друг всеобхватен доход, се изважда от капитала и се признава в печалбата или загубата дори ако финансовият актив не е отписан.

Сумата на натрупаната загуба, която се прекласифицира от собствен капитал в печалбата или загубата, е разликата между цената на придобиване (нетно от погашения на главницата и амортизация) и текущата справедлива стойност, минус загубата от обезценка на финансовия актив, призната преди това в печалбата или загубата.

Загуби от обезценка, признати в печалбата или загубата, за инвестиция в инструмент на собствения капитал, класифициран като на разположение за продажба, не се възстановяват в печалбата или загубата.

Загуби от обезценка, признати в печалбата или загубата, за дългов инструмент, класифициран като на разположение за продажба, се възстановяват, възстановената сума се признава в печалбата или загубата.

Парични средства

Паричните средства включват парични средства в брой и безсрочни депозити, съответно в лева и във валута.

**“СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД
ИНДИВИДУАЛЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ
ЗА ГОДИНАТА ЗАВЪРШВАЩА НА 31.12.2009**

Паричните еквиваленти са краткосрочни, високоликвидни инвестиции, които са лесно обръщаеми в конкретни парични суми и съдържат незначителен риск от промяна в стойността им.

Дялове и участия

Всички инвестиции първоначално се признават по метода на цена на придобиване/себестойност.

Метод на цената на придобиване /себестойността/ е метод за отчитане на дадена инвестиция, при който инвестицията се признава по цена на придобиване /себестойност/. Предприятието признава дохода от инвестицията единствено до степента, в която то получава разпределения от натрупаните печалби на предприятието, в което е инвестирано, възникнали след датата на придобиването. Получени разпределения, надвишаващи тези печалби, се разглеждат като възстановяване на инвестицията и се признават като намаление на цената на придобиване /себестойността/ на инвестицията.

Инвестициите в дъщерни предприятия се отчитат и представят по цена на придобиване /себестойност/.

Инвестициите в асоциирани предприятия се отчитат и представят по цена на придобиване /себестойност/.

Инвестициите които не са класифицирани като дъщерни и асоциирани предприятия се отчитат по справедлива стойност класифицирани като финансови активи на разположение за продажба, съгласно изискванията на МСС39.В случаите в които инвестициите са в капиталови инструменти, които нямат котирана пазарна цена на активен пазар и чиято справедлива цена не може да се определи надеждно се отчитат по цена на придобиване/себестойност.

Инвестиции които са класифицирани в съответствие МСФО5 като държани за продажба/или са включени в група за изваждане от употреба, която е класифицирана като държана за продажба /се отчитат в съответствие с този МСФО.

Кредити, търговски и други вземания

Кредитите и вземанията са недеривативни финансови активи с фиксирани или определяеми плащания, които не се котират на активен пазар, с изключение на:

- тези, които предприятието възнамерява да продаде незабавно или в близко бъдеще, които ще бъдат класифицирани като държани за търгуване и тези, които предприятието определя при първоначалното признаване като отчитани по справедлива стойност в печалбата или загубата;
- тези, които предприятието определя като на разположение за продажба при първоначалното признаване; или
- тези, при които държателят може да няма възможност да възстанови в значителна степен цялата си първоначална инвестиция, с изключение на случаите, при които причината е влошаване на кредитното качество и които се класифицират като на разположение за продажба.

Като кредити и вземания се класифицират финансови активи възникнали от директно предоставяне на стоки, услуги, пари или парични еквиваленти/търговски вземания и кредити/.

Кредитите и вземанията, които са с фиксиран падеж се отчитат по амортизираната им стойност.

Кредитите и вземанията които са без фиксиран падеж се отчитат по себестойност.

Предпаатените разходи, които касаят следващи отчетни периоди се представят като авансово преведени суми на доставчици и се включват в търговските вземания.

Данъци за възстановяване

Данъците за възстановяване не произтичат от договорни взаимоотношения, не се класифицират в категориите финансови активи. Те включват:

-Сумите на възстановимите данъци върху дохода във връзка с облагаемата печалба/данъчната загуба за периода и платени суми за текущ и предходен период превишаващи дължимите суми.

-Сумите на данъчен кредити за възстановяване и прихващане след края на отчетния период и платени суми за текущ и предходен период превишаващи дължимите суми за други данъци.

Текущите данъчни активи за текущия и предходни периоди се оценяват по сумата, която се очаква да бъде възстановена от данъчните органи при прилагане на данъчни ставки и данъчни закони, действащи или очаквани да влязат в сила към края на отчетния период.

Материални запаси

Предприятието прилага МСС 2 за отчитане на материалните запаси:

Материални запаси са активи:

-държани за продажба в обичайния ход на стопанската дейност /стоки, продукция/;

-намиращи се в процес на производство за такава продажба /незавършено производство/;

“СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД
ИНДИВИДУАЛЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ
ЗА ГОДИНАТА ЗАВЪРШВАЩА НА 31.12.2009

-материални запаси, които се изразходват в производствения процес или при предоставяне на услуги;/материали, суровини/

Материалните запаси се оценяват по по-ниската от себестойността или нетната реализуема стойност.

Себестойността на материалните запаси представлява сумата от всички разходи по закупуването, преработката, както и други разходи, направени във връзка с доставянето им до сегашното състояние и местоположение.

Разходите по закупуване на материалните запаси включват покупната цена, вносните мита и други несъвързановими данъци, транспортните разходи и др., които директно могат да се отнесат към придобиването на стоките материалите и услугите. Търговските отстъпки работи и др. подобни компоненти се приспадат при определяне на покупната стойност.

Разходите за преработка включват преки разходи и систематично начислявани постоянни и променливи общи разходи, които се правят при преработване на материалите в готова продукция.

Променливите общи разходи се разпределят за всяка произведена единица на база на реалното изпозване на производствените мощности.

Постоянните общи разходи се разпределят към себестойността на продукцията на база на нормалния капацитет на производствените мощности.

Количеството общи постоянни разходи, които отговарят на разликата между нормалния капацитет и достигнатия капацитет се признават за разходи за периода в който те възникват.

Други разходи се включват в себестойността на материалните запаси само доколко, доколкото те са направени във връзка с довеждането на материалните запаси до настоящото им местоположение и състояние.

В ограничени случаи разходи по ползване, кредити които са определени в МСС 23 Разходи по заем, се включват в стойността на материалните запаси.

Разходи които не се включват в себестойността на произведената продукция и се признават като разходи за периода в който са възникнали са:

- количества материали, труд и други производствени разходи извън нормалните граници.

- разходи за съхранение в склад.

- административни разходи.

- разходи по продажбите.

Себестойност при предоставяне на услуги

Договорна, доколко при предоставянето на услуги се ползват материални запаси, то те се включват в себестойността на услугите. Себестойността се състои главно от разходите за труд и другите разходи за персонала, зает в предоставянето на услугата, включително служителите, изпълняващи надзорна дейност, и съответната част от общите разходи за тях. Трудът и други разходи, свързани с продажбите и общия административен персонал, не се включват, а се признават за разходи в периода, в който са възникнали.

Потреблението на материални запаси се оценява по средно претеглена стойност.

Себестойността на материалните запаси може да не е възстановима, в случай че те са повредени или са цялостно или частично морално остарели, или ако има спад в продажните им цени. Също така себестойността на материалните запаси може да не бъде възстановима, ако приблизително определените разходи за завършване или приблизително определените разходи, които ще бъдат направени за осъществяване на продажбата, са се увеличили. Материалните запаси се намаляват до нетната реализуема стойност на базата на отделни позиции. При някои обстоятелства обаче може да бъде подходящо да се групират сходни или свързани позиции.

Към всеки следващ период се прави нова оценка на нетната реализуема стойност. Когато условията, довели до снижаване на материалните запаси под тяхната себестойност, вече не са налице или когато има ясно доказателство за увеличение в нетната реализуема стойност заради промяна в икономическите обстоятелства, сумата на обезценката се възстановява така, че новата балансова сума е по-ниската от себестойността и преразглежданата нетна реализуема стойност. Възстановяването е ограничено до сумата на първоначалната обезценка.

При продажба на материални запаси, балансовата сума на тези материални запаси се признава като разход през периода, през който съответният приход е признат. Сумата на всяка обезценка на материалните запаси до нетната им реализуема стойност, както и всички загуби от материални запаси се признават като разходи за периода на обезценката или на възникването на загубите. Сумата на евентуалното обратно възстановяване на стойността на обезценката на материалните запаси, възникнала в резултат на увеличението на нетната реализуема стойност, се признава като намаляване на сумата на признатите разходи за материални запаси през периода, през който възстановяването е възникнало.

**“СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД
ИНДИВИДУАЛЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ
ЗА ГОДИНАТА ЗАВЪРШВАЩА НА 31.12.2009**

Някои материални запаси могат да бъдат отнесени по сметките на други активи, като например материални запаси, които се използват като компонент на създадените от самото предприятие собствени имоти, съоръжения и оборудване. Материалните запаси, отнесени към друг актив, се признават за разход в продължение ползения живот на актива.

Активи държани за продажба

Като активи държани за продажба съгласно МСФО 5 се класифицират нетекущи активи, чиято балансова стойност ще бъде възстановена по-скоро чрез сделка за продажба отколкото чрез продължаваща употреба. Активите държани за продажба се оценяват по по-ниската от балансовата им стойност и справедливата им стойност намалена с разходите за продажбата.

Загуба от обезценка се признава при всяко първоначално или последващо намаление на стойността на активи държани за продажба.

Печалба от последващо увеличение на справедливи стойности, намалени с разходите за продажба на активи държани за продажба се признава до размера на обезценката на съответния актив начислена преди съгласно МСС36 и МОФО5.

Собствен капитал

Собственият капитал на предприятието се състои от:

Основен капитал включващ:

- Регистриран капитал – представен по номинална стойност съгласно съдебно решение за регистрация
- Невнесен капитал – представлява невнесената част от основния капитал по номинален размер.
- Изкупени собствени акции – представени по стойността на платеното за обратното придобиване.

Ако предприятието придобие повторно свои инструменти на собствения капитал, тези инструменти (изкупени собствени акции) се приспадат от собствения капитал. Не се признава нито печалба, нито загуба от покупката, продажбата, емитирането или обезсилването на инструменти на собствения капитал на предприятието. Такива обратно изкупени акции могат да бъдат придобити и държани от предприятието или от други членове на консолидираната група. Платеното или полученото възнаграждение се признава директно в собствения капитал.

При издаването или придобиването на свои инструменти на собствения капитал предприятието прави различни разходи. Тези разходи обичайно включват регистрация и други законови такси, изплатени суми на правни, счетоводни и други професионални консултанти и др. подобни. При капиталова сделка разходите по сделката се отчитат счетоводно като намаление на собствения капитал (нето от всички свързани преференции за данък върху доходите) до степента, в която са допълнителни разходи, пряко свързани с капиталова сделка, които в противен случай биха били избегнати. Разходите по капиталова сделка, която е изоставена, се признават като разход.

Резерви включващи:

- Резерв от последващи ценки – формиран по изискванията за отчитане установени в МСФО и прилаганата счетоводна политика;
- Премийни резерви – образувани от емитиране на собствени капиталови инструменти.
- Общи резерви – образувани от разпределение на печалба съгласно изискванията на Търговския закон на Р България и учредителния акт на предприятието.
- Други резерви – образувани по решение на собствениците на капитала

Финансов резултат включващ:

Неразпределена към края на отчетния период натрупана печалба от преходни периоди.

Непокрита към края на отчетния период натрупана загуба от преходни периоди.

Печалба/загуба от периода.

Текущи и нетекущи пасиви

Пасив се класифицира като текущ, когато отговаря на някой от следните критерии:

- очаква да уреди пасива в своя нормален оперативен цикъл;
- държи пасива предимно с цел търгуване;
- пасивът следва да бъде уреден в рамките на дванадесет месеца след края на отчетния период;

**“СТОАИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД
ИНДИВИДУАЛЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ
ЗА ГОДИНАТА ЗАВЪРШВАЩА НА 31.12.2009**

или

- предприятието няма безусловно право да отсрочва уреждането на пасива за период най-малко дванадесет месеца след края на отчетния период.

Пасив се класифицира като нетекущ ако не отговаря на критериите за класифициране като текущ.

Пасив се класифицира като текущ, когато те следва да се уреди в рамките на дванадесет месеца от края на отчетния период, дори ако:

- първоначалният срок е бил за период по-дълъг от дванадесет месеца; и
- след края на отчетния период и преди финансовите отчети да са одобрени за публикуване е сключено споразумение за рефинансиране или за нов погасителен план на дългосрочна база.

Финансови пасиви

Предприятието прилага МСС32 и МСС39 при отчитане на финансови пасиви.

Финансов пасив е всеки пасив който е :

- договорно задължение :

- да се предоставят парични средства или друг финансов актив на друго предприятие;

или

- да се разменят финансови активи или финансови пасиви с друго предприятие при условия, които са потенциално неблагоприятни за предприятието;

или

- договор, който ще бъде или може да бъде уреден в инструменти на собствения капитал на предприятието и е:

- недериватив, за който предприятието е или може да бъде задължено да предостави променлив брой инструменти на собствения си капитал;

или

- дериватив, който ще бъде или може да бъде уреден чрез размяна на фиксирана сума парични средства или друг финансов актив за фиксиран брой инструменти на собствения капитал на предприятието. За тази цел инструментите на собствения капитал на предприятието не включват възвръщаеми финансови инструменти, класифицирани като инструменти на собствения капитал, които налагат на предприятието задължението да предостави на друга страна пропорционален дял от нетните активи на предприятието само при ликвидация, или инструменти, които са договори за бъдещо получаване или предоставяне на инструменти на собствения капитал на предприятието.

Финансовите инструменти-пасиви се класифицират в следните категории съгласно изискванията на МСС 39:

- Финансови пасиви, отчитани по справедлива стойност в печалбата или загубата:
 - класифицирани като държан за търгуване
 - при първоначалното му признаване се определя от предприятието за отчитане по справедлива стойност в печалбата или загубата
- Финансови пасиви, отчитани по амортизирана стойност

Финансови пасиви се признават в отчета за финансовото състояние, когато предприятието стане страна по договорните условия на инструмента.

При първоначалното признаване финансовите пасиви се отчитат по справедливата им стойност, плюс в случай на финансови пасиви, които не се отчитат по справедлива стойност в печалбата или загубата, разходите по сделката, които се отнасят пряко към придобиването или издаването на финансовия пасив.

Последваща оценка на финансови пасиви

- По справедлива стойност
 - финансови пасиви, отчитани по справедлива стойност в печалбата или загубата;
С изключение на пасивите - деривативи, които са обвързани с некотиран инструмент на собствения капитал и трябва да се уредят чрез прехвърлянето на некотиран инструмент на собствения капитал, чиято справедлива стойност не може да се оцени надеждно, които се отчитат по цена на придобиване;
- По амортизирана стойност с използването на метода на ефективния лихвен процент
 - всички останали финансови пасиви

**“СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД
ИНДИВИДУАЛЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ
ЗА ГОДИНАТА ЗАВЪРШВАЩА НА 31.12.2009**

Печалби и загуби от финансови пасиви се признават

- Печалби и загуби от финансови пасиви, класифицирани като отчитани по справедлива стойност в печалбата или загубата, се признават в отчета за доходите;
- Печалбата или загубата от финансови пасиви които се отчитат по амортизирана стойност се признава в отчета за доходите, когато финансовия пасив се отписва и чрез процеса на амортизиране;

Предприятието отписва финансов пасив (или част от финансовия пасив), когато той е погасен - т. е. когато задължението, определено в договора, е отпаднало, анулирано или срокът му е изтекъл.

При отписване на финансов пасив разликата между балансовата стойност на финансов пасив (или на част от финансов пасив), който е прекратен или прехвърлен на трета страна, и платеното възнаграждение, включително прехвърлените и поети непарични активи и пасиви, се признава в отчета за доходите.

Търговски и други задължения и кредити

Кредити, търговски и други задължения са финансови пасиви възникнали от директно получаване на стоки, услуги, пари или парични еквиваленти от кредитори.

След първоначалното признаване кредитите и търговските задълженията, които са без фиксиран падеж се отчитат по оценената при придобиването им стойност.

Кредитите и задълженията, които са с фиксиран падеж се отчитат по амортизираната им стойност.

Данъчни задължения

Текущите данъчни задължения на предприятието не произтичат от договорни взаимоотношения и не се класифицират като финансови пасиви. Те включват:

-Текущият данък върху дохода за текущия и предходни периоди се признава като пасив до степента, до която не е платен.

-Текущи задължения за данъци съгласно други данъчни закони.

Текущите данъчни пасиви за текущия и предходни периоди се оценяват по сумата, която се очаква да бъде платена на данъчните органи при прилагане на данъчни ставки и данъчни закони, действащи към края на отчетния период.

Безвъзмездни средства предоставени от държавата

Безвъзмездни средства предоставени от държавата съгласно МСС20 са помощ от държавата/правителството, държавните агенции и др. подобни органи, които могат да бъдат местни, национални или международни/ под формата на прехвърляне на ресурси към предприятието в замяна на минало или бъдещо съответствие с определени условия по отношение на оперативните дейности на предприятието. Те изключват форми на правителствена помощ, които не могат в рамките на разумното да бъдат остойностени и сделки с държавата, които не могат да бъдат разграничени от нормалните търговски сделки на предприятието.

Безвъзмездни средства, свързани с активи, са безвъзмездни средства предоставени от държавата, чието основно условие е, че предприятието, отговарящо на условията за получаването им следва да закупи, създаде или по друг начин да придобие дълготрайни активи.

Безвъзмездни средства свързани с приходи, са безвъзмездни средства предоставени от държавата, различни от онези свързани с активи.

Безвъзмездни средства предоставени от държавата се представят като приходи за бъдещи периоди, които се признават на приход систематично и рационално за срока на полезния живот на актива.

Безвъзмездни средства предоставени от държавата, свързани с приходи се представят като приходи за бъдещи периоди, които се признават на приход в момента в които се признават разходите за покриването на които са получени.

Задължения към персонала и провизии за дългосрочни доходи на персонала

Задължения към персонал включват задължения на предприятието по повод на минал труд положен от наетия персонал и съответните осигурителни вноски, които се изискват от законодателството.

Предприятието няма политика за отчитане на дългосрочни доходи на персонала.

Провизии

Провизиите са задължения с неопределена срочност или сума.

**“СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД
ИНДИВИДУАЛЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ
ЗА ГОДИНАТА ЗАВЪРШВАЩА НА 31.12.2009**

Провизии се признават по повод на конструктивни и правни и правни задължения възникнали в резултат на минали събития съгласно изискванията на МСС 37.

Правно задължение е задължение, което произлиза от:

- договор (според неговите изрични клаузи и по подразбиране);
- законодателство;
или
- друго действие на закона.

Конструктивно задължение е задължение, което произлиза от действията на предприятието, когато:

- на базата на установена тенденция на предходна практика, публикувани политики или достатъчно специфично текущо твърдение предприятието е показало на други страни, че е готово да приеме определени отговорности;
и
- като резултат предприятието създава у другите страни определено очакване, че ще изпълни тези отговорности.

Провизия се признава тогава, когато:

- предприятието има настоящо задължение (правно или конструктивно) като резултат от минали събития;
- има вероятност за погасяване на задължението да бъде необходим поток ресурси, съдържащ икономически ползи;
и
- може да бъде направена надеждна оценка на стойността на задължението.

Ако тези условия не са изпълнени, провизия не се признава.

Провизиите се признават по най-добрата приблизителна оценка на ръководството на предприятието към края на отчетния период за разходите, необходими за уреждане на настоящото задължение.

Признатите суми на провизии се преразглеждат към всеки край на отчетен период и се преизчисляват с цел се отрази най-добрата текуща оценка.

Пасиви държани за продажба МСФО 5

Съгласно изискванията на МСФО5 предприятието класифицира като пасиви държани за продажба, пасиви включени в група за изваждане от употреба. Пасивите се оценяват в съответствие с изискванията на МСФО5.

Отсрочени данъчни активи и пасиви

Отсрочените данъчни активи и пасиви се признават за временни разлики между данъчната основа на активите и пасивите и тяхната балансова стойност към края на отчетния период.

Отсрочен данъчен пасив се признава за всички дължими в бъдещи периоди суми на данъци свързани с облагаеми временни разлики.

Отсрочен данъчен актив се признава за възстановимите в бъдещи периоди суми на данъци свързани с приспадащи се временни разлики, пренос на неизползвани данъчни загуби и кредити до степента, до която е вероятно да съществува облагаема печалба, срещу която да могат да се използват.

Към края на всеки отчетен период предприятието преразглежда непризнатите отсрочени данъчни активи. Предприятието признава непризнатите в предходен период отсрочени данъчни активи до степента, до която се е появила вероятност бъдещата облагаема печалба да позволява възстановяването на отсрочен данъчен актив.

Балансовата стойност на отсрочените данъчни активи се преразглежда към всеки край на отчетен период. Предприятието намалява балансовата стойност на отсрочените данъчни активи до степента, до която вече не е вероятно да бъде реализирана достатъчна облагаема печалба, която да позволява да се оползотвори ползата от част или целия отсрочен данъчен актив. Всяко такова намаление се проявява обратно до степента, до която е станало вероятно да се реализира достатъчна облагаема печалба.

Отсрочените данъчни активи и пасиви се оценяват по данъчните ставки, които се очаква да бъдат в сила за периода, в който активът се реализира или пасивът се уреди/погаси въз основа на данъчните ставки (и данъчни закони), действащи или очаквани да влязат в сила към края на отчетния период.

Отсрочените данъци се признават като приход или разход и се включват в печалбата или загубата за периода, освен до степента, до която данъкът възниква от операция или събитие, което е признато през същия или различен период директно в собствения капитал

“СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД
ИНДИВИДУАЛЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ
ЗА ГОДИНАТА ЗАВЪРШВАЩА НА 31.12.2009

Печалба или загуба за периода

Предприятието признава всички елементи на приходите и разходите през периода в печалбата или загубата, освен ако даден МСФО не изисква или разрешава друго.

Някои МСФО определят обстоятелства, при които предприятието признава конкретни позиции извън печалбата или загубата през текущия период. Други МСФО изискват или разрешават компонентите на друг всеобхватен доход, които отговарят на дефиницията на Общите положения за приходи и разходи, да бъдат изключени от печалбата или загубата.

Разходи

Предприятието отчита текущо разходите за дейността по икономически елементи и след това отнася по функционално предназначение с цел формиране размера на разходите по направления и дейности.

Разходи се признават, когато възникне намаление на бъдещите икономически изгоди, свързани с намаление на актив или увеличение на пасив, което може да бъде оценено надеждно.

Признаването на разходите за текущия период се извършва тогава, когато се начисляват съответстващите им приходи.

Когато икономическите изгоди се очаква да възникна през няколко отчетни периода и връзката на разходите с приходите може да бъде определена само най-общо или косвено, разходите се признават на базата на процедури за систематично и рационално разпределение.

Разход се признава незабавно в отчета за доходите, когато разходът не създава бъдеща икономическа изгода или когато и до степенята, до която бъдещата икономическа изгода не отговаря на изискванията или престане да отговаря на изискванията за признаване на актив в баланса.

Разходите се отчитат на принципа на текущо начисляване. Оценяват се по справедливата стойност на платеното или предстоящо за плащане.

Приходи

Приход е брутен поток от икономически ползи през периода, създаден в хода на обичайната дейност на предприятието, когато тези потоци водят до увеличаване на собствения капитал, различни от увеличенията, свързани с вноските на акционерите

Предприятието отчита текущо приходите от обичайната дейност по видове дейности.

Приходите се оценяват по справедливата стойност на полученото или подлежащото за получаване плащане или възнаграждение.

Признаването на приходите се извършва при спазване на приетата счетоводна политика за следните видове приходи:

Приходът от продажбата на стоки и продукция се признава, когато са били изгълнени всички следващи условия:

- предприятието е прехвърлило на купувача съществени рискове и ползи от собствеността върху стоките и продукцията;
- предприятието не запазва продължаващо участие в управлението на стоките и продукцията, доколкото то обикновено се свързва със собствеността, нито ефективен контрол над продаваните стоки и продукция;
- сумата на прихода може надеждно да бъде оценена;
- вероятно е икономическите ползи, свързани със сделката, да се получат от предприятието; и
- направените разходи или тези, които ще бъдат направени във връзка със сделката, могат надеждно да бъдат оценени;

Приходът от продажба на услуги се признава когато резултатът от една сделка може да се оцени надеждно, приходът, свързан със сделката, трябва да се признава в зависимост от етапа на завършеност на сделката към края на . Резултатът от една сделка може да се оцени надеждно, когато са изгълнени всички следващи условия:

- сумата на прихода може да бъде надеждно оценена ;
- вероятно предприятието ще има икономически ползи, свързани със сделката;
- етапа на завършеност на сделката към края на отчетния период може надеждно да се оцени;
- и
- разходите, направени по сделката, както и разходите за завършване на сделката може надеждно да бъдат оценени;

Междинните и авансовите плащания, направени от клиентите, обикновено не отразяват извършените услуги.

Приходи от лихви, възнаграждения за права и дивиденди, се признават, когато:

**“СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД
ИНДИВИДУАЛЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ
ЗА ГОДИНАТА ЗАВЪРШВАЩА НА 31.12.2009**

- е възможно предприятието да има икономически ползи, свързани със сделката; и
- сумата на приходите може надеждано да бъде оценена.

Приходите се признават, както следва:

- лихвата се признава по метода на ефективната лихва съгласно МСС39;
- възнагражденията за права се признават, на база на счетоводния принцип на начисляване съгласно съдържанието на съответното споразумение;
- дивидентите се признават, когато се установи правото на акционера да получи плащането;

Неплатена лихва натрупана преди придобиването на лихвоносна инвестиция- последвалите лихвени постъпления се разпределят между периода преди придобиването и този след придобиването. Само частта след придобиването се признава за приход.

Дивиденти по капиталови ценни книжа обявени от печалбите преди придобиването се признават в печалбата или загубата при установяване на правото да получи дивидент, независимо от това дали дивидентите се отнасят за печалба реализирана преди или след придобиването.

Възнагражденията за права се начисляват съгласно условията на съответното споразумение и обикновено се признават на тази основа, освен ако с оглед разпоредбите на споразумението е по-подходящо приходът да се признава на друга системна или рационална база.

Приходът се признава само когато има вероятност предприятието да получи икономически ползи, свързани със сделката.

Когато възникне несигурност около събирането на сума, която вече е включена в прихода, несъбираемата сума или сумата, относно която възстановяването вече не е вероятно, се признава за разход, а не за корекция на сумата на първоначално признатия приход.

Приходите от наеми се признават на времева база за срока на договора.

Финансови рискове

Кредитен риск

Рискът че страна по финансови инструменти - активи на предприятието няма да успее да изплати задължението си и ще причини финансова загуба на предприятието.

Ликвиден риск

Рискът, че предприятието ще срещне трудности при изпълнението на задължения, свързани с финансови пасиви.

Пазарен риск

Рискът, че справедливата стойност или бъдещите парични потоци на финансовия инструмент ще варират поради промени в пазарните цени. Пазарният риск се състои от три вида риск:

- Валутен риск

Рискът, че справедливата стойност или бъдещите парични потоци на финансовия инструмент ще варират поради промени в обменните курсове.

- Лихвен риск

Рискът, че справедливата стойност или бъдещите парични потоци на финансов инструмент ще варират поради промени в пазарните лихвени проценти.

- Друг ценови риск

Рискът, че справедливата стойност или бъдещите парични потоци на финансовия инструмент ще варират поради промени в пазарните цени (различни от тези, възникващи от лихвен риск или валутен риск), независимо от това дали тези промени са причинени от фактори, специфични за отделния финансов инструмент или неговия емитент, или от фактори, влияещи върху всички подобни финансови инструменти, търгувани на пазара.

Ефекти от промените в обменните курсове

Функционалната валута на предприятието е българският лев.

Валутата на представяне на финансовите отчети е български лев.

Точността на числата във финансовия отчет е хиляди български лева.

Чуждестранна валута е всяка валута различна от функционалната валута на предприятието.

Сделките в чуждестранна валута се вписват първоначално във функционална валута, като към сумата на чуждестранната валута се прилага централния курс на Българска Народна Банка (БНБ) за съответната валута, към датата на сделката.

**“СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД
ИНДИВИДУАЛЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ
ЗА ГОДИНАТА ЗАВЪРШВАЩА НА 31.12.2009**

Курсовите разлики, възникващи при уреждане на парични позиции или при преизчисляване на паричните позиции на предприятието по курсове, различни от тези, при които са били преизчислени при първоначалното признаване през периода или в предходни финансови отчети, се признават като печалба или загуба за периода, в който са възникнали, с някои изключения съгласно МСС 21 на курсовите разлики, възникващи по дадена парична позиция, която по същността си представлява част от нетна инвестиция на отчитаща се стопанска единица в чуждестранна дейност.

Когато парична позиция възниква в резултат на сделка с чуждестранна валута и има промяна в обменния курс между датата на сделката и датата на уреждането, се появява курсова разлика. Когато сделката бъде уредена в рамките на същия отчетен период, през който е възникнала, цялата курсова разлика се признава през дадения период. Но когато сделката бъде уредена през следващ отчетен период, курсовата разлика, призната през всеки от междинните периоди до датата на уреждането, се определя от промяната на обменните курсове през всеки период.

Когато печалба или загуба от непарична позиция е отразена директно в собствения капитал, всеки обменен компонент от тази печалба или загуба се признава в друг всеобхватен доход. Когато печалба или загуба от непарична позиция е отразена в печалбата или загубата, всеки обменен компонент от тази печалба или загуба се признава като печалба или загуба.

Когато определени МСФО изискват някои печалби или загуби от активи да се отразяват директно в собствения капитал и когато такъв актив се оценява в чуждестранна валута, МСС 21 изисква преоценената стойност да бъде преизчислена, използвайки курса към датата на определяне на стойността, в резултат на което се получава курсова разлика, която също се признава в друг всеобхватен доход.

Предприятието прави преоценка на позиции в чуждестранна валута към края на отчетния период и текущо през отчетния период.

Позициите в чуждестранна валута към 31 декември 2009 година са оценени в настоящия финансов отчет по заключителния курс на БНБ.

Счетоводни предположения и приблизителни счетоводни преценки

В резултат на несигурността, присъща на деловата дейност, много статии от финансовите отчети не подлежат на прецизна оценка, а само на приблизителна оценка. Приблизителните оценки се оценяват въз основа на най-актуалната налична и надеждна информация.

Използването на разумни приблизителни оценки представлява основен елемент в изготвянето на финансовите отчети и не намалява тяхната достоверност. Прилагането на Международните стандарти за финансово отчитане изисква от ръководството да приложи някои счетоводни предположения и приблизителни счетоводни преценки при изготвяне на финансовите отчети и при определяне на стойността на някои от активите, пасивите, приходите и разходите. Всички те се извършват на основата на най-добрата преценка, която е направена от ръководството към края на отчетния период. Действителните резултати биха могли да се различават от представените във финансовите отчети.

Дадена приблизителна оценка подлежи на преразглеждане, ако настъпят промени в обстоятелствата, на които се основава, или в резултат от получена нова информация или допълнително натрупан опит. Преразглеждането на приблизителната оценка не се свързва с предходни периоди и не представлява корекция на грешка.

Всяка промяна в прилаганата база за оценяване се третира като промяна в счетоводната политика, а не в счетоводната приблизителна оценка.

Когато е трудно да се направи разграничение между промяна в счетоводната политика и промяна в счетоводната приблизителна оценка, промяната се приема като промяна на счетоводната приблизителна оценка.

Ефектът от промяната в счетоводна приблизителна оценка, се признава перспективно чрез включването му в печалбата или загубата за периода на промяната, ако промяната засяга само този период или периода на промяната и бъдещи периоди, ако промяната засяга и двата.

Дотогава, доколкото промяната в счетоводната приблизителна оценка води до промени в активите и пасивите, или се отнася до компонент от капитала, тя се признава чрез коригиране на балансовата стойност на свързания актив, пасив или компонент от капитала в периода на промяната.

Грешки

**“СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД
ИНДИВИДУАЛЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ
ЗА ГОДИНАТА ЗАВЪРШВАЩА НА 31.12.2009**

Грешки от минал период са пропуски или неточно представяне на финансовите отчети на предприятието за един или повече минали отчетни периоди произтичащи от неизползване или неправилно използване на надеждна информация, която:

- е била налична към момента, в който финансовите отчети за тези периоди са били одобрени за публикуване;

и

- е можело, приполагането на разумни усилия, да бъде получена и взета предвид при изготвянето и представянето на тези финансови отчети;

Тези грешки включват ефектите от математически грешки, грешки при прилагане на счетоводна политика, недоглеждане или неточно представяне на факти и измами.

Грешки по смисъла на МСС8 могат да възникнат във връзка с признаването, оценяването, представянето или оповестяването на компоненти от финансовите отчети. Потенциалните грешки за текущия период, открити в същия, се коригират преди финансовите отчети да се одобрят за публикуване. Въпреки това, грешки понякога се откриват в последващ период и тези грешки от предходни периоди се коригират.

Предприятието коригира със задна дата съществените грешки от предходни периоди в първия финансов отчет, одобрен за публикуване след като са открити чрез:

- преизчисляване на сравнителните суми за представения предходен период, в които е възникнала грешка;

или

- в случай, че грешката е възникнала преди най-ранно представения предходен период, преизчисляване на началното салдо на активите, пасивите и капитала за този период.

Грешка от предходен период се коригира посредством преизчисляване с обратна сила, освен ако е практически неприложимо да се определи някой от специфичните ефекти за периода или кумулативния ефект от тази грешка.

Финансови инструменти

Финансов инструмент е всеки договор, който поражда финансов актив за дадено предприятие и финансов пасив или капиталов инструмент, за друго предприятие. Предприятието признава финансов актив или финансов пасив в баланса, когато става дума по договорните условия на финансов инструмент.

Финансовите активи и пасиви се класифицират съгласно изискванията на МСС39.

Свързани лица и сделки между тях

Предприятието спазва разпоредбите на МСС24 при определяне и оповестяване на свързаните лица.

Сделка между свързани лица е прехвърляне на ресурси, услуги или задължения между свързани лица без значение на това, дали се прилага някаква цена.

Лизинг

Съгласно МСС 17 лизингов договор се класифицира като финансов лизинг, ако прехвърля по същество всички рискове и изгоди от собствеността върху актива. Лизингов договор се класифицира като оперативен лизинг, ако не прехвърля по същество всички рискове и изгоди от собствеността върху актива.

Признаване и отчитане на финансов лизингов договор по които дружеството е лизингополучател

В началото на лизинговия срок финансовият лизинг се признава като актив и пасив в баланса с размер, който в началото на лизинговия срок е равен на справедливата стойност на наетият актив или, ако е по-нисък – по настоящата стойност на минималните лизингови плащания, всяка едно от които е определено в началото на лизинговия договор. Дисконтовият процент, който се използва при изчисляване на настоящата на минималните лизингови плащания е лихвеният процент, заложен в лизинговия договор, доколкото той практически може да бъде определен; ако това е невъзможно – използва се диференциалният лихвен процент по задължението на лизингополучателя. Първоначалните преки разходи, извършени от лизингополучателя, се прибавят към сумата, призната като актив.

Минималните лизингови плащания се разпределят между финансовия разход и намалението на неплатеното задължение. Финансовият разход се разпределя по периоди за срока на лизинговия договор, така че да се получи постоянен периодичен лихвен процент по остатъчното салдо на задължението. Условните наеми се начисляват като разход за периодите, в които са били извършени.

“СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД
ИНДИВИДУАЛЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ
ЗА ГОДИНАТА ЗАВЪРШВАЩА НА 31.12.2009

Амортизационната политика по отношение на амортизуемите наети активи се съобразява с тази по отношение на собствените амортизуеми активи, а признатата амортизация се изчислява на базата, определена в МСС регламентиращи съответния вид актив. Ако не е сигурно в голяма степен, че предприятието ще придобие собственост до края на срока на лизинговия договор, активът изцяло се амортизира през по-краткия от двата срока – срока на лизинговия договор или полезния живот на актива.

Признаване и отчитане на оперативен лизингов договор по който дружеството е лизингополучател
Лизинговите плащания по оперативен лизинг се признават като разход в отчета за доходите по линейния метод за целия срок на лизинговия договор, освен ако друга системна база не е представителна за времето, през което предприятието използва изгодите на наетия актив.

Признаване и отчитане на финансов лизингов договор по който дружеството е лизингодател
Предприятието признава активите, държани по силата на финансов лизинг, в своите отчети и ги представя като вземане, чиято сума е равна на нетната инвестиция в лизинговия договор.

Подлежащото на получаване лизингово плащане се разглежда като погасяване на главница и финансов доход.

Признаването на финансов доход се основава на модел, отразяващ постоянна норма на възвръщаемост за периодите върху нетната инвестиция на лизингодателя, свързана с финансовия лизинг.

Приходът от продажбата, признат в началото на срока на финансовия лизинг от лизингодателя, представлява справедливата стойност на актива или ако тя е по-ниска – настоящата стойност на минималните лизингови плащания, изчислени при пазарен лихвен процент. Себестойността на продажбата в началото на срока на лизинговия договор е себестойността или балансовата стойност, ако са различни, на наетата собственост, намалена със настоящата стойност на негарантираната остатъчна стойност.

Признаване и отчитане на оперативен лизингов договор по който дружеството е лизингодател
Активите, държани за отдаване по оперативни лизингови договори се представят в отчетите, в съответствие със същността на актива.

Наемният доход от оперативни лизингови договори се признава като доход по линейния метод за срока на лизинговия договор, освен ако друга системна база отразява по-точно времеви модел, при чието използване е намалена извлечената полза от наетия актив.

Разходите, включително амортизацията, извършени във връзка с генерирането на дохода от лизинг, се признават за разход. Наемният доход се признава за доход по линейния метод за целия срок на лизинговия договор, дори ако постъпленията не се получават на тази база, освен ако друга системна база отразява по-точно времеви модел, при чието използване е намалена извлечената полза от наетия актив.

Началните преки разходи, извършени от предприятието във връзка с договарянето и уреждането на оперативен лизинг се прибавят към балансовата сума на наетия актив и се признават като разход през целия срок на лизинговия договор на същото основание както лизинговия приход.

Амортизацията на амортизуемите наети активи се извършва на база, съответстваща на амортизационната политика, възприета за подобни активи, а амортизацията се изчислява на базата, посочена в МСС регламентиращи отчитането на съответния вид актив.

Договори за строителство

Съгласно КРМСФО 15 определянето дали дадено споразумение за строителство на недвижим имот попада в обхвата на МСС 11 или МСС 18 зависи от условията на споразумението и всички придружаващи го факти и обстоятелства. Определянето изисква преценка по отношение на всяко споразумение.

Споразумение за строителство на недвижим имот, в което купувачите имат само ограничена възможност да влияят на проекта на недвижимия имот, например да изберат проект измежду няколко варианта, разработени от предприятието, или да направят само минимални промени в основния проект, е споразумение за продажба на стоки в обхвата на МСС 18.

Споразумение за строителство попадащо в обхвата на МСС 18 се класифицира като:

- Споразумение за предоставяне на услуги, ако от предприятието не се изисква да придобива и доставя строителни материали.

В такъв случай, ако са изпълнени критериите на МСС 18, приходите се признават на базата на етапа на завършеност на сделката, като се прилага методът на процента на завършеност. Изискванията на МСС 11 са общо приложими към признаването на приходи и свързаните разходи за такава сделка съгласно МСС 18.

- Споразумение за продажба на стоки, ако от предприятието се изисква да предоставя услуги и строителни материали, за да изпълни своето договорно задължение за предоставяне на недвижим имот на купувача.

“СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД
ИНДИВИДУАЛЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ
ЗА ГОДИНАТА ЗАВЪРШВАЩА НА 31.12.2009

Прилагат критериите за признаване на приходи от продажба на стоки.

- Предприятието може да прехвърли върху купувача контрола и значителните рискове и ползи от собствеността над незавършеното производство в текущото му състояние в процеса на строителството. В такъв случай, ако всички критерии за признаване на приходи от продажба на стоки от МСС 18 се изпълняват непрекъснато в процеса на строителството, предприятието признава приходите на базата на етапа на завършеност, като прилага метода на процента на завършеност. Изискванията на МСС 11 са общо приложими към признаването на приходи и свързаните разходи за такава сделка.

- Предприятието може да прехвърли върху купувача контрола и значителните рискове и ползи от собствеността на недвижимия имот изцяло наведнъж (напр. при завършване, по време на или след доставката). В такъв случай предприятието признава приходите, само когато са удовлетворени всички критерии за признаване на приходи от продажба на стоки от МСС 18.

Когато от предприятието се изисква да извърши допълнителна работа по вече доставения на купувача недвижим имот, то признава задължение и разход в съответствие с МСС 18. Задължението се оценява в съответствие с МСС 37.

Споразумение за строителство попадащо в обхвата на МСС 11

МСС 11 се прилага, когато споразумението отговаря на дефиницията на договор за строителство, заложен в МСС 11. Споразумение за строителство на недвижим имот отговаря на дефиницията на договор за строителство, когато купувачът е в състояние да определи основните структурни елементи на проекта на недвижимия имот преди започване на строителството и/или да определи основни структурни промени в процеса на строителството (независимо дали упражнява тази възможност или не). Когато се прилага МСС 11, договорът за строителство включва също всякакви договори или компоненти за предоставяне на услуги, които са пряко свързани с изграждането на недвижимия имот в съответствие с МСС 11 и МСС 18.

Договор за строителство е договор, в който е договорено конкретно изграждане на актив или на съвкупност от активи, които са в тясна взаимна връзка или взаимна зависимост по отношение на тяхното проектиране, технология и функция, крайна цел или предназначение.

Договор на база на твърда цена е договор за строителство, който е сключен на твърда договорна цена или твърда единична цена на готовия продукт, която в някои случаи е обвързана с клаузи за повишаване на разходите.

Договор на база “разходи плюс” е договор за строителство, при който се възстановяват допустимите или определените по друг начин разходи плюс процент към тези разходи или твърдо възнаграждение.

Приходите по договора включват:

- първоначалната сума на прихода, договорена в договора;

и

- изменения в строителните работи, изплащането на искове и материални стимули до степента, в която е вероятно те да доведат до реализиране на приходи и същите могат да бъдат надеждно оценени.

Приходите по договора се оценяват по справедливата стойност на полученото или подлежащо на получаване възнаграждение. Оценката на приходите по договора се влияе от множество несигурности, които зависят от резултатите от бъдещи събития. Често приблизителните оценки трябва да бъдат преразглеждани вследствие на възникването на събитията и разрешаването на несигурностите. Следователно, сумата на приходите по договора може да се увеличава или намалява през различните периоди.

Разходите по договора включват:

• разходи, които са пряко свързани с конкретния договор:

- разходи за труд на обекта, включително надзор на обекта;

- разходи за материали, използвани при строителството;

- амортизация на машините и съоръженията, използвани по договора;

- разходи за придвижването на машините, съоръженията и материалите до и от площадката на изпълнението на договора;

- разходи за наемане на машини, оборудване и съоръжения;

- разходи за проектиране и техническа помощ, които пряко са свързани с договора;

- приблизителни разходи за работи по извършването на корекции и работи по гаранционната поддръжка, включително и очакваните гаранционни разходи;

- искове от трети страни.

**“СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД
ИНДИВИДУАЛЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ
ЗА ГОДИНАТА ЗАВЪРШВАЩА НА 31.12.2009**

Тези разходи могат да бъдат намалени с евентуални случайни приходи, които не са включени в приходите по договора, например, приходи от продажбата на излишни материали и продажбата на машините и съоръженията в края на договора.

- разходи, които се отнасят към дейността по договора като цяло и могат да бъдат разпределени към договора:

- застраховки;

- разходи за проектиране и техническа помощ, които не са пряко свързани с конкретен договор; и

- общи разходи по строителството.

- други разходи, които могат да бъдат конкретно начислени на клиента съгласно условията на договора-могат да включват някои общи административни разходи и разходи за развойна дейност, за които в условията на договора е предвидено възстановяване;

Разходите по договора включват разходи, които се отнасят към дадения договор за периода от датата на възлагането до окончателното му изпълнение. Разходите обаче, които се отнасят пряко към даден договор и които са понесени във връзка със сключването на договора, също се включват като част от разходите по него, ако могат да бъдат определени поотделно и надеждно оценени и е вероятно, че договърът ще бъде сключен. Когато разходите, направени по сключването на договора, се признават за разход за периода, през който са направени, те не се включват в разходите по договора, когато договърът е сключен през следващ период.

Разходи, които не могат да бъдат отнесени към договорна дейност или не могат да бъдат разпределени към даден договор, се изключват от разходите за този договор за строителство. Подобни разходи включват:

- общи административни разходи, които в договора не се предвижда да бъдат възстановими;
- разходи, свързани с продажби;
- разходи за изследователска и развойна дейност, които в договора не се предвижда да бъдат възстановими;

и

- амортизация за машини, съоръжения и оборудване, които не са били използвани за дадения договор.

Когато резултатът от един договор за строителство може да бъде оценен надеждно, приходите и разходите, свързани с договора за строителство, се признават като приходи и разходи чрез отчитане на етапа на изпълнение на договорната дейност към края на всеки отчетен период. Очакваните загуби по договора за строителство незабавно се признават като разход.

Извършени разходи по договора, които се отнасят за бъдещи дейности по договора се признават като актив при условие, че е вероятно те да бъдат възстановени. Такива разходи представляват сума, дължима от клиента, и често се класифицират като незавършени работи по договора.

Етапът на завършеност на даден договор се определя чрез:

Междинните плащания и получените от клиентите аванси често не отразяват извършената работа.

Когато резултатите от даден договор за строителство не могат да бъдат надеждно оценени:

- приходите се признават само доколкото, доколкото е вероятно направените разходи по договора да бъдат възстановени;

и

- разходите по договора се признават като разход за периода, през който са направени.

Когато има вероятност общата сума на разходите по договора да превишава общата сума на приходите по договора, очакваните загуби незабавно се признават като разход.

Събития след края на отчетния период

Събития след края на отчетния период са онези събития, както благоприятни, така и неблагоприятни, които възникват между края на отчетния период и датата, на която финансовите отчети са одобрени за публикуване.

Разграничават се два вида събития:

- такива, които доказват условия, съществували към края на отчетния период (коригиращи събития);

и

- такива, които са показателни за условия, възникнали след края на отчетния период (некоригиращи събития).

“СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД
ИНДИВИДУАЛЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ
ЗА ГОДИНАТА ЗАВЪРШВАЩА НА 31.12.2009

Предприятието коригира сумите, признати във финансовите отчети, за да отрази коригиращите събития след края на отчетния период и осъвременява оповестяванията.

Предприятието не коригира сумите, признати във финансови отчети, за да отрази некоригиращите събития след края на отчетния период. Когато некоригиращите събития след края на отчетния период са толкова съществени, че неоповестяването би повлияло на способността на потребителите на финансовите отчети да вземат стопански решения, предприятието оповестява следната информация за всяка съществена категория на некоригиращото събитие:

-естеството на събитието;

и

-приблизителна оценка на финансовия му ефект или изявление, че такава оценка не може да бъде направена.

Разходи по заеми

Предприятието прилага МСС 23 относно разходите по заеми.

Разходите по заеми, които могат пряко да се отнесат към придобиването, строителството или производството на един отговарящ на условията актив, се капитализират като част от стойността на този актив.

Другите разходи по заеми се признават като разход.

Отговарящ на условията актив е актив, който по необходимост изисква значителен период от време за подготовка за неговата предвиждана употреба или продажба.

Разходите по заеми се капитализират като част от стойността на актива, когато съществува вероятност, че те ще доведат до бъдещи икономически ползи за предприятието и когато разходите могат да бъдат надеждно оценени.

Разходите по заеми, които могат да бъдат пряко отнесени към придобиването, строителството или производството на даден отговарящ на условията актив, са онези разходи по заеми, които биха били избегнати, ако разходът по отговарящия на условията актив не е бил извършен.

Предприятието капитализира разходите по заеми като част от стойността на отговарящия на условията актив на началната дата на капитализацията.

Началната дата на капитализацията е датата, на която предприятието за първи път удовлетвори следните условия:

- извърши разходите за актива;
- извърши разходите по заемите;
- както и
- предприеме дейности, необходими за подготвяне на актива за предвижданата му употреба или продажба.

Предприятието преустановява капитализирането на разходите по заеми за дълги периоди, през които е прекъснато активното подобрене на отговарящ на условията актив.

Предприятието прекратява капитализацията на разходите по заеми, когато са приключени в значителна степен всички дейности, необходими за подготвянето на отговарящия на условията актив за предвижданата употреба или продажба.

Условни активи и пасиви

Условен пасив е:

- възможно задължение, което произлиза от минали събития и чието съществуване ще бъде потвърдено само от настъпването или ненастъпването на едно или повече несигурни бъдещи събития, които не могат да бъдат изцяло контролирани от предприятието;
- или
- настоящо задължение, което произлиза от минали събития, но не е признато, защото:
 - не е вероятно за потвърдяването му да бъде необходим изходящ поток от ресурси, съдържащи икономически ползи;
 - или
 - сумата на задължението не може да бъде определена с достатъчна степен на надеждност;

**“СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД
ИНДИВИДУАЛЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ
ЗА ГОДИНАТА ЗАВЪРШВАЩА НА 31.12.2009**

Условен актив е възможен актив, който произлиза от минали събития и чието съществуване ще бъде потвърдено само от настъпването или ненастъпването на едно или повече несигурни бъдещи събития, които не могат да бъдат изцяло контролирани от предприятието.
Условните активи и пасиви не се признават.

Отчет за паричните потоци

Предприятието е приело политика за отчитане и представяне на паричните потоци по прекия метод в отчета за паричните потоци.

Паричните потоци се класифицират като парични потоци от:

- Оперативна дейност
- Инвестиционна дейност
- Финансова дейност

Отчет за промените в собствения капитал

Предприятието представя отчет за промените в собствения капитал, показващ:

- обща сума на всеобхватния доход за периода.
- за всеки компонент на собствения капитал, ефектите от прилагане с обратна сила или преизчисление с обратна сила, признати в съответствие с МСС 8;
и
- за всеки компонент на собствения капитал, изравняване на балансовата стойност в началото и в края на периода, като се оповестяват отделно промените в резултат от:
 - печалба или загуба;
 - всяка статия на друг всеобхватен доход;
 - сделки със собствениците в качеството им на собственици, като показва отделно вноските от и разпределенията към собствениците.

ДОПЪЛНИТЕЛНА ИНФОРМАЦИЯ КЪМ СТАТИИТЕ НА ФИНАНСОВИЯ ОТЧЕТ

1. Отчет за финансовото състояние

1.1. Имоти, машини, съоръжения

Имоти, машини, съоръжения и оборудване								
	Земни	Сгради	Съоръжения	Машини и оборудване	Транспортни средства	Други активи	Капитализирани разходи	Общо
Отчетна стойност								
Салдо към 31.12.2007	12 884	8 381	3 883	4 424	99 160	364	1 362	130 458
Постъпили	14	13	308	242	2 708	52	2 612	5 949
Излезли	(44)		(2)	(22)	(713)	(18)	(2 602)	(3 401)
Салдо към 31.12.2008	12 854	8 394	4 189	4 644	101 155	398	1 372	133 006
Постъпили		621	902	80	3 325	9	3 745	8 682
Излезли			(16)	(119)	(1 804)	(15)	(4 599)	(6 553)
Салдо към 31.12.2009	12 854	9 015	5 075	4 605	102 676	392	518	135 135
Амортизация								
Салдо към 31.12.2007		1 588	1 356	2 816	47 875	265		53 900
Постъпили		335	462	401	7 441	40		8 679
Излезли		-	(1)	(20)	(669)	(17)		(707)
Салдо към 31.12.2008	-	1 923	1 817	3 197	54 647	288	-	61 872
Постъпили		335	488	353	7 081	31		8 288
Излезли		-	(17)	(112)	(1 425)	(14)		(1 568)
Салдо към 31.12.2009	-	2 258	2 288	3 438	60 303	305	-	68 592

**“СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД
ИНДИВИДУАЛЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ
ЗА ГОДИНАТА ЗАВЪРШВАЩА НА 31.12.2009**

Балансова стойност								
Балансова стойност към 31.12.2008	12 854	6 471	2 372	1 447	46 508	110	1 372	71 134
Балансова стойност към 31.12.2009	12 854	6 757	2 787	1 167	42 373	87	518	66 543

1.2. Дълготрайни нематериални активи

Дълготрайни нематериални активи				
	Права	Програмни продукти	Други активи	Общо
Отчетна стойност				
Също към 31.12.2007	29	67	33	129
Постъпван	14 491	7	-	14 498
Излезан			(33)	(33)
Също към 31.12.2008	14 520	74	-	14 594
Постъпван		7		7
Също към 31.12.2009	14 520	81	-	14 601
Амортизация				
Също към 31.12.2007	28	62	31	121
Постъпван	626	5	2	633
Излезан			(33)	(33)
Също към 31.12.2008	654	67	-	721
Постъпван	1 159	8		1 167
Също към 31.12.2009	1 813	75	-	1 888
Балансова стойност				
Балансова стойност към 31.12.2008	13 866	7	-	13 873
Балансова стойност към 31.12.2009	12 707	6	-	12 713

1.3. Активи по отсрочени данъци

Временна разлика	31 декември 2008		Движение на отсрочените данъци за 2009				31 декември 2009	
	временна разлика	отсрочен данък	увелчение		намаляние		временна разлика	отсрочен данък
			временна разлика	отсрочен данък	временна разлика	отсрочен данък		
Активи по отсрочени данъци								
Компенсирими отпуски	3 057	306	2 352	235	(2 739)	(274)	2 670	267
Провизии	119	12	18	2	(25)	(3)	112	11
Общо активи:	3 176	318	2 370	237	(2 764)	(277)	2 782	278

1.4. Материални запаси

Вид	31.12.2009 г.	31.12.2008 г.
Материали в т.ч. /него/	6 883	7 022

“СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД
ИНДИВИДУАЛЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ
ЗА ГОДИНАТА ЗАВЪРШВАЩА НА 31.12.2009

Основни материали	322	290
Резервни части	4 245	4 569
Горива и смазочни материали	804	838
Спомагателни материали	85	100
Други материали	40	21
Работно облекло	1 276	1 036
Специално работно облекло	16	66
Униформено облекло	95	102
Общо	6 883	7 022

Себестойността на материалните запаси, призната за разход през 2009г. и включена в :
-стойността на статията разходи за материали е 35 795 046.73 лева
-стойността на статията отчетна стойност на продадените материали е 15 287.83 лева

1.5. Текущи търговски и други вземания

Текущи вземания		
Вид	31.12.2009	31.12.2008 г.
Вземания по продажби /нето/	14 413	857
Вземания по продажби	14 413	857
Вземания по предоставени аванси /нето/	-	11
Вземания по предоставени аванси	-	11
Вземания по съдебни спорове /нето/	1	4
Вземания по съдебни спорове	1	4
Вземания от социално осигуряване	6	7
Социално осигуряване	6	7
Други текущи вземания	971	1 207
Вземания по липси и начети	44	30
Предплатени разходи	783	1 013
Други вземания	144	164
Общо	15 391	2 086

1.6. Парични средства

Вид	31.12.2009 г.	31.12.2008 г.
Парични средства в брой	25	21
в лева	19	15
във валута	6	6
Парични средства в разплащателни сметки	103	307
в лева	102	307
във валута	1	
Парични еквиваленти	-	1
Вземания от подотчетни лица		1
Блокирани парични средства	16	18
Общо	144	347

1.7. Собствен капитал

1.7.1. Основен капитал

31.12.2009 г.	31.12.2008 г.
---------------	---------------

**“СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД
ИНДИВИДУАЛЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ
ЗА ГОДИНАТА ЗАВЪРШВАЩА НА 31.12.2009**

Брой акции	Стойност	Номинал	Брой акции	Стойност	Номинал
30920365	30 920 365	1 лв	30 920 365	30 920 365	1 лев
30 920 365	30 920 365		30 920 365	30 920 365	

Основен /записан/ капитал АА

Акционер	31.12.2009 г.				31.12.2008 г.			
	Брой акции	Стойност	Платени	% Дял	Брой акции	Стойност	Платени	% Дял
СТОЛИЧНА ОБЩИНА	30 920 365	30 920 365	30 920 365	100%	30 920 365	30 920 365	30 920 365	100%
Общо:	30 920 365	30 920 365	30 920 365	100%	30 920 365	30 920 365	30 920 365	100%

1.7.2. Резерв от преоценки, 1.7.3.Резерви

	Резерв от преоценки	Общи резерви	Други резерви	Общо резерви
Резерви към 31.12.2007 г.	6675	1	28080	34 756
Презначисани резерви към 31.12.2007 г.	6 675	1	28 080	34 756
Увеличения от:	-	1	6	7
Разпределение на печалба		1	6	7
Резерви към 31.12.2008 г.	6 675	2	28 086	34 763
Намалявания от:	-	-	(102)	(102)
Резерви към 31.12.2009 г.	6 675	2	27 984	34 661

1.7.4. Финансов резултат

Печалба към 31.12.2008 г.	1
Увеличения от:	185
Печалба за годината 2009	185
Намалявания от:	1
Промени в счетоводната политика, грешки и др.	1
Печалба към 31.12.2009 г.	187
Загуба към 31.12.2007 г.	(88)
Увеличения от:	(11 047)
Загуба за годината 2008	(11 047)
Намалявания от:	(15)
Покриване на загуби с резерви и печалби	(6)
Промени в счетоводната политика, грешки и др.	(9)
Загуба към 31.12.2008 г.	(11 150)
Намалявания от:	100
Покриване на загуби с резерви и печалби	100
Загуба към 31.12.2009 г.	(11 050)
Финансов резултат към 31.12.2007 г.	(87)
Финансов резултат към 31.12.2008 г.	(11 149)
Финансов резултат към 31.12.2009 г.	(10 863)

1.8. Нетекущи финансови пасиви

Нетекущи финансови пасиви	31.12.2009 г.	31.12.2008 г.
---------------------------	---------------	---------------

**“СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД
ИНДИВИДУАЛЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ
ЗА ГОДИНАТА ЗАВЪРШВАЩА НА 31.12.2009**

Задължения по лизингови договори	7 491	10 228
Общо	7 491	10 228

1.8.1. Задължения по лизингови договори - нетекущи

Задължения по лизингови договори - нетекущи		
Вид	31.12.2009 г.	31.12.2008 г.
Задължения по лизинг към несвързани лица	7 491	10 228
Общо	7 491	10 228

1.9. Нетекущи търговски и други задължения

Вид	31.12.2009 г.	31.12.2008 г.
Задължения по получени аванси	136	136
Общо	136	136

1.10. Пасиви по отсрочени данъци

Временна разлика	31 декември 2008		Движение на отсрочените данъци за 2009				31 декември 2009	
	временна разлика	отсрочен данък	увеличение		намаляние		временна разлика	отсрочен данък
			временна разлика	отсрочен данък	временна разлика	отсрочен данък		
Амортизации	465	46	-	-	(465)	(46)	-	-
Общо пасиви:	465	46	-	-	(465)	(46)	-	-

1.11. Безвъзмездни средства предоставени от държавата - нетекущи

Вид	31.12.2009 г.	31.12.2008 г.
Безвъзмездни средства, свързани с активи	627	718
Безвъзмездни средства, свързани с приходи		
Общо	627	718

1.12. Текущи финансови пасиви

Нетекущи финансови пасиви		31.12.2009 г.	31.12.2008 г.
Задължения по лизингови договори		7 491	10 228
Общо		7 491	10 228

1.12.1. Задължения по лизингови договори - текущи

Вид	31.12.2009 г.	31.12.2008 г.
Задължения по лизинг към несвързани лица	2 720	2 731
Общо	2 720	2 731

1.12.2. Лизингови договори - текущи

Задължения по лизинг към несвързани лица	2 720	2 731
Общо	2 720	2 731

1.13. Текущи търговски и други задължения

Вид	31.12.2009 г.	31.12.2008 г.
Задължения по доставки	29073	18 539
Задължения по получени аванси	-	207
Други текущи задължения	1 948	526

**“СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД
ИНДИВИДУАЛЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ
ЗА ГОДИНАТА ЗАВЪРШВАЩА НА 31.12.2009**

Задължения по гаранции и депозити	295	235
Задължения по застраховки	60	37
Други задължения	295	254
Общо	29 723	19 272

1.14. Данъчни задължения

Вид	31.12.2009 г.	31.12.2008 г.
Данък върху добавената стойност	786	569
Данък върху доходите на физическите лица	254	105
Данък върху разходите	2	1
Други данъци	63	128
Общо	1 105	803

1.15. Задължения към персонал

Вид	31.12.2009 г.	31.12.2008 г.
Задължение към персонал	3 713	4 359
в т.ч. задължения по неизползвани отпуски	1 887	2 430
Задължение към социално осигуряване	1 489	1 708
в т.ч. задължения по неизползвани отпуски	465	628
Общо	5 202	6 067

1.16. Текущи провизии

Вид	31.12.2009 г.	31.12.2008 г.
Провизии за правни задължения в т.ч.	112	120
- правни задължения	112	120
Общо	112	120

1.17. Безвъзмездни средства предоставени от държавата - текущи

Вид	31.12.2009 г.	31.12.2008 г.
Безвъзмездни средства, свързани с активи	118	125
Общо	118	125

2. Отчет за доходите

2.1. Приходи

2.1.1. Приходи от продажби

Вид приход	2009 г.	2008 г.
Продажби на услуги в т.ч.	83 745	73 698
Продажби на транспортни услуги	83 617	73 550
Продажби на сервизни услуги	36	52
Продажби на други услуги	92	96
Други приходи в т.ч.	1 694	2 072
Продажби на материали	16	24
Продажби на наеми	677	578
Продажби на консумативи	170	569
Получени застрахователни обезщетения	311	326
Излишъци на материални запаси	14	11
Неустойки	1	-
Отписани задължения	29	44
Възстановени провизии за задължения	25	74
Удръжки на персонала	86	112
Продажби на вторични суровини	35	34
Приходи от почивно дело	18	17

**“СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД
ИНДИВИДУАЛЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ
ЗА ГОДИНАТА ЗАВЪРШВАЩА НА 31.12.2009**

Приходи от газификация Малашевци	52	12
Приходи от преизчислени отпуски	204	237
Други	56	34
Общо	85 439	75 770

2.1.2 Приходи от безвъзмездни средства предоставени от държавата

Вид приход	2009 г.	2008 г.
Безвъзмездни средства, свързани с активи	98	97
Безвъзмездни средства, свързани с приходи	12 936	11 132
Общо	13 034	11 229

2.1.3. Финансови приходи

Вид приход	2009 г.	2008 г.
Приходи от лихви в т.ч.	1	1
Други	1	1
Общо	1	1

2.2. Разходи

2.2.1. Използвани суровини, материали и консумативи

Вид разход	2009 г.	2008 г.
Основни материали за производство	409	438
Спомагателни материали	310	329
Горивни и смазочни материали	22 779	30 738
Резервни части	8 625	9 127
Инструменти	58	92
Работно облекло	1 179	867
Ел. енергия	527	550
Топлоенергия	428	342
Вода	124	121
Гуми	1 047	1 171
Офис материали и консумативи	166	280
Други материали	143	108
Общо	35 795	44 163

2.2.2. Разходи за външни услуги

Вид разход	2009 г.	2008 г.
Нает транспорт	31	52
Наеми	7	15
Ремонти	412	477
Съобщителни услуги	109	105
Застраховки	1 024	996
Данъци и такси	154	126
Охрана	630	556
Абонаменти	1 286	1 182
Почистване на возила	1 019	757
Разходи за съдебни и други такси	52	125
Разходи за канална и отработена вода	224	158
Разходи за виемки	15	23
Други разходи за външни услуги	115	103
Общо	5 078	4 675

“СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД
ИНДИВИДУАЛЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ
ЗА ГОДИНАТА ЗАВЪРШВАЩА НА 31.12.2009

2.2.3. Разходи за амортизации

Вид разход	2009 г.	2008 г.
Разходи за амортизации на производствени	9 455	9 312
дълготрайни материални активи	8 288	8 679
дълготрайни нематериални активи	1 167	633
Общо	9 455	9 312

2.2.4. Разходи за заплати и осигуровки на персонала

Разходи за:	2009 г.	2008 г.
Разходи за заплати на в т.ч.	28 172	25 078
производствен персонал	25 605	22 870
административен персонал	2 567	2 208
Разходи за осигуровки на в т.ч.	16 455	13 705
производствен персонал	15 108	12 615
административен персонал	1 347	1 090
в т.ч. разходи на ключов ръководен персонал	124	78
в т.ч. разходи по неизпозвани отпуски	2 352	2 390
Общо	44 627	38 783

2.2.5. Други разходи

Вид разход	2009 г.	2008 г.
Разходи за командировки	25	23
Разходи представителни	2	7
Разходи за брак	409	84
Разходи за глоби и неустойки	1 498	944
Разходи за лихви по държавни вземания	16	2
Разходи за алтернативни данъци	16	12
Разходи за провизии	18	15
Разходи за икономия гориво, гуми	539	455
Разходи за съдебни дела, приключили текущ. година	16	97
Разходи за униформено облекло	7	61
Разходи за карти на членовете на семействата	104	58
Разходи за преизчислени отпуски	11	106
Други разходи	34	32
Общо	2 695	1 896

2.2.6. Балансова стойност на продадени активи, изменения на запаси от продукция, капитализирани разходи и други

Вид разход	2009 г.	2008 г.
Балансова стойност на продадени активи /нето/	15	(22)
Балансова стойност на продадени активи	15	(22)
Други суми с корективен характер	(368)	(294)
Общо	(353)	(316)

2.2.7. Финансови разходи

Вид разход	2009 г.	2008 г.
Разходи за лихви в т.ч.	879	447
по лизингови договори	879	447
Други финансови разходи	120	101
Общо	999	548

**“СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД
ИНДИВИДУАЛЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ
ЗА ГОДИНАТА ЗАВЪРШВАЩА НА 31.12.2009**

2.2.8. Резултат от освобождаване от нетекущи активи

Вид разход	2009 г.	2008 г.
Резултат от продажба на активи държани за продажба - МСФО 5	-	995
Балансова стойност на продадени активи		(995)
Общо	-	995

2.2.9. Разход за данъци

Съгласно действащото законодателство печалбите се облагат с корпоративен данък в размер 10%. За изчисляване размера на отсрочените данъци е ползвана ставка 10%, която се очаква да е валидна при обратното правяване.

Вид разход	2009 г.	2008 г.
Данъци от печалбата		
Други	(7)	(19)
Общо	(7)	(19)

ДРУГИ ОПОВЕСТЯВАНИЯ

2. Свързани лица и сделки със свързани лица

Дружеството оповестява следните свързани лица:

Собственик на капитала на дружеството упражняващ контрол - **СТОЛИЧНА ОБЩИНА**

Ключов ръководен персонал на предприятието:

Анна Недалкова Колупева-Манахова Преседател на СД

Асен Любомиров Добранов - Член на СД, Изпълнителен директор

Валентин Атанасов Вутов – Член на СД

Вид	Начислени суми за:		
	възнаграждения и осигуровки за периода	компенсируеми отпуски	дългосрочни доходи
Съвет на директори	70		
Изпълнителен директор	64		
Общо:	134	-	-

6. Финансови рискове

Ликвиден риск

31.12.2009 г.	на вземане	до 1 м.	2-3 м.	4-6 м.	7-12 м.	1-2 г.	3-5 г.	над 5 г.	без матуритет	Общо
Нетекущи активи	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Нетекущи финансови активи от свързани лица										
Нетекущи финансови активи										
Нетекущи търговски и други вземания от свързани лица										
Нетекущи търговски и други вземания										
Нетекущи пасиви	-	-	-	-	-	2 720	7 491	-	136	10 347
Нетекущи финансови пасиви към свързани лица										
Нетекущи финансови пасиви						2 720	7 491			10 211
Нетекущи търговски и други задължения към свързани лица										
Нетекущи търговски и други задължения									136	136
Нетен ликвиден дисбаланс - дългосрочен	-	-	-	-	-	(2 720)	(7 491)	-	(136)	(10 347)
Кумулативен ликвиден дисбаланс - дългосрочен	-	-	-	-	-	(2 720)	(10 211)	(10 211)	(10 347)	(10 347)

**“СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД
ИНДИВИДУАЛЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ
ЗА ГОДИНАТА ЗАВЪРШВАЩА НА 31.12.2009**

Текущи активи	144	7 626	6 204	180	1 381	-	-	-	-	15 531
Текущи финансови активи от свързани лица										
Текущи финансови активи										
Текущи търговски и други вземания от свързани лица										
Текущи търговски и други вземания		7 626	6 204	180	1 381					15 391
Парични средства и парични еквиваленти	144									144
Текущи пасиви	-	3 189	7 784	5 235	16 235	-	-	-	-	32 441
Текущи финансови пасиви към свързани лица										
Текущи финансови пасиви		240	484	735	1 261					2 720
Текущи търговски и други задължения към свързани лица										
Текущи търговски и други задължения		2 949	7 300	4 500	14 974					29 723
Нетен ликвиден дисбаланс - краткосрочен	144	4 437	(1 580)	(5 055)	(14 854)	-	-	-	-	(16 908)
Компютен ликвиден дисбаланс - краткосрочен	144	4 581	3 001	(2 034)	(16 908)	(16 908)	(16 908)	(16 908)	(16 908)	(16 908)
Общо финансови активи	144	7 626	6 204	180	1 381	-	-	-	-	15 531
Общо финансови пасиви	-	3 189	7 784	5 235	16 235	2 720	7 491	-	136	42 791
Общо Нетен ликвиден дисбаланс	144	4 437	(1 580)	(5 055)	(14 854)	(2 720)	(7 491)	-	(136)	(27 259)
Общо Компютен ликвиден дисбаланс	144	4 581	3 001	(2 034)	(16 908)	(19 628)	(27 119)	(27 119)	(27 235)	(27 259)

Пазарен риск

31.12.2009 г.	безлихвен	с плаващ лихвен %	с фиксиран лихвен %	Общо
Нетекущи активи	-	-	-	-
Нетекущи финансови активи от свързани лица				-
Нетекущи финансови активи				-
Нетекущи търговски и други вземания от свързани лица				-
Нетекущи търговски и други вземания				-
Нетекущи пасиви	136	-	7 491	7 627
Нетекущи финансови пасиви към свързани лица				-
Нетекущи финансови пасиви			7 491	7 491
Нетекущи търговски и други задължения към свързани лица				-
Нетекущи търговски и други задължения	136			136
Изагагане на дългосрочен риск	(136)	-	(7 491)	(7 627)
Текущи активи	15 535	-	-	15 535
Текущи финансови активи от свързани лица				-
Текущи финансови активи				-
Текущи търговски и други вземания от свързани лица				-
Текущи търговски и други вземания	15 391			15 391
Парични средства и парични еквиваленти	144			144
Текущи пасиви	29 723	-	2 720	32 443
Текущи финансови пасиви към свързани лица				-
Текущи финансови пасиви			2 720	2 720
Текущи търговски и други задължения към свързани лица				-
Текущи търговски и други задължения	29 723			29 723
Изагагане на краткосрочен риск	(14 188)	-	(2 720)	(16 908)
Общо финансови активи	15 535	-	-	15 535
Общо финансови пасиви	29 859	-	10 211	40 070
Общо изагагане на лихвен риск	(14 324)	-	(10 211)	(24 535)

**“СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД
ИНДИВИДУАЛЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ
ЗА ГОДИНАТА ЗАВЪРШВАЩА НА 31.12.2009**

7. Корекция на грешки

Вид грешка	Сума- лева
I. ПРИХОДИ	2 258.39
1. Неправилно осчетоводени лихви Топлофикация	1 771.10
2. Стойностна разлика в с/ка 499	487.29
II. РАЗХОДИ	3 707.95
1. Начислен данък превозни средства -2008 г	281.28
2. Разход на резервни части II употреба за 2008 г	250.67
3. Абонаментна поддръжка за 2008 г - ф. от 02.04.09г	800.00
4. Неправилен превоз РДО ДАИ	576.00
5. Отписан депозит СО	1 800.00
Общо	5 966.34

8. Ключови приблизителни оценки и преценки на ръководството с висока несигурност

В настоящи финансов отчет при определяне на стойността на някои от активите, пасивите, приходите и разходите ръководството е направило някои счетоводни предположения и приблизителни счетоводни преценки. Всички те са направени на основата на най-добрата преценка и информация, с която е разполагало ръководството към края на отчетния период. Действителните резултати биха могли да се различават от представените в настоящия финансов отчет.

8.1. Обезценка на материални запаси

Към края на отчетния период ръководството направи преглед на наличните материални запаси – и установи че няма такива, на които нетната реализуема стойност е по-ниска от балансовата им стойност. При този преглед към 31.12.2009 г. не са установени индикации за обезценка на материални запаси.

8.2. Актюерски оценки

В счетоводната политика на дружеството е записано, че не се определя стойност на дългосрочните задължения към персонала при пенсиониране.

9. Условни активи и пасиви

Дружеството не оповестява условни активи и пасиви.

10. Събития след края на отчетния период

След датата на годишния финансов отчет не са настъпили събития, изискващи допълнително оповестяване

11. Действащо предприятие

Ръководството на дружеството счита, че предприятието е действащо и ще остане действащо, няма планове и намерения за преустановяване на дейността.

12. Оповестяване съгласно законови изисквания

През отчетния период от дружеството са заплатени 10 хлв за одиторски услуги, отчетени като разходи за външни услуги.

13. Доход на акция

Бр. Акции / Дни		Нетна печалба /загуба/ на акция	
2009 г.	2008 г.	2009 г.	2008 г.
30 920 365	30 920 365	0.01	(0.36)

“СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД
ИНДИВИДУАЛЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ
ЗА ГОДИНАТА ЗАВЪРШВАЩА НА 31.12.2009

13. Финансови показатели

Показатели					
№	Показатели	2009 г.	2008 г.	Разлика	
		Стойност	Стойност	Стойност	%
1	Дълготрайни активи /общо/	79 534	85 325	(5 791)	-7%
2	Краткотрайни активи в т.ч.	22 418	9 455	12 963	137%
3	Материални запаси	6 883	7 022	(139)	-2%
4	Краткосрочни вземания	15 391	2 086	13 305	638%
5	Парични средства	144	347	(203)	-59%
6	Обща сума на активите	101 952	94 780	7 172	8%
7	Собствен капитал	54 718	54 534	184	0%
8	Финансов резултат	185	(11 047)	11 232	-102%
9	Дългострочни пасиви	8 254	11 128	(2 874)	-26%
10	Краткосрочни пасиви	38 980	29 118	9 862	34%
11	Обща сума на пасивите	47 234	40 246	6 988	17%
12	Приходи общо	98 474	87 000	11 474	13%
13	Приходи от продажби	85 439	75 770	9 669	13%
14	Разходи общо	98 296	99 061	(765)	-1%
Коефициенти					
№	Коефициенти	2009 г.	2008 г.	Разлика	
		Стойност	Стойност	Стойност	%
	Рентабилност:				
1	На собствения капитал	0.00	(0.20)	0.21	-102%
2	На активите	0.00	(0.12)	0.12	-102%
3	На пасивите	0.00	(0.27)	0.28	-101%
4	На приходите от продажби	0.00	(0.15)	0.15	-101%
	Ефективност:				
5	На разходите	1.00	0.88	0.12	14%
6	На приходите	1.00	1.14	(0.14)	-12%
	Ликвидност:				
7	Обща ликвидност	0.58	0.32	0.25	77%
8	Бърза ликвидност	0.40	0.08	0.31	377%
9	Незабавна ликвидност	0.00	0.01	(0.01)	-69%
10	Абсолютна ликвидност	0.00	0.01	(0.01)	-69%
	Финансова автономност:				
11	Финансова автономност	1.16	1.36	(0.20)	-15%
12	Задлъжнялост	0.86	0.74	0.13	17%

"СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ" ЕАД

ГОДИШЕН ДОКЛАД

за дейността на дружеството през 2009 г.,
съгласно чл. 33 от Закона за счетоводството

"СКГТ АВТОТРАНСПОРТ" ЕАД е образувано с Решение № 4 по Протокол № 31 на Столичният общински съвет от 28.07.1997 година

В Решение № 1 на Софийски градски съд от 19.05.1998 година е записано, че дружеството е образувано чрез отделяне от СТОЛИЧНА КОМПАНИЯ ЗА ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ ЕАД. Дружеството поема активите и пасивите на "СКГТ" ЕАД по отношение на останалите в него предприятия АТ – 1 "Земляне", АТ – 2 "Малашевци", АТ – 3 "Дружба", АТ – 4 "Република, база "Обеля" и почивна база "Ахтопол".

С Устройствения правилник на дружеството е уредено устройството, дейността и вътрешното управление на Дружеството. В глава трета, чл. 6 на Правилника е записано че в Дружеството са обособени три производствено структурни подразделения.

През 2002 година с Решение на СГС от 02.12.2002 година дружеството е пререгистрирано като "СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ" ЕАД, с едноличен собственик на капитала Столична община. Запазен е предмета на дейност на дружеството.

Основната дейност – превоз на пътници с автобусен транспорт дружеството осъществява въз основа на сключен договор със Столична община и съгласувана икономическа рамка със "СКГТ София", преименуван от 2009 година Център за градска мобилност, в които са определени параметрите на транспортната задача, цената на километър пробег и източниците на финансирането – собствени приходи, приходи от възложител, субсидия и държавна помощ от Републиканския бюджет. Създадена е счетоводна отчетност за отчитането им по съответните счетоводни сметки от индивидуалния сметкоплан на дружеството.

От 2002 година "Столичен автотранспорт" ЕАД осъществява и дейност превоз на пътници по договор със Столична община. Маршрутни линии №№ 111 и 9 са взети на концесия въз основа на спечелен конкурс по ЗОП. Договора за концесионните линии е подновен от 2008 година за още 8 години.

Освен дейност превоз на пътници по масов градски транспорт дружеството извършва и други превози – по регулярни извънградски линии, превоз по договор, както и случайни превози. Тази дейност се осъществява от отделение "Земляне".

I. ЕКСПЛОАТАЦИОННА ДЕЙНОСТ

1. Числен състав на превозните средства и показателите, характеризиращи използването на подвижния състав

Наличността и движението на автобусите в Столичен Автотранспорт ЕАД към 01. 01. 2010 год. е показана в прил. 1

Показателите за използването на подвижния състав през отчетния период са следните:

Показател / Поделение	Приложение 1			
	Коефициент на използване на подвижния състав %		Коефициент на техническа готовност %	
	2008	2009	2008	2009
Земляне	73,47	73,95	92,62	93,83
Малашевци	77,76	76,73	88,10	89,17
Дружба	81,72	78,63	94,45	94,51
Столичен Авто- транспорт ЕАД	77,33	76,20	91,67	92,47

Автобусодни за Столичен Автотранспорт ЕАД са:

Показател	Приложение 2	
	Броя	
Автобусодни в стопанство	253 451	
Автобусодни на технически изправни возила	234 355	
Автобусодни в работа	193 123	
Автобусодни в резерв	41 232	
Автобусочасове в наряд	2 377 177	

Превозените пътници по документи	Приложение 3	
	2008	2009
Общо	260 203 602	245 862 021
- от ЦРГ	256 913 937	241 586 761
- от водачи	3 000 588	4 139 470
- от други превози	289 077	135 790

2. Брой на маршрути в МГТ и тези за специални превози, характеристики, проходимост на трасетата

Столичен Автотранспорт ЕАД към 01.01.2010 год. обслужва 68 бр. маршрути на масовия градски транспорт, 34 в градската и 33 в крайградската част; два от които спечелени на търга проведен от СО за отдаване на обособени линии на частни превозвачи; както и 2 излетни линии, разпределени както следва:

Приложение 4				
Поделение	общо линии	градски	крайгр.	излетни
Земляне	29	9	18	2
Малашевци	30	15	15	
Дружба	10	10		
Обособени линии /9 и 111/	2	2		
Общо Столичен автотранспорт ЕАД	71	36	33	2
Поделение	маршрутна дължина /км/			
Земляне	259,423	94,608	164,815	
Малашевци	398,930	137,330	261,600	
Дружба	134,285	134,285		
Обособени линии /9 и 111/	33,050	33,050		
Общо МГТ Столичен автотранспорт ЕАД	816,688	399,273	426,415	

В голямата си част трасета на МГТ не бяха в най-добро състояние. Това се дължи донякъде на тежките атмосферни условия през изминалата зима и намалените средства за възстановяване на пътните настилки. Отново за следващата година остана възстановяване на трасета по крайградски и някои "непрестижни" линии, които чакат от дълги години и ще създават проблеми и през настоящата година.

Редките снеговалежи не създадоха проблеми по основните трасета, които се обслужваха малко по-добре от предходните зимни сезони. По-голяма част от проблемите бяха по трасетата на излетните линии и част от крайградските линии.

3. Изпълнение на разчета за пробезите

На фона на избр. в т. 2 условия за работа на возилата на МГТ, изпълнението на разчета на пробег /прил. 2 и 2.1/ е добро. Традицията за неколккратно коригиране в течение на годината на веднъж договорената, макар и през второто тримесечие транспортна задача се спази. Появи се и нов отрицателен фактор – дружеството работи

през второто полугодие на годината поради невъзможност за финансиране транспортна задача, нямаща нищо общо с наскоро приетата "икономическа рамка" и транспортна задача, дано и това не се превърне в традиция. Липсата на водачи от 2008 година бе преодоляно и дружеството изпълняваше дейността си без сътресения, въпреки неяснотата и поетапното преминаване на линиите от т.н. "Втори пакет" за обслужване от Карат С

4. Изпълнение на норматива за курсове по разписание и изпълнение на критериите за регулярност на движението

4.1 Изпълнение на норматива за курсове по разписание

Норматива за изпълнение на курсове по разписание за отчетния период е изпълнен по възможно най-добрия начин /прил. 3/

4.2 Изпълнение на критериите за регулярност на движението

Движение на возилата на МГТ за отчетния период се характеризираше с доста отчетлива нерегулярност /прил. 4 и 4.1/, дължаща се на непрекъснато повишаващия се брой участници в движението; липсата на обособени трасета; гъвкави режими за пропускане возилата на МГТ и създалите се от това затруднения за движение на возилата на МГТ. В сравнение с предходни години, те са както следва:

Приложение 6

Показател	2004 год.	2005 год.	2006 год.	2007 год.	2008 год.	2009 год.	Разлика спрямо				
							2004 г	2005 г	2006 г	2007г	2008г
Нередовни курсове общо - / % /	11.79	13.94	20,06	26,98	27.87	20,11	8,32	6,17	0,05	-6,87	- 7,76
От тях по наша вина - / % /	5.07	5.19	5,89	8,28	7.78	2,02	- 3,05	- 3,17	- 3,87	-6,26	- 5,76

"+" - увеличение ; "-" - намаление

С приемане на новите ВПОРЗ, при които санкциите за нередовен и неизвършен курс се приравняват с тези за обособените линии / 50 % от стойността на курса / очакваното снижаване на броя нередовни курсове по вина на водача, вече е факт, като работата по допълнителното им намаляване няма да спре, за да се повиши културата на обслужване на пътниците

5. Качество на транспортното обслужване и наложени санкции

От качеството на транспортното обслужване през отчетния период може да се желае още. За това има както обективни, така и чисто субективни причини. При общо изключително занижената транспортна дисциплина на всички участници в движението, не е реалистично да се очаква нашите водачи да не извършват нарушения. Това се явява един от приоритетите за работа през 2010 година за затвърждаване на доброто име на дружеството.

Поради промени в стойностния израз на неустойките представяме само сравнителен анализ на броя нарушения на Столичен Автотранспорт ЕАД за 2008 год. и 2009 год. /прил. 5/. Това дава възможност да се направят следните изводи:

1. Наблюдава се снижаване относителния брой на всички санкции. Същото се дължи на няколко фактора:

➤ недостиг на водачи МГТ, беше преодолян и вече има излишък от водачи, което повишава и трудовата дисциплината.

➤ Подобрена работа с водачите за намаляване санкциите, особено в частта нередовни курсове и КО

➤ Опити за подобряване организацията на транспортния процес при подмяна на дефектирали возила

2. Санкциите, понасяни от Столичен Автотранспорт ЕАД по отделните показатели, показват ясно общото състояние на поделенията, както и влиянието на организацията на работа и на контрол вътре в поделенията.

3. Увеличението на санкциите в частта им "Култура на обслужването" е плод на неизбежните компромиси, налагащи се от липсата на водачи, но работата за намаляването им не трябва да спира, още повече, че паричното изражение на част от показателите за КО са доста високи.

Продължаващата работа по поддържане на регулярността на движението и културата на обслужването ще спомогне за подобряване на общата оценка за транспорта на Столицата.

6. Работа на АСКУП

През 2009 година в поделенията на СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ – ЕАД продължи работа с т.н. АСКУП на СКГТ София ЕООД. При този преход срещнахме немалки трудности, дължащи се на:

- Проблеми с необходимостта от ретранслиране информацията от возилата МГТ към сканиращите станции в ЦККБД, които към момента са преодоляни за линиите на МГТ, обслужвани от Земляне и Малашевци.
- Проблеми с диспечирането на возилата поради лоша, на моменти никаква разговорна връзка диспечер – водач. затова се наложи допълнително създаване на затворена група за мобилна телефония, включваща всички автобуси на дружеството и диспечерския и експлоатационен персонал.
- Проблеми с връзките между централния сървър на АСКУП и отделните гаражи, които все още не са решени, а без връзка диспечерите и ВДП на поделенията на Столичен автотранспорт могат да получават текуща информация за возилата си само от ЦКК Автотранспорт
- Проблеми със забавяне работата на системата, дължаща се на големия брой потребители и возила, следени от АСКУП, който става все по-отчетлив.

Перспективи:

- Довършване модула за автоматично прехвърляне на данните от АСКУП в програмата за обработка на пътните листа.
- Решаване най-после на проблема с разговорните възможности диспечер – водач.
- Решаване проблема с преноса на данни за всички транспортни оператори
- Решаване проблема със зареждане на данни /разписания и наряд за деня/ в Бордовите устройства през "мъртвото" за АСКУП време / 1 – 4.30 часа /

II. ТЕХНИЧЕСКА ДЕЙНОСТ И ММР

А. ПОДВИЖЕН СЪСТАВ

За изпълнение на поставените транспортни задачи за МГТ "Столичен Автотранспорт" ЕАД към **31.12.2009 год.** разполага със следния подвижен състав:

Приложение 7

Автобус, тип	Списъчен брой 01.01.2009 г.	Предложени за брак и отчисление	Доставени	Годни за експлоатация 31.12.2009 г.	Използ- ваемост, %
I. Съчленени автобуси	366	30		336	63,99
"Мерцедес О305G"	116			116	65,52
"Мерцедес О345G"	41			41	75,61
"Мерцедес О345G" Сонекто	50			50	72,00
"MAN SG 262"	30			30	63,33
"Чавдар 141"	22	2		20	60,00
"Икарус 280"	107	28		79	50,63
II. Единични автобуси	289	10		264	66,67
"Мерцедес О305"	74	10		64	59,38
"Мерцедес О302Т"	25			25	52,00
"Мерцедес О405"	10			10	70,00
"MAN SL 232"	21			21	61,90
"MAN SL 200"	3			3	66,67
"Икарус 280"-соло	15				
"Мерцедес О345S"	36			36	80,56
"BMC 220 SLF"	61			61	67,21
"Мерцедес 628.310"	35			35	77,14
"TEDOM C12G"	9			9	66,67
Общо МГТ	655	40		600	65,17

Забележка: Използваемостта на парка е по експлоатационния план за I-во тримесечие на 2010 г. без линия 204.

Автобусите „Икарус 280“-соло са извадени от експлоатация от МГТ.

Общият автобусен парк на Дружеството обхваща и 49 бр. единични автобуси (включително 15 бр. „Икарус 280“- соло) за транспортна дейност извън МГТ и аварийни.

За маршрутите от МГТ най-масово се използват автобуси от марката "Мерцедес" 63 %, от които 50 % са втора употреба, а останалите са доставени като нови.

Останалите в експлоатация автобуси "Икарус 280" са около 24 % от съчленените автобуси, но всички са с двигатели Евро1.

Употребяваните автобуси са с общ пробег от началото на пускането им в експлоатация над 1,7 млн. km и основните им агрегати са с почти изчерпан ресурс. Това се потвърждава и от увеличения ремонт на двигатели и скоростни кутии на тези автобуси.

Останалите съчленени автобуси "Чавдар 141" и "MAN SG 262" са доставени, съответно през 1996 год. и 1999 год. Независимо, че "Чавдар 141" е в редовна експлоатация под 14 години, има сериозни проблеми в подържането му, главно поради ниска надеждност на автобуса като цяло и вече 10 бр. от тях са отчислени от експлоатация.

Средната възраст на съчленените автобуси на "Столичен Автотранспорт" ЕАД, независимо от извършеното обновление е почти 20 години.

За обслужване на част от маршрутите на МГТ се използват и значителен брой единични автобуси, главно от марката "Мерцедес" тип О305, О302Т, О405 и О345S и 628,310, които са 64 % от единичните. От тази марка само О345S са доставени нови през 2001 год., а "Мерцедес О302Т" са доставени през 1992 год., и вече всички са преминали през ремонтните заводи за ремонт на каросерията.

Автобусите "MAN SL232" са доставени през 1998 год.

През 2005 год. са доставени нови 61 бр. автобуси BMC 220 SLF – Евро 3, а през 2008 год. са доставени нови автобуси 35 бр. „Мерцедес 628.310“ – Евро 4 и 9 бр. чисто газови "TEDOM C12G" – Евро 5.

Средната възраст на единичните автобуси е малко под 14 години.

След направените последни доставки и извършеното отчисление през 2008 год. структурата на автобусния парк е доста променена – съотношението на единичните автобуси към съчленените е 1:1,3.

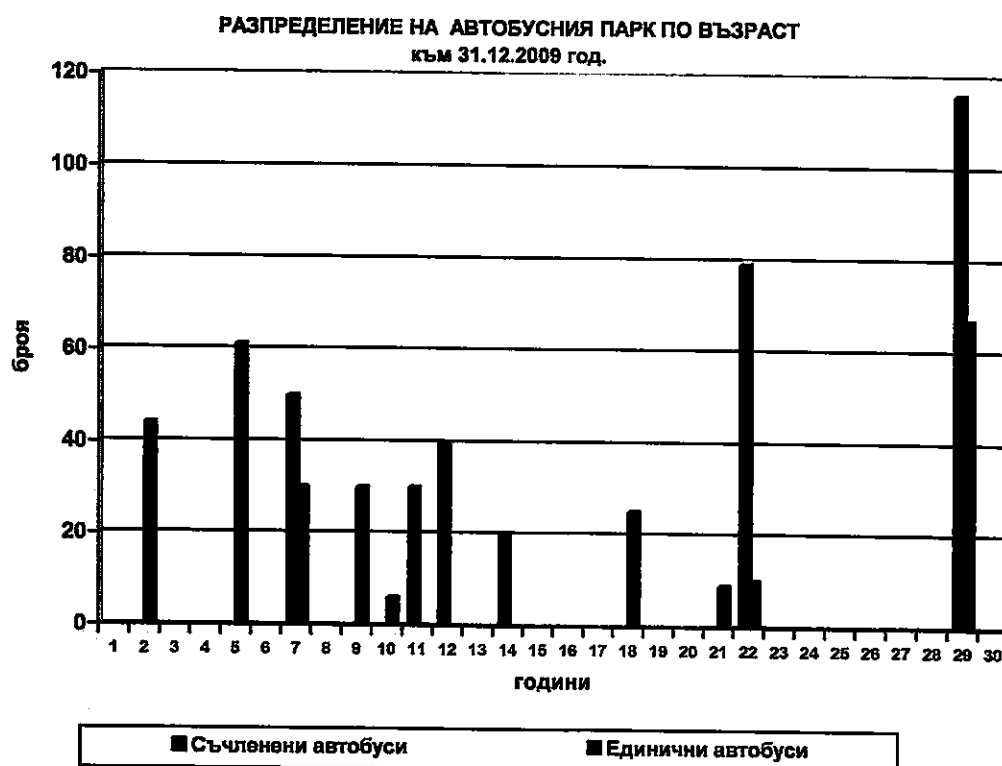
Структурата на автобусния парк по средна възраст, екологични показатели и среден годишен пробег е даден в Приложение 8.

Приложение 8

Автобус, тип	Количество, бр.	Средна възраст, год.	Директива	Среден пробег, км/год.
Съчленени	366	19,8		55889
Мерцедес О345 G	41	12,0	ЕВРО 2	58951
Мерцедес О345 G Конекто	50	7,0	ЕВРО 3	62168
Мерцедес О305G	116	29,6	ЕВРО 0	53971
в т.ч.: газо-дизелови	11		ЕВРО 2	
MAN SG 262	30	11,0	ЕВРО 2	55344
Чавдар 141	20	14,0	ЕВРО 1	67851
Икарус 280	79	22,6	ЕВРО 1	64715
В т.ч.: газов	1		ЕВРО 2	
Единични	264	13,9		67372
Мерцедес О345 S	6	10,0	ЕВРО 2	59385
Мерцедес О345 S Конекто	30	7,1	ЕВРО 2	59385
Мерцедес О405	10	22,0	ЕВРО 1	74176
Мерцедес О302Т	25	18,0	ЕВРО 1	57218
Мерцедес О305	64	29,6	ЕВРО 0	64679
В т.ч.: газов	1		ЕВРО 4	
MAN SL 232	21	12,0	ЕВРО 2	73002
MAN SL200	3	30,0	ЕВРО 0	44486
BMC 220 SLF	61	5,0	ЕВРО 3	66622
Мерцедес 628.310	35	1,5	ЕВРО 4	68472
TEDOM C12G	9	1,5	ЕВРО 5	62504
Общо МГТ	600	17,7		63126

От Приложение 8 се вижда, че средната възраст на автобусния парк е над общоприетата в световната практика възраст за отчисляване 12 год. при среден

годишен пробег 60000-70000 km. Независимо от възрастта на парка средният годишен пробег на автобусите за МГТ е 63126 km, т.е. в рамките на общоприетите световни практики за този тип комунален транспорт.



По експлоатационния план за I-во тримесечие на 2010 год. Дружеството поддържа резерв в рамките на 35 % за покриване на временни маршрути при ремонт на трамвайната мрежа, покритие на концесионните линии при необходимост и за реагиране при бедствия и аварии. Високият процент на резерва се дължи на намалената транспортна задача – движение на автобусите на летни разписания и през зимния период и късното поемане на абслужването на маршрутите от концесионера на пакет № 2.

От графичната илюстрация на разпределението на автобусния парк по възраст се вижда, че липсата на доставки на нови автобуси и невъзможност за отчисляване на старите, през 2009 год. групата на возилата над 20 год. е почти 50 %.

За постигане на макар и бавно намаляване на средната възраст на автобусния парк, а от там и намаляване обема и разходите за ремонт, е необходимо да се доставят минимум 12-15 % нови автобуси годишно, спрямо общия брой годни за експлоатация. За наваксване изоставането от нулевите доставки през последните години е необходимо да се направят шокови доставки през следващите една-две години за ликвидиране поне групата на 28-29 годишните автобуси.

Изоставането от подновяването на парка води и до намаляване на коефициента на техническата му готовност, поради трудно предсказуемия срок на престой за ремонт.

Както се вижда от графичната илюстрация, наличието на голяма група автобуси на възраст над 15 години води до значително влошаване на този показател, особено при съчленените, където изоставането от подновяването е по голямо.

КОЕФИЦИЕНТ НА ТЕХНИЧЕСКА ГОТОВНОСТ НА АВТОБУСИТЕ



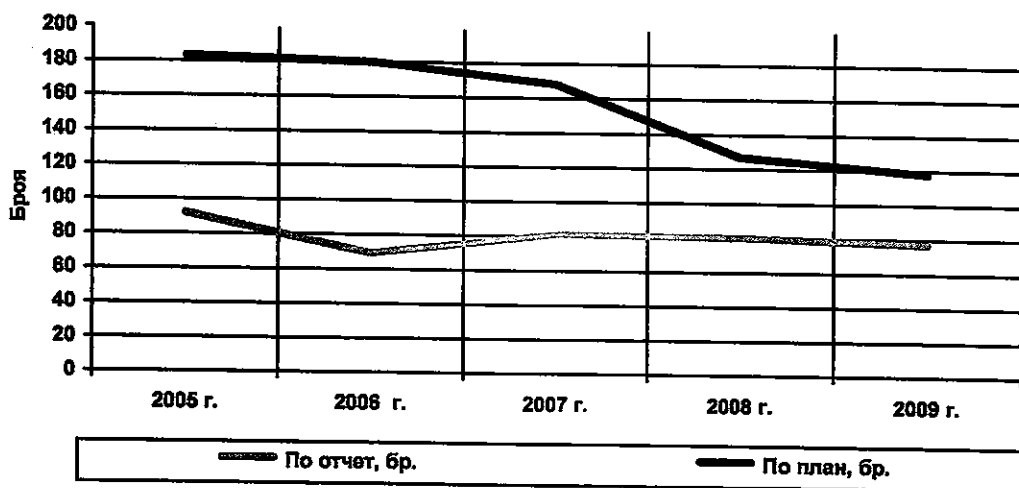
Б. РЕМОНТ И ПОДЪРЖАНЕ НА АВТОБУСИТЕ

1. Ремонт на автобуси.

Променената структура на автобусния парк по марки в "Столичен Автотранспорт" ЕАД и действителното подновяване на парка продължава да поставя на преден план рециклирането на употребяваните автобуси "Мерцедес", доставени в периода 1992-1996 год. Те са основната група автобуси на вече почти 30 години. Автобусите от марката "Мерцедес О302Т" вече са минали на един ремонт на каросерията в ремонтните заводи.

За отчетния период са ремонтирани общо 77 бр. автобуси. За същия период на 2008 г. са ремонтирани 80 бр., през 2007 год. са ремонтирани 81 бр. автобуси, през 2006 - 69 бр., а през 2005 год. - 92 бр. (без да са включени тези автобуси, които в момента се ремонтират). Ограничението на ремонтите е главно по финансови причини – недостатъчно обезпечаване и високи фактически цени на ремонтите, независимо от сключените договори с изпълнители по ЗОП, поради голямото количество извън обемни ремонтни работи. На практика, за да не се надвишава планираното финансиране на тази дейност, се налага намаляване броя на ремонтите и преминаване към ремонт само на каросерията, а ремонта на агрегатите и елементите от ходовата част се извършва в сервизите на подразделенията.

РЕМОНТ НА АВТОБУСИ



Извършените ремонти през отчетния период са дадени по-подробно в приложената таблица.

Общо по отношение на ремонтната политика се очертава трайна тенденция за:

- принудително увеличен обем на ремонта на автобуси "Мерцедес" серия 305 главно за изкърпване на носещата конструкция на салона. За тези марки се наблюдава тенденция за високи стойности на извънбюджетните работи при ремонт, поради необходимост от смяна на скъпо струващи възли на съчленението. Намаляването на ремонтите на автобус "Икарус 280" е свързано с поэтапното им изваждане от експлоатация, поради намалената транспортна задача;

- подмладяването на автобусния парк сериозно изостава и поради тази причина не се очертава намаляване на обема от необходими ремонти и средства за тях;

- много голяма номенклатура на марките и типовете автобуси, което създава обективни трудности по поддържането и ремонта на возилата. Създават се условия за непрогнозируеми престои в ремонт до доставка на резервни части.

2. Ремонт на агрегати и възли за автобусите.

По отношение на основните агрегати – двигатели и скоростни кутии за автобусния парк на "Столичен Автотранспорт" ЕАД се наблюдава почти същата тенденция, както при ремонта на возилата. По принцип не се доставят нови двигатели или скоростни кутии за возилата, а се разчита преди всичко на техния ремонт. Базовите детайли на тези агрегати (цилиндров блок, цилиндрични глави, корпуси) са претърпели

многократни ремонти без съответна механическа обработка за премахване на остатъчните деформации и износвания.

За отчетния период в сравнение със същия период на миналата година е извършен по-голям обем от ремонт на двигатели и предавателни кутии за употребяваните автобуси "Мерцедес". Тази тенденция ще се запази, тъй като основните агрегати на тези автобуси са с непредсказуем ресурс още при самата доставка.

Практиката показва, че намаляването на разходите за ремонт на агрегати за сметка само на отчисляване на возила е несъществено без истинско обновяване с нови возила.

Един по-ефективен начин за намаляване разходите за ремонт на агрегати е извършването му в специализираните отделения в сервизните комплекси на поделенията. Един пример за ефективност на този подход е дейността на специализираното звено за ремонт на автоматични предавателни кутии в поделение "Малашевци". Ремонтът на двигатели е извършван само в собствените сервизни комплекси и по предварителни данни разходите са около три пъти по-малко, в сравнение с извършването на услугата от външни фирми, при запазване на следремонтния ресурс.

За отчетния период се запазва тенденцията за по ефективно натоварване на сервизните комплекси в поделенията – само 8,5 % от ремонта на двигатели е извършен от външни фирми при над 11 % за 2008 год. ; автоматичните предавателни кутии се ремонтират само в специализирания сервиза в поделение "Малашевци".

Подробен отчетен на количествата ремонтирани агрегати и възли е даден в приложената таблица.

3. Техническо обслужване

Подробна справка за отчетния период за извършеното периодично техническо обслужване на автобусите е дадена като приложение към настоящия анализ.

Плановите технически обслужвания се извършват по класическата система на ТО1 и ТО2. Новото поколение автобуси, отговарящи на европейските директиви Евро 1, 2, 3 и т.н. имат съвсем нови технически решения и системи, които изискват нов подход в техническите обслужвания. Вградената бордова електроника позволява бърза и ефективна диагностика при наличие на съответното диагностично оборудване. За този тип автобуси обемът от класическите монтьорски операции е с друго съдържание. Независимо от това, добрата техническа готовност на парка, независимо от високата му средна възраст, се дължи именно на организацията на поддържане на автобусите по тази схема.

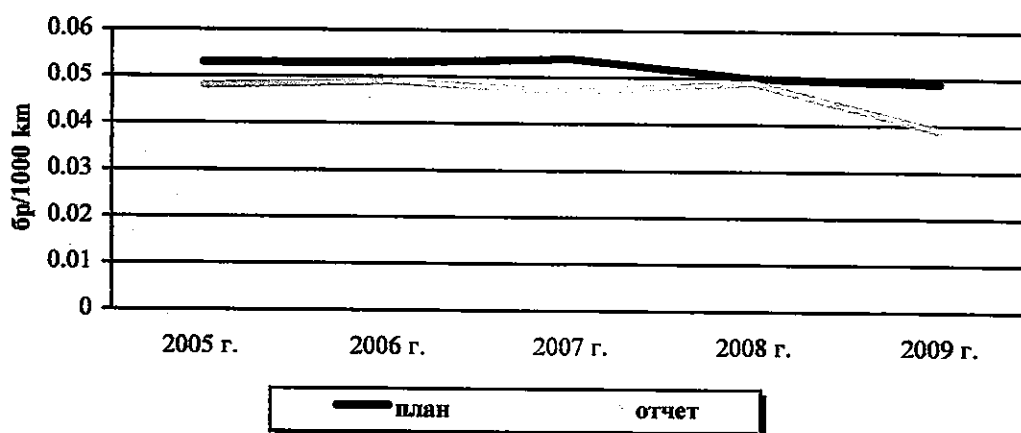
Тъй като тенденцията в структурата на парка е използването на съвременно поколение автобуси, постоянно се актуализира схемата на извършване на техническите обслужвания – периодичност, обем и нова структура на работните постове и др. в съответствие със съвременните изисквания.

4. Разход на автомобилни гуми.

За отчетния период поделенията в системата на "Столичен Автотранспорт" ЕАД са изразходвали общо 1449 бр. външни автомобилни гуми, т.е. по 0,038 бр./1000 km при план 1880. През 2008 г. са изразходвани 1994 бр. външни автомобилни гуми при план 2030 бр. или по 0,049 бр./1000 km за пробег от 40585070 km. при план 0,05 бр./1000 km., а през 2007 год. са изразходвани 1983 бр. външни автомобилни гуми при план 2197 бр. 0,047 бр./1000 km при общ пробег 41777078 km, за 2006 год. съответно - 2017 бр. при план 2168 бр. или по 0,049 бр./1000 km при общ годишен пробег 41066879 km., през 2005 год. са изразходвани 1904 бр. при план 2219 бр. за общ пробег 41410888 km, което означава, че е изразходвано средно по 0,048 бр./1000 km.

Очертава се трайна тенденция за фактическото намаляване разхода на външни автомобилни гуми. Това се дължи главно на използването на по-качествени гуми, които издържат повече пробег от препоръчания от доставчиците и който е базов за определяне на лимитните количества.

РАЗХОД НА ВЪНШНИ АВТОМОБИЛНИ ГУМИ



Изразходваното количество външни автомобилни гуми е дадено по марки возила и поделения в приложената към анализа таблица.

За по-прецизно планиране и подобряване отчетността по разходване на гумите е необходимо да се въведе компютърна обработка, която ще позволи своевременно коригиране, според вида на доставните марки и типове.

В. РАЗХОД НА ГОРИВА И МАСЛА

1. Разход на дизелово гориво.

През отчетния период поделенията на "Столичен Автотранспорт" ЕАД са изразходвали общо 14911854 л. дизелово гориво при лимит 15298116 л. За същия

период през 2008 г. са изразходвани 15858396 л. дизелово гориво при лимит 16075758 л., за 2007 год. е изразходвано 16443532 л. дизелово гориво при лимит – 16626368 л. Общо за отчетния период "Столичен Автотранспорт" ЕАД е в икономия от 449570 л., което 3,01 % от лимитното количество дизелово гориво по норма и действителен пробег общо 37818091 km.

През отчетния период средният фактически разход на дизелово гориво за МГТ е 39,43 л/100 km при лимит 40,44 л/100 km. През 2008 год. разходът за МГТ е 39,56 л/100km при лимит 40,09 л/100 km., през 2007 год. фактическият разход е 39,32 л/100 km при лимит 39,74 л/100 km., за 2006 год е 38,89 л/100 km при лимит 39,59 л/100 km.; за 2005 год. е 39,59 л/100 km при лимит 40,10 л/100 km., през 2004 год. е 39,93 л/100 km при лимит 40,47 л/100 km.

Очевидна е трайната тенденция за намаляване на експлоатационните разходи за единица транспортна работа, което се вижда и от графичната илюстрация на разходите.



Разходът на гориво за "Столичен Автотранспорт" ЕАД, по подразделения и по марки автобуси е даден като приложение в табличен вид към настоящия анализ.

През отчетния период в подразделение "Земляне" е реализирана икономия от 4,96 % спрямо фактическия разход и е допуснат преразход от 0,38 %, в подразделение "Малашевци" реализираната икономия е 1,52 %, а преразходът 0,29 %, в подразделение "Дружба" съответно 2,64 % и 0,67 %.

За отчетния период всички подразделения са в икономия, независимо от допуснатия преразход - "Земляне" – 236921 л.; "Малашевци" – 70776 л.; "Дружба" - 78563 л.

Общо за отчетния период се затвърждава тенденцията за намаляване на преразхода и увеличаване делът на санкционирания.

2. Разход на сгъстен природен газ (СПГ)

През отчетния период "Столичен Автотранспорт" ЕАД експлоатира и 53 автобуси, които работят със СПГ по схемата на двойно гориво т.н. газо-дизели и 16 автобуса само със СПГ. За сега този тип автобуси се експлоатират по маршрути на МГТ, обслужвани от поделение "Дружба". Подробна справка за техните разходи е дадена в приложение към настоящия анализ. Общо за отчетния период тези автобуси са изразходвали 1306757 nm^3 при общ пробег 802303 km.

За отчетния период на автобусите с газо-дизелови двигатели разходът на природен газ е 33,84 $\text{nm}^3/100 \text{ km}$ за съчленените и 25,74 $\text{nm}^3/100 \text{ km}$ за единичните автобуси. За 2008 год. разходите са 32,94 $\text{nm}^3/100 \text{ km}$ за съчленените и 26,02 $\text{nm}^3/100 \text{ km}$ за единичните автобуси, за 2007 год. разходът на природен газ е 29,74 $\text{nm}^3/100 \text{ km}$ за съчленените и 24,95 $\text{nm}^3/100 \text{ km}$ за единичните.

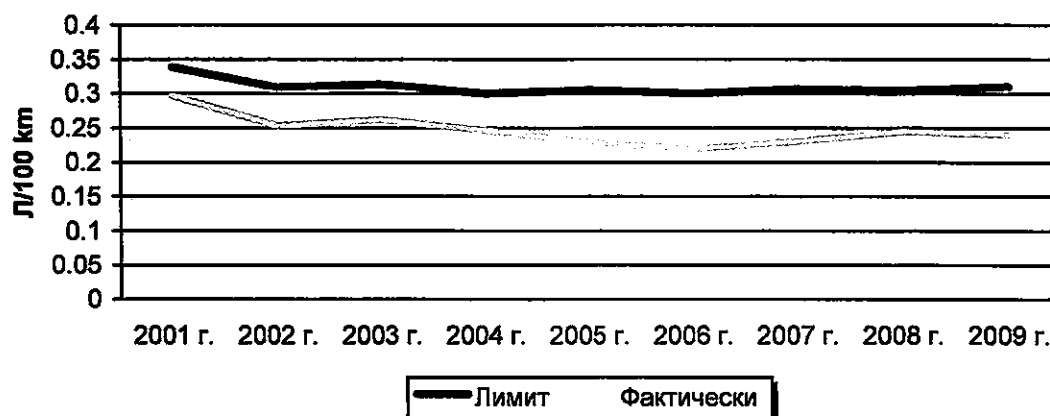
Фактическият среден разход на дизелово гориво е 25,59 л/100 km за съчленените и 20,43 л/100 km за единичните. През 2008 год. фактическият разход на дизелово гориво е 26,43 л/100 km за съчленените и 19,94 л/100 km за единичните, за 2007 год. разходът на дизелово гориво е 24,47 л/100 km за съчленените автобуси и 20,73 л/100 km за единичните.

За отчетния период фактическият разход на природен газ за чисто газовите автобуси е 58,66 $\text{nm}^3/100 \text{ km}$ и 56,32 $\text{nm}^3/100 \text{ km}$ за единичните. През 2008 год. фактическият разход на СПГ е 59,58 $\text{nm}^3/100 \text{ km}$ и 58,88 $\text{nm}^3/100 \text{ km}$ за единичните, за 2007 год. е 68,49 $\text{nm}^3/100 \text{ km}$ за съчленените и 46,78 $\text{nm}^3/100 \text{ km}$ за единичните.

3. Разход на моторно масло.

През отчетния период автобусните поделения на "Столичен Автотранспорт" ЕАД са изразходвали общо 92501,2 л. моторно масло при лимит 119009,6 л. за общ пробег 38241424 km като е реализирана икономия от 26508,4 л. За 2008 год е изразходвано 98863,5 л. моторно масло при лимит по действителен пробег 121874,3 л. или е реализирана икономия от 23010 л. За същия период на 2007 год. автобусите са изразходвали 98132 л. моторно масло, при лимит по норма и действителен пробег 126881 л. или е реализирана икономия от 28749 л. Средният фактически разход на моторно масло през отчетния период за автобусите на МГТ е 0,244 л/100 km при лимит 0,304 л/100 km. За същия период на 2007 год. фактическият разход на моторно масло е 0,230 л/100 km. За 2006 год. е 0,219 л/100 km, през 2005 год. е 0,229 л/100 km, а за 2004 год. за МГТ е 0,246 л/100 km.

РАЗХОД НА МОТОРНО МАСЛО



Лимитното количество и фактическия разход на моторно масло за смяна и доливки по поделения и по марки автобуси е дадено в табличен вид като приложение към настоящия анализ.

Допуснатият преразход на моторно масло е главно от смени. Преразходът на моторно масло от смени се обяснява с аварии по двигателите и принудителното им изваждане от експлоатация преди да е достигнат пробег за смяна на маслото.

Всички поделения на Дружеството са в икономия на моторно масло. Общо по отношение разхода на моторно масло се наблюдава трайна тенденция за намаляването му. Намаляването на експлоатационния разход на моторно масло е свързано с ефективността на вътрешния контрол, подобряване качеството на ремонтните работи по отстраняване на течове, организацията по раздаването му, работата на комисиите по горивата и маслата и извършеното подновяване на парка през последните години.

III. ПЕРСОНАЛ И РАБОТНА ЗАПЛАТА

А. ПЕРСОНАЛ

През отчетния период дружеството изпълни производствената си програма с 2232 средно-списъчен броя персонал, от които:

- за МГТ – 2159 бр.
- за ИМГТ - 73 бр.

от тях:

- за 111 –та линия – 57 бр.
- за 9- та линия - 13 бр.
- за излетни линии – 3 бр.

Списъчният брой на персонала на „Столичен автотранспорт“ – ЕАД на 31.12.2009 година е 2206 броя, от които:

- за МГТ- 2129 бр.
- за ИМГТ - 75 бр.
- чл. 114 от КТ – 2 бр.

в т. ч. от ИМГТ:

- за 111-та линия - 55 бр.
- за 9-та линия - 17 бр.
- за излетни линии – 3 бр.

Разчетът за средно-списъчния брой на целия персонал е 2288 броя, в това число:

- в МГТ – 2188 бр.;
- в ИМГТ – 100 бр.

Отработените човекодни от персонала на дружеството през 2009 година са 516 291 ч/дни (ср. мес. на 1 л. – 19.28 дни), което представлява 63.38% от календарния фонд работно време (КФРВ), в това число:

- от персонала на МГТ – 498 277 ч/дни (ср. мес. на 1 л. -19.23.ч/дни) – 63.21% от КФРВ;
- от персонала на И МГТ – 17 894 ч/дни (ср. мес. на 1 л. -20.43 ч/дни) – 67.16.% от КФРВ;

От неотработените ч/дни, които са в размер на 298 282 ч/дни (средно месечно на 1 л. – 11.14 дни), с най-голям относителен дял са празничните и почивни дни (ср. мес. на 1 лице 7.60 дни), следвани от дните в платен годишен отпуск (ср. мес. на 1 л. – 2.57 дни), отпуск по болест (ср. мес. на 1 л. – 0.88 дни); отпуск по майчинство (ср. мес. на 1 л. – 0.03 дни), отпуск с разрешение на администрацията (ср. мес. на 1 л. – 0.02 дни) и самоотлъчки (ср. мес. на 1 л. – 0.01 дни).

Структурата на работното време на водачите на автобуси МГТ по подразделения е, както следва:

Приложение 9

		Земляне		Малашевци		Дружба	
		2008	2009	2008	2009	2008	2009
1	Отработени дни ср. на 1 л. за 1 м.	87373 21,34	92860 20.36	103889 21,11	105737 19.62	87064 22,53	83458 20.40
2	Неотработени дни ср. на 1 л.	37665 9,20	46001 10.09	46067 9,36	58229 10.81	30711 7,95	40925 10.00
	в т.ч.: - годишен отпуск – 1 л.	2,42	2.73	2.09	3.29	1,48	2.75
	- отпуск по болест – 1 л.	1,28	1.00	1,88	1.34	1,39	0.86
	- празн. и почивни дни – 1 л.	5,39	6.29	5,34	6.17	5,06	6.37

От отчетните данни е видно, че поради заболяване ежедневно отсъстват 60 броя водачи; от тях: в подразделение "Земляне" – 18броя; от подразделение "Малашевци" – 28 броя.; от подразделение "Дружба" – 14 броя, което пък налага други водачи да работят извънредно и да не се издължават месечните почивки.

Ефективното работно време на водачите се измерва с отработеното време (часове) на линия и съотношението между отделните елементи на работното време.

Разходът на работно време на водачите на превозни средства от МГТ, включително и работещите на 111-та и 9-та автобусни линии е, както следва:

Приложение 10

Елементи на работното време	Общо за дружеството 2008/2009 г.		В т. число:					
			Земляне 2008/2009		Малашевци 2008/2009 г.		Дружба 2008/2009 г.	
1. Часове на линия	90,55	88.42	89,65	89.20	90,65	87.09	91,49	89.11
2. Часове в подготовка и прибиране	2,47	2.43	2,01	2.02	2,56	2.58	2,92	2.76
3. Часове в престой	2,95	3.49	3,14	3.78	2,95	4.00	2,74	2.49
4. Часове в резерв	2,60	4.41	3,37	4.04	2,85	5.30	1,39	3.77
5. Неподсигурено работно време	-	-	-	-	-	-	-	-
6. Часове в ремонт	1,43	1.25	1,83	0.96	0,98	0.98	1,47	1.88
Общо зачетено и заплатено време	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Часовете на линия съпоставени с тези на м.г. бележат спад общо за дружеството.

Определеният норматив за ефективно използване на работното време на шофьорите (време за работа на линия – 86%), е достигнат във всички поделения.

През отчетния период е положен извънреден труд в размер на 297 798 часа (ср. мес. на 1 л. – 11.12 ч. с/у 456 300 часа (ср. месечно на 1 лице – 17.56 часа) за същия период на 2008г., в т.ч.:

- за персонала на МГТ – 280 567 ч. (10.33 ч/ч. с/у 17.09 ч/ч за м.г.);
- за персонала на ИМГТ – 17 231 ч. (19.67 ч/ч. с/у 27.43 ч/ч за м.г.)

Общо извънредният труд е намален със 158 502 часа, а средно месечно на 1 лице с 6.44 часа.

Положеният извънреден труд от водачите на линия в МГТ в по-голямата си част е за сметка на неиздължени месечни почивки и участието им в ремонта на превозните средства. При полагачи се средно месечно 9.33 бр. почивки са ползвани 6.27 бр. срещу 5.27 броя за същия период на м.г. или с 3 бр. почивни дни по-малко от полагачите се.

В извънредния труд на водачите от МГТ е включен трудът, положен на официални празници в размер на 45 318 часа, като при водачите в ИМГТ същият е в размер на 3 316 часа.

Положеният нощен труд от водачите е : 290 161 часа

- водачи МГТ – 272 458 часа с/у 262 592 часа за м.г.;
- водачи ИМГТ – 17 703 часа с/у 17 378 часа за м.г.

При сервизните и други работници положеният извънреден труд е от работа на 12-часов режим и от дежурствата, полагани в празнични и почивни дни, както и от приравнения нощен труд, част от който се явява като извънреден.

Приравненият нощен труд е увеличил извънредния труд на дружеството с 33 697 часа, а средно месечно на 1 лице – с 1.26 ч/ч

Извънредният труд, положен от сервизните работници общо за дружеството е 21 909 часа (ср. мес. на 1 л. – 4.56 ч/часа, в т.ч.:

- АП "Земляне" – 6 811 ч. (ср. мес. на 1 л. – 4.50 ч/ч., равняващ се на 3 бр. серв. работници;

- АП "Малашевци" – 9 484. ч. (ср. мес. на 1 л. – 5.57 ч/ч., равняващ се на 5 бр. серв. работници;
- АП "Дружба" – 5 614 ч. (ср. мес. на 1 л. – 3.54 ч/ч., равняващ се на 3 бр. серв. работници.

Вложените от водачите часове за участие в ремонта на ПС за 2009 г. общо за дружеството са в размер на 30 371 часа, в т.ч.:

- АП "Земляне" – 8 458 ч.;
- АП "Малашевци" – 8 942 ч.;
- АП "Дружба" – 12 971 ч.

Тези часове се равняват на работата на допълнителен брой сервизни работници общо за дружеството в размер на 14 броя, в т.ч.:

- АП "Земляне" – 4 бр.;
- АП "Малашевци" – 4 бр.;
- АП "Дружба" – 6 бр.

В резултат на изложеното, броя на сервизните работници за дружеството от 398 броя се увеличава допълнително с 25 броя - от вложените часове в ремонт на ПС от водачите (11 броя) и от положения извънреден труд от сервизните работници – 14 броя.

По подразделения с увеличението броя на сервизните работници е:

- АП "Земляне" – $124+3+4=131$ бр.;
- АП "Малашевци" – $142+5+4=151$ бр.;
- АП "Дружба" – $132+3+6=141$ бр.

Всичко това показва слабости в организацията на работа в сервизната и експлоатационна дейност в подразделенията, както и занижен контрол.

Необходимо е ръководствата на подразделенията да упражняват ефективен и ежедневен контрол върху работата на сервизните работници и експлоатационния персонал.

Б. РАБОТНА ЗАПЛАТА

Начислените средства за работна заплата на персонала на дружеството за 2009 година са в размер на 28 339 414 лв., а осчетоводените – в размер на 26 274 977 лева, като от тях:

Приложение 11

	Начислени СРЗ	Осчетоводени СРЗ
• За МГТ	27 194 237	25 206 255
• За ИМГТ	1 013 939	937 484
• за СД	124 038	124 038
• чл.114от КТ	7 200	7 200
	28 339 414	26 274 977

Разликата от 2 064 437 лв. между начислените и осчетоводени СРЗ се дължи на ползвани отпуски от минали години, както и обезщетения за неползван отпуск за

минали години при напускане. Начислените средства за работна заплата по подразделения и общо за дружеството са, както следва:

Приложение 12

Подделения	Общо	в т. число:			
		МГТ	ИМГТ	СД	Чл. 114 от КТ
1. Управление	1 194 917	1 067 279		124 038	3 600
2. Земляне	9 207 077	8 353 913	853 164		
3. Малашевци	9 822 364	9 822 364			
4. Дружба	8 115 056	7 950 681	160 775		3 600
ОБЩО	28 339 414	27 194 237	1 013 939	124 038	7 200

Относителният дял на средствата за основна заплата към общо начислените средства за БРЗ по подразделения (без средствата, изплатени на СД) е, както следва:

Приложение 13

Подделения	Начислени СРЗ	Основна заплата	% на ОЗ към СРЗ
1. Управление	1 070 879	698 545	65.23
2. АП "Земляне"	9 207 077	5 121 841	55.63
3. АП "Малашевци"	9 822 364	5 324 996	54.21
4. АП "Дружба"	8 115 056	4 601 492	56.70
Общо за дружеството	28 215 376	15 746 874	55.81

Средната месечна брутна работна заплата на 1 лице от персонала по подразделения и по категории персонал е, както следва:

Приложение 14

Категория персонал	За дру- жеството	В т. число:			
		Земляне	Малашевци	Дружба	Управление
1. Оператори ТС- МГТ	1139	1107	1148	1163	935
- в т. ч обезщетения	32	24	25	49	-
- без обезщетения	1107	1083	1123	1114	935
2. Шофьори на МПС	1173	1156	1174	1191	-
- в т.ч. обезщетения	34	26	27	53	-
- без обезщетения	1139	1130	1147	1138	-
3. Квал. пр.работници	904	920	902	891	-
- в т.ч. обезщетения	19	28	11	19	-
- без обезщетения	885	892	891	872	-
4. Ръководни кадри	1494	1039	1462	1420	2213
- в т.ч. обезщетения	108	-	122	62	289
- без обезщетения	1386	1039	1340	1358	1924
5. Аналитични специалисти	1043	876	1007	975	1106
- в т.ч. обезщетения	15	-	-	73	2

- без обезщетения	1028	876	1007	902	1104
6. Техници и приложни специалисти	971	985	925	965	1056
- в т.ч. обезщетения	42	75	30	45	-
- без обезщетения	929	910	895	920	1056
7. Административен персонал	858	855	830	809	953
- в т.ч. обезщетения	13	33	-	8	13
- без обезщетения	845	822	830	801	940
8. Персонал неизискващ специална квалификация	801	907	735	770	425
- в т.ч. обезщетения	10	-	11	20	-
- без обезщетения	791	907	724	750	425
9. Персонал в услуги	773	-	773	-	-
- в т.ч. обезщетения	204	-	204	-	-
- без обезщетения	569	-	569	-	-
10. Персонал МГТ	1052	1033	1055	1057	1140
- в т.ч. обезщетения	23	24	22	38	40
- без обезщетения	1029	1009	1033	1019	1100
11. Персонал ИМГТ	1157	1185	-	1030	-
- в т.ч. обезщетения	45	46	-	40	-
- без обезщетения	1112	1139	-	990	-
12. Оператори ТС – 111 лин.	1186	1186	-	-	-
- в т.ч. обезщетения	48	48	-	-	-
- без обезщетения	1138	1138	-	-	-
13. Оператори ТС – 9 лин.	1030	-	-	1030	-
- в т.ч. обезщетения	40	-	-	40	-
- без обезщетения	990	-	-	990	-
14. Общо персонал	1055	1045	1055	1057	1144
- в т.ч. обезщетения	29	26	22	38	40
- без обезщетения	1026	1019	1033	1019	1104

Отклоненията в средната брутна заплата на 1 лице по поделения се дължат на изплатените обезщетения по реда на чл.220,222 и 224 от КТ.

Относителният дял на основната заплата на 1 лице от персонала в БРЗ е 55.8 %, а на доплащанията по КТ и КТД на 1 лице е:

• ДВ за трудов стаж и проф. опит	Приложение 15 13.93%
• За платен годишен отпуск	10.90%

• За престой не по вина	3.22%
• За извънреден труд	7.01%
• републикански труд	2.46%
• обезщетения	2.75%
• ДМС за продажба на билети	1.23%
• ДВ за нощен труд	1.99%
• ДВ за рязпокъсано работно време	0.19%
• Санкции	0.66%

Санкциите, наложени на персонала за неизпълнение по Приложение №1 към ВПРЗ са в размер на 180 878 лв.

- За МГТ - 176 553 лв.,
- За ИМГТ – 4 325 лв.

Средната брутна работна заплата на 1 л. по категории персонал средно за 1 л. е, както следва:

Приложение 16

	Мярка	Общо за дружеството	Земляне	Малашевци	Дружба
1. Водачи на автобуси - общо	лв.	1172	1160	1174	1185
2. Сервизни работници	лв.	896	892	914	881
3. Други работници	лв.	824	836	803	802
4. Административен персонал	лв.	1214	994	1199	1318
5. СБРЗ на 1 лице	лв.	1055	1045	1055	1057

В края на годината са осчетоводени още 2 110 384 лв. по сметка 604 за неизползвани годишни отпуски на работниците и служителите за 2009 година.

Доплащания на персонала в дружеството са начислени и изплатени само за първо тримесечие на годината в размер на 5% - 336 640 лева

IV. ЮРИДИЧЕСКА ДЕЙНОСТ

През отчетната 2009 година юрисконсултите са представлявали дружеството и осъществявали защита пред съдилищата по 59 броя производства при обща стойност на искове 867 444 лева.

От тях в първоинстанционните съдилища е осъществено представителство и защита по 23 броя дела с цена на искове 197 838 лева – 8 броя дела по гражданскоправни спорове с цена на искове 169 646 лв., 6 броя дела по трудовоправни спорове с цена на искове 28 192 лв., 5 броя дела – административно правни спорове, от които дружеството е конституирано като жалбоподател в 1 бр. административно производство и в 4 бр. административни производства е трета заинтересована страна, НОХД – 1 бр. и дела пред особени юрисдикции 3 броя, от които – 2 бр. пред КЗД и 1 бр. пред КЗК.

Освен по горепосочените първоинстанционни дела е осъществено процесуално представителство по 21 броя въззивни производства с обжалваем интерес 558 933 лв., като по 8 броя с цена на исковите 46 325 лв. дружеството е жалбоподател, а по 13 броя с обжалваем интерес 512 608 лв. – ответник по жалби.

През отчетната година е осъществено процесуално представителство в касационния съд /ВКС и САС/ по 15 броя дела с обжалваем интерес 110 673 лв., от които по 5 броя с обжалваем интерес 42 777 лв. дружеството е жалбоподател, а по 9 броя с обжалваем интерес 67 896 лв. – ответник по жалби и по 1 бр. касационно производство пред ВАС дружеството е заинтересована страна.

През отчетната 2009 г. от съдилищата **са постановени решения**, по 10 броя първоинстанционни дела, както следва:

По 1 бр. първоинстанционно дело дружеството е ищец за 4186 лева и искът е отхвърлен, делото е обжалвано и се чака решение на въззивна инстанция.

– По 3 бр. първоинстанционни дела, с цена на исковите 166 000 лв. дружеството е ответник. По исковите, предявени срещу "Столичен автотранспорт" ЕАД, дружеството е осъдено по 1 бр. дело за 6 000 лв., представляващи обезщетение по чл. 225 ал.1 от КТ. Решението е обжалвано, чака се решение на въззивния съд по делото. По 2 броя дела с цена на исковите 160 000 лв., по които "Столичен автотранспорт" ЕАД е ответник, исковите са отхвърлени и решенията са изцяло в полза на дружеството. По 6 бр. дела без материален интерес исковите срещу дружеството са отхвърлени.

– По 11 второинстанционни дела, с обжалваем интерес 128 392 лв. също са постановени решения. От тях по 3 бр. дела с обжалваем интерес 22 500 лв. дружеството е жалбоподател, като жалбите са уважени за 2 бр. дела за 20 480 лв., а за разликата до 22 500 лв. жалбите са отхвърлени. По 8 броя дела с обжалваем интерес 105 892 лв. дружеството е ответник по жалбите – жалбите са отхвърлени.

– С влязло в сила решение са приключили 5 бр. касационни производства с обжалваем интерес 21 670 лв. От тях по 1 брой с обжалваем интерес 6 000 лв. дружеството е жалбоподател като жалбата е отхвърлена. Дружеството е ответник по 4 броя касационни жалби по дела с обжалваем интерес 15 670 лв. като 1 бр. касационна жалба е уважена за 2349 лв., а по 3 бр. дела с обжалваем интерес 13 321 лв., по които дружеството е ответник по жалбите, същите са отхвърлени.

Неприключилите / висящи / дела, по които дружеството е страна, са както следва:

– Първоинстанционни 13 броя с цена на исковите 27 652 лв. По 2 бр. от тях с цена – 2 392 лв. дружеството е ищец, а по 11 броя с цена 25 260 лв. дружеството е ответник;

– Въззивни / второинстанционни / 10 броя с обжалваем интерес 430 541 лв. От тях по 5 бр. дела с обжалваем интерес 23 825 лв. дружеството е жалбоподател, а по 5 броя с обжалваем интерес 406 716 лв. – ответник по жалбите;

– Касационни 10 броя с обжалваем интерес 89 003 лв. От тях по 4 броя с обжалваем интерес 36 777 лв. дружеството е жалбоподател, а 5 по броя с обжалваем интерес 52 226 лв. – ответник по жалбите. По 1 бр. касационно производство пред ВАС дружеството е заинтересована страна.

През отчетната година, юрисконсултите са представлявали дружеството, в качеството му на взыскател, в 23 изпълнителни производства при обща стойност на задълженията в размер на 192 750 лв.

Наред с осъществяване на процесуално представителство и защита пред съдилищата, юрисконсултите са участвували в провеждането на процедури по ЗОП, оказвали са правна помощ на поделенията на дружеството, с тях са съгласувани сключването и прекратяването на трудовите договори с работници и служители на дружеството, налагането на дисциплинарни наказания и ограничена имуществена отговорност на работниците и служителите, сключването на граждански и търговски договори.

V. ИКОНОМИКА И ФИНАНСИ

Приходите от всички дейности, осъществявани в дружеството през 2009 година са 98 474 хиляди лева.

От тях приходите от масов градски транспорт са 90 201 хлв и от извънмасов градски транспорт – 8 273 хлв.

През годината са отчетени и приходи със случаен характер. Това са получените от дружеството застрахователни обезщетения. По правило тези приходи се признават като извънредни, но имайки предвид характера на дейността на дружеството, приходите, постъпващи от застрахователната компания и разходите, извършени за възстановяване на транспортните средства при настъпване на застрахователно събитие в отчета на дружеството са признати като приходи и разходи от обичайната дейност. Получените застрахователни обезщетения за 2009 година са 311 476 лева, при 325 570 лева през предходната отчетна година. Тези приходи се отчитат като приходи в масов градски транспорт.

Освен тези приходи със случаен характер дружеството отчита и приходи, които нямат паричен еквивалент. За 2009 година са отчетени 350 699 лева. В групата на „Приходи от финансиране“ това са амортизациите на предоставените ни като финансиране дълготрайни активи и вложените материали получени по същия ред. В групата на „Други приходи“, като приход за който не сме получили свежи пари са приходите от положителния резултат при ликвидацията на активи, отписаните провизии, реинтегрирани като печалба и отчетените приходи от преизчислени отпуски по МСС 19.

Структурата на приходите отчетени в хиляди лева е следната:

Приложение 17

ПОКАЗАТЕЛИ	ОБЩО	МГТ	И МГТ	Случ.приходи
ПРИХОДИ ОТ ДЕЙНОСТТА	98 474	89 890	8 273	311
Нетен размер на приходите от продажби	85 439	77 572	7 556	311
в т.ч.: - от услуги	83 745	76 189	7 556	0
от тях: - от възложител	72 596	72 596	0	0
- от водачи	3 465	3 465	0	0
- извън МГТ	7 556	0	7 556	0
- обществени превози	174	0	174	0
- излетни линии	38	0	38	0
- случайни превози	48	0	48	0
- 9-та линия	879	0	879	0
- 111-та линия	6 417	0	6 417	0
- от други услуги	128	128	0	0
- други приходи	1 694	1 383	0	311
от тях: - от реклама	493	493	0	0
- от наеми	184	184	0	0
- от други продажби	1 017	706	0	311
Приходи от финансиране	13 034	12 317	717	0
Финансови приходи	1	1	0	0

Получените приходи от Републиканския бюджет под формата на субсидии и държавна помощ, както и зачетените приходи от начислените амортизации на ДМА, и вложените материали предоставени ни от Министерство на околната среда като финансиране - общо в размер на 13 034 хлв за двете основни дейности на дружеството – превоз на пътници с масов градски транспорт и превоз на пътници по концесионен договор на 9-та и 111-та линия са зачетени изцяло, тъй като разходите, които допълват тези приходи са по-високи от приходите.

Зачетените финансови приходи са приходите от лихви по разплащателните сметки на дружеството в размер на 761 лева и приходи от положителни курсови разлики от валутни операции – 154 лева.

Себестойността на цялостната дейност на дружеството е 99,82 лева на 100 лева реализирани приходи.

Най-голям е дела на разходите за материали – 36,35 % от приходите, а 36,42 % е относителният им дял в разходите от обичайната дейност.

Спрямо предходния период е намален разхода за материали с 8 366 хлв, от тях 7 683 хлв разхода за дизелово гориво. Причина за това е намаленият пробег от една страна и по-ниската даставна цена пред 2009 г спрямо 2008 г.

Разходите за горива и смазочни материали са 23,36 % от общите разходи. В разходите за горива са включени разходите за дизелово гориво, бензин, природен газ, спирт и други подобрители. Само разхода за дизелово гориво и природен газ за експлоатационни нужди през отчетния период е в размер на 21 836 хлв, което е 61,00 % от разходите за материали и 22,13 % от разходите за обичайната дейност.

Спрямо същият период на предшестващата година този най-съществен разход е намален с 26,60 пункта. На километър маршрутен пробег намалението е 0,17 лв, което произтича от намалението на цената на дизеловото гориво през 2009 г спрямо 2008 година. Средната доставна цена на дизелово гориво през 2009 година е 1,39 при цена през 2008 г - 1,78 лева. През месец декември доставната цена на дизеловото гориво е 1,44 лева за литър, с която цена стартираме в 2010 година.

Съществено е намален и разхода на резервни части. През отчетния период са вложени за текущ ремонт на автобусите в сервизните работилници на подразделенията резервни части за 8 625 хиляди лева - 501 хиляди лева в по-малко от предходната година. Независимо от абсолютното намаление на километър пробег разхода е увеличен с 0,01 лв. Това завишение има своето логично обяснение. От една страна автопарка на дружеството непрекъснато остарява и движейки се по не до там добре поддържани пътища на столицата, потребността от ремонти нараства. От друга страна цените на резервните части непрекъснато растат.

Разходите за гуми през отчетната 2008 година са 1 047 хлв - 2,92 % от разхода за материали, което е с 0,27 пункта повече от разхода за предходната година. За електроенергия и топлоенергия през отчетната година са разходвани съответно: 527 хлв за електроенергия и 688 хлв за топлоенергия при разход за предходната година - 600 хлв за топлоенергия и 550 хлв за електроенергия.

Пез отчетната 2009 година съществено е завишен разхода за работно облекло. През отчетната година се проведе конкурс за доставка на работно и специално работно облекло и портребностите от такова бяха изцяло задоволени, включително и спазени сроковете за износване, което за сервизните работници е 6 месеца.

Разходите за външни услуги, отчетени като текущ разход в отчета на дружеството са в размер на 5 078 хиляди лева и представляват 5,17 % от всички разходи.

Спрямо предходния период има абсолютно завишение на този вид разходи с 403 хлв. Това е в резултат на завишените цени на услугите които ползваме. Необходимо е уточнението, че всички договори за тези услуги са сключени по реда на Закона за обществени поръчки.

Дела на разходите за ремонти на активи е 8,16 % от разходите за външни услуги. В тази група не са отчетени разходите за основни ремонти на активите отчетени като разходи за възстановяване, като със тях е завишавана стойността им и увеличен срока за черпене на икономическа изгода от тях. Тези разходи са в размер на 3 745 хлв, като само разходите за възстановяване на автобусите са 3 371 хлв. Източника за финансиране на тези разходи са амортизационните отчисления, тъй като не са разчетени като текущи в цената на километър пробег.

За застраховки дружеството е отчетло разход в рамер на 1 024 хлв - 20,16 % от разходите в групата, а тези за почистване на автобуси - 1 019 хлв - 20,06 %. Значително нарастнаха и разходите за охрана на подразделенията, сключени по реда на ЗОП- от 556 хлв за 2008 година, през отчетната година нарастнаха на 630 хлв - увеличение от 74 хлв.

Начислените възнаграждения на персонала са 28 172 хлв, като компенсируемите отпуски, включени в тях са 1 887 хлв и са 28,66 % от разходите за дейността, а свързаните с тях осигуровки и надбавки – 16,74 %. Спрямо предходната година разходите за заплати са с 3 093 хлв повече спрямо предходната година. Причина за това е обстоятелството, че сключеното споразумение със синдикатите за завишение на основните заплати с 25% през предходната година намери отражение само пред месец декември. Завишението на разходите за осигуровки и надбавки е 2 750, като това за надбавките е 2 218 хлв – завишение съответно: за заплати 12,33 % и за осигуровки и надбавки 20,07%, а само за надбавки – 39,64 % .

Съгласно МСС 19 „Доходи на наети лица“ са начислени неползваните през текущата година компенсируеми отпуски на персонала. База за изчислението им е месец Ноември съгласно изискването на стандарта.

Относителният дял на разходите за амортизации е 9,62 % от общо отчетените разходи. Поради липса на средства равнището на амортизациите са значително по-ниски от данъчно признатите в Закона за корпоративното подоходно облагане.

Приложение 18

Категории активи	Отчетна стойност	Амортизации по ЗКПО		Начислени амортизации		Разлика к.6 - к.4
		%	лева	%	лева	
1	2	3	4	5	6	7
Категория I	11 044 240.07	4%	441 769.60	3.54%	390 493.82	-51 275.78
Категория II	5 929 550.49	30%	1 778 865.15	10.90%	646 532.63	-1 132 332.52
Категория III	1 366 403.64	10%	136 640.36	8.65%	118 237.21	-18 403.15
Категория IV	443 304.35	50%	221 652.18	7.30%	32 365.30	-189 286.88
Категория V	102 677 055.28	25%	25 669 263.82	6.90%	7 080 784.62	-18 588 479.20
Категория VI	0		0.00		0	0.00
Категория VII	14 904 212.40	15%	2 235 631.86	7.96%	1 186 936.98	-1 048 694.88
Всичко	138 364 766.23		30 483 822.87		9 455 350.66	-21 028 472.41

Освен липсата на средства, ръководството на дружеството е преценило, че транспортните средства, в частност автобусите нормално се експлоатират около 12-13 години и от тях да се черпи икономическа изгода. За да бъде спазен принципа на съпоставимост между приходите и разходите, ръководството е приело амортизационната норма на тези активи да бъде 7,3 %.

В категория VII са активите, купени на лизинг и заприходени като „Права върху индустриална собственост“. Амортизационната норма на тези активи е равна на тази, приета за транспортните средства, независимо, че срока на лизинговия договор е 5 години.

Другите разходи в отчета за доходите на дружеството са 2 695 хлв. От тях съществен дял са разходите за начислени глоби и неустои по договорните плащания – 1 497 599 лева и са дължими на доставчика на дизелово гориво.

През отчетната година не са сключвани договори за доставка на униформени облекла на персонала и разхода за годината е несъществен – 7 хиляди лева – раздадени остатъци от наличното такова в складовете на новопостъпили водачи и сервизни работници.

Финансовата отчетна година "СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ" завърши с балансова печалба от 185 305,06 лева.

Структурата на балансовата печалба е следната:

- счетоводна печалба 178 242,50 лева;
- отложени данъци 7 062,56 лева.

Дружеството разработи и предложи на Столична община два варианта на разчет за 2009 - с доставка на нови автобуси през II-ро полугодие по лизингова схема с цена 3.13 лева на километър пробег и без лизингова схема с цена 3,09 лева на километър маршрутен пробег. Тези разработки не се приеха от Столична община.

Предложението на Дружеството, за цена на километър пробег през 2009 година е разработено съобразно нормите за разход по отделните видове консумативи, сключените на тази база обществени поръчки за доставка на материали и извършване на услуги и равнището на цените.

Необходимите средства за дизелово гориво са формирани от количеството гориво по разходни норми на 100 км пробег по марки автобуси, маршрутни линии и доставната за дружеството цена при изготвяне на разчета; Разхода за автомобилни гуми е изчислен при среден пробег на изхабяване 170 000 км и договорените цени по видове и размери гуми;

Разходите за ремонт на возила, възли и агрегати са в размерите на сключените за този вид услуга договори по реда на ЗОП;

Разходите за заплати са съобразени с действащата Наредба за образуване на средствата за работна заплата;

Социалните и здравни осигуровки са в рамките, определени от КСО и КЗО – поделени между работник и работодател.

Надбавките са разчетени в размерите, договорени в КТД на Дружеството;

Предвид системния недостиг на средства, за разход на амортизации беше предложен норматив на амортизация под данъчно признатите по Закона за Корпоративното подоходно облагане. Видно от справка в Приложение 18 начислените амортизации са с 21 028 хлв по-малко от данъчно признатите;

При разчета на другите разходи е ползуван опитно-статистическият метод, като дължимите данъци при източника са съобразени с данъчните ставки за 2009 година. През 2009 година надбавките, договорени със синдикатите за 1 храноден не се третира като социални разходи по смисъла на чл. 204 от ЗКПО и дружеството не плаща данък върху разходите по горния член. Данъците за тези доходи са дължими от персонала и се облагат по ЗДДФЛ.

За 2009 година към договора за възлагане на транспортна задача на дружеството беше предоставена икономическа рамка с цена за за I-во тримесечие 2,72 лв на километър пробег, в т.ч. от възложител 2,55 и за периода м. Април- м. Декември цена 2,76 лв на км/пробег, в т.ч. от Възложител 2,68 лева.

Тази цена осигури завишението на заплатите, осигуровките и надбавките на персонала, но беше крайно недостатъчна да покрие просрочията, натрупани от дружеството през предходните години.

Поради системния недостиг на средства в края на отчетния период останаха неразплатени 27 775 хлв към доставчици – текущи и просрочени.

Всички останали краткосрочни задължения, посочени в баланса на дружеството са текущи.

През годината сме уведомявали Столична община за фактичестото финансово състояние на дружеството, произтичащо най-вече от невъзможността да се разплатим с доставчика на дизелово гориво за минали доставки и да излезем от дълбокото просрочие в което сме изпаднали.

Начислени са дължими отложени данъци на намаляеми временни разлики, произтичащи от начислените като разход неползувани компенсируеми отпуски за 2009 година, за провизираните правни задължения и за намаление на признатите амортизации по данъчния амортизационен план и отписаните данъчни стойности на отписаните активи от ДАПл, спрямо начислените в себестойността счетоводни амортизации и отписани активи от счетоводния амортизационен план в размер на 278 396 лева.

До приключване на финансовия отчет за отчетната година, има уточнена транспортна задача и икономическа рамка с намален пробег, изчислен на база летни разписания и запазена цена на километър пробег.

VI. ФИНАНСОВИ ПОКАЗАТЕЛИ

Показатели

№	Показатели	2009 г.	2008 г.	Разлика	
		Стойност	Стойност	Стойност	%
1	Дълготрайни активи /общо/	79 534	85 325	(5 791)	-7%
2	Краткотрайни активи в т.ч.	22 418	9 455	12 963	137%
3	Активи държани за продажба	-	-	-	#DIV/0!
4	Материални запаси	6 883	7 022	(139)	-2%
5	Краткосрочни вземания	15 391	2 086	13 305	638%
6	Краткосрочни финансови активи	-	-	-	#DIV/0!
7	Парични средства	144	347	(203)	-59%
8	Обща сума на активите	101 952	94 780	7 172	8%
9	Собствен капитал	54 718	54 534	184	0%
10	Финансов резултат	185	(11 047)	11 232	-102%
11	Дългосрочни пасиви	8 254	11 128	(2 874)	-26%
12	Краткосрочни пасиви	38 980	29 118	9 862	34%
13	Обща сума на пасивите	47 234	40 246	6 988	17%
14	Приходи общо	98 474	87 000	11 474	13%
15	Приходи от продажби	85 439	75 770	9 669	13%
16	Разходи общо	98 296	99 061	(765)	-1%

Коефициенти

№	Коефициенти	2009 г.	2008 г.	Разлика	
		Стойност	Стойност	Стойност	%
	Рентабилност:				
1	На собствения капитал	0.00	(0.20)	0.21	-102%
2	На активите	0.00	(0.12)	0.12	-102%
3	На пасивите	0.00	(0.27)	0.28	-101%
4	На приходите от продажби		(0.15)	0.15	-101%

		0.00			
	Ефективност:				
5	На разходите	1.00	0.88	0.12	14%
6	На приходите	1.00	1.14	(0.14)	-12%
	Ликвидност:				
7	Обща ликвидност	0.58	0.32	0.25	77%
8	Бърза ликвидност	0.40	0.08	0.31	377%
9	Незабавна ликвидност	0.00	0.01	(0.01)	-69%
10	Абсолютна ликвидност	0.00	0.01	(0.01)	-69%
	Финансова автономност:				
11	Финансова автономност	1.16	1.36	(0.20)	-15%
12	Задлъжнялост	0.86	0.74	0.13	17%

Изпълнителен директор



инж. А. Добранов /