
ПРИЛОЖЕНИЕ КЪМ ГОДИШЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ ЗА 2016 г.
НА „Транспорт инвест 97 ” АД

1. ИНФОРМАЦИЯ ЗА ДРУЖЕСТВОТО

1.1. Учредяване и регистрация

„Транспорт инвест 97” АД ,е Акционерно дружество регистрирано в Търговски регистър при Агенцията по вписванията с ЕИК: 123086372. Към 31.12.2016 г седалището и адреса на управление на дружеството е гр.Гълъбово, бул.Република 125

1.2 Собственост и управление

Дружеството има едностепенна система на управление със Съвет на директорите , състоящ се от трима членове.

Няма извършени промени в органите на управление на дружеството през годината.

1.3. Структура на дружеството

Дружеството няма клонова мрежа и представителства, чрез които да осъществява дейността си.

1.4.Предмет на дейност

Основен предмет на дейност на Дружеството е: Автобусни превози в страната и чужбина

2. ОСНОВНИ ПОЛОЖЕНИЯ ОТ СЧЕТОВОДНАТА ПОЛИТИКА НА ДРУЖЕСТВОТО

2.1.База за съставяне на финансовия отчет

Дружеството води своето текущо счетоводство и изготвя финансовите си отчети в съответствие с изискванията на българското търговско и счетоводно законодателство. Дружеството е избрало да прилага Националните стандарти за финансови отчети на малки и средни предприятия /НСФОМСП/. За текущата финансова година Дружеството е приело всички промени в НСФОМСП, които са уместни и приложими за неговата дейност.

Настоящият годишен финансов отчет е изготвен при спазване принципа на историческата цена, модифициран в определени случаи с преоценката на някои активи и пасиви до тяхната справедлива стойност.

Настоящите финансови отчети са изготвени при спазване на принципите:

- текущо начисляване;
- действащо предприятие;
- предпазливост;
- съпоставимост между приходите и разходите;
- предимство на съдържанието пред формата;
- запазване при възможност на счетоводната политика от предходния отчетен период;
- независимост на отделните отчетни периоди и стойностна връзка между начален и краен баланс

2.2. Сравнителни данни

Дружеството представя сравнителна информация в този финансов отчет за една предходна година.

2.3. Отчетна валута

Дружеството води своите счетоводни регистри в български лев (BGN), който приема като

ПРИЛОЖЕНИЕ КЪМ ГОДИШЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ ЗА 2016 г.
НА „Транспорт инвест 97 ” АД

негова отчетна валута за представяне. Данните в баланса и приложенията към него са представени в хиляди лева.

От 01 Януари 1999 г. българският лев е с фиксиран курс към еврото: 1.95583 лв. за 1 евро.

2.4. Чуждестранна валута

Сделките в чуждестранна валута се вписват, като към сумата на чуждестранната валута се прилага централният курс на Българска народна банка /БНБ/ към датата на сделката. Курсовите разлики, възникващи при уреждането на вземанията и задълженията при курсове, различни от тези, по които са били заведени, се отчитат като финансови приходи или финансови разходи за периода, в който възникват.

2.5 Счетоводни предположения и приблизителни счетоводни преценки

При изготвяне на финансовия отчет ръководството прави редица предположения, оценки и допускания относно признаването и оценяването на активи, пасиви, приходи и разходи.

Действителните резултати могат да се различават от предположенията, оценките и допусканията на ръководството и в редки случаи съответстват напълно на предварително оценените резултати

2.6. Действащо предприятие

Финансовият отчет е изготвен на основата на презумпцията за действащо предприятие.

2.7. Дефиниция и оценка на елементите на счетоводния баланс

2.7.1. Нетекущи (дълготрайни) нематериални и материални активи

Първоначално придобиване

Нетекущите (дълготрайни) нематериални и материални активи при първоначалното им придобиване се оценяват по себестойност, която включва в покупната им стойност, митническите такси и всички други преки разходи, необходими за привеждане на актива в работно състояние. Преките разходи основно са: разходи за подготовка на обекта, разходи за първоначална доставка и обработка, разходите за монтаж, разходи за хонорари на лица, свързани с проекта, непризнат данъчен кредит и др. и са намалени с размера на начислената амортизация и евентуалните загуби от обезценка. Дружеството приема стойностен праг от 700 лева за определяне на даден актив като нетекущ (дълготраен), под който праг те се изписват като разход, независимо че те притежават характеристиката на нетекущ (дълготраен) актив.

Амортизациите се изчисляват на база на линейния метод за срока на полезния живот на активите. Амортизацията на дълготрайните активи се начислява от месеца следващ месеца на въвеждането им в експлоатация.

Временното извеждане от употреба на дълготрайните активи (консервиране) се прилага по отношение на активи, които не се ползват в дейността на предприятието за период, не по-кратък от 12 (дванадесет) месеца.

За периода на консервация на активите не се начислява амортизация.

Към консервация на дълготрайни нематериални активи се пристъпва на база икономическа обосновка и вземане на решение за консервацията, план с конкретни процедури за осъществяване на консервацията, изискванията, при изпълнението на които ще се осъществи

ПРИЛОЖЕНИЕ КЪМ ГОДИШЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ ЗА 2016 г.
НА „Транспорт инвест 97 ” АД

повторното въвеждане на активите в употреба, както и прогноза за осъществяването на тези изисквания.

Дълготрайните материални активи се отписват при продажбата им или когато не се очакват никакви бъдещи икономически изгоди от тяхното използване или при освобождаването от тях. Приходите и разходите, възникващи при отписването на активите се включват в отчета за приходи и разходи, когато активът бъде отписан.

Последващо оценяване

Последващото оценяване се извършва въз основа на цена на придобиване, намалена с натрупаните амортизации и загуби от обезценка. Направените обезценки се отчитат като разходи и се признават в Отчета за приходи и разходи за съответния период.

Последващите разходи, свързани с определен актив от имоти, машини, съоръжения и оборудване, се прибавят към балансовата сума на актива, когато е вероятно дружеството да има икономически ползи, надвишаващи първоначално оценената ефективност на съществуващия актив. Всички други последващи разходи се признават за разход за периода, в който са направени.

Обезценка

Балансовите стойности на нетекущите (дълготрайни) активи подлежат на преглед за обезценка, когато са налице събития или промени в обстоятелствата, които показват, че биха могли да се отличават от възстановимата им стойност. Ако са налице такива индикатори, че приблизително определената възстановима стойност е по-ниска от тяхната балансова стойност, то последната се коригира до възстановимата стойност на активите. Загубите от обезценка се отчитат в Отчета за приходи и разходи.

Консолидация

Към 31 декември 2016 г. дружеството притежава капиталово участие в дъщерно дружество. Настоящият финансов отчет не представлява консолидиран финансов отчет по смисъла на Закон за счетоводство и НСФОМСП „Консолидирани финансови отчети на предприятия“. Дружеството не изготвя консолидирани финансови отчети за 2016 г

Дългосрочни финансови активи

Дъщерното предприятие е предприятие, което се контролира от друго предприятие /наричано компания майка/. Компанията майка има контрол, когато придобие властта да управлява финансовата и оперативна политика на предприятието, в което е инвестирано, така че да извлича ползи в резултата на дейността му. В този финансов отчет инвестицията в дъщерно предприятие се отчита по метода на цената на придобиване/себестойност/.

Към 31 декември 2016 г дългосрочните инвестиции на „Транспорт Инвест 97“ АД представляват дялово участие в 100 % от капитала на „Марица Изток Автотранспорт“ ЕООД .

Дружеството притежава 50 % от дяловете в „Проенерджи 17“ ООД.

2.7.2. Материални запаси

Материалните запаси включват материали, незавършено производство и стоки. В себестойността им се включват разходите по закупуването или производството и преработката и

ПРИЛОЖЕНИЕ КЪМ ГОДИШЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ ЗА 2016 г.
НА „Транспорт инвест 97 ” АД

други преки разходи, свързани с доставката им. Финансовите разходи не се включват в стойността на материалните запаси. Към края на всеки отчетен период материалните запаси се оценяват по по-ниската от себестойността им и тяхната нетна реализируема стойност.

Оценката при потреблението им се извършва по метода на първа входяща, първа изходяща. Незавършеното производство се оценява по стойността на основните производствени разходи, като включва и част от общите разходи на дружеството, разпределени на базата на нормалния оперативен капацитет на производството.

Възприетата база за разпределяне на постоянните общопроизводствени разходи е прекият разход за материали.

2.7.3. Търговски и други вземания

Търговските вземания се представят и отчитат по стойността на оригинално издадената фактура, намалена с размера на обезценката за несъбираеми суми. Приблизителната оценка за съмнителни и несъбираеми вземания се прави, когато за събираемостта на цялата сума съществува висока несигурност. Несъбираемите вземания се обезценяват изцяло, когато това обстоятелство се установи. Несъбираемите вземания се отписват, когато се установят правни основания за това, или дадено търговско вземане се прецени като напълно несъбираемо. Изписването става за сметка на формирания коректив, а при липса на такъв, разхода се вписва в Отчета за приходи и разходи.

Вземанията в лева се оценяват по стойността при тяхното възникване, а тези деноминирани в чуждестранна валута – по заключителния курс на БНБ към 31 Декември 2016г. и се намаляват със стойността на признатата обезценка на трудно събираеми и несъбираеми вземания.

Преглед на вземанията за обезценка се извършва от ръководството на Дружеството в края на всяка година и ако има индикации за подобна обезценка, загубите се начисляват в Отчета за приходите и разходите. Обезценката се изчислява на база възрастов анализ на вземанията от датата на падежа до 31 Декември на отчетната година, като са приложени на база срок на възникване.

2.7.4. Парични средства

Паричните средства включват налични парични наличности и разплащателни сметки в банки.

Паричните средства в лева се оценяват по номиналната им стойност, а паричните средства, деноминирани в чуждестранна валута – по заключителния курс на БНБ към 31 декември 2016 г.

За целите на Отчета за паричния поток, парите и паричните еквиваленти са представени като неблокирани пари в банка и каса.

2.7.6. Основен капитал

Основният капитал е представен по неговата номинална стойност и съответства на актуалната му търговска регистрация в Агенцията по вписванията. Към 31 Декември 2016г. внесенният напълно основен капитал е в размер на 99 999.00 лв. През годината основният капитал не е променен.

2.7.8. Задължения към доставчици и други задължения.

Задълженията към доставчици и другите текущи задължения се отчитат по стойността на

ПРИЛОЖЕНИЕ КЪМ ГОДИШЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ ЗА 2016 г.
НА „Транспорт инвест 97” АД

оригиналните фактури (цена на придобиване), която се приема за справедливата стойност на сделката и ще бъде изплатена в бъдеще срещу получените стоки и услуги.

Задълженията са деноминирани в BGN по заключителния курс на БНБ към 31 декември 2016 година.

2.7.9. Пенсионни и други задължения към персонала по социалното и трудово законодателство

Осигурителните отношения на „Транспорт инвест 97” АД се основават на разпоредбите на действащото осигурително законодателство.

Основно задължение на работодателя е да извършва задължително осигуряване на наетия персонал за пенсионното, здравно и срещу безработица.

Размерите на осигурителните вноски се утвърждават конкретно със Закона за бюджета на ДОО за съответната година. Осигурителните вноски се разпределят между работодател и работник в съотношение 60% : 40%.

Краткосрочните задължения към персонала включват заплати и социални осигуровки.

Дружеството не е разработвало и не прилага планове за възнаграждения на служителите след напускане и други дългосрочни възнаграждения и планове за възнаграждения след напускане или под формата на компенсация с дялове от собствения капитал.

2.8. Амортизация и обезценка на нетекущите (дълготрайни) нематериални и материални активи

Амортизацията на нетекущите (дълготрайни) нематериални и материални активи са начислявани, като последователно е прилаган линейният метод на база полезния живот на активите,

Вид дълготрайни активи	Полезен срок в години
Транспортни средства	4

През годината не се извършват промени в прилаганите методи и норми на амортизация в сравнение с предходната отчетна година.

Не се начислява амортизация на земите и разходите за придобиване на дълготрайни активи.

Преносната стойност на нетекущите (дълготрайни) активи се преглежда за евентуална обезценка при промяна на условията на тяхната експлоатация, което би довело до нейната невъзстановимост. При наличие на такива условия стойността им се намалява до тяхната възстановима стойност. Стойността на обезценката се включва в Отчета за приходи и разходи.

За 2016г. Дружеството не е правило обезценка.

2.9. Признание на приходите и разходите

Приходите от продажби и разходите за дейността в Дружеството се признават на база принципа на начисляване, независимо от паричните постъпления и плащания и до степента, до която стопанските изгоди се придобиват от Дружеството и доколкото приходите и разходите могат надеждно да се измерят. При продажба на стоки приходите се признават, когато съществени рискове и ползи от собствеността на стоките преминат в купувача. При предоставяне на услуги, приходите се признават, отчитайки етапа на завършеност на сделката към датата на баланса, ако този етап може да бъде надеждно измерен, както и разходите, извършени по сделката и

**ПРИЛОЖЕНИЕ КЪМ ГОДИШЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ ЗА 2016 г.
НА „Транспорт инвест 97 ” АД**

разходите за приключването ѝ. Отчитането и признаването на приходите и разходите се извършва при спазване на изискването за причинно-следствена връзка между тях. Приходите и разходите в чуждестранна валута се отчитат по централния курс на БНБ към датата на начисляването им.

Приходите и разходите за лихви се начисляват текущо на база на договорения лихвен процент и сумата на вземането или задължението, за което се отнасят. Те се признават директно в Отчета за приходите и разходите в момента на възникването им.

2.10. Данъчно облагане и отсрочени данъци

Разходите за данъци, признати в Отчета за приходи и разходи включват текущите разходи за данъци, които не са признати директно в собствения капитал.

В съответствие с българското данъчно законодателство, Дружеството е субект на данъчно облагане с корпоративен данък. Номиналната данъчна ставка за 2016 г. е 10%.

3. НЕТЕКУЩИ (ДЪЛГОТРАЙНИ) АКТИВИ И АМОРТИЗАЦИЯ

Нетекущите (дълготрайни) нематериални и материални активи се представят в баланса по цена на придобиване, минус натрупаната амортизация, минус натрупана евентуална обезценка. Не се начислява амортизация на земите и на активите в процес на изграждане. На останалите активи се начислява амортизация по линейния метод през полезния им живот, установен от ръководството на предприятието.

3.2. Дълготрайни материални активи

3.2.1. Очаквани срокове на полезен живот на дълготрайните материални активи:

Очаквани срокове на полезен живот на дълготрайните материални активи	Средна норма на полезен живот (год.)	
	2016 г.	2015 г.
Транспортни средства	4	4

3.2.2. Отчетната стойност на напълно амортизираните дълготрайни материални активи по групи:

Дълготрайни материални активи с нулева балансова стойност	Отчетна стойност (хил.лв.)	
	2016 г.	2015 г.
Транспортни средства	39	39
Общо отчетна стойност:	39	39

4. ДЪЛГОСРОЧНИ ФИНАНСОВИ АКТИВИ

Дялове в дъщерни предприятия
Дялове в смесени предприятия
Общо

2016	2015
BGN '000	BGN '000
854	854
5	5
859	859

ПРИЛОЖЕНИЕ КЪМ ГОДИШЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ ЗА 2016 г.
НА „Транспорт инвест 97 ” АД

5. ТЕКУЩИ (КРАТКОТРАЙНИ) АКТИВИ

5.1. Материални запаси

Към 31 декември 2016 година Дружеството не притежава материални запаси ,не е отписало залежали запаси, не е преценило стоки и не е отписало залежала готова продукция.

5.2. Вземания

	<i>2016</i>	<i>2015</i>
	<i>BGN '000</i>	<i>BGN '000</i>
Вземания от клиенти доставчици, в т.ч.	491	1314
Други вземания в т.ч.	300	108
Общо	791	1422

5.3. Парични средства

	<i>2016</i>	<i>2015</i>
	<i>BGN '000</i>	<i>BGN '000</i>
Парични средства в безсрочни сметки (депозити	21	31
Общо	21	21

6. Капитал и резерви

	<i>2016</i>	<i>2015</i>
	<i>BGN '000</i>	<i>BGN '000</i>
Записан капитал	100	100
Печалба/загуба от минали години	803	744
Текуща печалба/загуба		59
Общо	903	903

7. Задължения

	<i>2016</i>	<i>2015</i>
	<i>BGN '000</i>	<i>BGN '000</i>
Задължения към доставчици	430	868
Задължения към свързани предприятия	230	389
Други задължения	108	152
Общо	768	1409

ПРИЛОЖЕНИЕ КЪМ ГОДИШЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ ЗА 2016 г.
НА „Транспорт инвест 97 ” АД

8. Приходи

	2016	2015
	BGN '000	BGN '000
Приходи от извършени услуги	469	1133
Други приходи		58
Общо	469	1191

9. Разходи за оперативна дейност

9.1. Външни услуги

	BGN '000	BGN '000
Разходи за транспортни услуги	454	1101
Общо	454	1101

Одиторите на дружеството не са оказали допълнителни консултантски услуги, извън извършения независим финансов одит за 2016 г.

9.2. Разходи за персонала

	BGN '000	BGN '000
Възнаграждения и заплати	12	27
Вноски за социално осигуряване	2	3
Общо	14	30

10. Финансови разходи

	2016	2015
	BGN '000	BGN '000
Разходи за лихви и други финансови разходи, в т.ч.	1	1
Общо	1	1

11. Разходи за данъци върху печалбата

Финансовия резултат за 2016 г е счетоводна загуба ,поради което дружеството не отчита разходи за данъци върху печалбата

12. Дивиденди

През годината дружеството не е разпределяло и не е получавало дивиденди.

ПРИЛОЖЕНИЕ КЪМ ГОДИШЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ ЗА 2016 г.
НА „Транспорт инвест 97 ” АД

14. Сделки със свързани лица

Свързаните лица на Дружеството включват ключов управленски персонал и участието на съдружниците в други дружества.

Транзакциите със свързани лица не са извършвани при специални условия и не са предоставяни или получавани никакви гаранции. Изплащани са възнаграждения на ключов управленски персонал.

15. Основни рискове и несигурности

Рискът изразява неопределеността/несигурността/ на дадено събитие. Отклонението на действително постигнатите резултати в сравнение с планираните и базисни резултати могат да се пресметнат и чрез тях да се измери риска. В хода на обичайната си дейност Дружеството е изложено на два типа рискове. Първият е систематичният риск и е свързан с риска, генериран от икономиката като цяло в резултат от колебанията на основните макроикономически показатели, а вторият тип – несистематичния риск, е свързан с естеството на дейност на фирмата.

Систематичният риск включва: политически риск, риск от изменение на валутния курс; риск от изменение на лихвените равнища; инфлационен риск и данъчен риск.

Политически риск - този тип риск е свързан с нарастване на политическото напрежение и възможността за възникване на сериозни вътрешнополитически промени, които да доведат до изменение на приоритетите за развитие, а оттам и на принципите, на които се основава стопанската дейност в страната.

Риск от промяна на валутния курс - дейността на „Транспорт инвест 97” АД не е изложена на този тип риск.

Инфлационен риск - инфлацията може пряко да повлияе върху реалната възвращаемост от дадена инвестиция, тъй като при висока инфлация, дори и високи номинални доходи могат да се окажат с отрицателна реална възвращаемост. Системата на валутния борд на този етап свежда до минимум опасността от висока инфлация.

Данъчен риск - промените във фискалната политика оказват влияние върху стойността на активите на емитента, върху размера на финансовия резултат и в крайна сметка върху избора на стратегия за развитие на Дружеството. Може да се приеме, че тенденциите в данъчната политика на правителството са благоприятни и са насочени към облекчаване на данъчното бреме за бизнеса.

Несистематичният риск е свързан с риска, които се поражда от конкретния характер на дейността на Дружеството и специфичната среда на отрасъла, към който емитентът принадлежи. Той включва: секторен /отраслов/ риск и фирмен риск.

Секторният риск за „Транспорт инвест 97” АД, е свързан с развитието на отрасъл “Транспортни услуги за населението” и факторите, влияещи върху състоянието на отрасъла и равнището на конкуренция между предприятията в него. Той се свързва преди всичко с отражението върху възможността за реализиране на доходи в рамките на отрасъла и по конкретно на технологичните промени или измененията в специфичната нормативна база.

Фирмен риск - оценката на този риск е свързана с естеството на дейността на „Транспорт инвест 97” АД. Този риск включва общ бизнес риск и финансов риск.

Общият бизнес риск е резултат от естеството на основната дейност и е свързан с

ПРИЛОЖЕНИЕ КЪМ ГОДИШЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ ЗА 2016 г.
НА „Транспорт инвест 97” АД

глобалните тенденции в развитието на икономиката и по конкретно от възможните изменения на търсенето на услугите на фирмата в резултат на промени на предпочитанията на потребителите на този тип услуги или в резултат на конкуренцията на фирмите в отрасъла. Дружеството се стреми и към по-нататъшно разширяване на своя пазарен дял.

Оперативен риск - това е рискът, произтичащ от грешки на персонала, недостатъци на системата, неефективни планове в случай на извънредни обстоятелства. Дружеството се бори с този риск като се стреми да подбира квалифициран и адаптивен персонал; системно провежда обучения и е създадо ефективна система за стимулиране, мотивиране и насърчаване на персонала за по-нататъшното му развитие и израстване.

Общото управление на риска е фокусирано върху прогнозиране на резултатите от определени области на финансовите пазари за минимизиране на потенциалните ефекти, които биха могли да се отразят върху финансовите резултати.

Процесът по установяването, управлението и наблюдаването на рисковете има за цел да редуцира влиянието на външните и вътрешните рискови фактори върху дейността и инвестициите, включително на рисковете, произтичащи от макроикономическата среда.

Системата за управление на рисковете е насочена към ежедневното събиране и обработване на информация, имаща отношение към методите и процесите по оценка и управление на риска. Системата има за цел навременно идентифициране на рисковите показатели, които ще окажат съществено влияние върху дейността и финансовият резултат на предприятието.

В състояние на финансова криза, Дружеството е изложено и на кредитен риск, който е свързан с това, че някой от контрагентите да не бъде в състояние да изпълни в обичайно предвидените срокове задълженията си към него.

16. Събития след датата на баланса

Не са възникнали коригиращи събития или значителни некоригиращи събития между датата на съставяне на баланса и датата на одобрение от Общото събрание за публикуване на финансовия отчет на „Транспорт инвест 97” АД

24.03.2017 г.

Изп. Директор:

