

ГОДИШЕН ОТЧЕТ

За дейността на Сдружение с нестопанска цел в обществена полза
„Европейски център за транспортни политики“

представявано от **Диана Василева Русинова**: Председател на
Сдружението,

адрес: гр. София, р-н „Искър“, ул. „Делийска воденица“, бл. 330, вх. А,
ет. 6, офис 6, тел.: 0877 265 608; email: info@euctp.com

1. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ:

Сдружение „Европейски център за транспортни политики“ (ЕЦТП) представлява независима неправителствена организация, насочена към подобряване на пътната безопасност чрез експертен анализ, теренни инспекции, участие в публични политики и активна гражданска позиция. Организацията функционира като медиатор между институциите и обществото, като основната ѝ мисия е да защитава обществения интерес и да допринася за намаляване на пътния травматизъм.

ЕЦТП се отличава с практическа, а не само теоретична експертиза. Организацията извършва реални проверки на пътната инфраструктура, участва в разследвания на тежки пътнотранспортни произшествия и предоставя експертни становища. Този подход я позиционира като една от малкото структури в България, които работят директно „на терен“ с реални данни и измервания.

Ролята на организацията не се изчерпва с анализ – тя активно участва в обществения дебат, отправя сигнали до институции, включително прокуратурата и изпълнителната власт, и настоява за системни реформи в управлението на пътната инфраструктура.

ЕЦТП също така изгражда публичност около проблемите в пътната безопасност, като чрез медии, интервюта и публикации повишава обществената чувствителност към темата. Организацията се стреми да

наложи подход, базиран на превенция, а не само на реакция след настъпване на инциденти.

МИСИЯ: Мисията на Сдружение „Европейски център за транспортни политики“ е да допринася за намаляване на смъртността и пътнотранспортния травматизъм чрез системно идентифициране на пропуските в механизмите за осигуряване на безопасността, тяхното професионално анализиране и насърчаване на навременни, ефективни и устойчиви решения. Организацията работи за това рисковете в транспорта да бъдат разпознавани навреме, оценявани компетентно и адресирани чрез реални мерки, основани на експертиза, превенция и отговорност.

ЦЕЛИ:

Основните цели на Сдружение „Европейски център за транспортни политики“ са свързани с установяване и отстраняване на пропуски в инфраструктурата, законодателството и практиките по управление на безопасността чрез задълбочен анализ от професионалисти и съдействие за предприемане на конкретни мерки. Организацията си поставя за цел да извършва оценка на риска преди вземането на стратегически решения за промени в инфраструктурата и нормативната уредба, да насърчава иновативни идеи в различните видове транспорт, да провежда професионални инспекции на места с настъпили произшествия, да разработва планове и стратегии за подобряване на транспортната безопасност и да изгражда устойчиви партньорства между европейски, държавни, неправителствени, браншови и професионални организации, както и с представители на индустрията и производителите на транспортни средства, в интерес на една по-безопасна транспортна система.

Сдружението функционира управлявано от 9 човека членове на УС:

1. Диана Русинова-Мехмедали: Председател на Сдружението и член на УС;
2. Милена Вълкова: члена на УС;
3. Теодор Атанасов: член на УС;
4. Тодор Михайлов: член на УС;

5. Георги Веселинов: член на УС;
6. Елиз Несторов: член на УС;
7. Емилия Младенова: член на УС;
8. Мартин Милушев: член на УС;
9. Ивайло Желязков.

2. ОТЧЕТ ЗА ДЕЙНОСТТА ЗА 2024 г.

2.1. Организационна трансформация и нов устав:

Най-същественото развитие през 2024 г. е приемането на нов устав и нов модел на управление, което представлява стратегическа трансформация на организацията. Това не е формална административна промяна, а реално реструктуриране на начина, по който ЕЦТП функционира, взема решения и реализира дейностите си.

Новият устав въвежда по-ясна организационна архитектура, която позволява диференциране на експертните направления и създаване на по-висока степен на специализация. Това дава възможност за паралелна работа по множество казуси, което е особено важно при нарастващия обем сигнали и инспекции.

С промяната се въвежда и по-висока степен на отчетност и вътрешен контрол, което позволява по-добро проследяване на резултатите и ефекта от дейността. Това е ключово за позиционирането на организацията като партньор на институции и международни структури.

Най-важното последствие от новия устав е, че ЕЦТП започва да функционира не просто като неправителствена организация, а като експертна платформа със системна роля в управлението на риска в транспорта. Това поставя основата за бъдещо участие в по-големи национални и международни процеси.

2.2. Развитие на експертната дейност и инспекциите

През 2024 г. се наблюдава значително надграждане на методологията на целенасочените инспекции. Ако в предходни периоди те са били насочени основно към установяване на дефекти, то през отчетната година те се превръщат в инструмент за системен анализ на риска.

Инспекциите вече включват не само визуална оценка, но и контекстуален анализ – връзка между инфраструктурата, поведението на участниците и организационните решения. Това позволява да се идентифицират не просто симптомите, а причините за възникване на риск.

Характерно за 2024 г. е и увеличеният обхват на проверките – както географски, така и тематично. Организацията работи както по републиканската пътна мрежа, така и по общинска инфраструктура, включително градска среда, кръстовища, тунели и специфични конфликтни точки.

Важен елемент е и последващият контрол – проследяване дали даден проблем е отстранен, което превръща инспекциите в част от затворен цикъл „идентифициране – анализ – натиск – решение“.

2.3. Работа по тежки пътнотранспортни произшествия

През 2024 г. ЕЦТП продължава да играе активна роля в анализа на тежки пътнотранспортни произшествия, като надгражда своя подход към тях. Организацията вече не разглежда инцидентите като изолирани събития, а като проявление на системни дефекти.

Анализите се фокусират върху ролята на инфраструктурата, организацията на движението и институционалните решения, като се поставя под въпрос традиционният модел, при който вината се приписва основно на водача.

Този подход позволява да се формулират изводи, които имат значение не само за конкретния случай, а и за цялостната политика по безопасност.

2.4. Образование и изграждане на култура по безопасност

През 2024 г. се наблюдава силно развитие на образователната дейност на ЕЦТП. Организацията системно работи с деца и млади хора, като изгражда култура на безопасно поведение още в ранна възраст.

Показателен пример е откритият урок в Националната природоматематическа гимназия, където ученици от 5 до 7 клас са обучени по теми, свързани с безопасното поведение на пешеходците и рисковете от неправилно поведение на пътя. В обучението участват и

професионални състезатели, които дават реална перспектива за разликата между контролирана среда и реалния път.

Този тип дейности показват, че ЕЦТП възприема пътната безопасност като културен и образователен процес, а не само като технически проблем.

2.5. Иновативни решения и експерименти

През 2024 г. организацията продължава да развива и внедрява иновативни подходи, като надгражда започнатите през предходни години експерименти.

Фокусът е върху решения, които могат да имат пряк ефект върху поведението на участниците в движението – например промени в сигнализацията, оптимизация на трафика и нови подходи към управление на конфликтните точки.

Тази дейност показва, че ЕЦТП не се ограничава до анализ, а активно търси практически решения.

2.6. Взаимодействие с институции и реално въздействие

През отчетната година се наблюдава засилено взаимодействие с институции на всички нива – национално, регионално и местно. Организацията не само подава сигнали, но и участва в процесите по вземане на решения.

В редица случаи действията на ЕЦТП водят до реални промени – отстраняване на инфраструктурни дефицити, корекции в сигнализацията и предприемане на мерки от страна на държавата.

Това показва, че през 2024 г. организацията вече има реално институционално влияние, а не само експертна роля.

2.7. Международно сътрудничество и позициониране

През 2024 г. се засилва международното присъствие на ЕЦТП, като организацията работи с външни експерти и партньори.

Това сътрудничество позволява внедряване на европейски практики и повишаване на стандарта на анализите. В същото време то позиционира организацията като част от по-широка експертна мрежа.

2.8. Обществени кампании и публично въздействие

ЕЦТП продължава да бъде активен участник в публичния дебат, като използва медии и кампании за повишаване на обществената чувствителност.

Тази дейност е ключова, защото създава обществен натиск, без който институционалните промени често не се случват.

2.9. Ключови изводи за 2024 г.

2024 г. ясно показва, че ЕЦТП е достигнал нов етап на развитие, при който дейността му има системен характер и реално въздействие върху средата.

Най-важният извод е, че комбинацията от експертен анализ, теренна работа, публичност и институционално взаимодействие създава устойчив модел за подобряване на пътната безопасност.

Приемането на новия устав е ключов фактор, който позволява тази трансформация и поставя основата за бъдещо разширяване на дейността.

2.10. Обобщен преглед на 2024 г.

През 2024 г. Сдружение „Европейски център за транспортни политики“ развива дейността си в значително по-широк и систематичен обхват, като комбинира теренна експертиза, образователни инициативи, институционално взаимодействие и вътрешна организационна трансформация. Още в началото на годината организацията поставя силен акцент върху превенцията чрез образование, като провежда открит урок по пътна безопасност в Националната природоматематическа гимназия, насочен към ученици от 5 до 7 клас. В рамките на обучението се разглеждат реални рискови ситуации, поведение на пешеходци и водачи, както и разликата между контролирана среда и реална пътна обстановка.

Паралелно с това ЕЦТП продължава активната си дейност по теренни инспекции, като през годината извършва проверки на различни участъци от републиканската и общинската пътна мрежа, включително критични точки с концентрация на ПТП. Инспекциите не се ограничават до констатиране на дефекти, а включват анализ на геометрията на пътя, видимостта, състоянието на маркировката, сигнализацията и ограничителните системи. В редица случаи са

установени липсващи или компрометирани елементи, които създават предпоставки за инциденти.

Съществена част от дейността през 2024 г. е свързана с участие в анализ и оглед на тежки пътнотранспортни произшествия. Организацията се включва в проверки на място, като анализира не само поведението на участниците, но и инфраструктурните фактори – състояние на настилката, видимост, организация на движението. В редица случаи се поставя въпросът за подценяването на инфраструктурния фактор в официалните разследвания.

През годината ЕЦТП продължава да работи активно с институции, като подава сигнали и изготвя становища по конкретни казуси. В резултат на тази дейност в редица случаи се предприемат реални мерки – корекции на сигнализация, подобрения в организацията на движението и отстраняване на установени дефекти. Това показва, че организацията вече има измеримо влияние върху процесите по управление на пътната инфраструктура.

Особено важен момент през 2024 г. е приемането на нов устав на сдружението, с който се въвежда нов модел на управление. Промяната включва по-ясно разпределение на функциите, структуриране на експертните направления и създаване на механизми за по-добра координация на дейностите. Това позволява по-ефективно управление на нарастващия обем работа и повишава капацитета на организацията.

В резултат на тази трансформация ЕЦТП успява да работи по-едновременно по множество казуси, като развива паралелни направления – инспекции, анализи, обучения и институционални инициативи. Това води до по-бърза реакция при възникване на проблеми и до по-добро проследяване на резултатите от предприетите действия.

През 2024 г. организацията продължава да развива и международно сътрудничество, като работи с външни експерти и партньори. Това позволява обмен на добри практики и въвеждане на по-високи стандарти при оценката на пътната безопасност. Международният елемент допринася и за повишаване на доверието към експертната дейност на ЕЦТП.

Силен акцент през годината е поставен върху иновативните решения и експерименталните подходи. Организацията участва в инициативи, свързани с подобряване на сигнализацията и оптимизиране на трафика, като целта е да се намалят конфликтните точки и да се повиши пропускателната способност на пътната мрежа без компромис със безопасността.

ЕЦТП запазва и активното си публично присъствие, като чрез медии и кампании поставя въпроси, свързани с безопасността на движението и отговорността на институциите. Тази дейност има важна роля за създаване на обществен натиск и за повишаване на чувствителността към проблема с пътнотранспортния травматизъм.

В обобщение, 2024 г. се характеризира с ясно изразен преход към по-зрял и структуриран модел на работа. Организацията не само увеличава обема на дейността си, но и повишава нейното качество, като съчетава експертен анализ, теренна работа, образование и институционално въздействие. Приемането на новия устав и засиленото взаимодействие с институции поставят основата за още по-широко влияние през следващите години.

3. ФИНАНСОВ ОТЧЕТ:

През 2024 г. Сдружение „Европейски център за транспортни политики“

3.1. Приходи от стопанска дейност: 13 000,00 лв. (тринадесет хиляди лева)

3.2. Приходи от нестопанска дейност: 81 000,00 лв. (осемдесет и една хиляди лева)

3.2.1. Приходи от дарения: 46 000,00 лв. (четиридесет и шест хиляди лева)

3.2.2. Приходи от членски внос: 35 000,00 лв. (тридесет и пет хиляди лева)

3.3. Разходи на Сдружението: 84 000,00 лв. (осемдесет и четири хиляди лева)

Пълният годишен финансов отчет и отчета за дейността на Сдружението ще се публикуват в Търговски регистър при министерство

на правосъдието след приемането им от Общото събрание на
15.02.2025 г.

Изготвил:



Диана Русинова

/Председател на УС/

Европейски център за транспортни политики

**ЕВРОПЕЙСКИЯТ ЦЕНТЪР ЗА
ТРАНСПОРТНИ ПОЛИТИКИ**

