

ДОКЛАД ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА „Яхт Транспорт” ЕООД-Бургас

От 2008 г. фирма „Яхт Транспорт” ЕООД е вторично звено, поддържащо яхтения бизнес на „Яхтинг БГ” ООД, създадена след извършен АУТСОРСИНГ- тоест отделяне на поддържащите звена в нови дъщерни дружества, всяко със самостоятелен финансово-счетоводен център, с цел проверка и наблюдение на тяхната самоиздръжка.

„Яхт Транспорт” ЕООД концентрира усилия в транспортиране на лодки. Силното желание на ръководството на „Яхт Транспорт” ЕООД да предложи качествена и бърза транспортна и логистична услуга, както за „Яхтинг БГ” ООД така и на фирмите заети в яхтения бизнес у нас.

За целта фирмата бе удостоена с лиценз на Европейската Икономическа Общност с номер 1322 За Международен Автомобилен Превоз на товари срещу заплащане по всички маршрути, за пътуване или части от пътувания, извършвани срещу заплащане на територията на Европейската Общност, съгласно разпоредбите на Регламент на Съвета (ЕИО) ном. 881/26 март 1992 година и общите разпоредби на този лиценз.

Разбира се всяко начало на нов бизнес провокира трудности и проблеми, грешки, неуспехи. Въпреки краткия период на престой, на пазара за транспорт на морски съдове, фирмата е реализирала немалък брой продажби на транспортната и логистична услуга, както за „Яхтинг БГ” ООД така и за своите външни клиенти, заети в яхтения бизнес.

Благодарение на „Яхтинг БГ” ООД, дружеството получи огромна подкрепа от страна на текущо и инвестиционно финансиране, за да разгърне и развие дейността си.

Бяха организирани мероприятия по утвърждаване на автомобилен парк, съответстващ на нуждите и изискванията за транспорт на моторни и ветроходни яхти. Проведоха се мероприятия, повишаващи квалификацията на заетите във фирмата работници и служители свързана с обслужването на специфичните товари и правилното мениджирание на дейността. Разработиха се съоръжения, позволяващи транспортирането на ветроходни яхти на територията на Европейската Икономическа Общност и границите на страната.

Създаде се управленска и логистична схема за водене на коректна и високоорганизирана търговска дейност, подчинена на обща процедура на „Яхтинг БГ” ООД, сертифицирана със сертификат за управление на качеството ISO 9000.

Мнението за развитието на „Яхт Транспорт“ЕООД е : поставиха се правилно приоритетите при водене на фирмента политика и се работи в полза на трайно позициониране на пазара, на транспорт на морски речни сдове.

С уважение:

Росица Иванова

„Яхт Транспорт“ЕООД

Управител

YACHT TRANSPORT Ltd.
Burgas
28 Macedonia Str.
BG 200 068 868



“ЯХТ ТРАНСПОРТ” ЕООД
ГОДИШЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ ЗА ГОДИНАТА ЗАВЪРШВАЩА НА 31.12.2008

“ЯХТ ТРАНСПОРТ” ЕООД

ГОДИШЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ

за годината към 31.12.2008

Текущ период – периодът, започващ на 01.01.2008 г. и завършващ на 31.12.2008 г.

Предходен период – периодът започващ на 01.01.2007 г. и завършващ на 31.12.2007 г.

Годишният финансов отчет е съставен в български лева.

Точността на числата представени в отчета е хиляди български лева.

Годишният финансов отчет е индивидуален отчет на “ЯХТ ТРАНСПОРТ” ЕООД

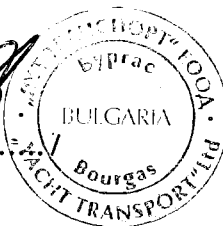
Адрес на управление

Гр. Бургас, ул. „Македония“ №28

Дата на изготвяне: 30.03.2009 г.

Дата на одобрение : 30.03.2009 г. с Решение200901. на ..Едноличния собственик на капитала

Управител: РОСИЦА ИВАНОВА



Съставител: ЯНЕВКОРПОРЕЙШЪН ФИНАНС ЕООД – ПЕТКО ЯНЕВ



“ЯХТ ТРАНСПОРТ” ЕООД
ГОДИШЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ ЗА ГОДИНАТА ЗАВЪРШВАЩА НА 31.12.2008
СПРАВКА
ЗА ОПОВЕСТЯВАНЕ НА СЧЕТОВОДНАТА ПОЛИТИКА

I. Обща информация

Наименование на предприятието: “ЯХТ ТРАНСПОРТ” ЕООД

Държава на регистрация на предприятието: Република България

Седалище и адрес на регистрация: гр. Бургас, ул. “Македония.” № 28

Място на офис или извършване на стопанска дейност : гр. Бургас, 5-и Километър ЯХТ ШОУРУУМ

Брой служители / наети лица в края на годината / .5..

Финансовият отчет е изготвен съгласно изискванията на Националните стандарти за финансови отчети на малки и средни предприятия, приети с Постановление на Министерски съвет № 46 от 21.03.2005 г., обнародвани в ДВ, бр. 30 от 7.04.2005 г., в сила от 01.01.2005 г.

С Постановление № 251 на Министерския съвет от 17.10.2007 г. за изменение и допълнение на НСФОМСП се въвеждат разпоредбите на Четвърта Директива на Съвета от 25.07.1978 г., приета на основание член 54, параграф 3, буква „ж” от Договора относно годишните счетоводни отчети на някои видове дружества (78/660/ЕИО), и на Седма Директива на Съвета от 13.06.1983 г., приета на основание член 54, параграф 3, буква „ж” от Договора относно консолидираните счетоводни отчети (83/349/ЕИО). Постановлението е в сила от 01.01.2008 година.

Годишният финансов отчет е съставен в националната валута на Република България - български лев.

От 1 януари 1999 година българският лев е с фиксиран курс към еврото: 1.95583 лева за 1 евро.

Собственост и управление

Съдружник	дялове	Стойност	Платени	Относителен дял
ЯХТИНГ БГ ООД	52500	525000	525000	100%
ОБЩО:	52500	525000	525000	100%

Управителните органи на „ЯХТ ТРАНСПОРТ“ ЕООД са :

Управител/ Изпълнителен директор на дружеството е:

РОСИЦА ИВАНОВА

Дружеството се представлява отРОСИЦА ИВАНОВА.

Предмет на дейност

Предметът на дейност на Дружеството е ТРАНСПОРТНИ УСЛУГИ

II. База за изготвяне на финансовите отчети

Предприятието води своето текущо счетоводство и изготвя финансовите си отчети в съответствие с Националните стандарти за финансови отчети на малки и средни предприятия, приети с Постановление на Министерски съвет № 46 от 21.03.2005 г., в сила от 01.01.2005 г и

“ЯХТ ТРАНСПОРТ” ЕООД
ГОДИШЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ ЗА ГОДИНАТА ЗАВЪРШВАЩА НА 31.12.2008
измененията и допълненията към тях, приети с Постановление № 251 на Министерския съвет
от 17.10.2007 г. в сила от 01.01.2008 г.

Финансовият отчет е изготвен на принципа на действащо предприятие и ръководството счита, че предприятието ще остане действащо

III. Приложени счетоводни политики и допълнителни оповестявания

1. Дълготрайни материални активи:

Като дълготрайни материални активи се отчитат активи които отговарят на критериите на СС 16 и имат стойност при придобиването равна или по-висока от 700.00 лв..Активите, които имат стойност по - ниска от посочената се отчитат като текущи разходи за периода на придобиване в съответствие с одобрената счетоводна политика. Всеки дълготраен материален актив се оценява при придобиването му по цена на придобиване определена в съответствие с изискванията на СС 16.

След първоначалното признаване като актив всеки отделен дълготраен материален актив се отчита по цена на придобиване, намалена с натрупаните амортизации и загуби от обезценка. Направените обезценки се отчитат като разход и се признават в отчета за приходи и разходи за съответния период .

Последващи разходи свързани с отделен дълготраен материален актив се отчитат в увеличение на балансовата стойност на актива, когато е вероятно предприятието да придобие икономически изгоди над първоначално оценената стандартна ефективност. Във всички останали случаи последващите разходи се признават за разход за периода, в който са направени.

Амортизация на дълготрайни материални активи съгласно СС 4:

Дълготрайните материални активи се амортизират по линейния метод за периода на очаквания полезен живот.

Средният полезен живот в години за основните групи дълготрайни материални активи, е както следва:

Транспортни средства	4
Съоръжения	10
Други дълготрайни активи	6.67
Компютърна техника	2
Други транспортни средства	10

Доставени през годината ДМА по отчетна стойност са както следва:

Подобрения върху земи	
Сгради и конструкции	
Машини и оборудване	
Транспортни средства	433
Съоръжения	
Други дълготрайни активи	6
Компютърна техника	2

“ЯХТ ТРАНСПОРТ” ЕООД
ГОДИШЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ ЗА ГОДИНАТА ЗАВЪРШВАЩА НА 31.12.2008

2. Нематериални активи

Като нематериалните активи се отчитат активи, които отговарят на определенията за нематериален актив и отговарят на критериите за отчитане на нематериални активи формулирани в СС 38.

При придобиването им нематериалните активи се оценяват:

- ✓ външно създадените нематериални активи при придобиването им се оценяват по цена на придобиване, която включва покупната цена (включително мита и невъзстановими данъци) и всички преки разходи за подготовка на актива за използването му по предназначение.
- ✓ създаден в предприятието нематериален актив се оценява по сборът от разходите, извършени от момента, в който нематериалният актив за пръв път е постигнал критериите за признаване. Първоначалната оценка се определя по начин, идентичен на възприетия за определяне на себестойността на произведената продукция в предприятието, т.е. не се включват: вътрешната печалба, необичайните количества бракувани ресурси (материали, труд и други), административните и други общи разходи (несвързани пряко с процеса по придобиването на нематериалния актив) и т.н.

Нематериалните активи се отчитат след придобиването по себестойност намалена с натрупаната амортизация и натрупани загуби от обезценка.

Последващи разходи, направени за поддържане на първоначално установената стандартна ефективност на нематериален актив, се признават за текущи разходи в периода на възникването им.

Разходи, които могат надеждно да бъдат измерени и съотнесени към нематериален актив, когато водят до увеличаване на очакваните икономически изгоди спрямо първоначално оценената стандартна ефективност на съществуващия актив, се отразяват като увеличение на отчетната му стойност или като отделен нематериален актив и се определят като разходи за усъвършенстване, когато водят до:

- а) увеличаване на полезния срок на годност;
- б) увеличаване на производителността;
- в) подобряване на качеството на продуктите и/или услугите;
- г) разширяване на възможностите за нови продукти и/или нови услуги;
- д) съкращаване на производствените разходи;
- е) икономически по-изгодна промяна във функционалното предназначение на актива.

Амортизация на дълготрайни нематериални активи съгласно СС 4:

Дълготрайните нематериални активи се амортизират по линейния метод за срока на определения полезен живот.

Средният полезен живот в години за основните групи нематериални активи, е както следва:

Група	Години
Права за индустриална собственост	
Права върху интелектуална собственост	2
Концесионни права	
Технологични права	
Нематериални активи в процес на развитие	
Софтуер	
Други нематериални активи	

3. Финансови активи

Финансов актив е всеки актив, който представлява:

- ✓ парична сума;
- ✓ договорно право за:
 - получаване на парични суми или друг финансов актив от друго предприятие;

“ЯХТ ТРАНСПОРТ” ЕООД
ГОДИШЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ ЗА ГОДИНАТА ЗАВЪРШВАЩА НА 31.12.2008

- размяна на финансов инструмент с друго предприятие при потенциално благоприятни условия;
- ✓ инструмент на собствения капитал на друго предприятие;
- ✓ компенсаторен инструмент по смисъла на чл.2 от Закона за сделките с компенсаторни инструменти

Класификация на финансовите активи в съответствие с СС32:

- ✓ Финансови активи, държани за търгуване;
- ✓ Финансови активи, държани до настъпване на падеж;
- ✓ Кредити и вземания, възникнали първоначално в предприятието;
- ✓ Обявени за продажба;

Предприятието признава финансовия актив или финансовия пасив в своя счетоводен баланс единствено когато стане страна в договорните условия на инструмента.

Вземанията от клиенти към 31.12.2008г. са 10 хил.лв.

Вземанията от свързани лица към 31.12.2008г. са 24 хил.лв.

4.1 Дългосрочни финансови активи

В тази статия са представени вземанията по Дългосрочен финансов лизинг (предоставен кран) на ЯХТ СЪРВИЗ ЕООД в размер на 249 хил.лв.

5. Стоково-материални запаси

Стоково-материални запаси са текущи (краткотрайни) материални активи под формата на:

- ✓ материали, придобити главно чрез покупка и предназначени основно за влягане в производствения процес с цел произвеждане на продукция или услуги, или са обект на преки продажби, когато това се прецени от предприятието;
- ✓ продукция, създадена в резултат на производствен процес в предприятието и предназначена за продажба;
- ✓ стоки, придобити главно чрез покупка и предназначени за продажба;
- ✓ незавършено производство, представляващо съвкупност от разходи, от които се очаква да се произведе продукция;
- ✓ инвестиция в материален запас - материални активи, придобити за инвестиционни цели, а не за ползване;

Материалните запаси се оценяват по по-ниската от доставната стойност или нетната реализуема стойност.

Доставната стойност включва сумата от всички разходи по закупуването, преработката, както и други разходи, направени във връзка с доставянето им до сегашното състояние и местоположение.

Себестойността на транспортните услуги включва всички преки разходи – разходи за материали – горива и резервни части, разход за работна заплата и осигуровки, преки външни услуги.

Потреблението на материални запаси се оценява по средно претеглена стойност.

7. Разходи за бъдещи периоди

Като разходи за бъдещи периоди се представят предплатените разходи които касаят следващи отчетни периоди и извършени разходи за получаването на приходи, за които приходите немогат да бъдат надеждно определени към датата на финансовия отчет.

Разходите за бъдещи периоди възлизат на 5 хил.лв. към 31.12.2008г.

8. Парични средства

Паричните средства и парични еквиваленти включват парични средства в брой и в банки, съответно в лева и във валута.

“ЯХТ ТРАНСПОРТ” ЕООД

ГОДИШЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ ЗА ГОДИНАТА ЗАВЪРШВАЩА НА 31.12.2008

Паричните еквиваленти са краткосрочни, лесно обратими високоликвидни вложения, които съдържат незначителен риск от промяна в стойността им:

- вземания от подотчетни лица;

Паричните средства във валута са представени по заключителния курс на БНБ към 31.12.2008г. и възлизат на 21 хил.лв.

9. Собствен капитал

Собственият капитал на дружеството се състои от:

Основен/записан капитал –вписан в Агенцията по вписванията представлява 525 хил.лв. с едноличен собственик ЯХТИНГ БГ ООД.

ФИНАНСОВИЯТ резултат на дружеството е ЗАГУБА в размера на 28 хил. лв. за 2008г.

11. Задължения

Класифициране на задълженията:

- Като финансови пасиви възникнали първоначално в предприятието се класифицират задължения възникнали от директно предоставяне на стоки, услуги, пари или парични еквиваленти от кредитори.

Първоначално тези задължения и кредити се оценяват по себестойност.

След първоначалното признаване финансовите пасиви към клиенти и доставчици които са без фиксиран падеж се отчитат по себестойност.

Финансовите пасиви които са с фиксиран падеж се отчитат по амортизираната им стойност. Ефективният лихвен процент е оригиналният процент определен с договора.

- Задължения към персонал и осигурителни организации се класифицират задължения на предприятието по повод на минал труд положен от наетия персонал и съответните осигурителни вноски които се изискват от законодателството. Съгласно изискванията на СС се включват и начислените краткосрочни доходи на персонала с произход неползвани отпуски на персонала и начислените на база на действащите ставки за осигуряване, осигурителни вноски върху тези доходи.

Дружеството няма приета политика да начислява дългосрочни доходи на персонала.

- Текущи данъчни задължения са задължения на предприятието във връзка с прилагането на данъчното законодателство. Представени са по стойности в съответствие с правилата на съответния данъчен закон за определяне на стойността на всеки вид данък. За просрочените задължения по данъци са начислени дължимите лихви за забава за ДДС към датата на финансовия отчет, не са начислявани лихви на данък облагане доходите на физически лица

Провизии се начисляват по най добрата приблизителна оценка на ръководството на предприятието по повод на конструктивни и правни и правни задължения възникнали в резултат на минали събития.

Като краткосрочни се класифицират задължения които са:

- ✓ без фиксиран падеж
- ✓ със фиксиран падеж и остатъчен срок до падежа до една година от датата на финансовия отчет

Като дългосрочни се класифицират задължения, които са със фиксиран падеж и остатъчен срок до падежа над една година от датата на съставяне на финансовия отчет.

Предприятието има задължения към И ЕФ ДЖИ ЛИЗИНГ относно кран, за 187 хил.лв.

Информация за задълженията дължими след повече от 5 години и задълженията, за които има предоставени обезпечения, е предоставена в Приложението към финансовия отчет.

ЗАДЪЛЖЕНИЯ

Текущи задължения:

Задължения към доставчици 6 хил. лв.

Към свързани предприятия от групата 8 хил.лв.

Други задължения към застрахователи: 2 хил.лв.

Задължения към персонала 5 хил.лв.

“ ЯХТ ТРАНСПОРТ” ЕООД
ГОДИШЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ ЗА ГОДИНАТА ЗАВЪРШВАЩА НА 31.12.2008
Задължения към осигурители 2 хил.лв.
Данъчни задължения 5 хил.лв.-

17.Свързани лица

Свързани лица - лицата са свързани, когато едното е в състояние да контролира другото или да упражнява върху него значително влияние при вземането на решения от финансово-стопански характер. Те могат да бъдат юридически и физически лица, в т. ч. управленски персонал. Сделки между свързани лица - прехвърляне на активи и/или на пасиви между свързани лица, без да е задължително прилагането на характерната за сделката справедлива цена

Информация за групата, към която принадлежи отчитащото се предприятие:

Наименование и седалище на предприятието – майка: ЯХТИНГ БГ ООД
Наименование и седалище на предприятието, което съставя консолидиран финансов отчет за най-голямата група от предприятия, в която се включва отчитащото се предприятие: ЯХТИНГ БГ ООД
Място, където могат да бъдат получени копия от консолидираните финансови отчети на горепосочените предприятия: ГР. БУРГАС, 5-И КИЛОМЕТЪР ЯХТ ЦЕНТЪР БУРГАС

Дружеството оповестява свързани лица :

ЯХТИНГ БГ ООД
ЯХТ СЪРВИЗ ЕООД
ЯХТ ЧАРТЪР ЕООД
ЯХТ ЦЕНТЪР БУРГАС ЕООД
ЯХТ ЦЕНТЪР ВАРНА ЕООД

СДЕЛКИТЕ СЪС СВЪРЗАНИ ЛИЦА СА ОПОВЕСТЕНИ В ПРИЛОЖЕНИЯТА КЪМ ГФО

СДЕЛКИТЕ МЕЖДУ СВЪРЗАНИ ЛИЦА СЕ ОСЪЩЕСТВЯВАТ НА ПАЗАРЕН ПРИНЦИП

Информация за сделките между свързани лица е представена в **Приложенията за свързани лица.**

20. Разходи

Дружеството отчита текущо разходите за дейността по икономически елементи и след това същите се отнасят по функционално предназначение с цел формиране размера на разходите по направления и дейности. Признаването на разходите за разход за текущия период се извършва при начисляване на съответстващите им приходи.

Към разходите за дейността се отнасят и финансови разходи, които дружеството отчита и са свързани с обичайната дейност.

Дружеството е приело счетоводна политика да отчита като извънредни разходи само такива разходи които са ясно отграничени от обичайната дейност и поради което не се очаква да се повтарят често.

Разходите се отчитат на принципа на текущо начисляване. Оценяват се по справедливата стойност на платеното или предстоящо за плащане.

Информация за отчетените разходи е представена в **Приложения Разходи и Финансови разходи.**

21. Приходи

Дружеството отчита текущо приходите от обичайната дейност по видове.

“ЯХТ ТРАНСПОРТ” ЕООД

ГОДИШЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ ЗА ГОДИНАТА ЗАВЪРШВАЩА НА 31.12.2008

Признаването на приходите се извършва при спазване на приетата счетоводна политика за следните видове приходи:

Приходи от продажба на стоки, продукция и други активи – при прехвърляне собствеността и предаване на съответните активи на купувачите.

При извършване на краткосрочни услуги – при завършване на съответната услуга и приемане на работата от клиента.

При дългосрочни услуги на базата на етап на завършен договор.

Приходите от наеми се признават на времева база за срока на договора.

Към приходите от обичайна дейност за дружеството се отнасят и финансовите приходи.

Дружеството е приело счетоводна политика да отчита като извънредни приходи само такива приходи, които са ясно отграничени от обичайната дейност и поради това не следва да се повтарят често.

Приходите се отчитат на принципа на текущо начисляване. Оценяват се по справедливата стойност на полученото или подлежащо на получаване.

Признатите за отчетния период приходи и разходи се включват в отчета за приходите и разходите при определяне на печалбата или загубата за отчетния период, освен ако друг стандарт изисква или позволява друго.

Информация за приходите е представена в Приложения Приходи и Финансови приходи.

22. Отчет за паричния поток

Дружеството отчита и представя паричните потоци по прекия метод съгласно изискванията на СС 7.

Паричните потоци се класифицират като парични потоци от:

- Основна дейност
- Инвестиционна дейност
- Финансова дейност

23. Отчет за собствения капитал

Приета е счетоводна политика да се изготвя отчета чрез включване на :

Нетна печалба и загуба за периода

Салдото на неразпределената печалба както и движенията за периода

Всички статии на приходи или разходи, печалба или загуба, които в резултат на действащите СС се признават директно в собствения капитал.

Кумулативен ефект от промените в счетоводна политика и фундаментални грешки в съответствие с СС 8

Прехвърляне и разпределение на капитал между собствениците

Настъпилите промени в резултат на всички изменение по всички елементи на собствения капитал.

IV. Други оповестявания

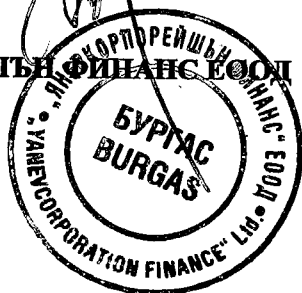
1. Събития след датата на баланса

Между датата на годишния финансов отчет и датата на одобрението му за публикуване не са възникнали коригиращи и некоригиращи събития, от които да възникнат специални оповестявания съгласно изискванията на СС 10.

Съставител:

ЯНЕВКОРПОРЕЙШЪН ФИНАНС ЕООД
ПЕТКО ЯНЕВ

Дата: 03.04.2009г.



Ръководител:

РОСИЦА ИВАНОВА

