

“ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД

ГР. ДОБРИЧ, УЛ. “ПОП БОГОМИЛ № 3

ГОДИШЕН ДОКЛАД **на Управителя** **за дейността на** **“ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД** **ЗА 2010 ГОД.**

“Пътнически превози” ЕООД е регистрирано в Добрички окръжен съд с решение № 1065/21.11.1991 година по ф.д. №2724/1991 год. Основната дейност на дружеството е транспортна дейност, свързана с превоз на пътници.

Дружеството се управлява и представлява от Управител.

Отчетната 2010г. за “Пътнически превози” ЕООД беше трудна във финансово отношение. Основните фактори за това са кризата в национален мащаб и намаленото потребление, които се отразяват и на транспортните услуги.

Основните показатели по данни от годишния финансов отчет на дружеството за 2010г. са отразени в долната таблица:

ХИЛ.ЛВ.		
ПОКАЗАТЕЛИ	2010г.	2009г.
Общо приходи	3 532	3 632
Общо разходи	3 497	3 616
Счетоводна печалба	35	16
Данъчна печалба	83	53
Балансова печалба	31	12

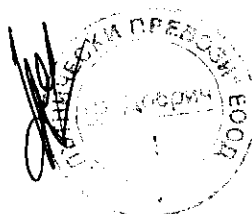
От представените показатели се вижда, че общият размер на приходите през текущата година в сравнение с предходната година е намалял със 100 хил.лв., а общият размер на разходите е намалял със 119 хил.лв. Намалението на разходите се дължи основно на намалени разходи за амортизации.

Традиционно през годината “Пътнически превози” ЕООД е реализирало основно приходи от извършване на транспортна дейност, възлизащи на 2857 х.лв. и представляващи 82% от приходите от оперативна дейност.

ПОКАЗАТЕЛИ ЗА РЕНТАБИЛНОСТ

Реализираната рентабилност за годината, изразена чрез коефициента на рентабилност на приходите от дейността, изчислен на база балансова печалба е 0.88 %, като същият, изчислен за 2009г. е 0.33%. Това показва, че през 2010 год. 100 лв. приходи от дейността са донесли печалба 0.88 ст., а през 2009 г. печалбата от 100 лв. приходи е 0.33 лв. От гореизчисленият показател може да се направи извода, че фирмата е реализирала повече печалба от дейността си през 2010г.

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА



ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ЕФЕКТИВНОСТ

Коефициент за ефективност на разходите от дейността – дава представа колко приходи се реализират с 1 лв. вложени разходи.

Коефициент за ефективност на приходите от дейността – дава представа колко разходи са извършени за реализацията на 1 лв. приходи.

На база на приходите от дейността и разходите за дейността по данни от Отчета за приходи и разходи са изчислени показателите за ефективност:

Коефициенти		2010г.	2009г.
1	Коефициент на ефективност на разходите	1.01	1.00
2	Коефициент на ефективност на приходите	0.99	1.00

Изчисленията показват, че през 2010 година ефективността на приходите и на разходите е почти еднаква в сравнение с 2009 година, като се наблюдава подобрене на ефективността от направените разходи.

ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ФИНАНСОВА АВТОНОМНОСТ

Коефициент на финансова автономност - показва покритието на привлечения капитал към собствения, колко единици собствен капитал се падат на единица привлечен капитал.

Коефициент на задлъжнялост - дава представа колко привлечен капитал съответства на единица собствен капитал.

Коефициенти		2010г.	2009г.
1	Коефициент на финансова автономност	1.82	1.73
2	Коефициент на задлъжнялост	0.55	0.58

Входящите парични потоци на дружеството за 2010 год., т.е. постъпилите безналични и налични парични средства са в размер на 4129 х.лв., срещу 4414 х.лв. за 2009г. Изходящите парични потоци възлизат на 4142 х.лв. за 2010 г., а за 2009 г. са 4211х.лв. Наличните парични средства на 31.12.2010год. са 604 х.лв. и съответно на 31.12.2009 г. – 617 х.лв. От този показател може да се направи извода, че дружеството е харчило разумно и има налични средства, като резерв за покриване на бъдещи разходи.

Структурата на собствения капитал по Баланса за 2010 г. включва:

хил.лв.

Структура на капитала	Стойност
Основен капитал	42
Резерви	56
Други резерви	365
Неразпределена печалба	1 121
Текуща печалба	31
Общо собствен капитал	1 615

Върху реализираната печалба за годината, дружеството е начислило и внесло в републиканския бюджет корпоративен данък -10% в размер на 8256.98лв.

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА



През годината дружеството продължи да инвестира основно в обновяване на машинния си парк. Стойността на закупените нови превозни средства на лизинг е 293 хил.лв., включващо 4бр. автобуси марка „Мерцедес” модификация „Спринтер”.

През 2011 година предстои:

1.Извършване на основен ремонт на притежаваната от дружеството Автогара и Бензиностанция находяща се на бул „ Русия „в района на Автогара.

2.Обновяване на транспортния парк с нови автобуси, чрез покупка на лизинг.

3.Дружеството ще работи активно за популяризиране на дейността си като туроператор.

През следващата година дружеството ще запази основната си дейност - превоз на пътници, от която ще реализира основно приходите си. Значително по-малък ще е дела на приходите от други услуги, като отдаване под наем на обекти и автогарови услуги, приходи от КТП, приходи от продажба на хранителна продукция. Дружеството ще положи усилия в развиване на съпътстващи на транспортната дейности, като тур операторски услуги.

Неминуемо икономическата криза, сниженото потребление и високите цени на горивата се отразяват върху финансовото състояние на фирмата и това негативно влияние ще се запази и през 2011г. Като противодействие на това Ръководството на дружеството, си поставя като основни цели - снижаване на разходите; по-висока ефективност на труда; обновяване на парка с нови автомобили, конкуриращи другите превозвачи и търсене на нови пазари.

18.03.2011 г.
Гр. Добрич



Управител:

/инж. В.Василев/

ВАРНО С ОРИГИНАЛА

