

ГОДИШЕН ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА АСОЦИАЦИЯ НА БЪЛГАРСКИТЕ АВИОКОМПАНИИ/АБА/

м. януари – м. декември 2021 г

През отчетния период Асоциация на българските авиокомпании отбеляза 19-годишнина от своето учредяване.

С решение на УС и Общото събрание, считано от 06. 04. 2021 г., за нов редовен член беше приета А/К Холидей Юръп. Друга авиокомпания - «Българиян Еър Чартър» АД беше преименувана в "Юръпиан Еър Чартър" АД, запазвайки статута си на редовен член.

Така редовните членове през годината бяха 9 :

АК "България ер" АД, "Юръпиан Еър Чартър" АД, "Би Ейч Еър" ООД, АК "Карго ер", "Хели Ер-САУ" АД, "Авиостарт", АК "БУЛ ЕР", АК "Холидей Юръп" и „Институт по въздушен транспорт» ЕООД.

Присъединените членове бяха 2 :

„Луфтханза Техник София" ООД и „Аеро Техник Бг" -ООД.

Асоциацията продължи да подпомага **формиране на общи позиции**, да създава **среда за диалог и сътрудничество**, да работи за укрепване на взаимоотношенията между нейните членове и тяхното коопериране. Влиянието на АБА и нейният авторитет пред държавните институции помогнаха в критичната ситуация, която авиационният сектор трябваше да преодолява по време продължаващата Ковид-пандемия.

АБА се съхрани и разви успешно в годините благодарение на своята хоризонтална структура на управление, заложена в нейния Устав. Тя гарантира равнопоставеност и пряко участие на членовете при вземането на решения изцяло в общ интерес . Водещ принцип остана политическата неутралност и безпристрастност на Асоциацията при взаимодействие с парламентарно представените политически партии.

АБА продължи взаимодействието си с Комисията по транспорт и съобщения в Народното събрание, министерствата на транспорта и съобщенията, образованието, отбраната, финансите и туризма, ГД ГВА, ДП РВД и Летище София, военните структури, Съюза на ветераните от БГА, Българската авиационна асоциация, НТС по транспорта, което допринесе за осигуряване на по-широка подкрепа за българската гражданска авиация.

От важно значение за Асоциацията беше активното взаимодействие с Асоциацията на индустриалния капитал в България и членството на АБА в нея. Председателят на АБА Светослав Станулов беше избран за член на Националния съвет на АИКБ, което даде възможност активно да участва при вземането на решения, свързани с

интересите на авиационния бранш. АИКБ даде своята подкрепа по всеки актуален въпрос, поставян от АБА пред институциите.

2021-ва година беше изключително трудна за авиационния сектор. Преодоляването на последиците от пандемията Ковид 19 изискваше ежедневна изключително напрегната работа, за да се създаде необходимата нагласа и в обществото, и в държавните институции, че за да оцелее, секторът трябва да получи включително пряка държавна помощ. Работни срещи и кореспонденция с Министерството на транспорта; сезиране на три правителства – едно редовно и две служебни; информирание на обществото чрез медиите; сезиране на ЕК – всичко това подготви вземането на Решение на МС за включване в Закона за бюджета на помощта от 60 млн. лв. за авиационния сектор.

За пряко подпомагане на авиационния бранш при преодоляване последиците от Пандемията Ковид 19 бяха изпратени 15 писма, адресирани до Председателя на Министерския съвет, Министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, Министъра на финансите, Министъра на икономиката, Министъра на труда и социалната политика, Министъра на туризма, Председателя на АИКБ

Председателят на АБА проведе **срещи** проблеми **от общ интерес** с Министъра на транспорта, народни представители, Председателя на АИКБ, представители на Министерство на отбраната и концесионера на Летище София по.

По покана на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията Георги Тодоров се проведе среща за обсъждане на актуалното състояние и проблемите на авиосектора в условията на Пандемията Ковид 19.

Председателят на АБА - Светослав Станулов, определи авиосектора, като един от най-засегнатите и акцентира върху недостига на средства за поддържане на авиационната техника в летателна годност и квалификацията на екипажите като важно условие за безопасността на полетите. Той постави въпроса за необходимостта Мярката 60/40, а за някои периоди 80/20, която спомогна за запазване на част от персонала, да продължи за целия период на извънредната епидемиологична обстановка, както и необходимостта летищните такси да не бъдат увеличавани.

След срещата Министърът на транспорта изпрати писмо до Министър-председателя и Министъра на финансите, в което даде принципно съгласие наличните парични средства по сметките на Летище София ЕАД да бъдат използвани за подпомагане на авиационния сектор. С Постановление 454 на МС, обнародвано в

бр.110 на ДВ, беше одобрен допълнителен разход от бюджета на МТС за 2021 г. за пряко подпомагане на авиокомпаниите.

Въпреки забавянето на изплащането на помощта, целият период може да се определи като създал условия за последвалото реално подпомагане през следващата година.

АБА постави актуални въпроси, като предприемане на необходимите марки за подготовката за сезон 22, активизиране на рекламата на българските дестинации в чужбина; ваксинирането на авиационния персонал; подготовката и квалификацията на авиационните кадри.

Основните въпроси и предложения за решения могат да бъдат обобщени така:

- Искане за подкрепа на авиационния бранш в условията на безпрецедентна криза (до Президентство, МС, министерства, неправителствени организации, медии);
- Искане за включване на пряка държавна помощ за авиационния бранш вкл. в Закона за бюджета (до НС, МС, МТИТС, МФ);
- Участие в разработването на критерии за разпределяне на помощите;
- Запитване за мярка 60/40 и предложение за 80/20 (до МСП);
- Изразяване на тревога от готвени промени в европейското законодателство за квотите с вредни емисии за авиосектора (Министерство на околната среда и МТИТС);
- Необходимост от активна реклама за новия туристически сезон (До Министерство на туризма и МТИТС);
- Искане да се даде тълкуване за използване на дефибрилатори на борда на самолета (до МЗ);
- Писма и експертни срещи по Наредба 1 и Наредба 37;(ГД ГВА),
- Подкрепящи писма по проблеми на отделни членове.
- Поддържане на редовни контакти и работни срещи с ГД ГВА, разменяне на активна кореспонденция .
- Внасяне в МТИТС на **4 официални становища** във връзка с промени в нормативни документи, публикувани за обществено обсъждане, приложение на директиви и регламенти на ЕС, административни процедури.
- По настояване на наши членове внесени конкретни искания относно: плащането на ДДС при пристигането в Р. България на авиационни резервни части от страни извън Европейският Съюз, и мито за някои от тях които не са придружени от EASA F1 или друг еквивалентен документ, собственост на операторите на въздухоплавателните средства; опростяване на митническите процедури за неплащане на ДДС и безмитен внос от организациите за техническо обслужване при внос от страни извън Европейският Съюз на части, компоненти и други стоки, използвани за производството, ремонта,

поддръжката, реконструкцията, модификацията или конверсията на въздухоплавателни средства съгласно РЕГЛАМЕНТ (ЕС) 2018/581 НА СЪВЕТА.

АБА въведе електронно деловодство, което не само отразява изпратената и получената кореспонденция, но включва обменните ежедневно по електронен път имейли, информации и обсъждания.

По вътрешния ринг ежедневно бяха получавани и изпращани писма, анализи и становища. Това значително съкрати времето за получаването на полезна информация и реакция в **защита на общите интереси**, както и подобри контактите с институциите.

Ежедневно беше изпращани медиен бюлетин, който държеше членовете информирани за случващото се в целия икономически сектор.

Активният електронен обмен подпомогна оперативната работа и вземането на решения. Освен предоставянето на информация, бяха разглеждани проекти на нормативни документи и становища, пряко засягащи развитието на авиационния сектор.

Основната тежест при оформянето на крайните становище падна върху Председателя на АБА и Директора "Връзки с обществеността". Активно участие в изготвянето на експертни мнения взеха Апик Гарабедян, Йовко Йоцев, Захари Алексиев, Бистра Маринкова, Лъчезар Лазаров, Атанас Витков и др.

Съвместно с НТС по транспорта, през **м. юни 2021г** бяха организирани **„АВИАЦИОНЕН ФОРУМ-2021"** на тема: „Състояние и перспективи за възстановяване и развитие гражданската авиация". 50 години Институт по въздушен транспорт" и честване на годишнините от рождението на Ас. Йорданов и Цв. Лазаров, на които по наша покана присъстваха министърът и ръководителите на ДП РВД, Летище София и ГД ГВА, които участваха със свои презентации.

Председателят на АБА направи анализ на актуалното състояние, процесите и тенденциите в развитието на българската гражданска авиация. Проведена беше полезна дискусия.

На 7 декември по случай Международния ден на гражданското въздухоплаване беше организирано провеждането на **Втори модул на Авиационен форум – 21**. Председателят на АБА направи преглед на настоящото състояние на авиосектора. Събитието се организира съвместно с НТС по транспорта - в хибридна форма. След изказванията, Франк Кванте – главен изпълнителен директор на Фрапорт Туин Стар изнесе презентация на тема: „Фрапорт България - 15 години концесия на морските летища".

АБА и СВ БГА, които през целия период активно си взаимодействаха, поставиха пред министъра на транспорта въпроса за трайно решаване на съдбата на **Клуба с музейна експозиция**, като по негова препоръка беше сформирана работна комисия за **изработване на проект. След провеждането на експертен съвет, иницииран от Летище София, беше приет и се възложи за изпълнение проект за преместване на Клуба в Сградата на Терминал 1.** Заедно с това продължи работата по обогатяване на музейната експозиция с дарения, включително от наши членове. Изпълнението на проекта в условията на концесия на Летище София беше спряно, като се запази сегашното местоположение на Клуба в бившата сграда на пристигащи на Терминал 1.

АБА инициира създаването на Асоциация за управление и съхранение на архивите, видеофонда и експонатите на Клуба с музейна експозиция на Терминал 1, в която освен нея да бъдат включени Съюзът на ветераните от БГА, ДП РВД и Летище София.

На 29 юни беше чествана 74- годишнината на Българската гражданска авиация. На срещата, организирана съвместно със Съюза на ветераните от БГА, Федерацията на научно-техническите съюзи, НТС по транспорта с подкрепата на ДП РВД , Летище София ЕАД и ГД ГВА. беше осъществена конферентна връзка с Летище Бургас и беше направена виртуална обиколка на бургаския Авиомузей. Връчени бяха отличия на заслужили авиационни специалисти и ветерани. ИВТ получи награди от Федерацията на НТС, ВВВУ Долна Митрополия и СВ БГА по случай своята 50- годишнина.

Поради пандемичната обстановка традиционната **Среща на поколенията в българската гражданска авиация не се състоя, но бяха направени списъци на юбилярите** - ветерани и действащи кадри **от системата и** по предложение на **съответните ръководства бяха връчни** над 200 награди - грамоти и почетни знаци-медали.

Дейността на АБА беше прозрачна и открито представяна, както пред обществеността, така и пред медиите. За по-добрата информираност беше **обновен сайтът на Асоциацията.** На членовете на АБА бяха предоставени около **300 медийни бюлетина**, приети изключително добре от членовете, както и беше препращана информация от АИКБ, свързана с организирани бизнес делегации, срещи и обсъждания на нормативни документи в икономическите министерства, възможности за кандидатстване по програми, документи на ЕС. Организирани бяха участия в **5 телевизионни предавания и интервюта на председателя и наши членове**, дадени бяха **2 пресконференции, съпровождащи Авио-форумите**, за което

активна роля имаха Валентина Лулева и Йовко Йоцев.

Успешно приключи работата по **съвместния проект с АИКБ** за изследване на професиите в авиационния бранш и нуждата от кадри в авиацията. На базата на проекта бяха разработени методики и помагала в 3 разработки – за привлекателността на професията „пилот“, корпоративната социална отговорност и измерване производителността на труда в предприятията, за което получихме благодарност от АИКБ. По предложение на председателя на АИКБ -Васил Велев, авиационният сектор и АБА бяха включени в **нов проект – дигитализация на сектора**.

Председателят на АБА **е член на Националния съвет на АИКБ**. Това даде възможност да участва в 12 заседания и експертни срещи. Членството ни помогна да получаваме полезна търговска информация и международни контакти, възможност за участие в икономически форуми и внасяне на становища за промени в законодателството, както и подкрепа пред институциите при необходимост включително за отделни наши членове. Редовно сме информирани за работата на комисиите в Народното събрание и дневния ред на заседанията. АИКБ и лично нейния председател – **Васил Велев**, съдействаха за ускоряване подпомагането на авиационния сектор за преодоляване последиците от Пандемията Ковид 19.

АБА има свои представители в **Комитета за наблюдение за оперативна програма „Околна среда“ и оперативна програма „Транспорт“**.

АБА организира своята стопанска дейност, като подпомага пилотите, кабинния състав и авиотехниците с издаването на **летателни книжки**, с което подпомага финансирането на основната си дейност.

С консолидиращата си роля и нарастващ авторитет, АБА създава обстановка на лоялна конкуренция, вземане на съвместни колективни решения и постигане на цели с колективни усилия. Тя е разпознаваема за обществото и уникална по своята същност за транспортния отрасъл.

ФИНАНСОВ ОТЧЕТ ЗА 2021г.

I. Информация за приходите и разходите от нестопанска дейност

1.Приходи от нестопанска дейност - чл. внос	32 - хил.лв.
2.Административни разходи	18 - хил.лв.
в т.ч.:	
- данъци и такси	3 - хил.лв.

- граждански договори	1 - хил.лв.
- наем	2 - хил.лв.
- съобщителни услуги	1 - хил.лв.
- консултантски дейности	1 - хил.лв.
- заплати и осигуровки	10 - хил.лв.
3. Други разходи за регламентирана дейност	3 - хил.лв.
4. Общо разходи за нестопанска дейност	21 - хил.лв.
5. Печалба от нестопанска дейност към 31.12.21 г.	11- хил лв.

II. Информация за приходите и разходите от стопанска дейност

1. Приходи от стопанска дейност	4 - хил.лв.
2. Разходи за стопанска дейност – в т.ч.:	5 - хил.лв.
- външни услуги	1 - хил.лв.
- разходи за заплати и осигуровки	1 - хил.лв.
- балансова стойност на продадените активи	3 - хил.лв.
3. Загуба от стопанска дейност	1 - хил.лв.
4. Налични летателни и авиотехнически книжки към 31.12.21 г.:	
• Пилоти – 78 бр.;	
• Кабинен състав - 121 бр;	
• Авиотехници-23 бр.	

На обща стойност: 7152 лв.

III. Финансов резултат от стопанска и нестопанска дейност за 2021. – печалба в размер на 10 хил.лв.

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УС НА АБА
СВЕТОСЛАВ СТАНУЛОВ

ГЛАВЕН СЕКРЕТАР
ЙОВКО ЙОЦЕВ

