



БЪЛГАРСКА БРАНШОВА АСОЦИАЦИЯ ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ



адрес за кореспонденция: гр. Пловдив, Околовръстен път, кв. Коматеево
www.bbars.bg; e-mail: bbars@abv.bg



ГОДИШЕН ДОКЛАД за ДЕЙНОСТТА на сдружение с обществено-полезна дейност „БЪЛГАРСКА БРАНШОВА АСОЦИАЦИЯ ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ“ за 2017 г.

Уважаеми дами и господа,

Имам удоволствието да Ви представя седмия отчетен доклад на сдружение с обществено ползена дейност „БЪЛГАРСКА БРАНШОВА АСОЦИАЦИЯ ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ“ (ББАПБ).

Докладът за дейността на Сдружението е съставен от Управителния съвет и обхваща периода от 01.01.2017г. до 31.12.2017 г.

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Сдружение „БЪЛГАРСКА БРАНШОВА АСОЦИАЦИЯ ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ“ е юридическо лице с нестопанска цел за извършване на обществено ползена дейност по смисъла на чл.2, ал.1 от ЗЮЛНЦ и като такова е регистрирано от СОФИЙСКИ ГРАДСКИ СЪД по фирмено дело № 325/2010 г. с решение № 1 от 14.05.2010 г. Сдружението е вписано в Централния регистър на юридическите лица с нестопанска цел за осъществяване на обществено ползена дейност под № 20100915001.

Сдружението има свой печат, лого и символи, приети от Управителния съвет.

Сдружението има 5 регионални офиса – в гр. София, гр. Пловдив, гр. Варна, гр. Стара Загора и гр. Смолян.

Сдружението е учредено от 11 юридически лица, които обединиха усилията си за постигане на целите на Сдружението, като към 31.12.2017 г. **членовете на Сдружението са 33 юридически лица.**

В Сдружението членуват и 9 физически лица, които с дейността си имат значителен принос за подобряване на пътната безопасност. В Асоциацията те имат статут на **почетни членове.**

В състава на **секция „Одитори по пътна безопасност“**, членуват дееспособни физически лица, отговарящи на изискванията на чл.36д, ал.1, т.1-3 от Закона за пътищата и притежаващи сертификат за професионална квалификация ”одитори по пътна безопасност”. Към 31.12.2017г. броят на членуващите в секцията е 53 физически лица. В Сдружението те имат статут на **асоциирани членове.**

В състава на **секция „Специалисти по пътна безопасност“**, членуват дееспособни физически лица, приемащи Устава на Сдружението и притежаващи образователно-квалификационна степен „бакалавър” или „магистър” в областта на някоя от следните инженерни

специалности: транспортно строителство (ТС); строителство на сгради и съоръжения (ССС); хидротехническо строителство (ХТС); Водоснабдяване и канализация (ВиК); Геодезия или други подобни специалности от Професионално направление: „Архитектура, строителство и геодезия”. Към 31.12.2017г. броят на членуващите в секцията е 10 физически лица. В Сдружението те имат статут на **асоциирани членове**.

В секция „**Интелигентни транспортни системи**” /за краткост в този Устав наричана **секция „ИТС”**/, членуват дееспособни физически лица или юридически лица, които осъществяват сходна с предмета на дейност и целите на дейност на Сдружението и имат доказано високо професионално равнище на предлаганите от тях или техни партньори, ITS стоки, услуги или решения. В Сдружението те имат статут на **редовни членове**.

Към днешна дата състава на УС е както следва:

- **Председател на Управителния съвет**-Николай Иванов

- **Членове на УС са:** Николай Иванов-посочен от фирма «Юпитер 05»ООД; Иван Иванов-посочен от фирма «Актив Билдинг Инг»ЕООД; Камен Кичев – посочен от фирма «ПСТ Груп» ЕАД, Живко Вълчанов-посочен от фирма »РУД Варна»АД; Никола Шамаранов-посочен от фирма »Микони» ООД; Галин Йонев-посочен от фирма »Трейс – Пътно строителство» АД и проф.д-р инж. Румен Миланов-почетен член на Сдружението и Председател на Съвета на одиторите на Секция »Одитори по пътна безопасност».

Сдружение „**БЪЛГАРСКА БРАНШОВА АСОЦИАЦИЯ ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ**” се представлява от Председателя на Управителния съвет - Николай Любомиров Иванов

Основни цели на сдружението според Устава му са:

1. Да обедини и координира фирмите, производители, доставчици и изпълнители на пътни принадлежности за обезопасяване на националната пътна мрежа;
2. Да работи и да участва в процеса за подобряване на безопасността на движението по пътищата с цел опазване на здравето и живота на хората по пътищата;
3. Да съблюдава за спазването на високите стандарти за качество при производствените дейности, като съдейства за въвеждането и внедряването на нови технологии, материали и стандарти в бранша;
4. Постоянна защита на интересите на членовете в сдружението пред местните, регионалните, националните и европейските институции във връзка с дейността им;
5. Взаимодействие със законодателната и изпълнителната власт чрез аргументирани предложения за актуализиране на нормативната уредба и техническите изисквания, регламентиращи дейностите, свързани с пътната безопасност;
6. Да работи за хармонизирането на българските стандарти за пътна безопасност с европейските и международни стандарти и изисквания;
7. Повишаване на професионалната компетентност и квалификация на работещите в бранша чрез провеждане на обучения, обмен на положителни практики с други сродни сдружения и организации;
8. Подпомагане на членовете на сдружението при разясняване на новите изисквания, закони, нормативни уредби и Европейски директиви, свързани с пътната безопасност;
9. Присъединяване и членуване на Сдружението в сходни Европейски и международни организации и участие на представители на Сдружението в техни работни комисии и комитети;
10. Привличане на нови членове в сдружението;

Предмет на дейност: координиране и съвместна работа между членовете на Сдружението за разрешаване проблемите на пътната безопасност и повишаване на професионалната компетентност в областта.

Предмет на допълнителна стопанска дейност: извършването на консултантска, образователна /професионално обучение и квалификация/, информационна, издателска,

техническа, рекламна, маркетингова дейност, дейност по изпълнение на поръчки за изследвания, разработки, издания и проекти, както и всяка друга допълнителна стопанска дейност, не забранена от закона.

РЕЗУЛТАТИ ОТ ДЕЙНОСТТА

1. По отношение на извършените дейности, изразходваните за тях средства и постигнатите резултати се извърши следното:

1. ИЗВЪРШЕНИ ДЕЙНОСТИ ОТ УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ

1. През отчетния период Управителният съвет е заседавал в съответствие с изискванията на Устава на Сдружението. Проведени са **15 заседания** на Управителния съвет, на които са разгледани 29 въпроса и са приети 29 решения, всички в изпълнение на целите и задачите на Сдружението.

2. През изминалия отчетен период ББАПБ се постара да поддържа непрекъснат диалог с Народното събрание на Република България, Министерския съвет, Министерството на вътрешните работи /МВР/, Министерството на регионалното развитие и благоустройството /МРРБ/, Министерството на финансите, Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията /МТИТС/, Министерството на образованието и науката /МОН/, Държавно-обществена консултативна комисия по проблемите на безопасността на движението по пътищата /ДОККПБДП/, Агенция „Пътна инфраструктура“ /АПИ/, Институт по пътища и мостове към АПИ, Областните пътни управления, Областните комисии по безопасност на движението, Областната и общинската администрация по места, УАСГ, Камара на строителите в България, Камара на инженерите в инвестиционното проектиране, Българска Браншова Камара „Пътища“, Сдружение на пътните инженери и консултанти, Българска Асоциация на пострадалите при катастрофи и другите взаимосвързани с пътния бранш структури.

2.1. РАБОТА С МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО И АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

За отчетния период е водена следната кореспонденция:

№	Наш Изх.№	Вх. №	Предложения	Коментар
2017 г.				
1	№ 01 от 04,01,2017 г.	№ 03-02-193/10 от 04,01,2017г. /входящ номер на МРРБ/	Становище относно изменение и допълнение на Правилника за прилагане на Закона за движението по пътищата /ППЗДвП/.	Отправени предложения за изменение и допълнение на ППЗДвП.
2	№ 05 от 02,03,2017 г.	№ 92-00-72 от 02,03,2017г. /входящ номер на МРРБ/ № 49-00-37 от 02,03,2017г. /входящ номер на АПИ/	Предложение за създаване на Дирекция „Безопасност на движението по пътищата“ към Агенция „Пътна инфраструктура“.	В началото на 2018год. Агенция „Пътна инфраструктура“ създаде Дирекция „Пътна безопасност и планиране на дейностите по републиканската пътна мрежа“.

3	№ 06 от 08,03,2017г.	№ 49-00- 26/ 14,03,2017г. /входящ номер на АПИ/	Списък на всички направени в периода 2014 -2016г. предложения от страна на Сдружение „Българска Браншова Асоциация Пътна Безопасност“ /ББАПБ/ до МРРБ и АПИ.	Във връзка с проведената на 27/02/2017г. в Министерство на регионалното развитие и благоустройството отворена дискусия за представяне на мерки и предложения, свързани с решаване на проблемите по управлението и поддържането на пътищата и пътните съоръжения в експлоатация с цел осигуряване на качество и безопасност на пътната инфраструктура,
4	№ 07 от 07,03,2017 г.	№ 92-00-67 от 07,03,2017г. /входящ номер на МРРБ/	Изменения и допълнения на Наредба № 1 за норми за проектиране на пътища.	Разработен проект на Наредба за проектиране на пътища междуведомствена работна група за актуализация на нормативни актове в областта на транспортната инфраструктура към МРРБ, на основание чл. 36 от Закона за пътищата, която ще отмени Наредба № 1 от 2000 г. за проектиране на пътища .
5	№ 13 от 12,05,2017 г.	№ 49-00-38г. от 15,05,2017г./входящ номер на АПИ/	Необходими действия на АПИ във връзка с пътеуказателната сигнализация по републиканските пътища, а именно: 1. Да се възложи на Института по пътища и мостове актуализация и допълване на "Указания за определяне на далечните и близки цели при сигнализиране на републиканските пътища" и "Списък на далечните и близки цели по пътищата от I, II и III клас", одобрени със заповед №РД-22-1672/26.11.1983 г. на началника на ГУП.	През 1983 г. със заповед №РД-22-1672/26.11.1983 г. на началника на ГУП са одобрени "Указания за определяне на далечните и близки цели при сигнализиране на републиканските пътища", към които има и "Списък на далечните и близки цели по пътищата от I, II и III клас", изработени от Института по пътища и мостове. По наше мнение в списъка не са включени целите по автомагистралите, тъй като

			2. Да се разпорежи при актуализацията и допълването по точка 1 да се разработи и „Списък на далечните и близки цели по автомагистралите и скоростните пътища“. 3. Документите да бъдат одобрени с решение на Управителния съвет на АПИ като ведомствен нормативен акт и да бъдат поставени в сайта на АПИ за ползване от общините, проектантите и заинтересованите специалисти. Те да бъдат и неразделна част от заданията за проектиране, изготвяни от АПИ.	към 1983 г. дължината им е била несъществена спрямо общата дължина на републиканските пътища - над 37 хил. км. С влезлите в сила от 18 май 2015 г. изменения и допълнения на Наредба №18 от 2001 г. за сигнализацията на пътищата с пътни знаци (ДВ, бр.35 от 2015 г.) е въведено изискване към общините и АПИ да изготвят и поддържат списъци съответно на вътрешните и външните цели по уличната мрежа и далечните и близките цели по общинските пътища и на далечните и близките цели по републиканските пътища (чл.138б). Външните цели в населеното място трябва да съответстват на близките и далечните цели, сигнализирани по прилежащата на населеното място пътна мрежа (чл.138а, ал.3). Това означава, че общините не могат да съставят списъците си, ако не е готов списък на АПИ.
6	№ 15 от 15,05,2017г.	№ 92-00-172 от 16,05,2017г. /входящ номер на МРРБ/	Предложения за подобряване на пътната безопасност на база констатации, заключения и взети решения от поведена трета годишна конференция на тема „Безопасна пътна инфраструктура“ в периода 20-21 Април 2017г. в гр. Хисаря: -Създаване на специализирана дирекция за безопасност към АПИ, която да извършва анализи на влиянието на инфраструктурата при тежките ПТП, съдейства за ускорено внедряване на положителните европейски и	Изпълнено.

			световни практики за безопасна инфраструктура и да разполага с целеви бюджет. -Разширяване обхвата на задължителните одити и върху автомагистралите, скоростните пътища и първокласните пътища, които не са част от трансевропейската пътна мрежа, каквато е и препоръката на Директивата за безопасността на пътната инфраструктура. -Изменение и допълнение на Наредба № 5 на МРРБ и МВР от 2003 г. относно критерии за категоризиране на безопасността на пътищата. -Необходимо да се преосмисли влиянието на пътната инфраструктура върху безопасността на движението. От изключителна важност е да се обърне внимание и върху елементите за пасивна безопасност, които отнемат кинетичната енергия и ограничават щетите върху пътната инфраструктура, превозното средство и най-вече участниците в движението, при евентуално ПТП	Няма информация да е изпълнено. Няма информация да е изпълнено. На определени участъци и места по Републиканската пътна мрежа вече иам внедрени иновативни елементи за пасивна пътна безопасност.
7	№ 16 от 15,05,2017 г.	№ 49-00-39 от 15,05,2017. /входящ номер на АПИ/	Предложения за подобряване на пътната безопасност на база констатации, заключения и взети решения от поведена трета годишна конференция на тема „Безопасна пътна инфраструктура“ в периода 20-21 Април 2017г. в гр. Хисаря: -Да се планира, осигури финансиране и осъществи през 2017 г. оценка по пет-звездната система на поне 300 км първокласни пътища и 300 км второкласни пътища. Според статистиката за 2015 г. 37% от загиналите и 32% от ранените са на първокласните и съответно 19% и 23% - на второкласните пътища.	Няма информация да е изпълнено.

			-Въз основа на получените резултати да се изготви Инвестиционен план за подобряване на безопасността на движението по тези пътни участъци за периода 2018 – 2020 г.	Няма информация да е изпълнено.
8	№ 17 от 29,05,2017 г.	№ 92-00-202 от 29,05,2017г. /входящ номер на МРРБ/ № 49-00-40 от 29,05,2017г. /входящ номер на АПИ/	-Въвеждане на изискване към фирмите изпълняващи договори за ремонт и поддържане на пътища, задължително да използват атенюатори за камиони /ТМА/ при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата. -С цел опазване живота и здравето, както на участниците в движението, така и на работещите на пътя, използването на ТМА трябва да бъде въведено като задължително изискване към фирмите участващи във всички последващи търгове за ремонт и поддържане на пътища. - Засилване контрола относно стриктното спазване на изискванията на Наредба № 3 за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците. -Предложение за допълнение и изменение на Наредба №3, което да включва задължително изискване при извършване на подвижни или стационарни ремонтни и строителни дейности по пътните платна на автомагистралите и на пътища с допустима скорост на движение равна или по-голяма от 100 км/час да се поставя защитен автомобил, оборудван с атенюатор.	Няма информация да е направено.
9	№ 24 от 13,06,2017 г.	№ 92-00-235 от 13,06,2017г. /входящ номер на МРРБ/	Извеждане на пътната безопасност като национален приоритет, при председателството от Република България на Съвета на Европейския съюз през 2018год.	Във връзка с разработването на програмата и избора на водещите приоритети и политики, върху които нашата страна би искала да се фокусира по време на ротационното

				представителство.
10	№ 29 от 05,07,2017 г.	№ 03-01-21 от 06,07,2017г. /входящ номер на МРРБ/	Предложения относно изменение и допълнение на Наредба №4 на МРРБ за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти	Становище в подкрепа на изпратените от Националната професионална секция „Транспортно строителство и транспортни съоръжения“ при Камарата на инженерите в инвестиционното проектиране предложения до МРРБ за изменение и допълнение на Наредба №4 на МРРБ за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти.
11	№ 31 от 14,07,2017г.	№ 91-00-61 от 14,07,2017г. /входящ номер на МРРБ/	Становище относно публикуваните за обществено обсъждане проекти за Наредба № РД-02-20- от 2017 г. за проектиране на пътища и за Наредба № за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии.	Отправени преложения за изменение и допълнение на Наредба № РД-02-20- от 2017 г. за проектиране на пътища. Без забележки относно Наредба № за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии.
12	№ 34 от 05,09,2017г.	№ 49 – 00-58 от 09,09,2017г. /входящ номер на АПИ/	Становище относно предоставен за обществено обсъждане Доклад за оценка въздействието върху околната среда на инвестиционно предложение „Подобряване на трасето на Лот 3,2 на АМ „Струма“.	Входирано писмо за подкрепа реализацията на препоръчания „Източен вариант Г10.50“.
13	№ 35 от 05,09,2017г.	№ 92-00 – 310/3 от 05,09,2017г. /входящ номер на МРРБ/	Включване на представители на ББАПБ при разработването на проекта на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 2 от 2004год. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.	В началото на 2018г. е създадена междуведомствена работна група към МРРБ за разработването на проекта на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 2 от 2004год. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи, в която са включени представители на ББАПБ.
14	№ 36 от 02,10,2017г.		Представени констатации и предложения за подобряване безопасността на инфраструктурата и тунелите в резултат от проведения на 26/09/2017г. семинар на тема „Интелигентни транспортни	Основната идея на интелигентните транспортни системи е инсталацията на сензори/детектори, които да събират данни за различни характеристики, които имат

			системи“ в гр. София, Университета по архитектура, строителство и геодезия:	ефект върху движението по пътищата, обработване и анализиране на тези данни, извеждане на полезна информация и разпространението на тази информация до хората, които ползват и/или поддържат пътищата и тунелите, за да могат те да вземат по-информирани решения.
--	--	--	---	--

2.2. РАБОТА С МИНИСТЕРСТВОТА НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ И ДРУГИ АДМИНИСТРАТИВНИ СТРУКТУРИ

№	Наш Изх.№	Изпратено до	Предложения	Коментар
2017 г.				
1	№ 22 от 31,05,2017 г.	Г-н Валентин Радев – министър на вътрешните работи и Председател на ДОККПБДП	Извеждане на пътната безопасност като национален приоритет, при председателството от Република България на Съвета на Европейския съюз през 2018год.	Във връзка с разработването на програмата и избора на водещите приоритети и политики, върху които нашата страна би искала да се фокусира по време на ротационното представителство.
2	№ 22- А от 09.06.2017 г.	Г-н Валентин Радев – министър на вътрешните работи и Председател на ДОККПБДП	Списък на всички направени в периода 2014 -2016г. предложения от страна на Сдружение „Българска Браншова Асоциация Пътна Безопасност“ /ББАПБ/ до МРРБ и АПИ.	Във връзка с проведното се на 27 май 2017год. извънредно заседание на Министерски съвет, чиято водеща тема бе предотвратяването и намаляването на човешките трагедии, които се случват по нашите пътища и в унисон с една от основните задачи на Комисията, а именно да подпомага Министерския съвет при вземане на решения, свързани с безопасността на движението по пътищата.
3	№ 25от 21.06.2017 г.	Г-н Валентин Радев – министър на вътрешните работи и Председател на ДОККПБДП	Списък с предложения за мерки за повишаване безопасността на движението по пътищата в Република България.	Във връзка с проведено на 12 юни 2017год. заседание на Държавно-обществената консултативна комисия по проблемите на безопасността на движението по пътищата.
4	№ 31 от 14,07,2017г.	Г-н Валентин Радев – министър на вътрешните работи и	-Въвеждане на изискване към фирмите изпълняващи договори за ремонт и поддържане на пътища, задължително да използват	Няма информация да е изпълнено.

	Председател на ДОККПБДП Г-н Ивайло Московски – министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията	атенюатори за камиони /ТМА/ при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата. -С цел опазване живота и здравето, както на участниците в движението, така и на работещите на пътя, използването на ТМА трябва да бъде въведено като задължително изискване към фирмите участващи във всички последващи търгове за ремонт и поддържане на пътища.	
--	---	--	--

2.3. РАБОТА С ОБЩИНИТЕ И ОБЛАСТНИТЕ УПРАВИТЕЛИ

За отчетния период с областните администрации и общините е водена следната кореспонденция:

1	№ 02 от 06,01,2017 г.	Г-жа Йорданка Фандъкова – кмет на Столична община	Предложение за допълнение на Проекта бюджета на Столична Община за 2017г.	Предложение към Столична Община при изготвянето на бюджета за 2017 година в раздела „Благоустройствени и комунални дейности – местни дейности“ да бъде отделена нова подточка „Пътна безопасност“ . Дейностите, които ще се покриват от предвидените в раздел „Пътна безопасност“ трябва да включват: проектиране и изграждане на нова пътна сигнализация и пътна маркировка, пътни ограничителни системи, интелигентни транспортни системи, обезопасяване на места и участъци с концентрация на пътено – транспортни произшествия, изграждане на нови пешеходни пътеки и гърбици с цел осигуряване безопасността на пешеходците, нови и иновативни елементи за пасивна пътна безопасност и т.н. Това предложение е в съответствие със задължението Ви по §11 ал.3 на Закона за движението по пътищата (ЗДвП) за ежегодно разработване и изпълняване на мерки за прилагане на ЗДвП и за ограничаване на броя на
---	-----------------------	--	---	--

				<i>пострадалите от пътно-транспортни произшествия.</i>
2	№ 04 от 20,01,2017 г.	Г-н Евгени Крушев – заместник - кмет на Столична община	Предложение относно обесопасяването на трамвайните спирки по бул. България чрез поставяне на пътно ограничителна система съгласно БДС ENV 1317-2, заедно с елементи за мотоциклетисти съгласно БДС EN 1317 -8 по цялата дължина на всеки перон, като в началото на системата бъде монтиран елемент за начало съгласно БДС ENV 1317-4.	Изпълнено.
3	№ 20 от 30,05,2017 г.	Г-н Илиан Тодоров – Областен управител на Софийска област	Включване на представител на ББАПБ в състава на Областните комисии по безопасност на движението	Включени представители на ББАПБ в Областната комисия по безопасност на движението към Софийска Област.

2.4. РАБОТА С ДРУГИТЕ ВЗАИМОСВЪРЗАНИ С ПЪТНИЯ БРАНШ СТРУКТУРИ

2.4.1 Съгласно подписан меморандум за сътрудничество Сдружение “Българска браншова асоциация пътна безопасност” /ББАПБ/, Българска браншова камара “Пътища” /ББК “Пътища”/, Сдружение на пътните инженери и консултанти /СПИК/, Катедра „Пътища” към Факултета по транспортно строителство при Университет по архитектура, строителство и геодезия и Сдружение “Българска асоциация интелигентни транспортни системи” /БАИТС/ работиха съвместно в посока изграждане на съвременна и модерна пътна инфраструктура, отговаряща на съвременните изисквания за ефективност, ефикасност, комфорт и безопасност.

2.4.2 На 14.12.2017г. бе подписан меморандум за сътрудничество и партньорство между Сдружение “Българска браншова асоциация пътна безопасност” /ББАПБ/ и „Вестник Строител“ ЕАД в областта на пътното дело. Приоритети на меморандума: успешно и устойчиво развитие на пътната инфраструктура на територията на Република България; повишаване на безопасността на пътната инфраструктура в съответствие с Националната стратегия; повишаване на професионалните стандарти в проектантската и консултантската практика; съвместно изразяване на професионални позиции в областта на пътната практика и т.н.

2.5. РАБОТА С ДРУГИ ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИ ОФИЦИАЛНИ СРЕЩИ

2.5.1 АСОЦИАЦИЯ НА ИНДУСТРИАЛНИЯ КАПИТАЛ В БЪЛГАРИЯ /АИКБ/ - В качеството си на редовен член ББАПБ следеше отблизо извършваните от АИКБ дейности, както и получаваше редовно нейните издания и информационни писма. От тях получихме информация за промените в ЗОП относно актуализацията на списъка за външни експерти за участие в подготовката и провеждането на процедури за възлагане на обществени поръчки. В резултат на получената информация Сдружение “Българска браншова асоциация пътна безопасност” успешно регистрира двама свои члена като външни експерти.

2.5.2 От м. Септември 2015г. ББАПБ е член на EuroRAP. EuroRAP има за цел да намали дистанцията между политиката и практиката, като предоставя изключително важна връзка, на

ниво тактическо планиране, между стратегическите цели, определени от правителствата или пътните органи и инженерните дейности, необходими за намаляване на нещастните случаи. Той предоставя общ език, на който всеки може да говори. EuroRAP работи чрез измерване и повишаване на осведомеността за риска, насърчаване на добри практики и насърчаване на новаторско прилагане на мерки на пътната инфраструктура известни за намаляване на фаталните и сериозни сблъсъци. Нашите международни процеси и протоколи осигуряват рамка, за да се справиш с мащабни програми за подобряване на безопасността на пътната мрежа, където умират голям брой хора. Програмата EuroRAP се основава на три протокола, които заедно осигуряват последователни оценки на безопасността на пътищата в отделните държави. В национален мащаб, те дават възможност за идентифициране на най-опасните пътища, проследяване на изпълнението във времето, и къде действието е подходящо. В международен план, дават възможност за сравнения на риска в рамките на и между отделните страни.

2.5.3 Тясно сътрудничество с **Международната Пътна Федерация /IRF/** - участие в организирани от тях конференции, уеб семинари и провеждане на работни срещи с техни представители, с цел обмяна на опит и добри практики.

2.5.4 Тясно сътрудничество с **Европейската Пътна Федерация /ERF/** - участие в организирани от тях конференции, уеб семинари и провеждане на работни срещи с техни представители, с цел обмяна на опит и добри практики.

2.6. РАБОТА С МЕДИИТЕ

БТА

- Пресрелийз към всички медии относно организирани от Сдружението конференции, кръгли маси, годишни награди и т.н.

Българско национално радио – програма „Хоризонт”

- Отразяване на организирани от Сдружението мероприятия.

Вестник „Строител”

- Публикация относно организирани от Сдружението конференции, кръгли маси, годишни награди и т.н.
- Отразяване на направените дарения за подобряване безопасността на децата по пътищата
- Публикуване на интервюта по различни въпроси касаещи пътната безопасност в страната

Списание „Българска полиция”

- Реклама на ББАПБ.

- С цел повишаване отговорността на участниците в движението чрез средствата за масова осведоменост, както и повишаване на личните познания на представителите на различните медии относно осигуряването на безопасна пътна инфраструктура, в периода 25-26 Октомври 2017г. в гр. Правец, хотел Правец СПА Резорт, Българска Браншова Асоциация Пътна Безопасност /ББАПБ/ съвместно с Държавно-обществената консултативна комисия по проблемите на безопасността на движението по пътищата и Съюза на българските журналисти, организира специализиран семинар на тема „ЖИВОТ НА ПЪТЯ“. В семинара участие взеха над 35 журналисти представители на печатни и електронни медии, телевизии и радиа. Събитието бе отразено в електронни и печатни издания, телевизиите и радиостанциите.

3. УЧАСТИЯ В РАБОТНИ ГРУПИ, КОМИСИИ И ЕКСПЕРТНИ ТЕХНИКО-ИКОНОМИЧЕСКИ СЪВЕТИ

1. Участие в **МЕЖДУВЕДОМСТВЕНА РАБОТНА ГРУПА ЗА АКТУАЛИЗИРАНЕ НА ДЕЙСТВАЩИТЕ НАЦИОНАЛНИ НОРМАТИВНИ АКТОВЕ В ОБЛАСТТА НА ПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА**, създадена със Заповед на Министъра на регионалното развитие и благоустройството.
2. Участие в **КОНСУЛТАТИВЕН СЪВЕТ В ОБЛАСТТА НА ПЪТНИЯ СЕКТОР** към Агенция „Пътна инфраструктура“, създаден със Заповед № РД-11-508 от 15,06,2017г.
3. Участие в **КОМИТЕТА ЗА НАБЛЮДЕНИЕ НА ИЗГРАЖДАНЕТО НА АВТОМАГИСТРАЛА „СТРУМА“ /КНАМС/,** , създадена със Заповед на Министъра на регионалното развитие и благоустройството.
4. Участие в редовните заседания на **ДЪРЖАВНО-ОБЩЕСТВЕНА КОНСУЛТАТИВНА КОМИСИЯ ПО ПРОБЛЕМИТЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА /ДОККПБДП/**.
5. Участие в работните групи на **ЕВРОПЕЙСКА ПЪТНА ФЕДЕРАЦИЯ /EUROPEAN ROAD FEDERATION (ERF)/**. През отчетния период представители на Сдружението, вземаха участие в провежданите срещи на развличните работни групи към ERF, които се провеждоха в Брюксел, Белгия.
6. Участие в заседания на **ОБЛАСТНИТЕ КОМИСИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА** – към Софийска Област, област Пловдив, област Пазарджик и област Смолян.

4. УЧАСТИЯ В СЕМИНАРИ И КОНФЕРЕНЦИИ

1. Участие в отворена дискусия по проблемите, свързани с безопасността на пътищата и съоръженията в експлоатация. Срещата бе организирана от Министерство на регионалното развитие и благоустройството и се проведе на 27,02,2017г.
2. Участие в **Регионална конференция за насърчаване на инвестициите в транспортния сектор**. Събитието се проведе в периода 23-24 Март 2017г. в гр. София. Сред официалните гости на форума бяха г-жа Виолета Булц – Европейски комисар по транспорта, г-жа Искра Михайлова – Председател на REGI Комитет на Европейския парламент, г-н Жое Миззи – министър на транспорта и инфраструктурата на Малта.
3. Участие в журито на конкурс за проект с предмет : *„Изработване на разширен идеен проект с парцеларен план за Автомагистрала „Струма“, Лот 3,2, участък „Крупник – Кресна“ – ляво платно с приблизителна дължина 23,08км и обходен път на гр. Кресна – част от дясно платно с приблизителна дължина 5,45км“*.
4. Участие в конференция на тема *„Подобряване на безопасността на движението в населените места – PIN Talk България“*. Мероприятието бе организирано от Министерство на вътрешните работи, ДОККПБДП и Европейския съвет за безопасността на транспорта /ETSC/ и се състоя на 31 март 2017г. в гр. София.
5. Подкрепа на *Четвъртата глобална седмица за пътна безопасност на ООН по наслов „Съхрани живот! Намали Скоростта!“*, проведена се в периода 8-14 май 2017год.
6. Участие в годишното общо събрание на **EURORAP**, което се проведе в периода **7 -9 юни 2017г. в Барселона, Испания**. ПО време на събранието бе представена отчета за

дейността на дейността на EuroRAP през 2016год., както и бяха представени бъдещите дейности, публикации и инициативи за 2017-2020г.

7. Участие в конференция **„ВИЗИЯ НУЛА 2017“**, провела се в периода 14-15 юни 2017г. в Стокхолм, Швеция. По време на събитието бяха разгледани теми като: Визия Нула и целите на света/ООН за устойчиво развитие; 20 години Визия Нула в Швеция, Ролята на хората и организацията от гледна точка на Визия Нула и др.
8. Участие в двандесета годишна конференция **„Стратегическа инфраструктура и инвестиции, България 2017г“**, провела се на 15 юни 2017г.
9. Участие в **Десета национална конференция по пътища с международно участие**, с водеща тема „Управление на транспортната инфраструктура“, която се проведе в периода 12 - 14 Октомври в гр. Несебър.
10. Участие в уеб семинари организирани от **Международната Пътна Федерация /IRF/**. В това число семинар на тема **„Шофиране в сънливо и разсеяно състояние“** и други.
11. Участие в заседание на **AFB 20 /2/ Европейска среща на подкомисията на безопасна крайпътна среда и международни научноизследователски дейности**, което се проведе на 21 септември 2017г. в Брюксел, Белгия.
12. Участие в юбилейна конференция **„Мирен договор за българските пътища“**, организирана от Асоциацията на българските застрахователи по случай 25-тата им годишнина, която се проведе на 5 октомври 2017г. в гр. София.
13. Участие в конференция **„Световен ГИС ден 2017“**, която се проведе на 15 ноември 2017г. в гр. София.

5. ИНИЦИАТИВИ

1. На 10 Януари 2017г. в гр. София, хотел Централ Форум се проведе заседание на Секция **„Одитори по пътна безопасност“**.
2. На 19 Януари 2017г. в гр. Пловдив, хотел Санкт Петербург се проведе **обучителен семинар** на тема „Повишаване качеството при монтаж на пътни ограничителни системми по РПМ. Договори за доставка и монтаж на ограничителни системи – заявки, отчитане, актуване. Видове и количества ограничителни системи за пътищата“. На семинара взеха участие представители на Агенция „Пътна инфраструктура“ и служители, и работници от фирмите извършващи монтаж на ограничителни системи за пътища с цел повишаване на качеството на извършваните СМР.
3. На 01 Февруари 2017г. в гр. София, хотел „Централ хотел форум“ се проведе **дискусийна кръгла маса** на членовете на Сдружението.
4. По инициатива на ББАПБ съвместно с Българска Браншова Камара „Пътища“ на 20 и 21 Април за трета поредна година в гр. Хисаря, СПА ХОТЕЛ ХИСАР бе организирана двудневна конференция на тема **„БЕЗОПАСНА ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**. На събитието присъстваха над 270 човека – представители на Министерство на регионалното развитие и благоустройството, Министерство на вътрешните работи, Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията, Агенция „Пътна

инфраструктура“; Института по пътища и мостове; Държавно-обществената консултативна комисия по проблемите на безопасността на движението по пътищата (ДОККПБДП); представители на общини, всички областни пътни управления; Университета по архитектура, строителство и геодезия; Камарата на строителите в България; пътни проектанти и консултанти; одитори по пътна безопасност, водещи, специалисти и експерти от Българска Браншова Асоциация Пътна Безопасност /ББАПБ/.

5. В периода 15-16 Юли 2016г. в гр. Девин, СПА ХОТЕЛ ПЕРСЕНК се проведе дискуссионна кръгла маса **на членовете на Сдружението с основна тема „Повишаване на качеството на извършваните строителни дейности в инфраструктурата“**. По време на срещата бе направен преглед на дейностите извършени през първата половина на годината, бяха обсъдени предстоящите годишни награди за Принос в пътната безопасност, както и предстоящите мероприятия, организирани от ББАПБ. Бяха прети предложения и инициативи за подобряване съвместната дейност и сътрудничество между Сдружението, застрахователните компании и журналистите. В резултат на взетите решение, представителя на ББАПБ взеха участие в **юбилейна конференция „Мирен договор за българските пътища“**, организирана от Асоциацията на българските застрахователи, както и организира семинар за журналистите в гр. Правец.
6. Българска Браншова Асоциация Пътна Безопасност подкрепя инициатива на Европейската мрежа на службите на пътна полиция TISPOL **Първи Европейски ден без загинали на пътя**, който се проведе територията на Европа на 21 септември 2017г., сряда. За целта ББАПБ разпечата информационни листовки, които бяха разпространени на публични места в гр. Пловдив, гр. Смолян и гр. Варна, където Сдружението има регионални офиси. Също така публикуваше и отразяваше, на интернет страница [/www.bbars.bg/](http://www.bbars.bg/), на всеки час актуални данни за ПТП със загинали и ранени през 24-часовия период на операцията. Инициативата „EDWARDS“ бе подкрепена от европейския комисар по транспорта Виолета Булц, Европейския съвет за безопасност на транспорта и службите на пътна полиция на 30-те страни-членки на TISPOL, националните правителства, общинските и местните власти, неправителствени организации.
7. На 26 септември 2017г. в гр. София, УАСГ се проведе **семинар на тема „Интелигентни транспортни системи и пътна безопасност“**. По време на форума бяха изнесени лекции и доклади от български и чуждестранни лектори. В заключение участниците в семинара се обединиха около мнението, че : Основната идея на интелигентните транспортни системи е инсталацията на сензори/детектори, които да събират данни за различни характеристики, които имат ефект върху движението по пътищата, обработване и анализиране на тези данни, извеждане на полезна информация и разпространението на тази информация до хората, които ползват и/или поддържат пътищата и тунелите, за да могат те да вземат по-информирани решения. В България този тип системи са все още в начална фаза на прилагане и е необходимо влягането на допълнителни усилия за развиването и правилното им прилагане.
8. С цел повишаване безопасността на децата по пътищата и предоставяне на знания колко важни са Правилника и Закона за движение по пътищата, ББА Пътна безопасност организира детски спектакли „В страната на знаците“ в общините: Челопеч, Ихтиман, Ботевград и Долна баня.
9. В периода 25-26 Октомври 2017г. в гр. Правец, хотел Правец СПА Резорт, Българска Браншова Асоциация Пътна Безопасност /ББАПБ/ съвместно с Държавно-обществената консултативна комисия по проблемите на безопасността на движението по пътищата и Съюза на българските журналисти, организира специализиран семинар на тема „ЖИВОТ НА ПЪТЯ“. Целта на семинара бе да се повиши отговорността на участниците в движението чрез средствата за масова осведоменост, както и повишаване на личните

познания на представителите на различните медии относно осигуряването на безопасна пътна инфраструктура. Форумът се организира специално за журналистите от електронните и печатни медии отразяващи проблемите по безопасността на движението.

10. За осма поредна година Сдружение „БЪЛГАРСКА БРАНШОВА АСОЦИАЦИЯ ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ“ раздаде награди на изявени експерти, специалисти и организации допринесли за подобряване безопасността на пътната инфраструктура в Република България. Официалната церемония по връчване на *почетните plakети* се състоя на 22ри Ноември 2017г. от 11.00ч. в Hilton Hotel, гр. София.

Награди в следните категории получиха:

1. Цялостен принос в областта на пътната безопасност

- г-н Симеон Симов – секретар на Съвета по безопасност на движението на децата в София към СО

2. Иновативен принос и въвеждан на добри практики свързани с пътната безопасност

- EURORAP

3. Изявен специалист:

- *Проектант* - инж. Калин Калчев
- *Одитор по пътна безопасност* - инж. Десислава Станчева
- *Надзор* – инж. Николай Костурков

4. Представител на местната администрация

- г-н Георг Спартански – кмет на град Плевен

5. Представител на държавната администрация

- г-н Здравко Димитров – Областен управител на област Пловдив
- г-н Веселин Димитров – Директор на Института за пътища и мостове

6. Институция допринесла най-много за пътната безопасност

- Министерство на вътрешните работи

7. Представител на неправителствена организация с обществен принос в пътната безопасност за 2017год.

- Г-жа Светла Несторова – Председател на УС на Асоциация на българските застрахователи

8. Медия

- Предаването „Хора, пътища, автомобили“ на Българско национално радио

II. По отношение на размера на безвъзмездно полученото имущество и приходите от другите дейности за набиране на средства:

1. Сдружение "Българска браншова асоциация пътна безопасност" за периода 01.01.2017 г. - 31.12.2017 г. не е получило безвъзмездно имущество под формата на дарения на парични средства и материали.

2. Сдружение "Българска браншова асоциация пътна безопасност" за период 01.01.2017 г. - 31.12.2017 г. е реализирало **приходи от своята дейност в общ размер на 74 340 лв.**
Източниците на приходите са :

- приходи от членски внос за 2017 г. от редовни членове	28 160.00 лв.
- приходи от членски внос за 2017 г. от одитори	3 040.00 лв.
- приходи от спонсорства	41 140.00 лв.
- приходи от встъпителен членски внос	2 000,00 лв.

ОБЩО:	74 340.00 лв. .
--------------	------------------------

Към 31.12.2017 г. Сдружение "Българска браншова асоциация пътна безопасност" има несъбрани вземания от своите членове в размер на 1000 лв.

III. По отношение на вида, размера, стойността и целите на получените и предоставени дарения, както и данни за дарителите:

1. „БЪЛГАРСКА БРАНШОВА АСОЦИАЦИЯ ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ” през 2017г. не е **ПОЛУЧИЛА ДАРЕНИЯ.**
2. „БЪЛГАРСКА БРАНШОВА АСОЦИАЦИЯ ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ” през 2017 г. е **ПРЕДОСТАВИЛА ДАРЕНИЯ в полза на:**

2.1. Дарение в полза на ОБЩИНА БОТЕВГРАД в размер на 600 лева, под формата на спектакъл „В страната на знаците“, имащ за цел да подобри безопасността на децата по пътищата.

Общият размер на предоставените дарения през 2017 г. е 600 лв.

IV. По отношение на финансовия резултат:

1. Реализираните приходи и извършените разходи на Сдружението през 2017 г. са:

ПРИХОДИ:

- приходи от членски внос за 2017 г. от редовни членове	28 160.00 лв.
- приходи от членски внос за 2017 г. от одитори	3 040.00 лв.
- приходи от спонсорства	41 140.00 лв.
- приходи от встъпителен членски внос	2 000,00 лв.

ОБЩО:	74 340.00 лв. .
--------------	------------------------

РАЗХОДИ:

- разходи за материали	6 254,26 лв.
- членски внос в ERF	4 889,58 лв.
- разходи за организиране на мероприятия и конференции	65 334,40 лв.
- финансови разходи/банкови такси/	390,22 лв.
-домейн	120,40 лв.
-спонсорства	3 600,00 лв.
- командировки	10,00 лв.
- заплати и осигуровки	7 262,08 лв.
- други /канцеларски матр., куриер. услуги, лаптоп,ел.подпис/	992,25 лв.

Общо разходи: 88 853,19 лв.

На 01.01.2017 г. Сдружението е разполагало с налични парични средства в размер на 10 220,91 лв. Към 31.12.2017 г. наличните парични средства са в общ размер на 2 510,44лв, както следва:

- В касата на сдружението – 34,20 лв.
- По разплащателна сметка в Уникредит Булбанк АД – 2 476,24 лв.

През 2017 г. СББА Пътна Безопасност завършва с отрицателен финансов резултат в размер на 14 513,19 лв. Отрицателния резултат през 2017год се дължи на факта, че през 2017г. приходите от конференцията в гр. Хисаря са близо 7000 лева по-малко в сравнение с 2016год, както и на допълнителните разходи за провеждане на семинара в гр. Правец. /Семинара в гр. Правец бе организиран съгласно решение на УС от 17,10,2017г. с цел да се повишат познанията на журналистите по темата пътна безопасност./. Докато приходите за 2017г. са по-малки в сравнение с тези през 2016г., то разходите през двете години остават с приблизително едни и същи стойности.

V. ПРЕДСТОЯЩИ ДЕЙСТВИЯ ПРЕЗ СЛЕДВАЩАТА ГОДИНА

Основните усилия през следващата година ще бъдат насочени в следните насоки:

1. Организиране на международна конференция по пътна безопасност „Нови технологии и добри световни и европейски практики“ , организирана съвместно с Международната пътна федерация и Европейската пътна федерация. Днешния форум се провежда с подкрепата на Министерството за Българското председателство на Съвета на ЕС 2018, Министерството на регионалното развитие и благоустройството, Министерството на вътрешните работи и Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията.
2. Участие в заседанията на Областните комисии за безопасност на движението по пътищата.
3. Участие в заседание на междуведомствена работна група за актуализиране на действащите национални нормативни актове в областта на пътната инфраструктура.
4. Участие в заседание на Държавно-обществената консултативна комисия по проблемите на безопасността на движението по пътищата.
5. Участие в международното изложение за пътна инфраструктура Intertraffic Амстердам на членовете на ББАПБ.
6. Провеждане на четвърта годишна конференция в гр. Хисаря.
7. Организиране на благотворителни мероприятия и дарения на детски градини и училища по повод стартиране на учебната година и в унисон с Националната кампания „Да запазим децата на пътя“, имащи за цел подобряване безопасността на движението на децата по пътищата
8. Организиране на *дискуссионен форум* на членовете на ББАПБ в гр. Девин.

9. Организиране на годишни събрания на *Секция „Одитори по пътна безопасност“* към ББАПБ.
10. Организиране на деветите годишни награди за *Принос в пътната безопасност*.
11. Организиране на благотворителни мероприятия по повод Световния ден за възпоменание на жертвите при пътнотранспортни произшествия, имащи за цел подобряване безопасността на движението на децата по пътищата.
12. Организиране на Коледно събиране на членовете на ББАПБ - ретроспекция на извършеното през 2018г и поставяне на нови цели и идеи за 2019г.
13. Тясно сътрудничество с Международната пътна федерация /IRF/ - участие в работните групи и участие в организираните от тях събития.
14. Тясно сътрудничество с Европейската пътна федерация /ERF/ - участие в работните групи и участие в организираните от тях събития.
15. Тясно сътрудничество с EURORAP - участие в организираните от тях събития.
16. Подобряване на пътната инфраструктура в Република България и намаляване броя на жертвите и пострадалите при ПТП, като се подобри и засили сътрудничеството и диалога между Сдружението и МВР, Министерство на финансите, МРРБ, ДОККПБДП, Агенция „Пътна инфраструктура“, областните пътни управления, областната администрация, общинските структури и другите взаимосвързани с пътния бранш структури.
17. Участие в Консултативните съвети, Работни групи и други към МРРБ, АПИ и ДОККПБДБ в случаи, в които се разискват теми, свързани с безопасността на пътната инфраструктура.
18. Привличане на нови членове.

В заключение бих искал да кажа, че Управителният съвет счита, че дейността на Сдружение „БЪЛГАРСКА БРАНШОВА АСОЦИАЦИЯ ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ“ ни дава повод за по-високо професионално самочувствие. Изпълнението на поставените задачи за 2018 г. ще докаже, че обединени с общи усилия постигаме повече за подобряване на безопасността на движението по пътищата .

Нека си пожелаем успешна година и преизпълнение на поставените цели.

20.03.2018 г.

Николай Иванов
Председател на Управителния съвет



