



ГОДИШЕН ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА НА

„СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД

КЪМ 31.12.2022 Г.

НАСТОЯЩИЯТ ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА Е ИЗГОТВЕН В СЪОТВЕТСТВИЕ С РАЗПОРЕДБИТЕ НА ЧЛ. 39 ОТ ЗАКОНА ЗА СЧЕТОВОДСТВОТО, ЧЛ. 100Н, АЛ. 4, Т. 2 ОТ ЗППК И ПРИЛОЖЕНИЕ № 2, КЪМ ЧЛ. 21, АЛ. 1, Т. 1, Б. „в“ ОТ НАРЕДБА № 2 ЗА ПЪРВОНАЧАЛНО И ПОСЛЕДВАЩО РАЗКРИВАНЕ НА ИНФОРМАЦИЯ ПРИ ПУБЛИЧНО ПРЕДЛАГАНЕ НА ЦЕННИ КНИЖА И ДОПУСКАНЕ НА ЦЕННИ КНИЖА ДО ТЪРГОВИЯ НА РЕГУЛИРАН ПАЗАР.

Съветът на директорите на „Столичен Автотранспорт“ ЕАД, на основание разпоредбите на чл. 39 от Закона за счетоводството (в сила от 01.01.2016 г.), чл.100н, ал. 7 от ЗПЩК и приложение № 2, към чл.10, т. 1 от Наредба № 2 за първоначално и последващо разкриване на информация при публично предлагане на ценни книжа и допускане на ценни книжа до търговия на регулиран пазар и чл. 29 от Закона за публичните предприятия, изготви настоящия доклад за дейността на дружеството през 2022 г./Доклада/.

Докладът представя коментар и анализ на основни финансови и нефинансови показатели за резултатите на „Столичен Автотранспорт“ ЕАД, имащи отношение към стопанската дейност на дружеството, включително информация по въпроси, свързани с екологията и служителите. Докладът съдържа обективен преглед, който представя вярно и честно развитието и резултатите от дейността на „Столичен Автотранспорт“ ЕАД, както и неговото състояние, заедно с описание на основните рискове, пред които е изправено дружеството.

Информация относно сделките между свързани лица, информация за възнаграждението на членовете на управителни и ръководни органи, както и изпълнението на възложените задължения за извършване на обществени услуги и на целите на публичната политика са представени в отделните раздели на настоящия доклад.

Нефинансовата декларация по чл. 48 от Закона за счетоводството, както и информация относно оценка на риска, човешките ресурси и трудовите отношения, устойчивостта, въздействието върху околната среда представлява отделен документ към настоящия доклад и са неразделна част от него.

I. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ ЗА ДРУЖЕСТВОТО

„Столична компания за градски транспорт-автотранспорт“ ЕАД е създадена в Република България с Решение № 4 на Столичен общински съвет по Протокол № 31 от 28.07.1997 година и в съответствие с Решение № 1 от 19.05.1998 година на Софийски градски съд чрез отделяне от „Столична компания за градски транспорт“ ЕАД. Дружеството поема активите и пасивите на „Столична компания за градски транспорт“ ЕАД в частта на предприятия АТ-1 „Земляне“, АТ-2 „Малашевци“, АТ-3 „Дружба“, АТ-4 „Република“, база „Обеля“ и почивна станция „Ахтопол“. От 08.12.1998 г. е пререгистрирано като самостоятелно Акционерно дружество – „Столична компания за градски транспорт-автотранспорт“ АД.

С решение на Софийски градски съд от 02.12.2002 г. Дружеството е пререгистрирано като „Столичен Автотранспорт“ ЕАД, с едноличен собственик на капитала Столична община. Запазен е предметът на дейност на Дружеството.

Предметът на дейност на „Столичен Автотранспорт“ ЕАД е извършване на превоз на пътници с автобуси, техническо обслужване и текущ ремонт, реализация на приходи и контрол, както и всяка друга дейност, която не е забранена със закон.

Преобразуването на акционерното дружество в еднолично е част от стратегията за насърчаване развитието и създаване на благоприятна среда за работата на масовия градски автобусен транспорт в Столицата. По този начин се постигна създаването на единна координирана политика, касаеща всички транспортни оператори на територията на Столицата, от гледна точка на финансиране и контрол.

С устройствения правилник е уредено устройството, дейността и вътрешното управление на Дружеството. Съгласно разпоредбите на глава трета, чл. 6 от Устройствения правилник в Дружеството са обособени три производствено-структурни подразделения.

„Столичен Автотранспорт“ ЕАД организира, осъществява и отговаря за изпълнението на своите задължения по дългосрочен тристранен договор, сключен между Дружеството, Столична община и „Център за градска мобилност“ ЕАД и ежегодно утвърдена икономическа рамка, в която са определени параметрите на транспортната задача, цената на километър пробег и източниците на финансиране. Дружеството организира цялостната си дейност въз основа на проучвания, прогнози и програми за развитие в съответствие с този договор.

„Столичен Автотранспорт“ ЕАД осъществява превоз на пътници по регулярни градски и крайградски линии за обществен пътнически превоз, специализирани и случайни превози на пътници, както и допълнителни пътнически превози, свързани със социални, атрактивни и

представителни ангажименти на Столична община, по решение на Столичен общински съвет. При аварии и/или ремонти в Електротранспорта и Метрополитен, по разпореждане на Столична община и „Център за градска мобилност“ ЕАД. Дружеството извършва превоз по заместващи линии, както и превоз на пътници на БДЖ на територията на Столична община и Софийското поле. Това определя „Столичен Автотранспорт“ ЕАД като гарант за изпълнение на транспортната задача на Столична община.

През отчетния период Дружеството извършва дейността си чрез три организационно и производствено обособени поделения – в югозападната част на Столицата – „Земляне“, в североизточната част – „Малашевци“ и в югоизточната част – „Дружба“. Поделенията са обезпечени кадрово и организационно за извършване на всички основни и помощни дейности по организиране, контрол и изпълнение на поставената транспортна задача.

„Център за градска мобилност“ ЕАД не е предоставяло Референтен план за транспортна задача и прогноза за приходи от продажба на превозни документи и компенсации за тарифно задължение (от ДБ и СО) за 2022 г., както е разписано в Договора за обществен превоз на пътници. Дружеството разработи Бизнес план за 2022 година на база писмо СОА22 – ТД26 – 5325/15.04.2022 г. относно проект за пробег, за Икономическа рамка за 2022 г. при предвиждана Транспортна задача – 32 887 хил. км.

С решение № 447 от 23.06.2022 г. на СОС бе приета Икономическа рамка на обществения транспорт в Столична община при транспортна задача за дружеството в размер на 33 132 хил. км.

Към 31.12.2022 г. седалището и адресът на управление на „Столичен Автотранспорт“ ЕАД е гр. София 1618, р-н Красно село, ул. Житница No 21.

Към 31.12.2022 г. съдебно регистрираният капитал на дружеството е 32 617 209 лв. Едноличен собственик на капитала на дружеството е Столична Община с ЕИК 000696327.

Дружеството има едностепенна система на управление.

На 11.08.2022 г. в Търговски регистър и регистър на юридическите лица с нестопанска цел е вписана промяна по партидата на дружеството, като е заличен Николай Найденов Найденов като член на СД и на негово място като член на СД е вписан Лъчезар Владимиров Пеков.

Към 31.12.2022 г. съставът на Съвета на директорите на дружеството е следния:

1. Слав Йорданов Монов – Изпълнителен член на Съвета на директорите
2. Илия Добромиров Гътовски – Председател на Съвета на директорите
3. Лъчезар Владимиров Пеков - член на Съвета на директорите
4. Йовелина Нейчева Тихова – Член на Съвета на директорите
5. Любомир Иванов Ковачев – Член на Съвета на директорите.

Дружеството се представлява от Слав Йорданов Монов и Илия Добромиров Гътовски.

Членовете на Съвета на директорите се избират за срок от максимум 3 години, след провеждане на публичен подбор по реда и при условията на Наредба на Столичен общински съвет (СОС) за реда за учредяване и упражняване правата на Общината в публични предприятия и търговски дружества с общинско участие в капитала.

Дружеството е учредено за неопределен срок.

II. ПРЕГЛЕД НА ДЕЙНОСТТА И НА СЪСТОЯНИЕТО НА ПРЕДПРИЯТИЕТО

1. ОСНОВНА ДЕЙНОСТ

Предметът на дейност на „Столичен Автотранспорт“ ЕАД е извършване на превоз на пътници с автобуси, техническо обслужване и текущ ремонт, реализация на приходи и контрол, както и всяка друга дейност, която не е забранена със закон.

2. ЕКСПЛОАТАЦИОННА ДЕЙНОСТ

ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ТРАНСПОРТНАТА ЗАДАЧА ЗА 2022 ГОДИНА

През отчетния период „Столичен Автотранспорт“ ЕАД има основен дял за осигуряване пътуванията на гражданите в Столицата и околностите, независимо от структурните промени и програми за развитие на обществения пътнически превоз (ОПП). Тази тенденция се запазва в предвидими бъдещи периоди.

За изпълнение на транспортната задача за ОПП Дружеството разполага с 602 бр. автобуси – 264 бр. съчленени и 338 бр. единични.

Въведеното извънредно положение, с цел овладяване разпространението на COVID - 19 в страната и на територията на Столична Община, предизвика много промени в експлоатационната дейност на „Столичен Автотранспорт“ ЕАД, част от които все още не са приключили:

- От 13.03.2020 година Дружеството преустанови експлоатацията на автобусни линии N1, N2, N3 и N4 (ношен транспорт);, като да момента още не са възобновени
- От 19.03.2020 до 30.03.2022 г. – „Столичен Автотранспорт“ ЕАД организира дезинфекция на превозните средства минимум два пъти дневно, като стриктно спазва препоръките на СРЗИ и Столична Община.

Дружеството стартира годината без икономическа рамка за 2022 година, както и референтни данни от „Център за градска мобилност“ ЕАД за разработване на Бизнес план за 2022 г. Разчета по експлоатационни планове за 2022 г., е в размер на 33 296 415 км, а съгласно разписанията по които действително работим е в размер на 33 047 080 км. Реално изминатият маршрутен пробег през периода е в размер на 33 014 887 км.

Считано от 15.01.2022 г. с разпореждане 11/14.01.2022 г. от ЦГМ, е намален пробегът спрямо I-во шестмесечие на 2021 г. на следните линии: №№ 64, 77, 82, 94, 113, 122, 204, 213, 305, 309, 310, 413.

През отчетния период Дружеството подобри обслужването на пътниците с автобусен транспорт на територията на Столична Община чрез следните действия:

- От 10.03.2022 г. по линия № 64 са увеличени 2 курса
- От 10.03.2022 г. за линия № 83 са въведени ускорени разписания и е намален броят на прибиращи се автобуси за техническо обслужване
- От 30.03.2022 г. е въведена в експлоатация нова автобусна линия № 68 с маршрут от к.с. Зоопарка до кв. Симеоново
- От 30.03.2022 г. са обединени линии № 113 и № 314 в линия № 314 с променен маршрут и с увеличен брой коли.
- Столичен Автотранспорт ЕАД при необходимост оказва помощ, като подава една или две коли по линия № 260, обслужвана от „Еридантранс“
- Считано от 20.04.2022г. с цел подобряване обслужването на с. Лозен линия № 5 се обслужва от 6 коли целодневно с постигнато ускорение на времепътуването по маршрута.
- Поради влошеното финансово състояние на Столична община и транспортните оператори, от 22.04.2022 година беше намален броят на колите по следните линии №№: 14, 23, 65, 76, 78, 79, 85, 108, 111, 285, 310, 384, 604 за предпразник/празник.
- От 17.05.2022г. са ускорени линии №№: 88, 213, 305, 413.
- С решение № 311 по Протокол № 55/12.05.2022г. на СОС, относно подобряване на транспортното обслужване на гр. Банкя и ж.к. „Люлин“, считано от 01.06.2022г. се извърши промяна в показателите на маршрутните разписания на следните автобусни линии:

автобусна линия № 42 удължена до кв. Михайлово и колите за обслужване бяха увеличени от 5 на 6 бр. за делник.

автобусни линии №№ 44Б и 48 преустановиха експлоатация, като спестеният маршрутен пробег компенсира завишения брой коли на 48 и 49 автобусни линии.

- Считано от 01.06.2022 г. - намален брой коли по линии №№: 9, 11, 58, 77, 78, 82, 83, 100, 102, 108, 111, 204, 310 и временна автобусна линия 5ТМ.
- На основание жалби от пътници, считано от 15.06.2022 г., бяха увеличени по 2 броя курсове - на линии №№ 42, 100 и 310.
- За улеснение на пътниците от кв. „Княжево“, с. Владая и с. Мърчаево бе промен маршрута на автобусна линия № 59 в посока с. Мърчаево, преминава през Автостанция Княжево.
- От 20.06.2022 г. драстично беше намален броят на обслужващите коли по:
 - линии №№ 11, 56, 65, 73, 83, 102, 107 и 111 - АП Земляне,
 - линии №№ 26, 72, 304 и 309 - АП Малашевци,
 - линии №№ 4, 14, 76, 88, 204, 384, 404 и 604 - АП Дружба.
- От 01.07.2022г. намаление на обслужващите коли по линии с №№ 1, 59, 94, 120, 213, 280, 305, 314 и 413, от същата дата бяха закрити линии с №№ 45, 122 и 294. По решение на СОС № 606 от 21.07.2022г., посочените линии остават закрити до 31.03.2023г.
- Във връзка със заповед СОА22-РД95-356/08.07.2022г. считано от 09.07.2022г., автобусна линия № 260 от общинската транспортна система, започва да се обслужва от отделение „Земляне“ при „Столичен Автотранспорт“ЕАД.
- Във връзка с рехабилитацията на транспортен тунел по бул. „Царица Йоана“ и подмяна на релсов път от 21.07.2022г. се разкрива временна автобусна линия 8ТМ с маршрут ж.к. Западен парк - ж.к. Люлин 5
- На основание писмо № СОА22-ТД26-9788/22.07.2022г., автобусна линия № 63 увеличена с една кола, с цел подобряване на транспортното обслужване.
- Считано от 05.08.2022г. беше оптимизирано времетраянето на линии с №№ 67, 69, 70, 413 и 505.
- Във връзка със заповед СОА22-РД95-414/04.08.2022г. считано от 13.08.2022г. придобиват статут „по-желание“ спирки по маршрутите на линии от МГТ с №№ 1, 3, 4, 23, 26, 28, 42, 58, 59, 63, 64, 107.
- Със заповед № СОА22-РД95-505/12.09.2022г., считано от 13.09.2022г. „Столичен Автотранспорт“ЕАД преустанови експлоатацията на автобусна линия № 73, която бе поета от „Столичен Електротранспорт“ЕАД считано от същата дата беше закрыта линия № 65.
- От 15.09.2022г. Бяха възстановени ученическите курсове на линии с №№ 1, 42, 44, 47 и 49 и се вдигнаха коли на част от линиите за делник.
- По решение на СОС № 606 от 21.07.2022г. и във връзка със заповед СОА22-РД95-556/26.09.2022г. част от курсовете на линия № 69 се удължиха до края на с. Железница до в.з. „Ярема“.
- За подобряване на транспортното обслужване на кв Симеоново в СВ по автобусна линия № 67 беше увеличена една кола.
- Поради увеличен пътнически поток към национален парк „Витоша“, бяха подсигурени два броя оперативен резерв на автобусна линия 63, както автобуса от линия 103 да се използва като резерв на линия 66, считано от 15.10.2022 година.
- Поради натовареността на линия 280 считано от средата на месец Октомври се подобри транспортното обслужване на линията с три броя коли целодневно, като се завишиха курсовете на линия 294.
- За по-доброто обслужване жителите на с. Долни Пасарел линия № 3 е увеличена с една кола целодневно от 29.10.2022г. от същата дата бяха ускорени и линии №№ 88, 103 и 111.
- В началото на месец Ноември линия № 94 бе вдигната с две коли.
- Считано от 12.11.2022 година е ускорена и автобусна линия № 83.
- Във връзка със заповед №СОА22-РД95-689/11.11.2022г. на СО, считано от 15.11.2022 година се разкриха две експресни автобусни линии.

- Автобусна линия № 109 с маршрут „ж.к. Лозенец – метростанция А. Т. Балаи“
- Автобусна линия № 110 с маршрут „ж.к. Бъхстон – ж.к. Младост 1“, за подобряването на транспортната свързаност, бе разкрита и спирка „Резиденшал парк“ за линия 314.
- Във връзка със заповед № СОА22-РД95-753/07.12.2022г. на СО се удължи маршрута на линия № 107 до спирка „митница Суходол“.

Изпълнението на транспортната задача в % по подразделения и общо за Дружеството е, както следва:

Таблица № 1

Подделение	Извършен маршрутен пробег, км	
	2022 г.	2021 г.
Земляне	11 755 296,884	13 155 607,012
Млакански	11 224 980,645	11 384 009,755
Дружба	10 034 609,467	10 076 147,774
„Столичен Автотранспорт ЕАД“	33 014 886,996	34 615 764,541

Предвид намалението от 15.01.2022 г. е видно, че спрямо 2021 година, Дружеството има намаление на пробег с 1 600 877 км.

Таблица № 2

Подделение	Изпълнение на маршрутни пробег, %	
	2022 г.	2021 г.
Земляне	99,88%	99,90%
Млакански	99,95%	99,96%
Дружба	99,90%	99,95%
„Столичен Автотранспорт ЕАД“	99,91%	99,94%

Изпълнението в % на транспортната задача през периода се запазва на нивото от предишната година. Високият процент на изпълнение на транспортната задача се дължи на мерките по:

- подобряване организацията и контрола на транспортния процес;
- проследяване на превозните средства, чрез съвременна система за позициониране в реално време;
- повишаване дисциплината на водачите.

Санкциите наложени на Дружеството, за допуснати нарушения и неизпълнение на транспортната задача по чл. 5, от Регламент (ЕО) 1370/2007 за ОПП през 2022 год. са в размер 0,61 ст./km действителен маршрутен пробег при 0,30 ст./km за 2021 г. Санкциите за допуснати нарушения и неизпълнение през 2022 год. са по-високи, поради завишените критерии по отношение на качеството, и повишаване на стойността на възнаграждението за километър пробег.

Трудности за осъществяване на ОПП и редовността на курсовете, се създават от масовата недисциплинираност на другите участници в движението - неправилно спиране и паркиране, неспазване правилата за движение, незачитане на обособените бус-ленти без видеонаблюдение, неефективни фази на светофарите, ограничена или почти никаква възможност за фаза по заявка и др.

Неизвършените курсове, независимо от причините причини, несъмнено влошават качеството на транспортното обслужване и създават негативни настроения у гражданите към обществения транспорт. Приоритетна задача за Дружеството през отчетния период бяха мерките за намаляване на нередовните и неизвършени курсове, чрез строг контрол и прилагане на системата за санкции, заложената във Вътрешните правила за организация на работната заплата.

КОНТРОЛ И УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАНСПОРТНИЯ ПРОЦЕС

И през 2022 год. "Столичен Автотранспорт" ЕАД планира краткосрочно дейността си, като разработва Експлоатационен план за съответното тримесечие, който се приема от "Център за градска мобилност" ЕАД и се утвърждава от Възложителя – Столична община.

Превозният процес на целия автотранспорт се контролира и управлява от автоматизирана система (АСКУП) на "Център за градска мобилност" ЕАД, която обхваща всички автобуси за ОПП на Дружеството.

Движението на автобусите по маршрутите се наблюдава с програмен продукт, базиран на GPS-информация за местоположението на автобусите, която се актуализира на всеки 5 (пет) секунди. Информация за местоположението на автобусите се подава от бордовите устройства на новата AVL система. Всичко това позволява по-добро, по-точно и непрекъсваемо следене на возилата.

Контролът и управлението на превозния процес се извършва централизирано от Център за координация и контрол (ЦКК-АВТОТРАНСПОРТ), при спазване изискванията на Договора за ОПП и поддържане комуникация с ОККБД и диспечерските центрове в поделенията на „Столичен Автотранспорт“ ЕАД.

През периода, при работата със системата АСКУП все още се срещат известни трудности, дължащи се на:

- проблеми с управлението от новата AVL система на визуалната и гласова информираност на пътниците в превозните средства;
- поддръжката на новите бордови устройства за AVL система.

БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

"Столичен Автотранспорт" ЕАД има изградени звена за контрол и безопасност на движението, които следят за изпълнението и спазването на ЗДП. Периодично се анализира броят и характерът на възникналите пътно-транспортни произшествия (ПТП) и се разработват програми и мероприятия за ограничаването им.

През 2022 год. са регистрирани общо 948 броя ПТП с участие на МПС на Дружеството. През 2021 год. са регистрирани общо 897 броя ПТП с участие на МПС на Дружеството.

През 2022 год. интензивността на участие на МПС на Дружеството в ПТП е едно на всеки 34826 км общ действителен пробег за автобусите от ОПП, при едно на 38590 км за 2021 год.

През 2022г. относителният дял на ПТП по вина на водачи от Дружеството е 34,8%, за 2021 година – 33,6%.

Нивото на ранените при ПТП е 0,045 бр./ПТП – през 2022 г., при - 0,0039 бр./ПТП за 2021 год.

През отчетния период на 2022г има един смъртен случай с участие на МПС на Дружеството, броят на ранените се е увеличил със сравнение с 2021г., но то е следствие на две тежки ПТП-та с много пострадали.

Независимо от повишената интензивност на общия автомобилен поток по трасетата на маршрутните линии от автобусния ОПП, се наблюдава повишаване на общия брой регистрирани ПТП с участие на МПС на Дружеството, както и увеличение на случаите на ПТП по вина на водачи на Дружеството (330 бр. за 2022г. при 302 бр. за 2021г.). Това се дължи на увеличаване на скоростта на придвижване между спирките.

В рамките на общата превозна дейност, допуснатите ПТП и нанесените телесни повреди при тях по вина на водачите, определят "Столичен Автотранспорт" ЕАД като не рисков транспортен оператор за ОПП.

III. ТЕХНИЧЕСКА ДЕЙНОСТ

1. АВТОБУСЕН ПАРК

Автобусният парк, с който Дружеството изпълнява транспортната задача за ОПП към 31.12.2022 год. е както следва:

Автобус, тип	Годни за експлоатация 2021 г.	Предлож. за брак и отчисл.	Годни за експлоатация 2022 г.	Използваемост, % 2021 г.	Използваемост, % 2022 г.
12 метрови	349	11	338		
TEDOM C12G	5	5			
Mercedes O345 S	3		3	100	33
Mercedes O345 S Conecto	30		30	53	53
BMC 220 SLF	49	6	43	45	51
Mercedes C628.310	35		35	69	71
Yutong ZK6126HGA	110		110	75	75
BMC320Procity CNG	60		60	72	78
Mercedes-Benz Intouro	15		15	80	87
Yutong ZK6126HGA CNG	22		22	68	82
Yutong ZK6128BEVG	20		20	75	75
18 метрови	272	8	264		
Mercedes O345 G	8	4	4	13	25
Mercedes O345 G Conecto	50	1	49	71	51
MAN SG 262	28	3	25	68	60
MAN Lion's City G	186		186	88	82
Общо ОПП	621	19	602	71	72

Забележка: 1. Коэффициента на използваемост на автобусите е определен за час „лик“ по експлоатационен план за IV тримесечие на съответната година.

Структурата на автобусния парк по средна възраст, екологични показатели и общ пробег от началото на пускането в експлоатация е, както следва:

Автобус, тип	Количество, бр.	Средна възраст, год.	Директива	Година на произв. (доставка)	Общ пробег от пускане в експлоат., км
18 метрови	264	10,6			
Mercedes O345 G	4	24	ЕВРО 2	1998	над 1 300 000
Mercedes O345 G Conecto	49	19	ЕВРО 3	2003	над 1 000 000
MAN SG 262	25	24	ЕВРО 2	1999	над 1 300 000
MAN Lion's City G	126	7	ЕВРО 6	2014-2015	над 450 000
MAN Lion's City G	60	3,5	ЕВРО 6	2019	над 250 000
12 метрови	338	9,4			
Mercedes O345 S	3	22	ЕВРО 2	2000	над 1 300 000
Mercedes O345 S Conecto	30	20	ЕВРО 2	2002	над 1 300 000
BMC 220 SLF	43	17	ЕВРО 3	2005	над 1 000 000
Mercedes 628.310	35	14	ЕВРО 4	2008	над 1 000 000
Mercedes-Benz Intouro	10	10	ЕВРО 5	2011-2012	над 400 000
Mercedes-Benz Intouro	5	7	ЕВРО 6	2015	над 350 000
Yutong ZK6126HGA	110	6	ЕВРО 6	2016	над 350 000
BMC320Procity CNG	60	4	ЕВРО 6	2018	над 250 000
Yutong ZK6126HGA CNG	22	4	ЕВРО 5	2018	над 300 000
Yutong ZK6128BEVG	20	4	Електричество	2018	над 300 000
Общо ОПП	602	9,9			

За обслужване на маршрутите на ОПП дружеството към 31.12.2022 год. разполага с 338 бр. 12 метрови автобуси, от марки „Yutong“ в три модификации – 45 %; BMC в две

модификации – 30,5 % и „Mercedes” в пет модификации – 24,5 %. Всички автобуси са доставяни нови през 2000 год. O345S и през 2002 год. O345S Conecto. За обслужване на маршрутите по Наредба 2 на МТ (чл. 4 на Регламент (ЕО) 1370/2007) през 2005 год. са доставени нови 61 бр. автобуси BMC 220 SLF – Евро 3; а през 2008 год. - 35 бр. нови автобуси „Mercedes” 628.310” – ЕВРО 4. През втората половина на 2016 година са доставени и пуснати в редовна експлоатация нови 110 бр. автобуси „Yutong ZK6126HGA” ЕВРО 6. В края на 2018 година се доставиха 10 броя ЕВРО 5, а през 2020 година още 5 броя ЕВРО 6 туристически автобуси „Mercedec Inturo”, които са предназначени да обслужват линиите до природен парк Витоша; 20 броя електрически автобуси „Yutong”; 22 броя автобуси „Yutong CNG” и 60 броя автобуси BMC320PROCITY TR CNG.

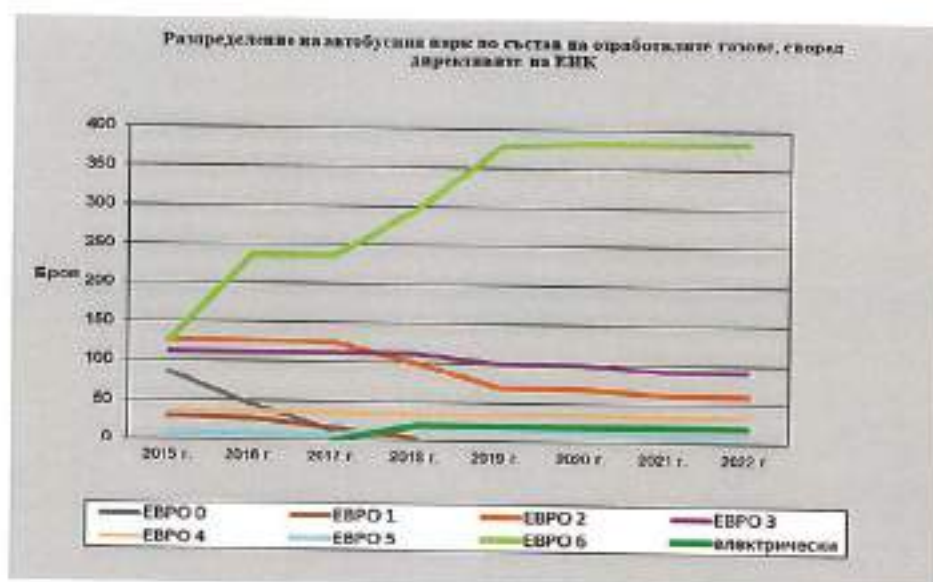
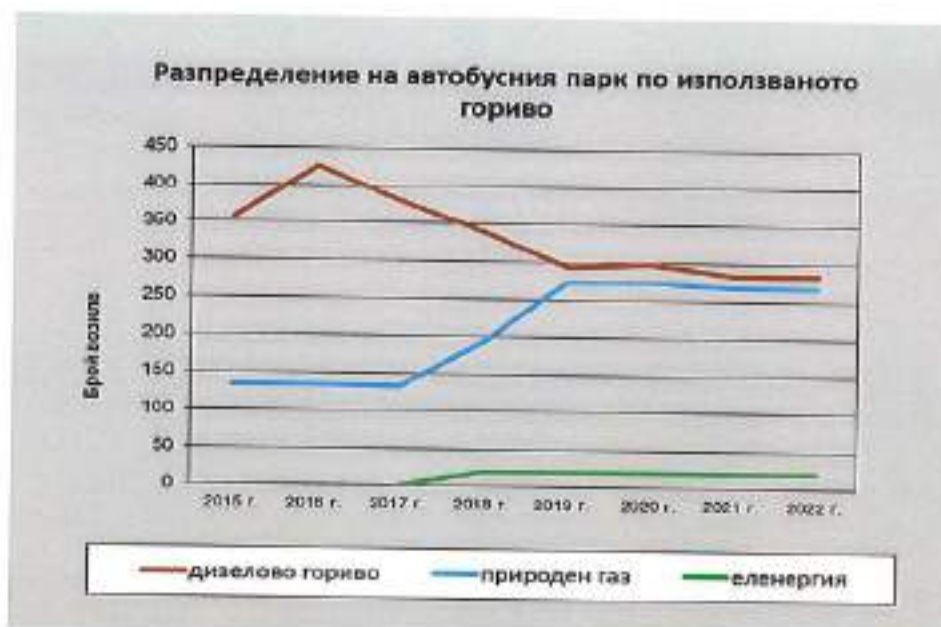
Към 31.12.2022 год. средната възраст на 12 метровите автобуси е 10,8 години.

За обслужване на маршрутите за ОПД дружеството към 31.12.2022 год. разполага с 264 бр. 18 метрови автобуси от две марки - „MAN” 79,9% и „Mercedes” 20,1% (в по две модификации). Всички автобуси са доставени нови, както следва - „Mercedes” O345 G и O345 GC в периода 1998-2003 год.; автобусите „MAN SG 262” през 1999 год.; през 2014/15 год. са доставени 126 автобуса Евро 6, работещи само с природен газ, марка „MAN Lion’s City G”, а през 2019 год. още 60 бр.

Към 31.12.2022 год. средната възраст на 18 метровите автобуси на „Столичен Автотранспорт” ЕАД е 10,6 години.

От данните в таблицата се вижда, че към 31.12.2022 год. средната възраст на автобусния парк от 9,9 год. е под общоприетата в световната практика възраст за отчисляване 12 год. при среден годишен пробег 60 000-70 000 km.

По експлоатационния план Дружеството поддържа резерв в рамките на 27,5 % за покриване на временни маршрути при ремонт на трамвайната и тролейбусната мрежа и други пътнически транспортни услуги.



През 2022 год. "Столичен Автотранспорт" ЕАД експлоатира

- 476 бр. нископодови автобуси, които са 79,1 % от списъчния брой за ОПП;
- климатизираните автобуси са 413 бр. – 68,6 %
- нископодови климатизирани – 398 бр. – 66,1 % от списъчния брой за ОПП.

2. ЕКСПЛОАТАЦИОННИ РАЗХОДИ

РЕМОНТ НА АВТОБУСИ.

През 2022 г. не е извършван ремонт на автобуси в заводски условия. Липсата на средства и увеличаващите се задължения към доставчиците оказва крайно негативно въздействие върху възможността да се реагира при отстраняване на повреди по подвижния състав и увеличава времето за престой на возилата по технически причини

По отношение на ремонтната политика се очертава следната трайна тенденция - не се очертава сериозно намаляване в обема от необходимите ремонти и средства за тях. Неизвършването на ремонти в заводски условия води до непредвидима продължителност на престой на автобуси в сервизите на подразделенията поради скъсани шасита, силно корозирали сектори от конструкцията, изгнили подове и др.

Очертава се една сериозна група от над 160 бр. автобуси на възраст над 15 години.

Ремонт на агрегати и възли за автобусите.

По отношение на основните агрегати – двигатели и скоростни кутии (автоматични и механични) за автобусния парк на "Столичен Автотранспорт" ЕАД се наблюдава почти същата тенденция, както при ремонта на возилата – частично възстановяване поради неритмични и ограничени доставки на части. През отчетния период ремонтът на тези агрегати е извършван само в собствените сервиси на Дружеството. Наблюдава се ръст на ремонтите за автобусите които са доставени преди над 15 години с предавателни кутии Voith и ZF.

Един по-ефективен начин за намаляване разходите за ремонт на агрегати е извършването му в специализирани отделения в сервизните комплекси на поделенията. Един пример за ефективност на този подход е дейността на специализираното централизирано звено за ремонт на автоматични предавателни кутии в поделение "Малашевци", обслужващо и останалите поделения. Продължава традицията двигатели да се ремонтират само в собствените сервиси в поделенията на Дружеството, като фактическите разходи са около два-три пъти по-малко, в сравнение с извършването на услугата от външни фирми в предходните години, при запазване на следремонтния ресурс.

Съществуващото технологично оборудване в сервизните комплекси е съобразено с текущата поддръжка на возилата и е свързано главно с демонтажни и монтажни операции.

Техническо обслужване

През 2022 год. се запазва тенденцията от 2021 год. за почти 100 % изпълнение на периодичните планови обслужвания (ТО-1 - 97,5 % и ТО-2 – 96,7 %) на подвижния състав. Не се наблюдава тенденция за неизпълнение на този показател, напротив постига се преизпълнение за някои марки автобуси. Това се дължи на извършването на техническите обслужвания при изминал по-малък пробег от планирания, по данни на дежурните механици за фактическото състояние на автобусите. Тази тенденция се наблюдава при автобусите на възраст над 12 години, които са около 30 % от съществуващия парк. При сравнително новите марки автобуси такова преизпълнение не се наблюдава, напротив – липсата на средства и забавените доставки наложи отлагане на обслужвания, които могат да доведат до проблеми в бъдещата работа.

Разход на горива, масла, експлоатационни течности и гуми

През 2022 год. се запазва тенденцията за стабилизиране нивото на експлоатационния разход на горива, масла, експлоатационни течност и гуми за единица транспортна работа.

IV. РЕЗУЛТАТИ ОТ ДЕЙНОСТТА

1. ФИНАНСОВ РЕЗУЛТАТ

През 2022 г. Дружеството отчита нетна загуба в размер на (11 168) хил. лв. в сравнение с реализирания през 2021 г. нетен финансов резултат в размер на (20 031) хил. лв.

Таблица № 3

(в хил. лв.)			
ФИНАНСОВ РЕЗУЛТАТ	31.12.2022	%	31.12.2021
Нагрупана печалба (загуба) в т.ч.:	-53 457	59,93%	-33 426
неразпределена печалба	-	0%	-
непокрита загуба	-53 457	59,93%	-33 426
Текуща загуба	-11 168	-44,25%	-20 031
Общо за група III:	-64 625	20,89%	-53 457

2. ПРИХОДИ ОТ ОСНОВНА ДЕЙНОСТ

Таблица № 4

(в хил. лв.)			
ПРИХОДИ	31.12.2022	%	31.12.2021
A. Приходи от дейността			
I. Нетни приходи от продажби на:			
1. Приходи от предоставяне на услуги	56 926	14,95%	49 521
2. Други приходи	305	26,56%	241
Общо за група I:	57 231	15,01%	49 762
II. Приходи от финансиране	92 247	57,18%	58 690
Общо за група II:	92 247	57,18%	58 690
III. Финансови приходи			
Общо за група III:	-		-
Общо приходи от дейността:	149 478	37,83%	108 452

Към 31.12.2022 г. „Столичен Автотранспорт“ ЕАД регистрира общо приходи от дейността на стойност 149 478 хил. лв., което представлява увеличение от 37,83 % спрямо 2021 г., когато са в размер на 108 452 хил. лв.

Нетните приходи от предоставяне на услуги за 2022 г. се увеличават с 14,95 % спрямо 2021 г. и възлизат на 38,08 % от общия размер на приходите.

Приходите от финансиране на дружеството се повишават с 57,18% спрямо 2021 г. и представляват 61,71 % от общия размер на приходите.

3. РАЗХОДИ ЗА ОСНОВНА ДЕЙНОСТ ПО КАТЕГОРИИ ДЕЙНОСТИ

Таблица № 5

(в хил. лв.)			
РАЗХОДИ	31.12.2022	%	31.12.2021
A. Разходи за дейността			
I. Разходи по икономически елементи			
1. Разходи за материали	64 278	88,71%	34 061
2. Разходи за външни услуги	4 955	-20,61%	6 241
3. Разходи за амортизации	17 155	-0,33%	17 212
4. Разходи за възнаграждения	68 291	3,71%	65 845
5. Балансова стойност на продадени активи (без продукция)	-	-100%	1
6. Други, в т.ч.:	2 971	40,94%	2 108
проvizии	10	66,67%	6
Общо за група I:	157 650	25,65%	125 468
II. Финансови разходи			
1. Разходи за лихви	3 034	1,40%	2 992
2. Банкови такси	133	11,76%	119
Общо за група II:	3 167	1,80%	3 111
Б.Общо разходи за дейността(I+II):	160 817	25,07%	128 579

За 2022 г. разходите по икономически елементи на „Столичен Автотранспорт“ ЕАД са на стойност 157 650 хил. лв. и регистрират увеличение от 25,65 % спрямо разходите по икономически елементи на дружеството за 2021 г. Финансовите разходи за 2022 г. са увеличение с 1,80 % спрямо финансовите разходи на дружеството за 2021 г. Най-голям дял в отчетените от „Столичен Автотранспорт“ ЕАД разходи за отчетната финансова година заемат

разходи за възнаграждения с 42,47 %, следвани от разходите за материали с 39,97 % и разходи за амортизации с 10,67 %.

По отношение на разходите на горива, масла, експлоатационни течности и гуми през 2022 год. се запазва тенденцията за стабилизиране нивото на експлоатационния разход в натура на горива, масла, експлоатационни течност и гуми за единица транспортна работа. Поради увеличението в цените на енергоносителите обаче, разходите за тях са повишени в пъти.

Таблица № 6

	увеличение 2022/2021	2022 г.			2021 г.		
		вкл разход	относителен дълг от общо разход	разходи на км. пробег	вкл разход	относителен дълг от общо разход	разходи на км. пробег
-	‘000 лв.	‘000 лв.	%	лв/км	‘000 лв.	%	лв/км
Пробег км.		33 048			34 648		
Общо разходи	32 241	160 817		4,87	128 876		3,71
Разходи за енергоносители, в т.ч.:	26 991	56 449	35,10	1,71	26 458	20,58	0,76
Разходи за дизелово гориво	6 237	18 479	11,49	0,559	12 242	9,52	0,353
Разходи за природен газ	22 404	34 961	21,74	1,058	12 557	9,77	0,362
Разходи за електроенергия	1 350	3 009	1,87	0,091	1 659	1,29	0,048

4. ФИНАНСОВИ ПОКАЗАТЕЛИ

ЛИКВИДНОСТ



Таблица №7

ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ЛИКВИДНОСТ:	31.12.2022	31.12.2021
Коефициент на обща ликвидност	0,37	0,30
Коефициент на бърза ликвидност	0,28	0,23
Коефициент на абсолютна ликвидност	0,04	0,02
Коефициент на незабавна ликвидност	0,04	0,02

Коефициент на обща ликвидност

Коефициентът на обща ликвидност се счита за универсален и представя съотношението между текущите активи и текущите пасиви (задължения). Оптималните стойности на този коефициент са над 1-1,5.

Към 31.12.2022 г. стойността на коефициента на обща ликвидност на „Столичен Автотранспорт“ ЕАД е 0,37 и отчита увеличение в сравнение със стойността от 0,30 отчетена към 31.12.2021 г. Увеличението на стойността на коефициента се дължи на нарастване на стойността на текущите активи с 33,38 % при увеличение на текущите пасиви с 9,81 % спрямо 2021 г.

Коефициент на бърза ликвидност

Коефициентът на бърза ликвидност представя съотношението между текущите активи минус материалните запаси към текущите пасиви.

Към 31.12.2022 г. стойността на коефициента на бърза ликвидност на „Столичен Автотранспорт“ ЕАД е 0,28 и нараства в сравнение със стойността от 0,23, отчетена към 31.12.2021 г. Увеличението на стойността на коефициента се дължи на по-малкото нарастване на стойността на текущите пасиви на компанията с 9,81% при нарастване на текущите активи с 33,38 % и увеличение на материалните запаси с 30,28 %.

Коефициент на абсолютна ликвидност

Коефициентът на абсолютна ликвидност се изчислява като съотношение на паричните средства и текущите пасиви и изразява способността на дружеството да посреща краткосрочните си задължения с наличните си парични средства.

Към 31.12.2022 г. стойността на коефициента на абсолютна ликвидност на „Столичен Автотранспорт“ ЕАД е 0,04 и отчита увеличение в сравнение със стойността от 0,02, отчетена към 31.12.2021 г. Към 31.12.2022 г. текущите пасиви на „Столичен Автотранспорт“ ЕАД нарастват с 9,81 %, а паричните средства намаляват с 181,62 %.

Коефициент на незабавна ликвидност

Коефициентът на незабавна ликвидност изразява съотношението между краткосрочните вземания и паричните средства и текущите пасиви на дружеството.

Към 31.12.2022 г. стойността на коефициента на незабавна ликвидност на „Столичен Автотранспорт“ ЕАД е 0,04 и нараства в сравнение със стойността за 2021 г. Текущите активи на дружеството нарастват с 33,38 %, паричните средства се увеличават със 181,62 %.

5. КАПИТАЛОВИ РЕСУРСИ

ПОКАЗАТЕЛИ НА ЗАДЪЛЖИЯЛОСТ



Таблица № 8

ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ЗАДЪЛЖИЯЛОСТ:	31.12.2022	31.12.2021
Коефициент на задлъжнялост	-55,51	19,22
Дълг / Активи	1,02	0,95
Коефициент на финансова автономност	-0,02	0,05

Коефициент на финансова автономност

Към 31.12.2022 г. стойността на коефициента на финансова автономност е отрицателна (0,02) и намалява в сравнение с 2021 година. През 2022 г. спрямо 2021 г. собственият капитал на „Столичен Автотранспорт“ ЕАД намалява с 137,12 %, а сумата на дълга на дружеството нараства със 7,22 %.

Коефициент на задлъжнялост

Към 31.12.2022 г. коефициента на задлъжнялост е с отрицателна стойност (55,51) и намалява спрямо 2021 година. Понижението на коефициента е поради това, че през 2022 г. спрямо 2021 г. дългът на дружеството нараства със 7,22% при намаление на собствения капитал с 137,12%.

Съотношение дълг към обща сума на активите

Съотношението Дълг/Активи показва директно какъв процент от активите на дружеството се финансира чрез дълг.

Към 31.12.2022 г. стойността на съотношението Дълг/Активи е 1,02 и нараства спрямо предходната финансова година. През 2022 г. спрямо 2021 г. сумата на дълга на „Столичен Автотранспорт“ нараства със 7,22% при увеличение на сумата на активите на дружеството с 0,08 %.

ПОКАЗАТЕЛИ НА РЕНТАБИЛНОСТ



Таблица № 9

ПОКАЗАТЕЛИ ЗА РЕНТАБИЛНОСТ:		
	31.12.2022	31.12.2021
Рентабилност на Основния Капитал	-0,34	-0,61
Рентабилност на Собствения Капитал (ROE)	3,75	-2,50
Рентабилност на Активите (ROA)	-0,07	-0,12

За ефективността от дейността на дружеството най-обобщаващият показател е рентабилността, която намира проявление в няколко основни направления като: доходност от продажби, от активи, пасиви и собствен капитал.

Рентабилност на Собствения капитал (ROE)

Към 31.12.2022 г. коефициентът на рентабилност на собствения капитал на стойност е 3,75, поради намаляване на отрицателния нетен финансов резултат с 44,25 %. в сравнение с предходната финансова година и при намаляване на собствения капитал.

Рентабилност на активите (ROA)

Стойността на коефициента на рентабилност на активите към 31.12.2022 г. е с отрицателна стойност (0,07) и намалява спрямо стойността към 31.12.2021 година, което е в резултат на намаление на загубата спрямо предходната финансова година, както и на увеличението на активите на дружеството с 0,08 %.

6. КЛЮЧОВИ УПРАВЛЕНСКИ КОЕФИЦИЕНТИ И ПОКАЗАТЕЛИ

Таблица № 10

(в мил. лв.)		
Показатели	31.12.2022	31.12.2021
Нетни приходи от продажби	57 231	49 762
Нетен финансов резултат	-11 168	-20 031
Собствен капитал	-2 980	8 028
Нетекущи пасиви	108 844	102 755
Текущи пасиви	56 562	51 511
Нетекущи активи	141 734	146 780
Текущи активи	20 692	15 514
Приходи от финансиране	92 247	58 690
Парични средства	2 191	778
Общо дълг	165 406	154 266
Общо активи	162 426	162 294
Разходи за лихви	3 034	2 992
Материални запаси	4 724	3 626
Краткосрочни вземания	13 777	11 110
Разходи за обичайната дейност	160 817	128 579
Разходи за материали	64 278	34 061

Таблица № 11

ФИНАНСОВИ КОЕФИЦИЕНТИ	31.12.2022	31.12.2021
EBITDA	8 983	196
EBIT	-8 172	-17 016



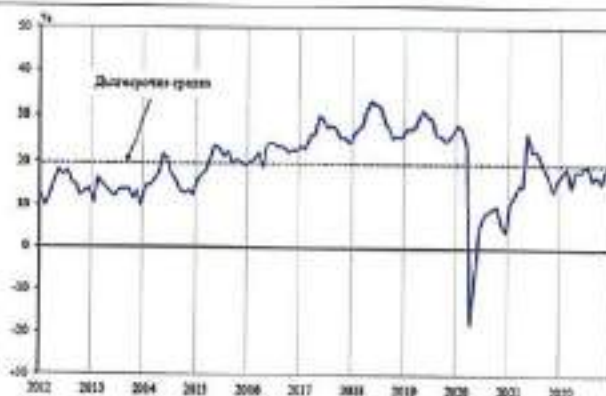
V. ОСНОВНИ РИСКОВЕ, ПРЕД КОИТО Е ИЗПРАВЕНО ДРУЖЕСТВОТО ПРЕЗ СЛЕДВАЩАТА ФИНАНСОВА ГОДИНА

СИСТЕМАТИЧНИ РИСКОВЕ

Систематичните рискове са свързани с пазара и макросредата, в която Дружеството функционира, поради което те не могат да бъдат управлявани и контролирани от мениджмънта на компанията. Систематични рискове са: политическият риск, макроекономическият риск, инфлационният риск, валутният риск, лихвеният риск, данъчният риск.

Таблица №12

Вид риск	Описание
ПОЛИТИЧЕСКИ РИСК	Политическият риск е вероятността от смяна на Правителството, или от внезапна промяна в неговата политика, от възникване на вътрешнополитически сътресения и неблагоприятни промени в европейското и/или националното законодателство, в резултат на което средата, в която оперират местните стопански субекти да се промени негативно, а инвеститорите да понесат загуби. Компаниите, които развиват бизнес в международен план, разчитат на стабилността в бизнес средата в чужбина. Печалбите и инвестициите могат да бъдат уязвими към неблагоприятното развитие в тази среда. Политическите рискове за България в международен план са свързани с поетите ангажменти за осъществяване на сериозни структурни реформи в страната в качеството ѝ на равнопоставен член на ЕС, повишаване на социалната стабилност ограничаване на неефективните разходи, от една страна, както и със силната дестабилизация на страните от Близкия изток, зачестяващите заплахи от терористични атентати в Европа, бежански вълни и нестабилност на ключови страни в непосредствена близост до България. България, както и другите държави – членки на ЕС от региона, продължава да бъде сериозно засегната от общоевропейския проблем с интензивния бежански поток от Близкия изток. Други фактори, които също влияят на този риск, са евентуалните законодателни промени и в частност тези, касаещи стопанския и инвестиционния климат в страната. Основните политически рискове за България към датата на изготвяне на настоящия документ засягат: - невъзможността да се излъчи работещо българско правителство – от това до голяма степен зависи провеждането и воденето на изпълнението на заложените големи енергийни и инфраструктурни проекти, тъй като те са пряко зависими от подкрепата на централната власт. Наблюдаваната политическа несигурност кара действащото към датата на изготвяне на настоящия документ служебно правителство да се концентрира върху воденето на политики/мерки, които в дългосрочен план не променят качеството на живот на българското население, но водят до реализирането на високи разходи и ограничават растежа на икономиката в по-дългосрочен план. С приетата от 47-мото народно събрание финансова рамка на държавата се увеличиха социалните плащания, като отново беше пропусната възможността да се проведат реформи в администрацията, образованието и здравеопазването. - бавното възстановяване от икономическата криза, повлияно и от геополитическите събития. В тази насока следва да се обърне внимание на действителния растеж – дали същият ще отговори на правителствените прогнози; очакваното покачване на износа; възможността правителството да взема изгодни заеми на международните пазари; полаганите усилия за умерено възстановяване на вътрешното потребление. - възможности да бъдат извършени реформи в структуроопределящи сектори в страната, с оглед оптимизация на процеса по ефективно усвояване на средства от ЕС. Внимание следва да се обърне върху реформите в неефективната пенсионно-осигурителна система, здравната система и образованието; административната координация и правила при финансирането на проекти, включително подобряване на процеса по отпускане, координиране и управление на средствата от европейските фондове. - борбата срещу корупцията и организираната битова престъпност - важни аспекти, които рефлектират върху доверието на европейските партньори и чуждестранните инвеститори. - оценката на международните рейтингови агенции за стабилността на публичните финанси на страната. - възможността централните власти да провеждат консервативна и дисциплинирана фискална политика, която поддържа референтни нива на бюджетен дефицит и стабилност в публичните финанси.
ОБЩ МАКРОИКОНОМ ИЧЕСКИ РИСК	По данни на Националния статистически институт от 30.12.2022 г. <i>общият показател на бизнес климата</i> нараства с 1.0 пункт спрямо ноември. Повишение на показателя се наблюдава в промишлеността и търговията на дребно, в строителството запазва нивото си, а в сектора на услугите е регистрирано понижаване. <i>Бизнес климат – общо</i>



Източник: ИСН

Съставният показател „бизнес климат в промишлеността“ през декември 2022 г. се покачва с 2.5 пункта в резултат на по-позитивните очаквания на промишлените предприемачи за бизнес състоянието на предприятията през следващите шест месеца. Според тях през последния месец има известно увеличение на осигуреността на производството с поръчки (фиг. 3 от приложението), което обаче не е съпроводено с повишени очаквания за производствената активност през следващите три месеца. Най-сериозните затруднения за развитието на бизнеса продължават да са несигурната икономическа среда и недостигът на работна сила, посочени съответно от 61.1 и 28.8% от предприятията. По отношение на продажните цени в промишлеността прогнозите на мениджърите са за увеличение през следващите три месеца.

През декември 2022 г. съставният показател „бизнес климат в строителството“ запазва нивото си от предходния месец. Очакванията на строителните предприемачи както за бизнес състоянието на предприятията през следващите шест месеца, така и за дейността им през следващите три месеца са резервирани. Несигурната икономическа среда, цените на материалите и недостигът на работна сила остават основните фактори, затрудняващи дейността, като спрямо ноември се наблюдава намаляване на отрицателното въздействие на първите два фактора. Според последната анкета делът на мениджърите, които продължават да очакват продажните цени в строителството да се повишат през следващите три месеца, е 35.6%.

През декември 2022 г. съставният показател „бизнес климат в сектора на услугите“ се повишава с 1.1 пункта в резултат на по-благоприятните оценки и очаквания на мениджърите за бизнес състоянието на предприятията. По-умерени са и мненията им относно настоящото и очакваното търсене на услуги. Несигурната икономическа среда остава основната пречка за дейността на предприятията, следвана от конкуренцията в бранша и недостига на работна сила. Относно продажните цени в сектора на услугите 22.2% от мениджърите предвиждат те да се повишат през следващите три месеца.

Според макроикономическите прогнози на експертите от Евросистемата от декември 2022 г. средногодишният растеж на реалния БВП в еврозоната се очаква значително да се забави – от 3,4% през 2022 г. до 0,5% през 2023 г., след което да се ускори до 1,9% през 2024 г. и до 1,8% през 2025 г. В сравнение с прогнозите от септември 2022 г. предвижданията за растежа на БВП са ревизирани нагоре с 0,3 процентни пункта за 2022 г. поради изненадващите положителни данни през лятото и надолу с 0,4 процентни пункта за 2023 г., докато за 2024 г. остават непроменени.

ЛИХВЕН РИСК

Лихвеният риск е свързан с възможни, евентуални, негативни промени в лихвените нива, установени от финансовите институции на Република България.

На своето заседание през декември 2022 г. Управителния съвет на Европейската Централна Банка реши да повиши лихвените проценти и очаква да продължава да ги повишава значително, защото инфлацията се запазва твърде висока и се прогнозира да остане над целевото равнище за продължителен период от време. Според предварителната оценка на Евростат инфлацията беше 10,0% през ноември и е малко по-ниска от отчетената през октомври (10,6%). Спадът е резултат най-вече от по-ниската инфлация при цените на енергоносителите. Инфлацията при храните и натискът от страна на базисните цени в икономиката се засилиха и ще продължат още известно време.

Управителния съвет на ЕЦБ е решил да повиши трите основни лихвени процента на ЕЦБ 50 базисни точки и предвид съществено ревизираната нагоре перспектива за инфлацията очаква да ги повишава още. Съгласно това решение лихвеният процент по основните операции за рефинансиране и лихвените проценти по пределното кредитно улеснение и по депозитното улеснение бяха увеличени до съответно 2,50%, 2,75% и 2,00%, а сила от 21

декември 2022 г. Управителният съвет прецени, че лихвените проценти ще трябва да се повишават значително с равномерен темп, за да достигнат достатъчно рестриктивни нива за осигуряване на навременно връщане на инфлацията към средносрочната цел от 2%.



*Източник: БНБ

ИНФЛАЦИОНЕН РИСК

Инфлационният риск представлява всеобщо повишаване на цените, при което парите се обезценяват и съществува вероятност от понасяне на загуба от домакинствата и фирмите.

По данни на НСИ индексът на потребителските цени за януари 2022 г. спрямо декември 2021 г. е 101.5%, т.е. месечната инфлация е 1.5%. Годишната инфлация за януари 2022 г. спрямо януари 2021 г. е 9.1%. Средногодишната инфлация за периода февруари 2021 - януари 2022 г. спрямо периода февруари 2020 - януари 2021 г. е 4.1%.

По предварителни данни на НСИ хармонизираният индекс на потребителските цени за януари 2022 г. спрямо декември 2021 г. е 101.2%, т.е. месечната инфлация е 1.2%. Годишната инфлация за януари 2022 г. спрямо януари 2021 г. е 7.7%. Средногодишната инфлация за периода февруари 2021 - януари 2022 г. спрямо периода февруари 2020 - януари 2021 г. е 3.5%.

Индексът на потребителските цени за февруари 2022 г. спрямо януари 2022 г. е 101.4%, т.е. месечната инфлация е 1.4%. Инфлацията от началото на годината (февруари 2022 г. спрямо декември 2021 г.) е 2.9%, а годишната инфлация за февруари 2022 г. спрямо февруари 2021 г. е 10.0%. Средногодишната инфлация за периода март 2021 - февруари 2022 г. спрямо периода март 2020 - февруари 2021 г. е 5.0%.

Хармонизираният индекс на потребителските цени за февруари 2022 г. спрямо януари 2022 г. е 101.2%, т.е. месечната инфлация е 1.2%. Инфлацията от началото на годината (февруари 2022 г. спрямо декември 2021 г.) е 2.4%, а годишната инфлация за февруари 2022 г. спрямо февруари 2021 г. е 8.4%. Средногодишната инфлация за периода март 2021 - февруари 2022 г. спрямо периода март 2020 - февруари 2021 г. е 4.2%.

Индексът на потребителските цени за март 2022 г. спрямо февруари 2022 г. е 102.2%, т.е. месечната инфлация е 2.2%. Инфлацията от началото на годината (март 2022 г. спрямо декември 2021 г.) е 5.2%, а годишната инфлация за март 2022 г. спрямо март 2021 г. е 12.4%. Средногодишната инфлация за периода април 2021 - март 2022 г. спрямо периода април 2020 - март 2021 г. е 6.0%.

Хармонизираният индекс на потребителските цени за март 2022 г. спрямо февруари 2022 г. е 102.1%, т.е. месечната инфлация е 2.1%. Инфлацията от началото на годината (март 2022 г. спрямо декември 2021 г.) е 4.5%, а годишната инфлация за март 2022 г. спрямо март 2021 г. е 10.5%. Средногодишната инфлация за периода април 2021 - март 2022 г. спрямо периода април 2020 - март 2021 г. е 5.0%.

Индексът на потребителските цени за април 2022 г. спрямо март 2022 г. е 102.5%, т.е. месечната инфлация е 2.5%. Инфлацията от началото на годината (април 2022 г. спрямо декември 2021 г.) е 7.8%, а годишната инфлация за април 2022 г. спрямо април 2021 г. е 14.4%. Средногодишната инфлация за периода май 2021 - април 2022 г. спрямо периода май 2020 - април 2021 г. е 7.0%.

Хармонизираният индекс на потребителските цени за април 2022 г. спрямо март 2022 г. е 102.1%, т.е. месечната инфлация е 2.1%. Инфлацията от началото на годината (април 2022 г. спрямо декември 2021 г.) е 6.8%, а годишната инфлация за април 2022 г. спрямо април 2021 г. е 12.1%. Средногодишната инфлация за периода май 2021 - април 2022 г. спрямо периода май 2020 - април 2021 г. е 5.9%.

Индексът на потребителските цени за май 2022 г. спрямо април 2022 г. е 101.2%, т.е. месечната инфлация е 1.2%. Инфлацията от началото на годината (май 2022 г. спрямо декември 2021 г.) е 9.1%, а годишната инфлация за май 2022 г. спрямо май 2021 г. е 15.6%.

Средногодишната инфлация за периода юни 2021 - май 2022 г. спрямо периода юни 2020 - май 2021 г. е 8.1%.

Хармонизираният индекс на потребителските цени за май 2022 г. спрямо април 2022 г. е 101.3%, т.е. месечната инфлация е 1.3%. Инфлацията от началото на годината (май 2022 г. спрямо декември 2021 г.) е 8.2%, а годишната инфлация за май 2022 г. спрямо май 2021 г. е 13.4%. Средногодишната инфлация за периода юни 2021 - май 2022 г. спрямо периода юни 2020 - май 2021 г. е 6.8%.

Индексът на потребителските цени за юни 2022 г. спрямо май 2022 г. е 100.9%, т.е. месечната инфлация е 0.9%. Инфлацията от началото на годината (юни 2022 г. спрямо декември 2021 г.) е 10.1%, а годишната инфлация за юни 2022 г. спрямо юни 2021 г. е 16.9%. Средногодишната инфлация за периода юли 2021 - юни 2022 г. спрямо периода юли 2020 - юни 2021 г. е 9.3%.

Хармонизираният индекс на потребителските цени за юни 2022 г. спрямо май 2022 г. е 101.2%, т.е. месечната инфлация е 1.2%. Инфлацията от началото на годината (юни 2022 г. спрямо декември 2021 г.) е 9.4%, а годишната инфлация за юни 2022 г. спрямо юни 2021 г. е 14.8%. Средногодишната инфлация за периода юли 2021 - юни 2022 г. спрямо периода юли 2020 - юни 2021 г. е 7.8%.

През юли 2022 г. месечната инфлация е 1.1% спрямо предходния месец, а годишната инфлация за юли 2022 г. спрямо юли 2021 г. е 17.3%. Инфлацията от началото на годината (юли 2022 г. спрямо декември 2021 г.) е 11.3%, а средногодишната инфлация за периода август 2021 - юли 2022 г. спрямо периода август 2020 - юли 2021 г. е 10.5%.

Според ХИПЦ през юли 2022 г. месечната инфлация е 0.8% спрямо предходния месец, а годишната инфлация за юли 2022 г. спрямо юли 2021 г. е 14.9%. Инфлацията от началото на годината (юли 2022 г. спрямо декември 2021 г.) е 10.3%, а средногодишната инфлация за периода август 2021 - юли 2022 г. спрямо периода август 2020 - юли 2021 г. е 8.9%.

През август 2022 г. месечната инфлация е 1.2% спрямо предходния месец, а годишната инфлация за август 2022 г. спрямо август 2021 г. е 17.7%. Инфлацията от началото на годината (август 2022 г. спрямо декември 2021 г.) е 12.6%, а средногодишната инфлация за периода септември 2021 - август 2022 г. спрямо периода септември 2020 - август 2021 г. е 11.7%.

Според ХИПЦ през август 2022 г. месечната инфлация е 0.8% спрямо предходния месец, а годишната инфлация за август 2022 г. спрямо август 2021 г. е 15.0%. Инфлацията от началото на годината (август 2022 г. спрямо декември 2021 г.) е 11.2%, а средногодишната инфлация за периода септември 2021 - август 2022 г. спрямо периода септември 2020 - август 2021 г. е 9.9%.

През септември 2022 г. месечната инфлация е 1.2% спрямо предходния месец, а годишната инфлация за септември 2022 г. спрямо септември 2021 г. е 18.7%. Инфлацията от началото на годината (септември 2022 г. спрямо декември 2021 г.) е 14.0%, а средногодишната инфлация за периода октомври 2021 - септември 2022 г. спрямо периода октомври 2020 - септември 2021 г. е 12.8%.

Според ХИПЦ през септември 2022 г. месечната инфлация е 0.7% спрямо предходния месец, а годишната инфлация за септември 2022 г. спрямо септември 2021 г. е 15.6%. Инфлацията от началото на годината (септември 2022 г. спрямо декември 2021 г.) е 12.0%, а средногодишната инфлация за периода октомври 2021 - септември 2022 г. спрямо периода октомври 2020 - септември 2021 г. е 10.9%.

През октомври 2022 г. месечната инфлация е 0.9% спрямо предходния месец, а годишната инфлация за октомври 2022 г. спрямо октомври 2021 г. е 17.6%. Инфлацията от началото на годината (октомври 2022 г. спрямо декември 2021 г.) е 15.0%, а средногодишната инфлация за периода ноември 2021 - октомври 2022 г. спрямо периода ноември 2020 - октомври 2021 г. е 13.8%.

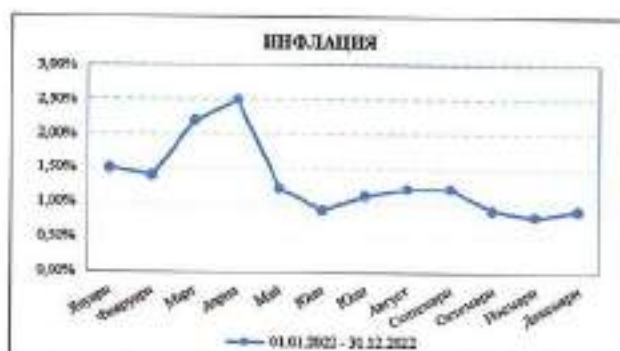
Според ХИПЦ през октомври 2022 г. месечната инфлация е 0.6% спрямо предходния месец, а годишната инфлация за октомври 2022 г. спрямо октомври 2021 г. е 14.8%. Инфлацията от началото на годината (октомври 2022 г. спрямо декември 2021 г.) е 12.7%, а средногодишната инфлация за периода ноември 2021 - октомври 2022 г. спрямо периода ноември 2020 - октомври 2021 г. е 11.7%.

През ноември 2022 г. месечната инфлация е 0.8% спрямо предходния месец, а годишната инфлация за ноември 2022 г. спрямо ноември 2021 г. е 16.9%. Инфлацията от началото на годината (ноември 2022 г. спрямо декември 2021 г.) е 15.8%, а средногодишната инфлация за периода декември 2021 - ноември 2022 г. спрямо периода декември 2020 - ноември 2021 г. е 14.6%.

Според ХИПЦ през ноември 2022 г. месечната инфлация е 0,6% спрямо предходния месец, а годишната инфлация за ноември 2022 г. спрямо ноември 2021 г. е 14,3%. Инфлацията от началото на годината (ноември 2022 г. спрямо декември 2021 г.) е 13,4%, а средногодишната инфлация за периода декември 2021 - ноември 2022 г. спрямо периода декември 2020 - ноември 2021 г. е 12,4%.

През декември 2022 г. месечната инфлация е 0,9% спрямо предходния месец, а годишната инфлация за декември 2022 г. спрямо декември 2021 г. е 16,9%. Средногодишната инфлация за периода януари - декември 2022 г. спрямо периода януари - декември 2021 г. е 15,3%.

Според ХИПЦ през декември 2022 г. месечната инфлация е 0,8% спрямо предходния месец, а годишната инфлация за декември 2022 г. спрямо декември 2021 г. е 14,3%. Средногодишната инфлация за периода януари - декември 2022 г. спрямо периода януари - декември 2021 г. е 13,0%.



Източник: БНП

ВАЛУТЕН РИСК

Експозицията към валутния риск представлява зависимостта и ефектите от изменението на валутните курсове. Систематичният валутен риск е вероятността от евентуална промяна на валутния режим на страната (валутен борд), което би довело или до обезценяване на лева или до поскъпване на лева спрямо чуждестранните валути.

Валутният риск ще има влияние върху компании, имащи пазарни дялове, плащанията на които се извършват във валута, различна от лева и еврото. Българският лев е фиксиран към еврото в съотношение EUR 1 = BGN 1.95583, а Българската народна банка е длъжна да поддържа ниво на българските левове в обръщение, равно на валутните резерви на банката, рискът от обезценяване на лева спрямо европейската валута е минимален и се състои във евентуално предсрочно премахване на валутния борд в страната. Очакванията са валутният борд да бъде отменен при приемането на еврото в България за официална платежна единица.

На свое заседание на 30.06.2021 г. Координационният съвет за подготовка на Република България за членство в еврозоната прие проект на Национален план за въвеждане на еврото в Република България. Ангажиментът на България за приемане на единната европейска валута е препотвърден в Договора за присъединяването на Република България и Румъния към Европейския съюз, след като първоначално е захвен при започване на преговорите на страната ни за членство в ЕС. Подготовката за присъединяването на България към еврозоната е при целева дата 1 януари 2024 година. Въвеждането на еврото е планирано без преходен период, като датата на приемане на еврото ще съвпада с въвеждането му като официална разплащателна единица. Превалутирането ще се извършва чрез прилагането на неотменимо фиксирания валутен курс между еврото и лева. А след въвеждане на еврото в рамките на месец левът и еврото ще бъдат едновременно законно платежно средство. Националният план за въвеждане на еврото в България е стратегическият документ, въз основа на който ще се реализира оперативната работа за замяна на лева с еврото. Документът е подготвен и приет в срока – 30 юни 2021 г., поставен в Постановление № 103 на МС от 25 март 2021 г. за изменение и допълнение на Постановление № 168 на Министерския съвет от 2015 г. за създаване на Координационен съвет за подготовка на Република България за членство в еврозоната (ДВ, бр. 52 от 2015 г.).

На 11.11.2022 г. беше приета от Координационния съвет за подготовка на Република България за членство в еврозоната Комуникационната стратегия за информация и публичност на присъединяването на България към еврозоната. Приемането на Комуникационната стратегия е важна стъпка по пътя на присъединяване на страната ни към еврозоната и кореспондира с приетото на 27.10.2022 г. решение на Народното събрание, с което се задължава Министерският съвет, в координация с Българската народна банка, да ускори консултациите и преговорите с европейските институции и да ускори техническата подготовка за въвеждане на еврото, за да се спазва целевата дата за приемане на еврото от 1 януари 2024 година. Тя се основа на приетия от Министерския съвет Национален план за въвеждане на еврото в Република България и описва принципите и задачите на цялостна информационна и комуникационна кампания; отговорните институции, които ще

	изпълняват отделните дейности в рамките на цялостната кампания; етапите за изпълнение на дейностите; целевите групи; каналите за разпространение на информацията и др. На 26.11.2022 г. международната рейтингова агенция S&P Global Ratings потвърди дългосрочния и краткосрочния кредитен рейтинг на България в чуждестранна и местна валута 'BBB/A-2'. Перспективата пред рейтинга остава стабилна. Стабилната перспектива балансира от една страна по-слабите очаквания за икономическия растеж на България в краткосрочен план и повишената вътрешна политическа несигурност, а от друга страна ниският нетен държавен дълг на страната и ниските разходи за лихви. Според S&P Global Ratings това развие на България дава възможност за политики и правни нейните публичните финанси по-малко чувствителни на бързо повишаващите се лихвени проценти в световен план. България в момента изпитва висока инфлация, което според S&P Global Ratings може да представлява предизвикателство пред нейното членство в еврозоната от 2024 година. По данни на БНБ от 30.12.2022 г. brutният външен дълг в края на октомври 2022 г. възлиза на 43 978.2 млн. евро (55.7% от БВП), което е с 2 813.4 млн. евро (6.8%) повече в сравнение с края на октомври 2021 г. (41 164.8 млн. евро, 57.9% от БВП). В края на октомври 2022 г. краткосрочните задължения са 8 675.9 млн. евро (19.7% от brutния дълг, 11% от БВП) и се увеличават с 2 285.2 млн. евро (35.8%) спрямо октомври 2021 г. (6 390.8 млн. евро, 15.5% от дълга, 9% от БВП). Дългосрочните задължения възлизат на 35 302.3 млн. евро (80.3% от brutния дълг, 44.7% от БВП), като се повишават с 528.2 млн. евро (1.5%) спрямо края на октомври 2021 г. (34 774.1 млн. евро, 84.5% от дълга, 48.9% от БВП).
ДАНЪЧЕН РИСК	От определящо значение за финансовия резултат на компаниите е запазването на текущия данъчен режим. Няма гаранция, че данъчното законодателство, което е от пряко значение за дейността на Дружеството, няма да бъде изменено в посока, която да доведе до значителни непредвидени разходи и съответно да се отрази неблагоприятно на неговата печалба. Системата на данъчно облагане в България все още се развива, в резултат на което може да възникне противоречива данъчна практика.
ВЛИЯНИЕ НА СЪБИТИЯТА В УКРАИНА И ПОСЛЕДИЦИТЕ ОТ COVID-19	През февруари 2022 г., след избухване на военния конфликт между Русия и Украйна, държавите от Европейския съюз обявиха въвеждането на пакети от санкции срещу Руската федерация и редица руски банки, както и персонални санкции срещу редица физически и юридически лица. Поради нарастващото геополитическо напрежение от февруари 2022 г. се наблюдава значително повишаване на волатилността на пазарите на ценни книжа и валута, както и значително поскъпване на рублата спрямо щатския долар и еврото към средата на 2022 г. и плавното и посветняване през втората половина на 2022 г. Очакванията са въведените санкции да повлияят неблагоприятно на дейността на руски и свързани с тях предприятия в различни сектори на икономиката. Предвид прогнозите за значително забавяне на икономиката в световен мащаб заради войната в Украйна, се очаква това да доведе до намаляване на потреблението и реалните доходи на населението. Масабиите сътресения във веригите на доставки, които започнаха от началото на пандемията и се задълбочиха вследствие на руската инвазия, наложиха преосмисляне на цялата логистика, с цел съксяване на разстоията, за да се минимализира бъдещ риск от прекъсване на производствените процеси. Инвазията на Русия в Украйна, съчетано с последващото въвеждане на различни санкции от страна на САЩ и ЕС, засили геополитическото напрежение в Източна Европа. Ескалацията на военните действия и изострянето на санкциите върху вноса на изкопаеми горива от Русия допринесоха за повишаване на цените на суровините до стойности, ненаблюдавани след финансовата криза. По-високите цени на стоките и услугите биха могли да навлязат в реалната икономика чрез по-ниско потребление и инвестиции, което да окаже отрицателно въздействие върху растежа. Освен това спадът в доставките на руски стоки за ЕС може да причини недостиг на селскостопански продукти и суровини, което да повлияе на икономическата активност. Тези тенденции биха могли допълнително да засилят инфлационния натиск, тъй като по-високите цени на суровините вече са допринесли за значително по-високи нива на инфлация. В контекста на вече повишена инфлация, това представлява предизвикателство за позицията на паричната политика от страна на централните банки. След въведените редица санкции, участниците на пазара в ЕС, които са силно зависими от руски изкопаеми горива, е вероятно да се сблъскат със значителни рискове, свързани с конкурентоспособността им. Възстановяването на икономическите и финансовите пазари след Covid-19 изглежда че е спряло след инвазията на Русия в Украйна. Това събитие накара участниците на световните пазари да преразгледат своите очаквания за растеж за икономиката. По-нататъшното нарастване на геополитическото напрежение, може допълнително да повлияе на икономическия растеж, като повлияе на потребителското и бизнес доверие, както и да

	доведе до шокове в търсенето и предлагането. След последните сериозни удари по инфраструктурни обекти, както на територията на Украйна, така и по Северен поток се наблюдава още по сериозно отдалечаване от прекратяване на конфликта. Същевременно доставките на енергоизточници, метали, дървен материал и зърнени храни, където сред водещите износители са и двете воюващи държави са силно затруднени, което доведе до неочаквано висока инфлация, както в Еврозоната, така и в България. Предвид развитието на войната изгледите за прекратяване на конфликта в следващите месеци са минимални, което изисква от дружествата да вземат предвид посочените затруднения в международната търговия съобразно дейността си. На 01.04.2022 г. беше отменена извънредната епидемична обстановка в страната, като бяха отменени различни плащания, въведени от централната власт като обезщетения за намаляване на негативните последици от преустановяване на бизнеса, във връзка с COVID-19. Генералният директор на Световната здравна организация (СЗО) Тедрос Аданом Гебрейесус заяви че светът никога не е бил в по-добра позиция да сложи край на пандемията от COVID-19. В същото време той призова държавите да не намаляват усилията си за борба срещу новия коронавирус, който до момента е причинил смъртта на над шест милиона души, предаде Ройтерс. Ройтерс отбелязва също, че коментарът му е най-оптимистичният от страна на здравната агенция на ООН, откакто обяви през март 2020 г. ситуацията с новия коронавирус като пандемия. Вирусът доведе до мощни трусове в световната икономика и претоварване на системите за здравеопазване. По данни на СЗО смъртните случаи от COVID-19 в началото на септември са били на най-ниското равнище от март 2020 г. На 13 декември 2022 г. Съветът на Европейския съюз прие последните препоръки относно мерките за пътуване, съгласно които държавите членки следва да не налагат ограничения върху пътуванията на основания, свързани с общественото здраве. В препоръките обаче се съдържат някои предпазни мерки в случай на алошаване се епидемична обстановка или поява на нов вариант, който буди безпокойство. На 13 януари 2023 г. Световната здравна организация промени указанията си за заразените с коронавирус, като препоръча те да се изолират за 10 дни, ако проявяват симптоматика, и съответно за 5, ако не проявяват такава. Същевременно през януари 2023 г. Европейската комисия "настойтелно" препоръча на всички държави членки да изискват отрицателни тестове за коронавирус от пристигащите от Китай граждани. Малко преди това ЕК съобщи, че "преобладаващият" брой държави членки подкрепят ограниченията за пристигащите от азиатската страна.
РИСК ОТ ПОКАЧВАНЕ НА ЦЕНИТЕ НА ЕЛЕКТРОЕНЕРГИЯТА	Покачването на цените на тока и енергоносителите, което се засили особено отчетливо след инвазията на Русия в Украйна, оказва натиск върху европейските потребители, след две години на коронавирус, блокиране на производството и проблеми с трудовата заетост. Цените на едро на природния газ са се повишили с почти 300% през последната година, поради необичайно ниските складови наличности, повишеното търсене от страна на икономиките, излизайки от пандемията и минималните доставки от Русия. Тези процеси водят неминуемо до повишаване на инфлацията, като европейската икономика е подложена на натиск от свиването на покупателната способност на потребителите. По оценки на анализатори разходите на домакинствата за енергия ще нараснат с 50% през тази година, а помощите от правителствата за защита на населението от повишаващите се цени ще компенсират само около една четвърт от тях. Енергийната криза може да свали до 1% от брутният вътрешен продукт, като въздействието ѝ ще бъде различно в отделните страни, а правителствената подкрепа може да намали сериозните негативни последици. Във връзка с постоянно нарастващите цени на енергийните ресурси се прие и приложи програма за компенсации на бизнеса. Финансовият източник за тези компенсации са приходите във фонда „Сигурност на електроенергийната система“, държавните енергийни дружества под шапката на Български енергиен холдинг, както и държавния бюджет. С последващо изменение в програмата през м. юни 2022 г. се заложил подпомагането на всички небитови потребители да продължи, като целта е да се намалят негативните последици от съществени и неблагоприятни колебания на цените на електрическата енергия на свободния пазар. По данни на Bloomberg Европа се оказа добре снабдена с природен газ – въпреки съкращенията в износа на Русия – след като миналата година купувачите на континента се надпреварваха да намерят алтернативи и го трупяха на рекордни цени. Това беше подготовка за мрачна зима, която не се материализира. По-мекото време и усилията за пестене на газ наистина допринесоха за относително ограниченото търсене на отопление. В съчетание с обилните доставки на втечнен природен газ, запасите от природен газ са близо до исторически върхове, което предизвика намаление на цените. Въпреки това анализаторите са скептични дали спадът на цените може да продължи.
РИСК ОТ ПОКАЧВАНЕ НА ЦЕНИТЕ НА ГОРИВАТА	През последните две години покачващите се цени на енергоносителите се оказваха второто голямо предизвикателство пред икономиките след пандемията. Натискът над цените се увеличи след нахлуването на Русия в Украйна и горивата стремително поскъпнаха.

	Тенденцията не подмина и страната ни. По данни на специализираната платформа Fuelo от януари 2022 година до декември 2022 година средната цена на масовия бензин А95 се промени от 2,40 лв./л на 2,64 лв./л, а дизелът – от 2,47 лв./л на 3,03 лв./л. В края на м. юни цените достигнаха най-високи стойности – съответно 3,40 лв./л на бензина и 3,56 лв./л на дизела. Очакванията са, че цените на горивата ще продължават да растат и през 2023 г. заради наложените санкции на руския нефт и газ. За увеличението на цените допълнително ще допринесе и ситуацията в Китай. Според международни експерти отварянето на китайската икономика до предкризисните нива ще доведе до повишаване на цените поради намаляване на предлагането и координирано изтегляне на петрол от стратегическите резерви на Китай. Прогнозата на Федералния резерв на САЩ е за повишаване на лихвените проценти и успешно икономическо отваряне на Китай, което ще доведе до покачване на цената на суровия петрол. Дейността на дружеството е зависима частично от повишаване на цените на горивата.
--	---

НЕСИСТЕМАТИЧНИ РИСКОВЕ

Специфичните за дейността на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД произтичат от естеството на основната дейност на дружеството, както и от силната зависимост на Дружеството от националната регулация в областта на транспортната дейност.

СЕКТОРЕН РИСК

„СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД е основно структурно звено от единната система за градски пътнически транспорт в София. Дружеството е зависимо от общите тенденции в сектора на автотранспортната дейност. В тази насока целта на ръководство на Дружеството е оптимизация на финансирането за реализиране на по-високо качество на транспортното обслужване и постигане на икономическа и социална ефективност, отговарящи на изискванията на потребителите.

Предимство за дружеството създават активните мерки, предприети от ръководство на дружеството в насока обновяване на автобусния парк на „Столичен Автотранспорт“ ЕАД.

РИСК ОТ ПОКАЧВАНЕ НА ЦЕНИТЕ НА ГОРИВАТА

През последните две години енергийните цени се оказаха второто голямо предизвикателство пред икономиките след пандемията. Натискът над цените се увеличи след нахлуването на Русия в Украйна и горивата стремително поскъпнаха. Тенденцията не подмина и страната ни. По данни на специализираната платформа Fuelo от януари 2022 година до декември 2022 година средната цена на масовия бензин А95 се промени от 2,40 лв./л на 2,64 лв./л, а дизелът – от 2,47 лв./л на 3,03 лв./л.

В края на м. юни цените достигнаха най-високи стойности – съответно 3,40 лв./л на бензина и 3,56 лв./л на дизела.

Очакванията са, че цените на горивата ще продължават да растат и през 2023 г. заради наложените санкции на руския нефт и газ. За увеличението на цените допълнително ще допринесе и ситуацията в Китай. Според международни експерти отварянето на китайската икономика до предкризисните нива ще доведе до повишаване на цените поради намаляване на предлагането и координирано изтегляне на петрол от стратегическите резерви на Китай. Прогнозата на Федералния резерв на САЩ е повишаване на лихвените проценти и успешно икономическо отваряне на Китай, което ще доведе до покачване на цената на суровия петрол.

„СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД е дружество, чиято дейност е изключително зависима от цените на горивата. В тази връзка ръководството ще следи тенденции и при необходимост ще изготви специален план за действие за минимизиране на загубите от покачването на цените на горивата.

РЕГУЛАТОРЕН РИСК (ПРОМЯНА В НОРМАТИВНАТА УРЕДБА)

София притежава най-голямата и най-сложната градска транспортна система в България. Тази система е единна и включва: автобусен, трамваен, тролейбусен транспорт и метрополитен.

В случай, че бъдат приети законодателни промени, както и такива, свързани с регулаторните изисквания на Столична община, въвеждащи по-рестриктивен нормативен режим за осъществяване на дейността на дружеството, това ще доведе до допълнителни затруднения за Дружеството.

ЗАВИСИМОСТ ОТ КЛЮЧОВ ПЕРСОНАЛ

Напускането или освобождаването на ключови служители, заети с основната дейност би могло в краткосрочен план да окаже негативно влияние върху плавното осъществяване на дейността на дружеството и на качествено реализиране на предприетия пакет от мерки за подобряване състоянието на „Столичен Автотранспорт“ ЕАД.

С оглед ограничаване негативното въздействие на този риск „Столичен Автотранспорт“ ЕАД е изградило комплексна вътрешна организация, която гарантира до голяма степен дългосрочното изпълнение на ангажиментите на компанията към нейните служители.

Правата и задълженията на работниците и служителите са уредени чрез колективен трудов договор, като по този начин и чрез поетите ангажименти от страна на дружеството се управлява този риск.

ЕКОЛОГИЧЕН РИСК

Екологичният риск се свързва със замърсяването на околната среда и своевременните мерки за нейното опазване. Във връзка с това „Столичен Автотранспорт“ ЕАД развива своята дейност, съобразявайки се с изискванията за опазване на околната среда. Комисията по околната среда следи за последователното изпълнение на политиката на Дружеството в областта на околната среда.

ВЛИЯНИЕ НА COVID-19 И ВОЙНАТА В УКРАИНА ВЪРХУ ДЕЙНОСТТА НА ДРУЖЕСТВОТО

Въпреки тенденцията на затихване на пандемията и отпадане на противоепидемичните мерки, продължават да са налице колебания на заболяемостта, като Дружеството остава изложено, както на потенциалния риск от нова ескалация, така и на въздействието на различни икономически последици от COVID-19 като инфлация и др.

Затихването на пандемията се застъпи с началото на войната Русия – Украйна. Събитията, свързани с военната инвазия на Русия в Украйна са динамични и непредвидими, като Дружеството е засегнато пряко от тези събития, доколкото по-голяма част от формираната годишна инфлация се дължи на цените на горивата и електрическата енергия, съответно цената на вноса на природен газ, като основен източник за производство на електрическа енергия. В тази връзка повишаване на приходите на дружеството над нивата на разходите на дружеството продължават да е основно предизвикателство пред ръководството.

Рисковете и несигурността пред Дружеството по отношение на финансовите резултати, пред които беше изправено през отчетния период са:

1. Намален обем работа, вследствие на пандемията. В резултат от намаления обем работа се наложи ръководството на Дружеството да намира алтернативни доходи за покриване разходите за труд като кандидатства в Агенцията по заетостта по процедура за кандидатстване на работодатели за изплащане на средствата по реда на Постановление № 151 от 03.07.2020 г. и РМС №429/26.06.2020 г., за запазване на заетостта на работници и служители след периода на извънредното положение, както и в Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията за предоставяне на безвъзмездни средства на автобусните превозвачи по реда на Постановление № 416 от 01.12.2021 г.

2. Значително увеличен размер на разходите в резултат на шоковото увеличение на цените на енергоносителите.

3. Изключително ограничен и крайно недостатъчен паричен поток.

4. Влошаване на финансовия резултат.

5. Допълнителни рискове, пред които има висока степен на вероятност да бъде изправено Дружеството, при продължаващо недофинансиране (недостатъчен паричен поток):

➤ Неплащането на осигуровки и/или ДДС - ще направи невъзможни доставките на гориво и Дружеството ще спре работа с дизеловите си автобуси в рамките на до десет дни

➤ Неплащането на лизингови вноски - поставя Дружеството пред заплахата да се лиши от 120 газова и 20 електрически возила

➤ Неплащане на застрахователните вноски - може да доведе до спирането им от страна на застрахователите, което води до загуба на лиценза за превоз на пътници на Дружеството и прекратяване на превозите след законовия срок – 15 дни след изтичане срока на застраховка „Гражданска отговорност“

➤ Продължаващо натрупване на задължения към доставчиците – откази на доставка, получаване на поръчката след авансово плащане или търсене на задълженията по съдебен ред

Ръководството редовно следи за изпълнението на задълженията към контрагенти, установени индивидуално или на групи, и използва тази информация за контрол на ликвидния риск. Дружеството посреща нуждите си от ликвидни средства, като внимателно следи сроковете за плащане по задължения, при недостатъчен паричен поток предоговаря сроковете за погасяване на някои свои задължения, както и входящите и изходящи парични потоци, възникващи в хода на оперативната дейност.

Предприетите действия през 2022 г. не успяха да доведат до изпълнение на поставената цел, но независимо от това и предвид бързите и резки промени в икономическата обстановка в страната, ръководството на Дружеството ще продължи да наблюдава икономическата ситуацията и да предприема необходимите мерки в рамките на правомощията му, като взема предвид преките и косвени ефекти върху дейността на Дружеството от нарушените икономически отношения вследствие на войната в Украйна.

VI. ВАЖНИ СЪБИТИЯ, КОИТО СА НАСТЪПИЛИ СЛЕД ДАТАТА, КЪМ КОЯТО Е СЪСТАВЕН ГОДИШНИЯТ ФИНАНСОВ ОТЧЕТ

На основание Решение № 1005 по Протокол № 67 от 15.12.2022 г. на Столичен общински съвет е сключен договор № СОА23-ДГ56-390 от 13.02.2023 г. между Столична община и „Столичен автотранспорт“ ЕАД. Съгласно договор № СОА23-ДГ56-390 от 13.02.2023 г. Столична община предоставя на „Столичен автотранспорт“ ЕАД заем в размер на 1 914 440 (един милиона деветстотин и дванадесет хиляди четиристотин и четиридесет) лв., при срок за погасяване до 60 (шестдесет) месеца и лихва 1,1 % (едно цяло и една десета процента) на годишна база. Паричните средства са получени през месец Февруари 2023 г.

VII. ВЕРОЯТНОТО БЪДЕЩО РАЗВИТИЕ НА ПРЕДПРИЯТИЕТО

Дружеството има утвърдена от Принципала „Програма за развитие на автобусния транспорт на територията на Столична община за периода 2016-2018 год.“, която предвижда обновяване на автобусния парк чрез доставката на 192 броя нови автобуси:

- 60 броя, съчленени с двигатели работещи с природен газ;
- 60 бр. единични автобуси, с двигатели работещи с природен газ;
- 22 бр. единични автобуси, с двигатели работещи с природен газ;
- 20 бр. единични електрически автобуси;
- 20 бр. автобуси с хибридно или друго неконвенционално захранване;
- 10 бр. 9-метрови автобуси за други пътнически и специализирани превози.

Към края на отчетния период „Програма за развитие на автобусния транспорт на територията на Столична община за периода 2016-2018 год.“ е изпълнена на 99.9%. Доставени и въведени в експлоатация в периода 2018 г. - 2019 г. са 162 броя автобуси.

Всички новодоставени автобуси са със стандарт на двигателя ЕВРО 6, нископодови, климатизирани и пригодени за свободен достъп от хора в неравностойно положение.

Извън програмата бяха доставени:

➤ 10 броя употребявани, климатизирани туристически автобуси с механични предавателни кутии за обслужване на планинските маршрути със стандарт ЕВРО 5 през 2018 год.

➤ 5 броя употребявани, климатизирани туристически автобуси с механични предавателни кутии за обслужване на планинските маршрути със стандарт ЕВРО 6 през 2020 год.

В края на 2022 година приключи Обществена поръчка за закупуване на още шест броя климатизирани туристически автобуси с механични предавателни кутии за обслужване на планинските маршрути със стандарт ЕВРО 6. През 2023 година след осигуряване на финансиране, тези автобуси ще бъдат оборудвани с велобагажници и се предвижда тяхното въвеждане в експлоатация по линиите, обслужващи природен парк Витоша.

Дружеството продължава да провежда политика за обновяване на автобусния парк с цел повишаване качеството на транспортното обслужване и задоволяване потребностите на пътниците от сигурен, удобен и надежден транспорт.

Ръководството търси нови, алтернативни начини за осигуряване на средства за обновяване на автобусния парк като финансиране по оперативни програми. Сключен беше административен договор за безвъзмездна финансова помощ № Д-34 -98/09.10.2019 г., регистрационен номер BG16M1OP002-5.004-0005-C01 във връзка с одобрен проект №BG16M1OP002-5.004-0005 „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях" по Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г."

Дейностите по проекта са:

➤ Доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях, 30 нови електрически автобуса с дължина от 5.5-7.5 м, специализирано оборудване за тях и 22 нови електрически автобуса с дължина от 7.6-9.6 м и прилежащо специализирано оборудване;

➤ Повишаване на електрическите мощности, прокарване на трасе, изграждане на нови трафопостове и присъединяване към електроразпределителна мрежа;

➤ Изграждане на павеси за зарядните станции и електрическите автобуси;

➤ Задължителни застраховки за първата година на експлоатация на електрическите автобуси;

През месец декември 2022 г. са доставени 22 броя електрически автобуси и допълнително оборудване към тях, в началото на 2023 г. са доставени 30 броя електрически автобуси и допълнително оборудване към тях, представляващи част от Проекта. Продължава изпълнението на останалите дейности от Проекта.

Обновеният автобусен парк, както и диверсификацията на горивните бази налага разширение, обновяване и изграждане на нови съоръжения. За повишаване качеството на транспортната услуга Дружеството има реална нужда от инвестиции, чрез които да постигне по-добри резултати.

Инвестиционната програма предвижда:

➤ повишаване енергийните мощности в поделенията;

➤ изграждане и въвеждане в експлоатация на нови зарядни комплекси за електробуси;

➤ изграждане и въвеждане в експлоатация на нов компресор за природен газ в АП Дружба;

➤ извършване на енергийно обследване на сградния фонд на Дружеството и изготвяне на програма за енергийната му ефективност;

➤ възстановяване носимостта на асфалтовите настилки в поделенията

През 2022 година Дружеството успешно изпълни ангажиментите си по договора за ОПП, въпреки значителните финансови затруднения, наложените от последствията от пандемията от COVID-19, шоковото увеличение на цените на всички енергоносители, високата инфлация и войната в Украйна.

Приоритет за ръководството на Дружеството е опазване на живота и здравето на хората.

VIII. ДЕЙСТВИЯ В ОБЛАСТТА НА НАУЧНОИЗСЛЕДОВАТЕЛСКАТА И РАЗВОЙНАТА ДЕЙНОСТ

През 2022 г. "Столичен Автотранспорт" ЕАД не е провеждало действия в областта на научноизследователската и развойната дейност.

IX. ИНФОРМАЦИЯ ЗА ПРИДОБИВАНЕ НА СОБСТВЕНИ АКЦИИ, ИЗИСКВАНА ПО РЕДА НА ЧЛ. 187Д ОТ ТЪРГОВСКИЯ ЗАКОН

1. Броят и номиналната стойност на придобитите и прехвърлените през годината собствени акции, частта от капитала, която те представляват, както и цената, по която е станало придобиването или прехвърлянето

„Столичен Автотранспорт“ ЕАД е еднолично акционерно дружество и всички акции от капитала на дружеството се притежават от едноличен собственик на капитала – СТОЛИЧНА ОБЩИНА. Дружеството не е придобивало през 2022 г. собствени акции.

2. Броят и номиналната стойност на притежаваните собствени акции и частта от капитала, която те представляват

Дружеството не притежава собствени акции.

X. ИНФОРМАЦИЯ, ИЗИСКВАНА ПО РЕДА НА ЧЛ. 247 ОТ ТЪРГОВСКИЯ ЗАКОН

1. Възнагражденията, получени общо през годината от членовете на съветите

Общият брутен размер на възнагражденията на членовете на Съвета на директорите на „Столичен Автотранспорт“ ЕАД за 2022 г. е 196 381 лв..

2. Придобитите, притежаваните и прехвърлените от членовете на Съвета на директорите през годината акции и облигации на дружеството

Към 31.12.2022 г. членовете на Съвета на директорите на дружеството не притежават акции от капитала на дружеството.

3. Правата на членовете на СД да придобиват акции и облигации на дружеството

В Устава на дружеството не е предвидена възможност членовете на СД да придобиват акции от „Столичен Автотранспорт“ ЕАД.

4. Участието на членовете на съветите в търговски дружества като неограничено отговорни съдружници, притежаването на повече от 25 на сто от капитала на друго дружество, както и участието им в управлението на други дружества или кооперации като прокуристи, управители или членове на съвети към 31.12.2022 г.

Таблица № 13

Име	Участие в управителните и надзорни органи на други дружества или кооперации и участие като неограничено отговорен съдружник	Прико участие с над 25 % в капитала на други дружества	Дружества, в които лицето да упражнява пряк контрол
Слав Йорданов Монов	Не участва	Не участва	Не упражнява контрол
Лъчезар Владимиров Пеков (от 11.08.2022 г.)	Не участва	Не участва	Не упражнява контрол
Илия Добромиров Гьтовски	ДЖИ ВИ ЕЙЧ ПАРТНЪРС	Не участва	Не упражнява контрол
Николай Найденов Найденов (до 11.08.2022 г.)	Не участва	Не участва	Не упражнява контрол
Йовелия Нейчева Тихова	Не участва	Не участва	Не упражнява контрол
Любомир Иванов Ковачев	Не участва	Не участва	Не упражнява контрол

5. Сключени договори с членове на СД или свързани с тях лица, които излизат извън обичайната дейност на дружеството или съществено се отклоняват от пазарните условия.

През 2022 г. не са сключвани договори с дружеството от членовете на СД или свързани с тях лица, които излизат извън обичайната дейност на дружеството или съществено се отклоняват от пазарните условия.

6. Планираната стопанска политика през следващата година, в т.ч. очакваните инвестиции и развитие на персонала, очакваният доход от инвестиции и развитие на дружеството, както и предстоящите сделки от съществено значение за дейността на дружеството

Информацията относно планираната стопанска политика и предстоящи проекти през следващата година е представена в раздел ВЕРОЯТНО БЪДЕЩО РАЗВИТИЕ НА ПРЕДПРИЯТИЕТО.

XI. НАЛИЧИЕ НА КЛОНОВЕ НА ПРЕДПРИЯТИЕТО

Дружеството няма регистрирани клонове.

XII. ИЗПОЛЗВАНИ ОТ ПРЕДПРИЯТИЕТО ФИНАНСОВИ ИНСТРУМЕНТИ

През 2022 г. „Столичен Автотранспорт“ ЕАД не е използвало финансови инструменти за хеджиране на рискове от промяна на валутни курсове, лихвени нива или парични потоци. През отчетната година дружеството не е извършвало сделки за хеджиране на валутен риск, тъй като няма сделки в USD или други валути с плаващ спрямо лева курс.

Дружеството би могло да има експозиция към ликвиден, пазарен, лихвен, валутен и оперативен рискове, възникващи от употребата на финансови инструменти.

XIII. ИНФОРМАЦИЯ, ДАДЕНА В СТОЙНОСТНО И КОЛИЧЕСТВЕНО ИЗРАЖЕНИЕ ОТНОСНО ОСНОВНИТЕ КАТЕГОРИИ СТОКИ, ПРОДУКТИ И/ИЛИ ПРЕДОСТАВЕНИ УСЛУГИ, С ПОСОЧВАНЕ НА ТЕХНИЯ ДЯЛ В ПРИХОДИТЕ ОТ ПРОДАЖБИ НА ЕМИТЕНТА, СЪОТВЕТНО ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДР(ДР) НА ЗППЗК/ ПУБЛИЧНОТО ПРЕДПРИЯТИЕ, КАТО ЦЯЛО И ПРОМЕНИТЕ, НАСТЪПИЛИ ПРЕЗ ОТЧЕТНАТА ФИНАНСОВА ГОДИНА

Таблица № 14

	хил. лв.	дъл.
ПРИХОДИ	31.12.2022	
A. Приходи от дейността		
I. Нетни приходи от продажби на:		
1. Приходи от предоставяне на услуги	56 926	38,08%
2. Други приходи	305	0,20%
Общо за група I:	57 231	38,29%
II. Приходи от финансиране	92 247	61,71%
Общо за група II:	92 247	61,71
III. Финансови приходи		
Общо за група III:	0	
Общо приходи от дейността:	149 478	100%

Към 31.12.2022 г. „Столичен Автотранспорт“ ЕАД регистрира общо приходи от дейността на стойност 149 478 хил. лв.

Нетните приходи от предоставяне на услуги възлизат на 38,08 % от общия размер на приходите.

Приходите от финансиране на дружеството се повишават с 57,18 % спрямо 2021 г. и представляват 61,71 % от общия размер на приходите.

Дружеството генерира основните си приходи от превоз на пътници на територията на Столична община. Приходите за обезпечаване на производствената дейност на „Столичен Автотранспорт“ ЕАД се формират от:

- транспортна услуга за превоз на пътници – възнаграждение от Възложител;
- компенсации и субсидии от държавния бюджет;
- собствени приходи, реализирани главно от продажбата на карти за еднократно пътуване от водачите на автобуси

През 2022 г. реализираните собствени приходи от продажба на карти за еднократно пътуване от водачите на автобуси, са в размер на 3 546 хил. лв., а 2021 г. – 2 077 хил. лв., тъй като за периода от 13.03.2020 г. до 29.04.2021 г. Дружеството няма реализирани собствени приходи от продажба на карти за еднократно пътуване от водачите на автобуси, поради преустановената им продажба в превозните средства за ОПП, на основание заповед № СОА20-РД09-1476/12.03.2020 г. на Кмета на СО, във връзка със заповед на МЗ и препоръките на НОЩ, като част от мерките за овладяване разпространението на COVID-19.

XIV. ИНФОРМАЦИЯ ОТНОСНО ПРИХОДИТЕ, РАЗПРЕДЕЛЕНИ ПО ОТДЕЛНИТЕ КАТЕГОРИИ ДЕЙНОСТИ, ВЪТРЕШНИ И ВЪНШНИ ПАЗАРИ, КАКТО И ИНФОРМАЦИЯ ЗА ИЗТОЧНИЦИТЕ ЗА СНАБДЯВАНЕ С МАТЕРИАЛИ, НЕОБХОДИМИ ЗА ПРОИЗВОДСТВОТО НА СТОКИ ИЛИ ПРЕДОСТАВЯНЕТО НА УСЛУГИ С ОТРАЗЯВАНЕ СТЕПЕНТА НА ЗАВИСИМОСТ ПО ОТНОШЕНИЕ НА ВСЕКИ ОТДЕЛЕН ПРОДАВАЧ ИЛИ КУПУВАЧ/ПОТРЕБИТЕЛ

Дружеството осъществява своята дейност само на българския пазар.

Степен на зависимост по отношение на всеки отделен продавач или купувач/потребител на дружеството

„Център за градска мобилност“ е единствения значим клиент на дружеството, съответно едноличния собственик на дружеството подкрепя социалния характер на осъществяваната дейност.

Няма други продавачи, купувачи или потребители, чиито относителни дялове от разходите или приходите от продажби на „Столичен Автотранспорт“ ЕАД да надхвърля 10 на сто.

XV. ИНФОРМАЦИЯ ЗА СКЛЮЧЕНИ СЪЩЕСТВЕНИ СДЕЛКИ

През 2022 г. „Столичен Автотранспорт“ ЕАД не е сключвало съществени сделки по смисъла на разпоредбите на Наредба № 2 на КФН и ЗППЦК (сделки, които водят или може основателно да се предположи, че ще доведат до благоприятна или неблагоприятна промяна в размер на 5 или повече на сто от приходите или печалбата на дружеството, от друг финансов показател, както и пазарната цена на издадените акции от „Столичен Автотранспорт“ ЕАД, освен оповестените големи сделки във финансовия отчет на Дружеството към 31.12.2022 г.

XVI. ИНФОРМАЦИЯ ОТНОСНО СДЕЛКИТЕ, СКЛЮЧЕНИ МЕЖДУ ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДР НА ЗППЦК/ ПУБЛИЧНОТО ПРЕДПРИЯТИЕ И СВЪРЗАНИ ЛИЦА, ПРЕЗ ОТЧЕТНИЯ ПЕРИОД, ПРЕДЛОЖЕНИЯ ЗА СКЛЮЧВАНЕ НА ТАКИВА СДЕЛКИ, КАКТО И СДЕЛКИ, КОИТО СА ИЗВЪН ОБИЧАЙНАТА МУ ДЕЙНОСТ ИЛИ СЪЩЕСТВЕНО СЕ ОТКЛОНЯВАТ ОТ ПАЗАРНИТЕ УСЛОВИЯ, ПО КОИТО ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДР НА ЗППЦК/ ПУБЛИЧНОТО ПРЕДПРИЯТИЕ ИЛИ НЕГОВО ДЪЩЕРНО ДРУЖЕСТВО Е СТРАНА С ПОСОЧВАНЕ НА СТОЙНОСТТА НА СДЕЛКИТЕ, ХАРАКТЕРА НА СВЪРЗАНОСТТА И ВСЯКА ИНФОРМАЦИЯ, НЕОБХОДИМА ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ФИНАНСОВОТО СЪСТОЯНИЕ НА ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДР НА ЗППЦК/ ПУБЛИЧНОТО ПРЕДПРИЯТИЕ

През 2022 г. „Столичен Автотранспорт“ ЕАД е сключило договор за паричен заем със Столична община - едноличен собственик на капитала на дружеството. „Столичен Автотранспорт“ ЕАД не е сключвало други сделки със свързани лица, както и не е отправяло или получавало предложение за сключване на такива сделки.

През 2022 г. не са сключвани сделки извън обичайната дейност на дружеството или такива, които съществено да се отклоняват от пазарните условия.

XVII. ИНФОРМАЦИЯ ЗА СЪБИТИЯ И ПОКАЗАТЕЛИ С НЕОБИЧАЕН ЗА ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДР НА ЗППЦК/ ПУБЛИЧНОТО ПРЕДПРИЯТИЕ, ХАРАКТЕР, ИМАЩИ СЪЩЕСТВЕНО ВЛИЯНИЕ ВЪРХУ ДЕЙНОСТТА МУ, И РЕАЛИЗИРАНИТЕ ОТ НЕГО ПРИХОДИ И ИЗВЪРШЕНИ РАЗХОДИ; ОЦЕНКА НА ВЛИЯНИЕТО ИМ ВЪРХУ РЕЗУЛТАТИТЕ ПРЕЗ ТЕКУЩАТА ГОДИНА

През 2022 г. не са настъпили събития и не са налице показатели с необичаен за дружеството характер, които да имат съществено влияние върху дейността му.

XVIII. ИНФОРМАЦИЯ ЗА СДЕЛКИ, ВОДЕНИ ИЗВЪНБАЛАНСОВО - ХАРАКТЕР И БИЗНЕС ЦЕЛ, ПОСОЧВАНЕ ФИНАНСОВОТО ВЪЗДЕЙСТВИЕ НА СДЕЛКИТЕ ВЪРХУ ДЕЙНОСТТА, АКО РИСКЪТ И ПОЛЗИТЕ ОТ ТЕЗИ СДЕЛКИ СА СЪЩЕСТВЕНИ ЗА ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДР НА ЗППЦК/ ПУБЛИЧНОТО ПРЕДПРИЯТИЕ, И АКО РАЗКРИВАНЕТО НА ТАЗИ ИНФОРМАЦИЯ Е СЪЩЕСТВЕНО ЗА ОЦЕНКАТА НА ФИНАНСОВОТО СЪСТОЯНИЕ НА ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДР НА ЗППЦК/ ПУБЛИЧНОТО ПРЕДПРИЯТИЕ

През 2022 г. не са водени извънбалансово сделки на дружеството.

XIX. ИНФОРМАЦИЯ ЗА ДЯЛОВИ УЧАСТИЯ НА ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДР НА ЗППЦК/ ПУБЛИЧНОТО ПРЕДПРИЯТИЕ, ЗА ОСНОВНИТЕ МУ ИНВЕСТИЦИИ В СТРАНАТА И В ЧУЖБИНА (В ЦЕННИ КНИЖА, ФИНАНСОВИ ИНСТРУМЕНТИ, НЕМАТЕРИАЛНИ АКТИВИ И НЕДВИЖИМИ ИМОТИ), КАКТО И ИНВЕСТИЦИИТЕ В ДЯЛОВИ ЦЕННИ КНИЖА ИЗВЪН НЕГОВАТА ГРУПА ПРЕДПРИЯТИЯ ПО СМИСЪЛА НА ЗАКОНА ЗА СЧЕТОВОДСТВОТО И ИЗТОЧНИЦИТЕ/НАЧИНИТЕ НА ФИНАНСИРАНЕ

„Столичен Автотранспорт“ ЕАД не притежава дялови участия в други дружества, включително в страната и чужбина.

„Столичен Автотранспорт“ ЕАД не е предприятие – майка със собствена група по смисъла на Закона за счетоводството.

XX. ИНФОРМАЦИЯ ОТНОСНО СКЛЮЧЕНИТЕ ОТ ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДР НА ЗППЦК/ ПУБЛИЧНОТО ПРЕДПРИЯТИЕ, ОТ НЕГОВО ДЪЩЕРНО ДРУЖЕСТВО, В КАЧЕСТВОТО ИМ НА ЗАЕМОПОЛУЧАТЕЛИ, ДОГОВОРИ ЗА ЗАЕМ С ПОСОЧВАНЕ НА УСЛОВИЯТА ПО ТЯХ, ВКЛЮЧИТЕЛНО НА КРАЙНИТЕ СРОКОВЕ ЗА ИЗПЛАЩАНЕ, КАКТО И ИНФОРМАЦИЯ ЗА ПРЕДОСТАВЕНИ ГАРАНЦИИ И ПОЕМАНЕ НА ЗАДЪЛЖЕНИЯ

Към 31.12.2022 г. дружеството е страна по договори за заем в качеството си на заемополучател както следва:

Столична община е предоставила на „Столичен Автотранспорт“ ЕАД заем съгласно:

➤ Договор № СОА22-ДГ56-24 от 14.01.2022 г. между Столична община и „Столичен Автотранспорт“ ЕАД, на основание Решение № 877 от 16.12.2021 на Столичен общински съвет съгласно, който Столична община предоставя на „Столичен Автотранспорт“ ЕАД заем в размер на 6 099 776 (шест милиона деветдесет и девет хиляди седемстотин седемдесет и шест) лева при срок за погасяване до 60 (шестдесет) месеца и лихва 1,1 % (едно цяло и една десета процента) на годишна база.

➤ Договор № СОА22-ДГ56-4165 от 22.12.2022 г. между Столична община и „Столичен Автотранспорт“ ЕАД на основание Решение №900 от 24.11.2022 г на Столичен общински съвет съгласно, който Столична община предоставя на „Столичен Автотранспорт“ ЕАД заем в размер на 15 974 151 (петнадесет милиона деветстотин седемдесет и четири хиляди сто петдесет и един) лева при срок за погасяване до 60 (шестдесет) месеца и лихва 1,1 % (едно цяло и една десета процента) на годишна база.

➤ Анекс № СОА22-ДГ56-4166 от 22.12.2022 г. към договор № СОА22-ДГ56-4165 от 22.12.2022 г. между Столична община и „Столичен Автотранспорт“ ЕАД на основание Решение №930 от 15.12.2022 г на Столичен общински съвет съгласно, който Столична община предоставя на „Столичен Автотранспорт“ ЕАД част от заем по договор № СОА22-ДГ56-4165 от 22.12.2022 г в размер на 3 000 000 (три милиона) лева.

XXI. ИНФОРМАЦИЯ ЗА ОТПУСНАТИТЕ ОТ ОТ ЛИЦЕ ПО § 1Д ОТ ДР НА ЗППЦК/ ПУБЛИЧНОТО ПРЕДПРИЯТИЕ, ИЛИ ОТ ТЕХНИ ДЪЩЕРНИ ДРУЖЕСТВА ЗАЕМИ, ПРЕДОСТАВЯНЕ НА ГАРАНЦИИ ИЛИ ПОЕМАНЕ НА ЗАДЪЛЖЕНИЯ ОБЩО КЪМ ЕДНО ЛИЦЕ ИЛИ НЕГОВО ДЪЩЕРНО ДРУЖЕСТВО, ВКЛЮЧИТЕЛНО И НА СВЪРЗАНИ ЛИЦА С ПОСОЧВАНЕ НА ИМЕНА ИЛИ НАИМЕНОВАНИЕ И ЕИК НА ЛИЦЕТО, ХАРАКТЕРА НА ВЗАИМООТНОШЕНИЯТА МЕЖДУ ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДР НА ЗППЦК/ ПУБЛИЧНОТО ПРЕДПРИЯТИЕ, ИЛИ ТЕХНИТЕ ДЪЩЕРНИ ДРУЖЕСТВА И ЛИЦЕТО ЗАЕМОПОЛУЧАТЕЛ, РАЗМЕР НА НЕИЗПЛАТЕНАТА ГЛАВНИЦА, ЛИХВЕН ПРОЦЕНТ, ДАТА НА СКЛЮЧВАНЕ НА ДОГОВОРА, КРАЕН СРОК НА ПОГАСЯВАНЕ, РАЗМЕР НА ПОЕТО ЗАДЪЛЖЕНИЕ, СПЕЦИФИЧНИ УСЛОВИЯ, РАЗЛИЧНИ ОТ ПОСОЧЕНИТЕ В ТАЗИ РАЗПОРЕДБА, КАКТО И ЦЕЛТА ЗА КОЯТО СА ОТПУСНАТИ, В СЛУЧАЙ ЧЕ СА СКЛЮЧЕНИ КАТО ЦЕЛЕВИ

През 2022 г. дружеството не е сключвало договори за заем в качеството му на заемодател и не е предоставяло гаранции в полза на други лица.

XXII. АНАЛИЗ НА СЪОТНОШЕНИЕТО МЕЖДУ ПОСТИГНАТИТЕ ФИНАНСОВИ РЕЗУЛТАТИ, ОТРАЗЕНИ ВЪВ ФИНАНСОВИЯ ОТЧЕТ ЗА ФИНАНСОВАТА ГОДИНА, И ПО-РАНО ПУБЛИКУВАНИ ПРОГНОЗИ ЗА ТЕЗИ РЕЗУЛТАТИ

Дружеството не е публикувало прогнози за 2022 г.

XXIII. АНАЛИЗ И ОЦЕНКА НА ПОЛИТИКАТА ОТНОСНО УПРАВЛЕНИЕТО НА ФИНАНСОВИТЕ РЕСУРСИ С ПОСОЧВАНЕ НА ВЪЗМОЖНОСТИТЕ ЗА ОБСЛУЖВАНЕ НА ЗАДЪЛЖЕНИЯТА, ЕВЕНТУАЛНИТЕ ЗАПЛАХИ И МЕРКИ, КОИТО ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДР НА ЗППЗК/ПУБЛИЧНОТО ПРЕДПРИЯТИЕ, Е ПРЕДПРИЕЛО ИЛИ ПРЕДСТОИ ДА ПРЕДПРИЕМЕ С ОГЛЕД ОТСТРАНЯВАНЕТО ИМ

„Столичен Автотранспорт“ ЕАД осъществява оперативната си дейност като управлението на финансовите ресурси е подчинено изключително на структурирането на такава капиталова структура, която да позволи да се комбинират по-ниския риск на финансирането със собствени средства с по-високата ефективност и гъвкавост на паричния поток, като във всеки един момент да може да се премине от един към друг вид финансиране с оглед на конкретните нужди на дружеството.

XXIV. ОЦЕНКА НА ВЪЗМОЖНОСТИТЕ ЗА РЕАЛИЗАЦИЯ НА ИНВЕСТИЦИОННИТЕ НАМЕРЕНИЯ С ПОСОЧВАНЕ НА РАЗМЕРА НА РАЗПОЛАГАЕМИТЕ СРЕДСТВА И ОТРАЗЯВАНЕ НА ВЪЗМОЖНИТЕ ПРОМЕНИ В СТРУКТУРАТА НА ФИНАНСИРАНЕ НА ТАЗИ ДЕЙНОСТ

Дружеството има утвърдена от Принципала „Програма за развитие на автобусния транспорт на територията на Столична община за периода 2016-2018 год.“, която предвижда обновяване на автобусния парк чрез доставката на 192 броя нови автобуси:

- 60 броя, съчленени с двигатели работещи с природен газ;
- 60 бр. единични автобуси, с двигатели работещи с природен газ;
- 22 бр. единични автобуси, с двигатели работещи с природен газ;
- 20 бр. единични електрически автобуси;
- 20 бр. автобуси с хибридно или друго неконвенционално захранване;
- 10 бр. 9-метрови автобуси за други пътнически и специализирани превози.

Към края на отчетния период „Програма за развитие на автобусния транспорт на територията на Столична община за периода 2016-2018 год.“ е изпълнена на 99.9%. Доставени и въведени в експлоатация в периода 2018 г. - 2019 г. са 162 броя автобуси.

Всички новодоставени автобуси са със стандарт на двигателя ЕВРО 6, нископодови, климатизирани и пригодени за свободен достъп от хора в неравностойно положение.

Извън програмата бяха доставени:

- 10 броя употребявани, климатизирани туристически автобуси с механични предавателни кутии за обслужване на планинските маршрути със стандарт ЕВРО 5 през 2018 год.
- 5 броя употребявани, климатизирани туристически автобуси с механични предавателни кутии за обслужване на планинските маршрути със стандарт ЕВРО 6 през 2020 год.

В края на 2022 година приключи Обществена поръчка за закупуване на още шест броя климатизирани туристически автобуси с механични предавателни кутии за обслужване на планинските маршрути със стандарт ЕВРО 6. През 2023 година след осигуряване на финансиране, тези автобуси ще бъдат оборудвани с велобагажници и се предвижда тяхното въвеждане в експлоатация по линиите, обслужващи природен парк Витоша.

Дружеството продължава да провежда политика за обновяване на автобусния парк с цел повишаване качеството на транспортното обслужване и задоволяване потребностите на пътниците от сигурен, удобен и надежден транспорт.

Ръководството търси нови, алтернативни начини за осигуряване на средства за обновяване на автобусния парк като финансиране по оперативни програми. Сключен беше административен договор за безвъзмездна финансова помощ № Д-34 -98/09.10.2019 г., регистрационен номер BG16M1OP002-5.004-0005-C01 във връзка с одобрен проект №BG16M1OP002-5.004-0005 „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“ по Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“

Дейностите по проекта са:

- Доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях. 30 нови електрически автобуса с дължина от 5.5-7.5 м, специализирано оборудване за тях и 22 нови електрически автобуса с дължина от 7.6-9.6 м и прилежащо специализирано оборудване;
- Повишаване на електрическите мощности, прокарване на трасе, изграждане на нови трафопостове и присъединяване към електроразпределителна мрежа;
- Изграждане на навеси за зарядните станции и електрическите автобуси;
- Задължителни застраховки за първата година на експлоатация на електрическите автобуси;

През месец декември 2022 г. са доставени 22 броя електрически автобуси и допълнително оборудване към тях, в началото на 2023 г. са доставени 30 броя електрически автобуси и допълнително оборудване към тях, представляващи част от Проекта. Продължава изпълнението на останалите дейности от Проекта.

Обновеният автобусен парк, както и диверсификацията на горивните бази налага разширение, обновяване и изграждане на нови съоръжения. За повишаване качеството на транспортната услуга Дружеството има реална нужда от инвестиции, чрез които да постигне по-добри резултати.

Инвестиционната програма предвижда:

- повишаване енергийните мощности в поделенията;
- изграждане и въвеждане в експлоатация на нови зарядни комплекси за електробуси;
- изграждане и въвеждане в експлоатация на нов компресор за природен газ в АП Дружба;
- извършване на енергийно обследване на сградния фонд на Дружеството и изготвяне на програма за енергийната му ефективност;
- възстановяване носимостта на асфалтовите настилки в поделенията

През 2022 година Дружеството успешно изпълни ангажиментите си по договора за ОПП, въпреки значителните финансови затруднения, наложени от последствията от пандемията от COVID-19, шоковото увеличение на цените на всички енергоносители, високата инфлация и войната в Украйна.

XXV. ИНФОРМАЦИЯ ЗА НАСТЪПИЛИ ПРОМЕНИ ПРЕЗ ОТЧЕТНИЯ ПЕРИОД В ОСНОВНИТЕ ПРИНЦИПИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДР НА ЗППЦК/ ПУБЛИЧНОТО ПРЕДПРИЯТИЕ, И НА НЕГОВАТА ГРУПА ПРЕДПРИЯТИЯ ПО СМИСЪЛА НА ЗАКОНА ЗА СЧЕТОВОДСТВОТО

През 2022 г. не са настъпили промени в основните принципи на управление на дружеството.

XXVI. ИНФОРМАЦИЯ ЗА ОСНОВНИТЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ПРИЛАГАНИТЕ ОТ ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДР НА ЗППЦК/ ПУБЛИЧНОТО ПРЕДПРИЯТИЕ, В ПРОЦЕСА НА ИЗГОТВЯНЕ НА ФИНАНСОВИТЕ ОТЧЕТИ СИСТЕМА ЗА ВЪТРЕШЕН КОНТРОЛ И СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА РИСКОВЕ

Системата за финансово управление и контрол на „Столичен Автотранспорт“ ЕАД е разработена и функционира при спазване изискванията на Закона за финансово управление и контрол в публичния сектор и е съобразена с утвърдената методология от Министъра на финансите и Международния одиторски стандарт 315.

Общо описание на системата за вътрешен контрол и управление на риска

В дружеството функционира система за вътрешен контрол и управление на риска, която гарантира ефективното функциониране на системите за отчетност и разкриване на информация. Системата е изградена и функционира с оглед идентифициране на рисковете, съпътстващи дейността на дружеството и подпомагане тяхното ефективно управление.

Текущият мониторинг се състои в оценяване дали системата е подходяща все още за дружеството в условията на променена среда, дали действа както се очаква и дали се адаптира периодично към променените условия. Оценяването също е съразмерно с характеристиките на „Столичен Автотранспорт“ ЕАД и влиянието на идентифицираните рискове.

Контролна среда

Контролната среда включва функциите за общо управление и ръководните такива, както и отношението, информираността и действията на Съвета на директорите, отговорен за управлението в широк смисъл и отговорното управление по отношение на вътрешния контрол.

• **Личната почтеност и професионална етика на ръководството и персонала.** Съветът на директорите на дружеството и лицата ангажирани с процеса на вътрешен контрол и управление на риска притежават необходимите познания и уменията, необходими за изпълнение на задачите, които изисква процесът, които са определени и в длъжностната характеристика на даденото лице. Съветът на директорите и изпълнителният директор на дружеството следят за нивата на компетентност за конкретни работни места и начините, по които тези нива се превръщат в изисквани реквизити за умения и познания.

• **Управленска философия и стил на работа на ръководството.** Съзнанието за контрол в дружеството се влияе в значителна степен от лицата, натоварени с общо управление, а именно от членовете на Съвета на директорите на дружеството. Отговорностите на Съвета на директорите са уредени в Устава и договорите за управление. Допълнително Съветът на директорите е натоварен и с надзор върху проектирането на модела и ефективното функциониране на процедурите за предупреждение и процеси за преглед на ефективността на вътрешния контрол на дружеството. Чрез действащите вътрешни правила в дружеството са разпределени функциите между изпълнителния директор и главния счетоводител с оглед пълно, вярно, точно и своевременно осчетоводяване на всички операции, както и на системата за двоен подпис.

• **Организационната структура, осигуряваща разделение на отговорностите, йерархичност и ясни правила, права, задължения и нива на докладване.** Установяването на подходяща организационна структура включва вземане под внимание на основните области на правомощия и отговорности и подходящите йерархични нива на отчетност и докладване. Изпълнителният директор преценява уместността на организационната структура на дружеството, като предлага на Съвета на директорите на дружеството актуализиране на тази структура с оглед размера и характера на дейностите на дружеството. При възлагането на правомощия и отговорности на останалите служители в дружеството се отчитат приложимите за сектора бизнес практики, познания и опит на служителите и наличните в дружеството ресурси.

• **Политиките и практиките по управление на човешките ресурси.** При подбора на персонал се взема предвид основно образователния ценз, предишен професионален опит, минали постижения и доказателства за почтеност и етично поведение. По този начин се изразява и ангажираността на дружеството да назначава компетентни и надеждни служители.

• **Компетентността на персонала.** Служителите извършват дейността си компетентно, обективно и добросъвестно, като се стремят непрекъснато да подобряват работата си в интерес на гражданите. Служителите следват поведение, което не накърнява престижа на дружеството, не само при изпълнение на служебните задължения, но и в своя обществен и личен живот. При изпълнение на служебните си задължения служителите се отнасят любезно, възпитано и с уважение към всеки, като зачитат правата и достойнството на личността и не допускат каквито и да са прояви на дискриминация.

Управление на риска

Утвърдена е Стратегията за управление на риска в „Столичен Автотранспорт“ ЕАД, която включва външни и вътрешни фактори, влияещи на рисковете в дружеството, цели и задачи в основните области, етапи на процеса по управление на риска, подхода при идентифициране на рисковете и тяхното документиране с риск регистър, реакцията срещу рисковете, контрол, мониторинг и докладване на рисковете.

Ръководството на дружеството управлява съществени рискове, пряко относими към дейността на дружеството. За тяхното минимизиране се разчита на повишаване ефективността на вътрешно-фирменото планиране и прогнозиране, което осигурява възможности за преодоляване на евентуални негативни последици от настъпило рисково събитие.

Общият план на Съвета на директорите на Дружеството за управление на риска се фокусира върху непредвидимостта на финансирането на дейността на дружеството

Контролните дейности

В дружеството се прилагат подходящи контролни механизми, които са въведени в зависимост от необходимостта от тях и оценката на риска, и в съответствие с нормативните изисквания.

Съгласно изискванията на закона и в съответствие с вътрешните правила на дружеството, се прилагат контролни дейности, които включват:

- ✓ система за двосен подпис;
- ✓ правила за достъп до активите и информацията;
- ✓ политики и процедури за предварителен контрол за законосъобразност;
- ✓ политики и процедури за текущ контрол върху изпълнението на постигнати финансови ангажименти и сключени договори;
- ✓ политики и процедури за последващи оценки на изпълнението;
- ✓ политики и процедури за обективно, точно, пълно, достоверно и навременно осчетоводяване на всички стопански операции;
- ✓ политики и процедури за управление на човешките ресурси;
- ✓ политики и процедури за спазване на лична почтеност и професионална етика.

Информация и комуникацията

Изградените информационни и комуникационни системи в дружеството дават възможност за изпълнение на задълженията на всички длъжностни лица, като осигуряват проследимост на действията и процесите, с цел:

- ✓ идентифициране, събиране и разпространяване в подходяща форма и срокове на надеждна и достоверна информация, която да позволява на всяко длъжностно лице да поеме определена отговорност;
- ✓ ефективна комуникация, която да протича по хоризонтала и вертикала до всички йерархични нива на организацията;
- ✓ свеждане до знанието на всички служители на ясни и точни указания и разпореждания по отношение на ролята и отговорностите им;
- ✓ прилагане на система за документиране и документооборот, съдържаща правила за съставяне, оформяне, движение, използване и архивиране на документите;
- ✓ документиране на всички операции, процеси и трансакции с цел осигуряване на адекватна одитна пътека за проследимост и наблюдение;
- ✓ надеждна отчетност, която включва: видове отчети, които се представят на ръководството.

Комуникацията от страна на дружеството на ролите и отговорностите във финансовото отчитане и на важни въпроси, свързани с нея, включва осигуряването на разбиране за индивидуалните роли и отговорности, свързани с вътрешния контрол върху нея. Тя включва такива въпроси като например степента, в която счетоводния екип разбира по какъв начин дейностите му в информационната система за финансово отчитане, са свързани с работата на други лица и средствата за докладване на изключения към ръководството.

Текущо наблюдение на контролите

Текущото наблюдение на контролите е процес за оценка на ефективността на Прегледът на дейността на дружеството е насочен към постигане на поставените цели. В дружеството се осъществява постоянен мониторинг на контролните механизми, който е интегриран в текущата дейност с цел осигуряване ефективност на контрола и своевременна промяна в него, в случай на въвеждане на нови или изменение на съществуващи процедури.

В резултат на прилаганата система за мониторинг, ръководството на дружеството получава разумна увереност, че елементите на вътрешния контрол (контролна среда, управление на риска, контролни дейности и информация и комуникация) остават адекватни и ефективни.

XXVII. ИНФОРМАЦИЯ ЗА ПРОМЕНИТЕ В УПРАВИТЕЛНИТЕ И НАДЗОРНИТЕ ОРГАНИ ПРЕЗ ОТЧЕТНАТА ФИНАНСОВА ГОДИНА

На 11.08.2022 г. в Търговски регистър и регистър на юридическите лица с нестопанска цел е вписана промяна по партидата на дружеството, като е заличен Николай Найденов Найденов като член на СД и на негово място като член на СД е вписан Лъчезар Владимиров Пеков.

Към 31.12.2022 г. съставът на Съвета на директорите на дружеството е следния:
Слав Йорданов Монов – Изпълнителен член на Съвета на директорите
Илия Добромиров Гътовски – Председател на Съвета на директорите
Лъчезар Владимиров Пеков - член на Съвета на директорите
Йовелина Нейчева Тихова – Член на Съвета на директорите
Любомир Иванов Ковачев – Член на Съвета на директорите.

Дружеството се представлява заедно от Слав Йорданов Монов и Илия Добромиров Гътовски.

Членовете на Съвета на директорите се избират за срок от максимум 3 години, след провеждане на публичен подбор по реда и при условията на Наредба на Столичен общински съвет (СОС) за реда за учредяване и упражняване правата на Общината в публични предприятия и търговски дружества с общинско участие в капитала.

XXVIII. ИНФОРМАЦИЯ ЗА РАЗМЕРА НА ВЪЗНАГРАЖДЕНИЯТА, НАГРАДИТЕ ИЛИ ПОЛЗИТЕ НА ВСЕКИ ОТ ЧЛЕНОВЕТЕ НА УПРАВИТЕЛНИТЕ И НА КОНТРОЛНИТЕ ОРГАНИ ЗА ОТЧЕТНАТА ФИНАНСОВА ГОДИНА, ИЗПЛАТЕНИ ОТ ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДР НА ЗППЦК/ ПУБЛИЧНОТО ПРЕДПРИЯТИЕ, И НЕГОВИ ДЪЩЕРНИ ДРУЖЕСТВА, НЕЗАВИСИМО ОТ ТОВА, ДАЛИ СА БИЛИ ВКЛЮЧЕНИ В РАЗХОДИТЕ НА ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДР НА ЗППЦК/ ПУБЛИЧНОТО ПРЕДПРИЯТИЕ ИЛИ ПРОИЗТИЧАТ ОТ РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ НА ПЕЧАЛБАТА

а) получени суми и непарични възнаграждения

Общият брутен размер на паричните възнаграждения на членовете на Съвета на директорите на „Столичен Автотранспорт“ ЕАД за 2022 г. е 196 381 лв..

През 2022 г. членовете на Съвета на директорите на дружеството не са получавали непарични възнаграждения.

б) условни или разсрочени възнаграждения, възникнали през годината, дори и ако възнаграждението се дължи към по-късен момент

През 2022 г. за „Столичен Автотранспорт“ ЕАД не са възникнали условни или разсрочени възнаграждения.

в) сума, дължима от лицето, или негови дъщерни дружества за изплащане на пенсии, обезщетения при пенсиониране или други подобни обезщетения

Към 31.12.2022 г. Дружеството е начислило задължение за изплащане на дефинирани доходи (обезщетения при пенсиониране), на служителите си съгласно Кодекса на Труда и Колективния трудов договор, в съответствие с изискванията на МСС 19 в размер на 4 013 хил. лева.

XXIX. ИНФОРМАЦИЯ ЗА ВИСЯЩИ СЪДЕБНИ, АДМИНИСТРАТИВНИ ИЛИ АРБИТРАЖНИ ПРОИЗВОДСТВА, КАСАЕЩИ ЗАДЪЛЖЕНИЯ ИЛИ ВЗЕМАНИЯ НА ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДР НА ЗПЩК/ ПУБЛИЧНОТО ПРЕДПРИЯТИЕ, В РАЗМЕР НАЙ-МАЛКО 10 НА СТО ОТ СОБСТВЕНИЯ МУ КАПИТАЛ; АКО ОБЩАТА СТОЙНОСТ НА ЗАДЪЛЖЕНИЯТА ИЛИ ВЗЕМАНИЯТА НА ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДР НА ЗПЩК/ ПУБЛИЧНОТО ПРЕДПРИЯТИЕ, ПО ВСИЧКИ ОБРАЗОВАНИ ПРОИЗВОДСТВА НАДХВЪРЛЯ 10 НА СТО ОТ СОБСТВЕНИЯ МУ КАПИТАЛ, СЕ ПРЕДСТАВЯ ИНФОРМАЦИЯ ЗА ВСЯКО ПРОИЗВОДСТВО ПООТДЕЛНО

Няма висящи съдебни, административни или арбитражни производства, касаещи задължения на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД в размер най-малко 10 на сто от собствения му капитал.

XXX. НЕФИНАНСОВА ДЕКЛАРАЦИЯ ПО ЧЛ. 48 ОТ ЗАКОНА ЗА СЧЕТОВОДСТВОТО

1. ЕКОЛОГИЧНИ АСПЕКТИ

В системата на “Столичен Автотранспорт” ЕАД дейностите свързани с опазването на околната среда от вредностите при изпълнение на производствените задачи са насочени в следните направления:

1. Намаляване вредностите от транспортните средства

Дейностите по намаляване на вредностите от транспортните средства са насочени в следните направления:

- подновяване на парка с автобуси по изискванията на Европейското законодателство и съгласно подписаните международни споразумения за ограничаване на вредните емисии;
- използване на алтернативно газово гориво (природен газ) и доставка на автобуси с чисто газови двигатели;
- използване на автобуси с електрическо задвижване вместо класическите двигатели с вътрешно горене;
- използване на евро-дизел и подобрители за подобряване изгарянето на течните горива;
- ограничаване работата и отчисляване на автобусите с влошени екологични показатели;
- оптимизиране работата на возилата и намаляване на средния експлоатационен разход на дизелово гориво;
- използване на външни автомобилни гуми с по-износоустойчиви протектори.

На територията и на трите поделения на Дружеството има изградени и действащи АГКС за зареждане на автобуси със съгъстен природен газ и постове за зареждане на автобуси с електрическо задвижване.

2. Други дейности по намаляване замърсяването на околната среда:

За намаляване замърсяването на околната среда от производствената дейност по изпълнението на транспортната задача се извършват следните дейности:

1. Организирано е разделно събиране на отпадъците от сервизния и битовия сектор;
2. Перманентен мониторинг на локалните пречиствателни съоръжения за отпадни води от сервизната дейност и гаражните площадки;
3. Организиран са специализирани площадки с ограничен достъп за временно съхранение на отпадъците до извозването им от специализирани фирми.

В “Столичен автотранспорт” ЕАД от 2008 г. е въведена Система за управление на качеството /СУК/, сертифицирана по международния стандарт ISO 9001:2000, а от 2009 г. по

ISO 9001:2008 с обхват „Обществен превоз на пътници, периодични прегледи за проверка на техническата изправност на ППС III категория и сервизни услуги на ППС“. В резултат от непрекъснато подобряване на системата за управление и съгласно изискванията на договора за обществен превоз на пътници, от 2013 г. дружеството е сертифицирано и по стандарт EN 13816 : 2002 с обхват „Обществен превоз на пътници“ и по ISO 9001:2015 с обхват „Обществен превоз на пътници, периодични прегледи за проверка на техническата изправност на ППС III категория и сервизни услуги на ППС“.

Във връзка с успешно преминал извънреден одит, от 6 юли 2020 г. е разширен сертифицирания обхват на дейности във връзка с безопасността на движение със сертификат EN 39001: 2002.

3. ЧОВЕШКИ РЕСУРСИ

За осъществяване на своята дейност Дружеството разполага със сравнително балансиран екип от висококвалифицирани специалисти и изпълнителни кадри, който допринася за реализиране на мисията и целите на дружеството.

По отношение на числеността на персонала, в дружеството се провежда балансирана политика, която да отговаря на нуждите на производствения процес.

През отчетния период Дружеството изпълнява транспортната си задача със следната численост на персонала по видове:

Таблица № 15

Година	2022 г.		2021 г.	
	щатен	списъчен	щатен	списъчен
Водачи МГТ	1 342	1 204	1 411	1 313
Сервизни работници	302	287	331	302
Други работници	389	370	403	389
АУП	131	125	132	131
Общо за Дружеството	2 164	1 986	2 277	2 135

През 2022 г., щатният персонал на водачите е намален със 69 бройки, а списъчният състав на водачи извършващи обществен превоз на пътници (ОПП) намалява със 109 човека в сравнение с 2021 г. Щатния персонал в категориите сервизни работници, други работници и АУП също е намален, както следва: сервизни работници намаление с 29 щатни бройки, други работници намаление с 14 щатни бройки и АУП с 1 щатна бройка. Списъчният състав за 2022 г. спрямо 2021 г. е намален както следва: сервизни работници с 15 човека, други работници с 19 човека и АУП с 6 човека. Общото намаление на персонала през 2022 г. спрямо 2021 г. е със 113 щатни бройки и списъчен брой – 149 човека.

С приключване на Ковид кризата се наблюдава отчетлива тенденция за намаляване броя на водачите, която се дължи на недостига в цяла Европа и според различните източници е между 500 и 600 хиляди незаети щатни бройки.

Структурата на заетостта по вид персонал, съответства на дейността и потребностите на „Столичен Автотранспорт“ ЕАД, за предоставяне на високоефективни транспортни услуги.

С оглед ограничаване негативното въздействие на зависимостта от ключов персонал, „Столичен Автотранспорт“ ЕАД има изградена комплексна вътрешна организация, която гарантира до голяма степен дългосрочното изпълнение на ангажиментите на дружеството към нейните служители.

Правата и задълженията на работниците и служителите са уредени чрез колективен трудов договор със срок на действие 15.12.2021 г.-15.12.2023 г., като по този начин и чрез поетите ангажименти от страна на Дружеството се управлява този риск. На 15.12.2022 г. е подписано допълнително споразумение №1 към КТД с което е въведен бонус за водачите на автобусни линии №63 и №66.

Ръководството на дружеството предприема адекватни мерки, в рамките на разполагаемия финансов ресурс, за повишаване доходите на персонала. За периода от 2019 година до 2022 година със Споразумение за сътрудничество от 13.09.2019 г. между Столична община, Синдикалните организации – КНСБ и КТ „Подкрепа“ и ръководителите на

общинските транспортни дружества е определено ежегодно увеличение на заплатите на персонала. От 01.04.2022 г. са увеличени основните трудови възнаграждения на персонала с 10%.

Предприети са мерки за запазване на заетостта. За месеците от януари до юни Дружеството е получавало компенсации по програмата 60/40 на Агенцията по заетостта по реда на чл.1, ал.1 от ПМС 151/03.07.2020 г. След месец юни дружеството не получава подкрепа за запазване на заетостта, поради изтичане на срока на действие на програмата.

4. ДОКЛАДВАНЕ НА НЕФИНАНСОВА ИНФОРМАЦИЯ

„Столичен Автотранспорт“ ЕАД, гр. София е публично предприятие. Съгласно разпоредбите на чл. 61, ал. 3 от Правилника за прилагане на Закона за публичните предприятия, публичните предприятия, независимо от своята големина представят нефинансова декларация по чл. 48 от Закона за счетоводството, както и отчети за оценка на риска, човешките ресурси и трудовите отношения, устойчивостта, въздействието върху околната среда, сделките между свързани лица и отчет за членовете на управителните и контролните органи, включително отчет за тяхното възнаграждение, отчет за изпълнението на възложените задължения за извършване на обществени услуги и на целите на публичната политика.

Нефинансовата декларация по чл. 48 от Закона за счетоводството, както и информация относно оценка на риска, човешките ресурси и трудовите отношения, устойчивостта и въздействието върху околната среда представлява отделен документ към Доклада за дейността, който се представят по реда на Закона за публичните предприятия и Правилника за неговото прилагане.

XXXI. АНАЛИЗ НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ФИНАНСОВИТЕ И НЕФИНАНСОВИТЕ ЦЕЛИ

Приоритетните цели, които „Столичен Автотранспорт“ ЕАД си е поставило са:

1. увеличаване на пазарния дял;
2. увеличаване обема на транспортната задача спрямо предходната година;
3. опазване на околната среда;
4. ефективно управление на човешките ресурси.

Столицата притежава най-голямата и най-сложна градска транспортна система в България. Тази система е единна и включва: автобусен, трамваен, тролейбусен транспорт и метрополитен.

Дружеството е основно структурно звено от единната система за градски пътнически транспорт в София и е зависимо от общите тенденции в сектора на автотранспортната дейност. В тази насока целта на ръководство на Дружеството е оптимизация на финансирането, за реализиране на по-високо качество на транспортното обслужване и постигане на икономическа и социална ефективност, отговарящи на изискванията на потребителите.

През 2022 година, Дружеството осъществяваше дейността си със значителни затруднения, в резултат на неблагоприятните обстоятелства, свързани с причинените от пандемичните мерки кризисни процеси, енергийната криза, безпрецедентната от десетилетия световна ценова инфлация, войната в Украйна и усложнената геополитическа обстановка.

Сътресенията в глобалната икономика, в частност доведоха до редица негативни последици за Дружеството, изразяващи се в драстично увеличен размер на разходите за горива и ел. енергия, намален размер на приходите, минимален паричен поток и свързаните с това ограничения, за необходимо присъщи разходи за дейността на Дружеството. Въпреки усилията за минимизиране на икономическите последици, през отчетния период Дружеството отчита по-голям размер разходи за дейността, както и просрочени задължения към доставчици и други институции. За компенсиране на част от завишенето на експлоатационните разходи, Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията, по процедура за предоставяне на безвъзмездни средства на автобусните превозвачи по реда на Постановление

№ 416 от 01.12.2021 г., предостави на Дружеството безвъзмездни средства в размер на 3 500 000 лв. С цел запазване нивото на просрочените задължения и минимизиране на тяхното увеличение през отчетния период Столична община предостави на Дружеството следните заеми:

➤ на основание Решение №877 от 16.12.2021 г. в размер на 6 099 776 лв., за срок от 60 месеца с едногодишен гратисен период.

➤ на основание Решение №900 от 24.11.2022 г. в размер на 15 974 151 лв. за срок от 60 месеца с едногодишен гратисен период. На основание Решение №930 от 15.12.2022 г. частично е предоставена сума в размер на 3 000 000лв. при същите условия.

Дружеството генерира основните си приходи от превоз на пътници, на територията на Столична община.

Приходите за обезпечаване дейността на „Столичен Автотранспорт“ ЕАД се формират от:

➤ транспортна услуга за превоз на пътници – възнаграждение от Възложител;

➤ компенсаци и субсидии от държавния бюджет;

➤ собствени приходи, реализирани главно от продажбата на карти за еднократно пътуване от водачите на автобуси

През 2022 г. реализираните собствени приходи от продажба на карти за еднократно пътуване от водачите на автобуси, са в размер на 3 546 хил. лв., а 2021 г. – 2 077 хил. лв., тъй като за периода от 13.03.2020 г. до 29.04.2021 г. Дружеството няма реализирани собствени приходи, поради преустановена продажба на карти за еднократно пътуване от водачите в превозните средства за ОПП, на основание заповед № СОА20-РД09-1476/12.03.2020 г. на Кмета на СО, във връзка със заповед на МЗ и препоръките на НОИЦ, като част от мерките за овладяване разпространението на COVID-19.

За 2022 год. общите приходи на Дружеството са в размер на 149 478 хил. лв., а за 2021 год. са в размер на 108 452 хил. лв.

Разходите за отчетния период са в размер на 160 817 хил. лв., а за 2021 год. са в размер на 128 579 хил. лв.

Разходите за дейността по икономически елементи и тяхното изменение във времето, е както следва:

Таблица № 16

Разходи, хил. лв.	(хил. лв.)		
	2021 г.	2022 г.	
	отчет	Бизнес план	отчет
Материали	34 061	67 809	64 278
Външни	6 241	8 003	4 955
Амортизации	17 212	17 358	17 155
Заплати и осигуровки	65 845	69 608	68 291
Други	5 220	3 895	6 138
Общо	128 579	166 673	160 817

Таблица № 17

Разходи без ДДС (без разходи за данъци и такси)	(лв./км пробег)		
	2021 г.	2022 г.	
	отчет	Бизнес план	отчет
Материали	0,98	2,06	1,94
Външни	0,18	0,24	0,15
Амортизации	0,50	0,53	0,52
Заплати и осигуровки	1,90	2,12	2,07
Други	0,15	0,12	0,19
Общо	3,71	5,07	4,87
Пробег, хил. км	34 648	32 887	33 048

Таблица № 18

(%)

Структура на разходите по елементи	отчет	
	2021 г.	2022 г.
Материали	26,49	39,97
Външни	4,85	3,08
Амортизации	13,39	10,66
Заплати и осигуровки	51,21	42,47
Други	4,06	3,82
Общо	100	100

Фактическите разходи на „Столичен Автотранспорт“ ЕАД за 2022 г. са 4,87 лв./км, а за 2021 год. са 3,71 лв./км.

През 2022 г. се реализираха следните действия по изпълнение на поставените пред дружеството цели:

1. По отношение на изпълнението на възложената транспортна задача:

- осигуряване на надежден и качествен транспорт на територията на Столична община, при спазване на спазване на приложимите норми;
- обновяване на автобусния парк;
- извършения от дружеството за 2022 г. маршрутен пробег е в размер на 99,91% от възложеното от „Център за градска мобилност“ ЕАД;
- изградените звена за контрол и безопасност на движението допринесоха за намаляване на случаите на ПТП по вина на водачи на дружеството - относителният дял на ПТП по вина на водачи от Дружеството е 34,8%, като за предходната финансова година процентът е 33,6%;
- превозният процес на целия автотранспорт се контролира и управлява от автоматизирана система на „Център за градска мобилност“ ЕАД, която обхваща всички автобуси за обществен пътнически превоз на дружеството.

2. По отношение на опазване на околната среда:

Дейностите по намаляване на вредностите от транспортните средства са насочени в следните направления:

- подновяване на парка с автобуси по изискванията на Европейското законодателство и съгласно подписаните международни споразумения за ограничаване на вредните емисии;
- използване на алтернативно газово гориво (природен газ) и доставка на автобуси с чисто газови двигатели;
- използване на автобуси с електрическо задвижване вместо класическите двигатели с вътрешно горене;
- използване на евро-дизел и подобрители за подобряване изгарянето на течните горива;
- ограничаване работата и отчисляване автобусите с влошени екологични показатели;
- оптимизиране работата на возилата и намаляване на средния експлоатационен разход на дизелово гориво;
- използване на външни автомобилни гуми с по-износоустойчиви протектори.

На територията и на трите поделения на Дружеството има изградени и действащи АГКС за зареждане на автобуси със състен природен газ и постове за зареждане на автобуси с електрическо задвижване.

За намаляване замърсяването на околната среда от производствената дейност по изпълнението на транспортната задача се извършват следните дейности:

- Организирано е разделно събиране на отпадъците от сервизния и битовия сектор;
- Перманентен мониторинг на локалните пречиствателни съоръжения за отпадни води от сервизната дейност и гаражните площадки;
- Организиран са специализирани площадки с ограничен достъп за временно съхранение на отпадъците до извозването им от специализирани фирми.

3. По отношение на управлението на човешките ресурси:

По отношение на числеността на персонала, в дружеството се провежда балансирана политика, която да отговаря на нуждите на производствения процес.

С оглед ограничаване негативното въздействие на зависимостта от ключов персонал, „Столичен Автотранспорт“ ЕАД има изградена комплексна вътрешна организация, която гарантира до голяма степен дългосрочното изпълнение на ангажиментите на дружеството към нейните служители.

Правата и задълженията на работниците и служителите са уредени чрез колективен трудов договор със срок на действие 15.12.2021 г.-15.12.2023 г., като по този начин и чрез поетите ангажименти от страна на Дружеството се управлява този риск. На 15.12.2022 г. е подписано допълнително споразумение №1 към КТД с което е въведен бонус за водачите на автобусни линии №63 и №66.

Ръководството на дружеството предприема адекватни мерки, в рамките на разполагаемия финансов ресурс, за повишаване доходите на персонала. За периода от 2019 година до 2022 година със Споразумение за сътрудничество от 13.09.2019 г. между Столична община, Синдикалните организации – КНСБ и КТ „Подкрепа“ и ръководителите на общинските транспортни дружества е определено ежегодно увеличение на заплатите на персонала. От 01.04.2022 г. са увеличени основните трудови възнаграждения на персонала с 10%.

Предприети са мерки за запазване на заетостта. За месеците от януари до юни Дружеството е получавало компенсация по програмата 60/40 на Агенцията по заетостта по реда на чл.1, ал.1 от ПМС 151/03.07.2020 г. След месец юни дружеството не получава подкрепа за запазване на заетостта, поради изтичане на срока на действие на програмата.

4. По отношение изпълнението на финансовите цели пред дружеството:

„СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД за отчетната 2022 г. реализира с 10,32% по малко приходи от дейността, с 3,52% са по малко отчетените разходи за дейността от разчетените по Бизнес плана за 2022 година, приет от Столичен общински съвет с Решение № 556 от 21.07.2022 година. Намален е отрицателния финансов резултат за 2022 г. с 44,25% в сравнение с 2021 г. Неизпълнението е в резултат на драстичното увеличение на цените на всички енергоносители и недофинансирането.

През 2022 година Дружеството успешно изпълни ангажиментите си по договора за ОПП, въпреки значителните финансови затруднения, наложените от последствията от пандемията от COVID-19, шокното увеличение на цените на всички енергоносители и високата инфлация.

Приоритет за ръководството на дружеството е опазване на живота и здравето на пътниците.

XXXII. ДРУГА ИНФОРМАЦИЯ ПО ПРЕЦЕНКА НА ДРУЖЕСТВОТО

„Столичен Автотранспорт“ ЕАД преценява, че не е налице друга информация, която не е публично оповестена от дружеството и която би била важна за заинтересованите лица.

17.03.2023 г.

За "СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ" ЕАД

Д-р ик. Слав Монон
Изпълнителен член на съвета на директорите

Д-р ик. Илия Гътовски
Председател на съвета на директорите