

ВП АУТОТРАНС БООД
ГОДИШЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ ЗА 2019 година

Отдадени активи на оперативен лизинг

Дружеството предоставя за използване под наем активите включени в категорията транспортни средства по договори за лизинг със срок до 12 месеца. Приходите от наем са оповестени в Приложение 4.

Активи с право на ползване

В категорията транспортни средства са включени активи с право на ползване, информацията за стойностите и движението им е представена в Приложение 15

Преглед за обезценка

Към 31 декември 2019 г. Дружеството е извършило преглед за наличие на индикации за обезценка. Избраното ниво за тест за обезценка на активите на Дружеството е единица генерираща парични потоци. При прегледа не са настъпили съществени промени спрямо предходния период, свързани с пазарната и икономическата среда, в която функционира дружеството и е преценило, че балансовата стойност на имоти, машини и съоръжения не надвишава възстановимата им стойност.

10. ОТСРОЧЕНИ ДАНЪЧНИ АКТИВИ И ПАСИВИ

Отсрочените данъчни активи и пасиви са възникнали по отношение на следните балансови позиции:

Описание на обектите	31 декември 2019 г.	
	временна разлика	данък
	хил.лв.	хил.лв.
Слаба капитализация	20	2
Нетно салдо на отсрочените данъци	20	2

11. ТЪРГОВСКИ И ДРУГИ ВЗЕМАНИЯ, ВЗЕМАНИЯ ОТ БЮДЖЕТА

Търговски вземания	31 декември 2019 г. хил.лв.	31 декември 2018 г. хил.лв.
Вземания от клиенти в левов в т.ч.:	32	83
Вземания от свързани лица	23	73
Вземания по предоставени аванси	15	-
Вземания от бюджета в т. ч.	35	-
Данък добавена стойност	30	-
Корпоративен данък	5	-
Други вземания в т.ч.:	3	-
Предплатени разходи (разходи за бъдещи периоди)	3	-
Общо текущи вземания	85	83

Вземанията от клиенти от свързани и несвързани лица са левови, текущи с ненастъпил падеж.

12. ПАРИЧНИ СРЕДСТВА

Парични средства и парични еквиваленти	31 декември 2019 г. хил.лв.	31 декември 2018 г. хил.лв.
Парични средства в брой	4	1
Парични средства по разплащателни сметки	87	56
Общо	91	57

Паричните средства са разпределени в следните валути:

ВП АУТОТРАНС ЕООД
ГОДИШЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ ЗА 2019 година

	31 декември 2019 г.	31 декември 2018 г.
	хил.лв.	хил.лв.
Лева	91	57
	91	57

13. СОБСТВЕН КАПИТАЛ

Основен капитал

Към 31 декември 2019 г. регистрираният капитал на Дружеството е в размер на 1 хил. лв. и е собственост на ВП БРАНДС ИНТЕРНЕТГЪНЪЛ АД.

Финансов резултат

	2019 г. хил.лв.	2018 г. хил.лв.
Салдо на 1 януари	67	7
Нета печалба за годината	(8)	60
Салдо на 31 декември	59	67

14. ЗАДЪЛЖЕНИЯ ПО ТЪРГОВСКИ ЗАЕМИ

	31 декември 2019 г.	31 декември 2018 г.
Вид валута		
Краткосрочни задължения		
BGN	1 429	1 401
в т.ч към свързани лица	1 429	1 401
Общо задължения по търговски заеми	1 429	1 401

15. ЗАДЪЛЖЕНИЯ ПО ЛИЗИНГОВИ ДОГОВОРИ

а) Суми, признати в отчета за финансово състояние

	31 декември 2019 г.	31 декември 2018 г.
	хил.лв.	хил.лв.
Лизингово задължение		
Текущи - до 1 година	268	263
Нетекущи - над 1 година до 5 години	499	250
Общо	767	513

Минималните лизингови плащания са дължими както следва:

	31 декември 2019 г.	31 декември 2018 г.
	хил.лв.	хил.лв.
До 1 година	280	271
Над 1 година	509	257
	789	528
Бъдещ финансов разход по финансов лизинг	(22)	(15)
Сегашна стойност на задължението по лизингови договори	767	513

ВП АУТОТРАНС ВООД
ГОДИШЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ ЗА 2019 ГОДИНА

В Приложение 19 в частта за Ликвиден риск е оповестен анализ на падежите на пасивите по лизинг.

Активи с право на ползване, включени в стойността на Имоти, машини, съоръжения	Транспортни средства	Общо
	хил. лв	хил. лв
Отчетна стойност:		
Следо към 1 януари 2019 г.	1 045	1 045
Придобити по договори за лизинг	630	630
Трансфер към имоти, машини и съоръжения	(424)	(424)
Следо към 31 декември 2019 г.	1 251	1 251
Амортизирани:		
Следо към 1 януари 2019 г.	150	150
Амортизации за годината	130	130
Трансфер към имоти, машини и съоръжения	(130)	(130)
Следо към 31 декември 2019 г.	150	150
Балансова стойност на 31 декември 2019 г.	1 101	1 101

б) Суми, признати в отчета за печалбата и другия всеобхватен доход

В Приложение 7 Финансови разходи са оповестени разходите за лихви по лизингови договори признати отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватния доход за периода.

Разходите за амортизации за годината са посочени в таблицата по-горе Активи с право на ползване, включени в стойността на Имоти, машини, съоръжения

В отчета за паричните потоци в отделна позиция е оповестен общия изходящ паричен поток по лизингови договори.

16. РАВНЕНИЕ ДВИЖЕНИЕТО НА ПАСИВИТЕ ОТ ФИНАНСОВА ДЕЙНОСТ

Таблицата по-долу представя промените в пасивите от финансовата дейност, като представя както паричните, така и непаричните промени. Пасивите, произтичащи от финансовата дейност са тези, за които паричните потоци са или бъдещите парични потоци ще бъдат класифицирани в отчета за парични потоци на дружеството като парични потоци от финансовата дейност.

	Ня 1 януари	Промена в паричните потоци Платвания	Непарични промени Новозанимания за дълготрайни през годината	Ня 31 декември
Търговски заеми	1 401	-	28	1 429
Задължения по договори за лизинг	513	(389)	643	767
Нетни парични потоци от финансовата дейност	1 914	(389)	671	2 196

ВП АУТОТРАНС ЕООД
ГОДИШЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ ЗА 2019 ГОДИНА

17. ТЪРГОВСКИ ЗАДЪЛЖЕНИЯ

	31 декември 2019 г. хил.лв.	31 декември 2018 г. хил.лв.
Текущи задължения		
Доставчици и клиенти в лева	4	30
Общо текущи задължения	<u>4</u>	<u>30</u>

18. УСЛОВНИ АКТИВИ И ПАСИВИ

Дружеството няма условни вземания или задължения, произтичащи от договори, съдебни дела, потенциални искове и други подобни.

19. ЦЕЛИ И ПОЛИТИКА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ФИНАНСОВИЯ РИСК

Дейността на Дружеството е свързана с редица рискове, в това число пазарен риск (включващ ефекта от промяната на валутните курсове, риск от промяна на бъдещите лирични потоци и резултат на промяна в пазарните лихвени нива и ценови риск), кредитен риск и ликвиден риск. Управлението на финансовия риск се извършва на групово ниво. Ръководството на Групата се стреми да намали възможните неблагоприятни ефекти върху дейността, свързани с тези рискове, като има за цел да намали евентуалните неблагоприятни ефекти върху финансови резултат на Дружеството.

Управлението на риска се извършва от финансовия отдел на Групата. Този отдел установява и оценява финансовите рискове в тясно сътрудничество с ръководството.

Дейностите, свързани с управлението на риска, макар и да не са формулирани писмено, имат за цел да покрият специфични области, като валутен риск, лихвен риск, кредитен риск и ликвиден риск.

Категории финансови активи и пасиви

	31 декември 2019 г. хил. лв.	31 декември 2018 г. хил. лв.
Финансови активи		
Дългови инструменти по амортизираната стойност в т.ч.:	<u>123</u>	<u>140</u>
Търговски и други вземания	32	83
Пари и лирични еквиваленти	91	57
Общо финансови активи	<u>123</u>	<u>140</u>
Финансови пасиви отчетани по амортизираната стойност		
Получени търговски заеми	1 429	1 401
Търговски и други задължения	4	30
Задължения по лихвенов договор	767	513
Общо финансови пасиви	<u>2 200</u>	<u>1 944</u>

Кредитен риск

Кредитният риск за Дружеството се състои от риск от финансова загуба в ситуация, при която клиент или страна по финансов инструмент не успее да изпълни своите договорни задължения. Кредитният риск за дружеството основно произтича от търговски вземания от клиенти и други вземания.

Експозиция спрямо кредитен риск

Балансовата стойност на финансовите активи представлява максималната кредитна експозиция към 31 декември. Максималната кредитна експозиция е:

ВП АУТОТРАНС ЕООД
ГОДИШЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ ЗА 2019 година

	31 декември 2019 г.	31 декември 2018 г.
	ХЛВ. ЛВ	ХЛВ. ЛВ
Търговски вземания от свързани лица	23	73
Търговски вземания от трети лица	9	10
Гиритни средства	91	57
	123	140

Вземания от клиенти несвързани лица

Експозицията към кредитен риск е в резултат на индивидуалните характеристики на отделните клиенти. Кредитният риск е резултат също от характеристиките на индустрията или на страната.

В Дружеството са установени и се прилагат политики и процедури, целици да минимизират рисковете от неплатения от страна на клиентите. За всеки клиент се извършва оценка на неговата кредитоспособност като текущо се следи неговата експозиция и кредитен лимит.

Очакваните кредитни загуби се изчисляват на датата на всеки отчетен период. В следващата таблица се съдържа информация за изложеността на кредитен риск от вземанията от клиенти от несвързани лица на Дружеството, при използването на матрицата на признаците за очаквани кредитни загуби.

31 декември 2019 г.	Брутна стойност на търговски вземания	Очакван кредитна загуба	Нетна стойност на търговски вземания
	ХЛВ. ЛВ	ХЛВ. ЛВ	ХЛВ. ЛВ
Непросрочни (0-30 дни)	9	-	9
	9	-	9

Вземания от свързани лица

За търговските вземания Дружеството прилага опростения подход, разрешен от МСФО 9, който изисква да се признават очакваните кредитни загуби за целия живот още при първоначалното признаване на вземанията. Вземанията от свързани лица са предмет на индивидуална оценка на кредитния риск на Групово ниво, която взема предвид наличната качествена и нестатистическа количествена информация. Обичайният кредитен период определен на Групово ниво за всички свързани лица е 360 дни. Всички вземания просрочени над 360 дни се разглеждат индивидуално. На база на тази информация, ръководството не е начислило обезценка на вземанията от свързани лица към 31 декември 2019 г. и 2018 г.

Ликвиден риск

Рискът, че предприятието ще срещне трудности при изпълнението на задължения, свързани с финансови пасиви. За ограничаване на риска, политиката на дружеството е да оперира само със стабилни финансови институции, чрез осигуряване на кредитни линии за дългосрочно и краткосрочно финансиране. Към настоящия момент дружеството няма просрочени финансови пасиви.

Таблицата по-долу анализира финансовите пасиви на Дружеството в съответните падежни групи на базата на оставащия период от датата на отчета за финансово състояние до падежната дата на договора, включително оценените плащания на лихви.

ВП АУТОТРАНС ЕООД
ГОДИШЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ ЗА 2019 година

31 декември 2019 г.

	Дължимост до 1 година	От 1 до 3 години
	Хил. лв	Хил. лв
Получени търговски заеми	1 471	
Задължения по лизингови договори	279	510
Търговски и други задължения към трети лица	4	
	1 754	510

Пазарен риск

Пазарен риск е рискът, че промяната на пазарните цени, като чуждестранна валута, лихвени проценти или капиталови инструменти, ще засегне дохода на Дружеството от финансови инструменти. Целта на управлението на пазарния риск е да се управлява и да се установи контрол над пазарната експозиция при приемливи параметри при оптимизиране на извърщаемостта.

Компанията предприема периодични анализи върху макроекономическата среда в страната и задълбочен анализ на специфичните микро-показатели, които се представят на Съвета на директорите.

Валутен риск

Основната част от операциите на дружеството обикновено са деноминирани в български лева и/или в евро и по този начин елиминира валутния риск.

Риск на ликвидносни парични потоци

Дружеството е изложено на ликвиден риск от промяната в ликвидните равнища на финансовите инструменти, с които оперира. Справедливата стойност или бъдещите парични потоци на финансови инструмент варират поради промени в ликвидните нива, което поставя в зависимост от ликвиден риск паричните му потоци. Този риск се управлява текущо от ръководството на дружеството, с цел минимизиране на евентуални загуби от промяна на пазарните ликвидни равнища.

Ръководството на дружеството текущо наблюдава и анализира неговата експозиция спрямо промените в ликвидните равнища.

31 декември 2019 г.	безлихвени	с ликвиден лихвен %	с финансов лихвен %	Общо
Финансови активи	36	87	-	123
Търговски и други заемани	32			32
Пари и парични еквиваленти	4	87		91
Финансови пасиви	42	767	1 391	2 200
Получени търговски заеми	42		1 387	1 429
Търговски и други задължения			4	4
Задължения по лизингови договори		767		767
Нетна експозиция	(6)	(680)	(1 391)	(2 077)

Анализ на чувствителността на паричните потоци и ефекта върху финансов резултат при изменение в ликвидните нива е посочено в следващата таблица:

Ефект върху печалба/загуба нето от данъци	31 декември 2019 г.	31 декември 2018 г.
При увеличаване на ликвидни нива с 0.5%	(4)	(3)
При намаляване на ликвидни нива с 0.5%	4	3

ВП АУТОТРАНС ЕООД
ГОДИШЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ ЗА 2019 година

20. СВЪРЗАНИ ЛИЦА

Дружествата, които са свързани с „ВП АУТОТРАНС“ ЕООД и вида на тяхната свързаност са както следва:

Единоличен собственик на компанията, предприемаче- майка

ВП Брандо Интернешънъл АД

Лице упражняващо контрол над предприемачето- майка

Биопродукти България ЕООД

Предприятия под общ контрол (Предприятия в Група)

ВП Бизнес Сопонгънс ЕООД, Омега агро ЕООД, Пауър брандо ЕООД, VP Brands Integrated Services LTD Кения

Агрион инвест АД, Агримарт ЕООД, Агрион финанси ЕАД, Омега Агро Инвест ЕООД, Агро финанси АДСИЦ, Луко Ауто ЕООД

Дружество свързано чрез крайни собственици и ключов управленски персонал

Натон ООД, Вила Ямбол ЕАД, Винис ООД, Куеркус алба ЕООД, Витис агро ЕООД, Галакси инвестимънт груп ООД и дъщерните му дружества

Сделки със свързани лица

Продажби на свързани лица

	2019 г.	2018 г.
	хил. лв	хил. лв
Продажби на услуги за:		
Предприемаче- майка	216	164
Дъщерни дружества	201	225
Дружества под общ контрол	10	9
Други свързани лица	6	3
	433	401

Покупки от свързани лица

	2019 г.	2018 г.
	хил. лв	хил. лв
Лихви по получени заеми на:		
Предприемаче- майка	42	36
	42	36
Други изключително ИМС		
Други свързани лица	-	76
	-	76

Вземания и задължения със свързани лица

	Вземания от свързани лица	
	31 декември 2019 г.	31 декември 2018 г.
	търговски вземания	търговски вземания
	хил. лв	хил. лв
Предприемаче-майка	-	50
Дъщерни предприятия	20	22
Предприятия под общ контрол	2	1
Други свързани лица	1	-
	23	73

ИП АУТОТРАНС ЕООД
ГОДИШЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ ЗА 2019 година

Задължителни към свързани лица

	31 декември 2019 г.	31 декември 2018 г.
	ТЪРГОВСКИ ЗАЕМИ	ТЪРГОВСКИ ЗАЕМИ
	ХИЛ. ЛВ	ХИЛ. ЛВ
Предприятие-майка	1 429	1 401
	1 429	1 401

21. СЪБИТИЯ СЛЕД КРАЯ НА ОТЧЕТНИЯ ПЕРИОД

Не са възникнали коригиращи събития или значителни некоригиращи събития между датата на финансов отчет и датата на оторизирането му за издаване, с изключение на некоригиращото събитие, описано по-долу.

В началото на 2020 г. поради разпространението на коронавирус (Covid-19) в световен мащаб се появила зигурднения в бизнеса и икономическата дейност на редица предприятия и цели икономически отрасли. Тъй като ситуацията и предприетите мерки от държавните власти са изключително динамични, ръководството на Дружество не е в състояние да оцени влиянието на коронавирус епидемията върху бъдещото финансово състояние и резултатите от дейността на Дружеството, но счита, че е възможно да има негативен ефект върху дейността и резултатите му.

Ръководството, внимателно следи ситуацията и предприема мерки за ограничаване въздействието на и върху Дружество, като очаква кризата да няма значително повлияване на принципа-предположение за действащо предприятие в обозримо бъдеще.

22. ОТГОВОРНОСТИ НА РЪКОВОДСТВОТО ЗА ФИНАНСОВИЯ ОТЧЕТ

Според българското законодателство ръководството следва да изготви финансов отчет за всяка финансова година, който да дава явна и честна представа за състоянието на Дружеството към края на годината и неговите финансови резултати. Ръководството е изготвило приложени тук финансов отчет в съответствие с Международните стандарти за финансово отчитане (МСФО), приети в Европейския съюз.

Ръководството потвърждава, че е прилагало последователно адекватна счетоводна политика и че при изготвянето на финансовите отчети към 31 декември 2019 г. е спазен принципът на предизвикателността при оценката на активите, пасивите, приходите и разходите.

Ръководството също така потвърждава, че се е придържало към действащите МСФО, като финансовите отчети са изготвени на принципа на действащото предприятие.

Ръководството е отговорно за коректното водене на счетоводните регистри, за целесъобразното управление на активите и за предприемането на необходимите мерки за избягването и откриването на евентуални злоупотреби и други нередности.

Иван Панафов
Управител

Елена Маринова Бълдункова
Съставител

ВП АУТОТРАНС ЕООД

ГОДИШЕН ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА
за 2019 г.

ВП АУТОТРАНС ЕООД
Годишен доклад за дейността за 2019 г.

1. Обща информация

ВП Аутотранс ЕООД е регистрирано през 2016 г.
Собственик на капитала е ВП Брандс Интернешънъл АД.
Дружеството се представява и управлява от Иван Паназов.
Седелище и адрес на управление към 31.12.2019 г. гр. Пловдив, бул. "Дунав" №5.
Дружеството се представява и управлява от Иван Паназов.
Основен предмет на дейност е отдаване под наем на автомобили.
Дейността на фирмата няма сезонен характер.

2. Преглед на резултатите от дейността на предприятието и неговото състояние
Съгласно финансовият отчет на дружеството стойностите на показателите за финансовото състояние и резултатите от дейността са както следва:

Показатели:	2019 г.	2018 г.
	Година	Година
Финансов резултат	(8)	60
Нетен размер на приходите от дейността	409	415
Собствен капитал	60	68
Пасиви (дългосрочни и краткосрочни)	2 200	1 951
Обща сума на активите	2 260	2 019
Приходи	409	415
Разходи	418	348
Краткотрайни активи	176	140
Краткосрочни задължения	1 701	1 701

През 2019 г. Дружеството е сключило договори за финансов лизинг за 21 броя автомобили със следните лизингови компании:

Компании	Брой автомобили
ДСК Лизинг	16
ОБВ Интерайъз	5

3. Анализ на финансови и нефинансови основни показатели за резултата от дейността

Показатели	2019 г.	2018 г.	Разлика	
	Стойност	Стойност	Стойност	%
Дълготрайни активи /общо/	2 084	1 879	205	11%
Краткотрайни активи	176	140	36	26%
Краткосрочни вземания	85	83	2	2%
Парични средства	91	57	34	60%
Обща сума на активите	2 260	2 019	241	12%
Собствен капитал	60	68	(8)	-12%
Финансов резултат за периода	(8)	60	(68)	-113%
Дългосрочни пасиви	499	250	249	100%
Краткосрочни пасиви	1 701	1 701	-	0%
Обща сума на пасивите	2 200	1 951	249	13%
Приходи общо	409	415	(6)	-1%
Приходи от продажби	482	415	67	16%
Разходи общо	418	348	70	20%

ВП АУТОТРАНС ЕООД
Годишен доклад за дейността за 2019 г.

Коэффициенти	2019 г.	2018 г.	Разлика	
	Стойност	Стойност	Стойност	%
Рентабилност:				
На собствения капитал	(0.13)	0.88	(1.02)	-115%
На активите	(0.00)	0.03	(0.03)	-112%
На пасивите	(0.00)	0.03	(0.03)	-112%
На приходите от продажби	(0.02)	0.14	(0.16)	-111%
Ефективност:				
На разходите	0.98	1.19	(0.21)	-18%
На приходите	1.02	0.84	0.18	22%
Ликвидност:				
Обща ликвидност	0.10	0.08	0.02	26%
Бърза ликвидност	0.10	0.08	0.02	26%
Незабавна ликвидност	0.05	0.03	0.02	60%
Абсолютна ликвидност	0.05	0.03	0.02	60%
Финансова автономност:				
Финансова автономност	0.03	0.03	(0.01)	-22%
Задлъжнялост	36.67	28.69	7.98	28%

4. Важни събития, които са настъпили след датата, към която е съставен годишният финансов отчет

Не са възникнали коригиращи събития или значителни некоригиращи събития между датата на финансовия отчет и датата на оторизирането му за издаване, с изключение на некоригиращото събитие, описано по-долу.

В началото на 2020 г. поради разпространението на коронавирус (Covid-19) в световен мащаб се появила затруднения в бизнеса и икономическата дейност на редица предприятия и цели икономически отрасли. Тъй като ситуацията и предприетите мерки от държавните власти са изключително динамични, ръководството на Дружество не е в състояние да оцени влиянието на коронавирус епидемията върху бъдещото финансово състояние и резултатите от дейността на Дружеството, но счита, че е възможно да има негативен ефект върху дейността и резултатите му.

Ръководството, внимателно следи ситуацията и предприема мерки за ограничаване въздействието на ѝ върху Дружество, като очаква кризата да няма значително повлияване на принципа-предположение за действащо предприятие в обозримо бъдеще.

5. Вероятното бъдещо развитие на предприятието

Дружеството ще придобива все повече автомобили, които ще се отдават под наем.

6. Действията в областта на научноизследователската и развойната дейност

През 2019 г. дружеството не е извършвало научно изследователска и развойна дейност.

7. Наличието на клонове на предприятието

Дружеството няма клонове.

8. Финансови инструменти и финансови рискове

Политиката на предприятието за цялостно управление на рисковете е съсредоточена и има за цел да намали евентуалните неблагоприятни ефекти върху финансовия резултат. Предприятието няма приета политика за хеджиране на финансовите рискове.

Не са правени проучвания или запитвания от контролни и управленски органи, както и оценки за дейността, получени след 31.12.2019г. до датата на одобрение на финансовия отчет

Представявам:



.....
/Иван Георгиев Паназов/

Съставител:

A large, stylized handwritten signature in black ink, which appears to read "В. Бурдова".

.....
/Вяна Маринова Бурдова/

ВП АУТОТРАНС ЕООД
ГОДИШЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ ЗА 2019 година

Отдадени активи на оперативен лизинг

Дружеството предоставя за използване под наем активите включени в категорията транспортни средства по договори за лизинг със срок до 12 месеца. Приходите от наем са оповестени в Приложение 4.

Активи с право на ползване

В категорията транспортни средства са включени активи с право на ползване, информацията за стойностите и движението им е представена в Приложение 15

Преглед за обезценка

Към 31 декември 2019 г. Дружеството е извършило преглед за наличие на индикации за обезценка. Избраното ниво за тест за обезценка на активите на Дружеството е единица генерираща парични потоци. При прегледа не са настъпили съществени промени спрямо предходния период, свързани с пазарната и икономическата среда, в която функционира дружеството и е преценило, че балансовата стойност на имоти, машини и съоръжения не надвишава възстановимата им стойност.

10. ОТСРОЧЕНИ ДАНЪЧНИ АКТИВИ И ПАСИВИ

Отсрочените данъчни активи и пасиви са възникнали по отношение на следните балансови позиции:

Описание на обектите	31 декември 2019 г.	
	временни резерви	данъци
	хил.лв.	хил.лв.
Слаба капитализация	20	2
Нетно saldo на отсрочените данъци	20	2

11. ТЪРГОВСКИ И ДРУГИ ВЗЕМАНИЯ, ВЗЕМАНИЯ ОТ БЮДЖЕТА

Търговски вземания	31 декември 2019 г. хил.лв.	31 декември 2018 г. хил.лв.
Вземания от клиенти в левов в т.ч.:	32	83
Вземания от свързани лица	23	73
Вземания по предоставени аванси	15	-
Вземания от бюджета в т. ч.	35	-
Данък добавена стойност	30	-
Корпоративен данък	5	-
Други вземания в т.ч.:	3	-
Предплатени разходи (разходи за бъдещи периоди)	3	-
Общо текущи вземания	85	83

Вземанията от клиенти от свързани и несвързани лица са левови, текущи с внастъпнал падеж.

12. ПАРИЧНИ СРЕДСТВА

Парични средства и парични еквиваленти	31 декември 2019 г. хил.лв.	31 декември 2018 г. хил.лв.
Парични средства в брой	4	1
Парични средства по разплащателни сметки	87	36
Общо	91	37

Паричните средства са разпределени в следните валути:

ВП АУТОТРАНС БООД
ГОДИШЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ ЗА 2019 година

	31 декември 2019 г.	31 декември 2018 г.
	хил.лв.	хил.лв.
Лева	91	57
	91	57

13. СОБСТВЕН КАПИТАЛ

Основен капитал

Към 31 декември 2019 г. регистрираният капитал на Дружеството е в размер на 1 хил. лв. и е собственост на ВП БРАНДС ИНТЕРНЕТЪНЪЛ АД.

Финансов резултат

	2019 г. хил.лв.	2018 г. хил.лв.
Салдо на 1 януари	67	7
Чиста печалба за годината	(8)	60
Салдо на 31 декември	59	67

14. ЗАДЪЛЖЕНИЯ ПО ТЪРГОВСКИ ЗАЕМИ

	31 декември 2019 г.	31 декември 2018 г.
Вид валута		
Краткосрочни задължения		
BGN	1 429	1 401
в т.ч към свързани лица	1 429	1 401
Общо задължения по търговски заеми	1 429	1 401

15. ЗАДЪЛЖЕНИЯ ПО ЛИЗИНГОВИ ДОГОВОРИ

а) Суми, признати в отчета за финансово състояние

	31 декември 2019 г.	31 декември 2018 г.
	хил.лв.	хил.лв.
Лизингово задължение		
Текущи - до 1 година	268	263
Нетекущи - над 1 година до 5 години	499	250
Общо	767	513

Минималните лизингови плащания са дължими както следва:

	31 декември 2019 г.	31 декември 2018 г.
	хил.лв.	хил.лв.
До 1 година	280	271
Над 1 година	509	257
	789	528

Бъдещ финансов разход по финансов лизинг

Сегашна стойност на задълженията по лизингови договори

(22)	(15)
767	513

ВП АУТОТРАНС ЕООД
ГОДИШЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ ЗА 2019 година

В Приложение 19 в частта за Ликвиден риск е оповестен анализ на падежите на пасивите по лизинг.

Активи с право на ползване, включени в стойността на Имоти, машини, съоръжения	Транспортни средства	Общо
	кв. лв	кв. лв
Отчетна стойност:		
Салдо към 1 януари 2019 г.	1 045	1 045
Придобити по договори за лизинг	630	630
Трансфер към имоти, машини и съоръжения	(424)	(424)
Салдо към 31 декември 2019 г.	1 251	1 251
Амортизации:		
Салдо към 1 януари 2019 г.	150	150
Амортизации за годината	130	130
Трансфер към имоти, машини и съоръжения	(130)	(130)
Салдо към 31 декември 2019 г.	150	150
Балансова стойност на 31 декември 2019 г.	1 101	1 101

б) Суми, признати в отчета за печалбата и другия всеобхватен доход

В Приложение 7 Финансови разходи са оповестени разходите за лихви по лизингови договори признати отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватния доход за периода.

Разходите за амортизации за годината са посочени в таблицата по-горе Активи с право на ползване, включени в стойността на Имоти, машини, съоръжения

В отчета за паричните потоци в отделна позиция е оповестен общия изходящ паричен поток по лизингови договори.

16. РАВНЕНИЕ ДВИЖЕНИЕТО НА ПАСИВИТЕ ОТ ФИНАНСОВА ДЕЙНОСТ

Таблицата по-долу представя промените в пасивите от финансовата дейност, като представя както паричните, така и непаричните промени. Пасивите, произтичащи от финансовата дейност са тези, за които паричните потоци са или бъдещите парични потоци ще бъдат класифицирани в отчета за парични потоци на дружеството като парични потоци от финансова дейност.

	На 1 януари	Промяна = паричните потоци	Непарични промени	На 31 декември
		Платения	Нововъзникнали задължения през годината	
Търговски запаси	1 401	-	28	1 429
Задължения по договори за лизинг	513	(389)	643	767
Нетен паричен поток от финансовата дейност	1 914	(389)	671	2 196

ВП АУТОТРАНС ЕООД
ГОДИШЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ ЗА 2019 година

17. ТЪРГОВСКИ ЗАДЪЛЖЕНИЯ

	31 декември 2019 г. хил.лв.	31 декември 2018 г. хил.лв.
Текущи задължения		
Доставчици и клиенти в лоза	4	30
Общо текущи задължения	4	30

18. УСЛОВНИ АКТИВИ И ПАСИВИ

Дружеството няма условни вземания или задължения, произтичащи от договори, съдебни дела, потенциални искове и други подобни.

19. ЦЕЛИ И ПОЛИТИКА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ФИНАНСОВИЯ РИСК

Дейността на Дружеството е свързана с редица рискове, в това число пазарен риск (включващ ефекта от промяната на валутните курсове, риск от промяна на бъдещите парични потоци в резултат на промяна в пазарните лихвени нива и ценови риск), кредитен риск и ликвиден риск. Управлението на финансовия риск се извършва на групово ниво. Ръководството на Групата се стреми да намали възможните неблагоприятни ефекти върху дейността, свързани с тези рискове, като има за цел да намали евентуалните неблагоприятни ефекти върху финансовия резултат на Дружеството.

Управлението на риска се извършва от финансовия отдел на Групата. Този отдел установява и оценява финансовите рискове в тясно сътрудничество с ръководството.

Дейностите, свързани с управлението на риска, макар и да не са формулирани писмено, имат за цел да покрият специфични области, като валутен риск, лихвен риск, кредитен риск и ликвиден риск.

Категории финансови активи и пасиви

	31 декември 2019 г. хил. лв.	31 декември 2018 г. хил. лв.
Финансови активи		
Дългови инструменти по амортизирана стойност в т.ч.:	123	140
Търговски и други изчисления	32	83
Пари и парични еквиваленти	91	57
Общо финансови активи	123	140
Финансови пасиви отчитани по амортизирана стойност		
Получени търговски заеми	1 429	1 401
Търговски и други задължения	4	30
Задължения по лизингови договори	767	513
Общо финансови пасиви	2 200	1 944

Кредитен риск

Кредитният риск за Дружеството се състои от риск от финансова загуба в ситуация, при която клиент или страна по финансов инструмент не успее да изплати своите договорни задължения. Кредитният риск за дружеството основно произтича от търговски вземания от клиенти и други вземания.

Експозиция спрямо кредитен риск

Балансовата стойност на финансовите активи представлява максималната кредитна експозиция към 31 декември. Максималната кредитна експозиция е:

ВП АУТОТРАНС ЕООД
ГОДИШЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ ЗА 2019 година

	31 декември 2019 г.	31 декември 2018 г.
	ХИЛ. ЛВ	ХИЛ. ЛВ
Търговски вземания от свързани лица	23	73
Търговски вземания от трети лица	9	10
Парични средства	91	57
	123	140

Вземания от клиенти несвързани лица

Експозицията към кредитен риск е в резултат на индивидуалните характеристики на отделните клиенти. Кредитният риск е резултат също от характеристиките на индустрията или на страната.

В Дружеството са установени и се прилагат политики и процедури, целящи да минимизират рисковете от неплащане от страна на клиенти. За всеки клиент се извършва оценка на неговата кредитоспособност като текущо се следи неговата експозиция и кредитен лимит.

Очакваните кредитни загуби се изчисляват на датата на всеки отчетен период. В следващата таблица се съдържа информация за изложеността на кредитен риск от вземанията от клиенти от несвързани лица на Дружеството, при използването на матрицата на провизиите за очаквани кредитни загуби.

31 декември 2019 г.	Брутна стойност на търговски вземания	Очаквани кредитни загуби	Нетна стойност на търговски вземания
	ХИЛ. ЛВ	ХИЛ. ЛВ	ХИЛ. ЛВ
Напросрочни (0-30 дни)	9	-	9
	9	-	9

Вземания от свързани лица

За търговските вземания Дружеството прилага опростения подход, разрешен от МСФО 9, който изисква да се признават очакваните кредитни загуби за целия живот още при първоначалното признаване на вземанията. Вземанията от свързани лица са предмет на индивидуална оценка на кредитния риск на Групово ниво, която взема предвид наличната качествена и статистическа количествена информация. Обичайният кредитен период определен на Групово ниво за всички свързани лица е 360 дни. Всички вземания просрочени над 360 дни се разглеждат индивидуално. На база на тази информация, ръководството не е изчислило обезценка на вземанията от свързани лица към 31 декември 2019 г. и 2018 г.

Ликвиден риск

Рискът, че предприятието ще срещне трудности при изпълнението на задължения, свързани с финансови пасиви. За ограничаване на риска, политиката на дружеството е да оперира само със стабилни финансови институции, чрез осигуряване на кредитни линии за дългосрочно и краткосрочно финансиране. Към настоящия момент дружеството няма просрочени финансови пасиви.

Таблицата по-долу анализира финансовите пасиви на Дружеството в съответните падежни групи на базата на оставащия период от датата на отчета за финансово състояние до падежната дата на договора, включително оценените плащания на лихви.

ВП АУТОТРАНС ЕООД
ГОДИШЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ ЗА 2019 година

31 декември 2019 г.

	Дължимки до 1 година	От 1 до 5 години
	хил. лв	хил. лв
Получени търговски заеми	1 471	
Задължения по лизингови договори	279	510
Търговски и други задължения към трети лица	4	
	<u>1 754</u>	<u>510</u>

Пазарен риск

Пазарен риск е рискът, че промяната на пазарните цени, като чуждестранна валута, лихвени проценти или капиталови инструменти, ще засегне дохода на Дружеството от финансови инструменти. Целта на управлението на пазарния риск е да се управлява и да се устнови контрол над пазарната експозиция при приемливи параметри при оптимизиране на издръжливостта.

Компанията предприема периодични анализи върху макроикономическата среда в страната и задълбочен анализ на специфичните микро-показатели, които се предоставят на Съвета на директорите.

Валутен риск

Основната част от операциите на дружеството обикновено са денонсирани в български лев и/или в евро и по този начин елиминира валутния риск.

Риск на ликвидносни парични потоци

Дружеството е изложено на ликвиден риск от промяната в ликвидните равнища на финансовите инструменти, с които оперира. Справедливата стойност или бъдещите парични потоци на финансови инструмент варират поради промени в ликвидните нива, което поставя в зависимост от ликвиден риск паричните му потоци. Този риск се управлява текущо от ръководството на дружеството, с цел минимизиране на евентуални загуби от промяна на пазарните ликвидни равнища.

Ръководството на дружеството текущо наблюдава и анализира неговата експозиция спрямо промените в ликвидните равнища.

31 декември 2019 г.	безлихвени	с ликвиден лихвен %	с финансиран лихвен %	Общо
ФИНАНСОВИ АКТИВИ	36	87	-	123
Търговски и други вземания	32			32
Пари и парични еквиваленти	4	87		91
ФИНАНСОВИ ПАСИВИ	42	767	1 391	2 200
Получени търговски заеми	42		1 387	1 429
Търговски и други задължения			4	4
Задължения по лизингови договори		767		767
Нетна експозиция	(6)	(680)	(1 391)	(2 077)

Анализ на чувствителността на паричните потоци и ефекта върху финансовия резултат при изменение в ликвидните нива е посочено в следващата таблица:

Ефект върху печалба/загуба нето от данъци	31 декември 2019 г.	31 декември 2018 г.
При увеличение на ликвиден нива с 0.5%	(4)	(3)
При намаление на ликвиден нива с 0.5%	4	3

ВП АУТОТРАНС БООД
ГОДИШЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ ЗА 2019 ГОДИНА

20. СВЪРЗАНИ ЛИЦА

Дружествата, които са свързани с „ВП АУТОТРАНС“ БООД и вида на тяхната свързаност са както следва:

Единоличен собственик на капитала, предприемаче- майка

ВП Брандс Интернешънъл АД

Лице упражняващо контрол над предприемаче- майка

Биопродукти България БООД

Предприятия под общ контрол (Предприятия в Група)

ВП Бизнес Солюшънс БООД, Омега агро БООД, Плауър брандс БООД, VP Brands Integrated Services LTD Кения

Агроинвест АД, Агримарт БООД, Агроинв финанси ЕАД, Омега Агро Инвест БООД, Агро финанси АД(СИЦ), Лукас Ауто БООД

Дружество свързано чрез крайни собственици и ключов управленски персонал

Натон ООД, Вила Ямбол ЕАД, Винкс ООД, Куеркус алба БООД, Витис агро БООД, Галакси инвестмънт груп ООД и дъщерните му дружества

Сделки със свързани лица

Продажби на свързани лица

	2019 г. ХИЛ. ЛВ	2018 г. ХИЛ. ЛВ
Продажби на услуги за:		
Предприемаче- майка	216	164
Дъщерни дружества	201	225
Дружества под общ контрол	10	9
Други свързани лица	6	3
	433	401

Покупки от свързани лица

	2019 г. ХИЛ. ЛВ	2018 г. ХИЛ. ЛВ
Лихви по получени заеми от:		
Предприемаче- майка	42	36
	42	36
Други включително ИМС		
Други свързани лица	-	76
	-	76

Вземания и задължения със свързани лица

	Вземания от свързани лица 31 декември 2019 г. ТЪРГОВСКИ ВЗЕМЕНИЯ ХИЛ. ЛВ	31 декември 2018 г. ТЪРГОВСКИ ВЗЕМЕНИЯ ХИЛ. ЛВ
Предприемаче-майка	-	50
Дъщерни предприятия	20	22
Предприятия под общ контрол	2	1
Други свързани лица	1	-
	23	73

ИП АУТОТРАНС ЕООД
ГОДИШЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ ЗА 2019 ГОДИНА

Задължения към свързани лица

	31 декември 2019 г.	31 декември 2018 г.
	ТЪРГОВСКИ ЗАЕМИ	ТЪРГОВСКИ ЗАЕМИ
	хиЛ. лв	хиЛ. лв
Предприятие-майка	1 429	1 401
	1 429	1 401

21. СЪБИТИЯ СЛЕД КРАЯ НА ОТЧЕТНИЯ ПЕРИОД

Не са възниквали коригиращи събития или значителни некоригиращи събития между датата на финансов отчет и датата на оторизирането му за издаване, с изключение на некоригиращото събитие, описано по-долу.

В началото на 2020 г. поради разпространението на коронавирус (Covid-19) в световен мащаб се появила затруднения в бизнеса и икономическата дейност на редица предприятия и цели икономически отрасли. Тъй като ситуацията и предприетите мерки от държавните власти са изключително динамични, ръководството на Дружество не е в състояние да оцени влиянието на коронавирус епидемията върху бъдещото финансово състояние и резултатите от дейността на Дружеството, но счита, че е възможно да има негативен ефект върху дейността и резултатите му.

Ръководството, внимателно следи ситуацията и предприема мерки за ограничаване въздействието на ѝ върху Дружество, като очаква кризата да няма значително повлияване на принципа-предположение за действащо предприятие в обозримо бъдеще.

22. ОТГОВОРНОСТИ НА РЪКОВОДСТВОТО ЗА ФИНАНСОВИЯ ОТЧЕТ

Според българското законодателство ръководството следва да изготви финансов отчет за всяка финансова година, който да дава явна и честна представа за състоянието на Дружеството към края на годината и неговите финансови резултати. Ръководството е изготвило приложени тук финансов отчет в съответствие с Международните стандарти за финансово отчитане (МСФО), приети в Европейския съюз.

Ръководството потвърждава, че е прилагало последователно адекватна счетоводна политика и че при изготвянето на финансовите отчети към 31 декември 2019 г. е следен принципът на предпазливостта при оценката на активите, пасивите, приходите и разходите.

Ръководството също така потвърждава, че се е придържало към действащите МСФО, като финансовите отчети са изготвени на принципа на действащото предприятие.

Ръководството е отговорно за коректното водене на счетоводните регистри, за целесъобразното управление на активите и за предприемането на необходимите мерки за избягването и откриването на евентуални злоупотреби и други нередности.

Иван Панев
Управител

Елена Маринова Бъдуюкова
Съставител

ВП АУТОТРАНС ЕООД

ГОДИШЕН ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА
за 2019 г.

ВП АУТОТРАНС ЕООД
Годишен доклад за дейността за 2019 г.

1. Обща информация

ВП Аутотранс ЕООД е регистрирано през 2016 г.
 Собственик на капитала е ВП Брандс Интернешънъл АД.
 Дружеството се представлява и управлява от Иван Паназов.
 Седалище и адрес на управление към 31.12.2019 г. гр. Пловдив, бул. "Дунав" №5.
 Дружеството се представлява и управлява от Иван Паназов.
 Основен предмет на дейност е отдаване под наем на автомобили.
 Дейността на фирмата няма сезонен характер.

2. Преглед на резултатите от дейността на предприятието и неговото състояние
 Съгласно финансовият отчет на дружеството стойностите на показателите за финансовото състояние и резултатите от дейността са както следва:

Показатели	2019 г.	2018 г.
	ГОДИНА	ГОДИНА
Финансов резултат	(8)	60
Нетен размер на приходите от дейността	409	415
Собствен капитал	60	68
Пасиви (дългосрочни и краткосрочни)	2 200	1 951
Обща сума на активите	2 260	2 019
Приходи	409	415
Разходи	418	348
Краткотрайни активи	176	140
Краткосрочни задължения	1 701	1 701

През 2019 г. Дружеството е сключило договори за финансов лизинг за 21 броя автомобили със следните лизингови компании:

Компания	Брой автомобили
ДСК Лизинг	16
ОББ Интернайз	5

3. Анализ на финансови и нефинансови основни показатели за резултата от дейността

Показатели	2019 г.	2018 г.	Разлика	
	Стойност	Стойност	Стойност	%
Дълготрайни активи /общо/	2 084	1 879	205	11%
Краткотрайни активи	176	140	36	26%
Краткосрочни изчисления	85	83	2	2%
Парични средства	91	57	34	60%
Обща сума на активите	2 260	2 019	241	12%
Собствен капитал	60	68	(8)	-12%
Финансов резултат за периода	(8)	60	(68)	-113%
Дългосрочни пасиви	499	250	249	100%
Краткосрочни пасиви	1 701	1 701	-	0%
Обща сума на пасивите	2 200	1 951	249	13%
Приходи общо	409	415	(6)	-1%
Приходи от продажби	482	415	67	16%
Разходи общо	418	348	70	20%

ВП АУТОТРАНС ЕООД
Годишен доклад за дейността за 2019 г.

Коефициенти	2019 г.	2018 г.	Разлика	
	Стойност	Стойност	Стойност	%
Рентабилност:				
На собствения капитал	(0.13)	0.88	(1.02)	-115%
На активите	(0.00)	0.03	(0.03)	-112%
На пасивите	(0.00)	0.03	(0.03)	-112%
На приходите от продажби	(0.02)	0.14	(0.16)	-111%
Ефективност:				
На разходите	0.98	1.19	(0.21)	-18%
На приходите	1.02	0.84	0.18	22%
Ликвидност:				
Обща ликвидност	0.10	0.08	0.02	26%
Бърза ликвидност	0.10	0.08	0.02	26%
Незабавна ликвидност	0.05	0.03	0.02	60%
Абсолютна ликвидност	0.05	0.03	0.02	60%
Финансова автономност:				
Финансова автономност	0.03	0.03	(0.01)	-22%
Задлъжнялост	36.67	28.69	7.98	28%

4. Важни събития, които са настъпили след датата, към която е съставен годишният финансов отчет

Не са възникнали коригиращи събития или значителни некоригиращи събития между датата на финансовия отчет и датата на оторизираното му за издаване, с изключение на некоригиращото събитие, описано по-долу.

В началото на 2020 г. поради разпространението на коронавирус (Covid-19) в световен мащаб се повиши затруднени в бизнеса и икономическата дейност на редица предприятия и цели икономически отрасли. Тъй като ситуацията и предприетите мерки от държавните власти са изключително динамични, ръководството на Дружество не е в състояние да оцени влиянието на коронавируса епидемията върху бъдещото финансово състояние и резултатите от дейността на Дружеството, но счита, че е възможно да има негативен ефект върху дейността и резултатите му.

Ръководството, внимателно следи ситуацията и предприема мерки за ограничаване въздействието на ѝ върху Дружество, като очаква кризата да няма значително повлияване на принципа-предположение за действателно предприятие в обсервируемо бъдеще.

5. Вероятното бъдещо развитие на предприятието

Дружеството ще придобива все повече автомобили, които ще се отдават под наем.

6. Действията в областта на научноизследователската и развойната дейност

През 2019 г. дружеството не е извършвало научно изследователска и развойна дейност.

7. Наличието на клонове на предприятието

Дружеството няма клонове.

8. Финансови инструменти и финансови рискове

Политиката на предприятието за цялостно управление на рисковете е съсредоточена и има за цел да намали евентуалните неблагоприятни ефекти върху финансовия резултат. Предприятието няма приета политика за хеджиране на финансовите рискове.

Не са правени проучавания или запознания от контролни и управленски органи, както и оценки за дейността, получени след 31.12.2019г. до датата на одобрение на финансовия отчет

Представяващ:



.....
/Иван Георгиев Палазов/

Съставител:

A handwritten signature in dark ink, appearing to be "Елена Маринова Бърджикова".

.....
/Елена Маринова Бърджикова/