



ГОДИШЕН ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА НА
„СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД
КЪМ 31.12.2018 Г.
СЪГЛАСНО РАЗПОРЕДБИТЕ НА
ЧЛ. 100Н, АЛ. 7 ОТ ЗППЦК И
ЧЛ. 32, АЛ. 1, Т. 2 ОТ НАРЕДБА 2 НА КФН

НАСТОЯЩИЯТ ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА Е ИЗГОТВЕН В СЪОТВЕТСТВИЕ С РАЗПОРЕДБИТЕ НА ЧЛ. 39 ОТ ЗАКОНА ЗА СЧЕТОВОДСТВОТО (в сила от 01.01.2016 г.), ЧЛ. 100Н, АЛ. 7 ОТ ЗППЦК И ПРИЛОЖЕНИЕ №10, КЪМ ЧЛ. 32, АЛ. 1, Т. 2 ОТ НАРЕДБА №2 ОТ 17.09.2003 г. ЗА ПРОСПЕКТИТЕ ПРИ ПУБЛИЧНО ПРЕДЛАГАНЕ И ДОПУСКАНЕ ДО ТЪРГОВИЯ НА РЕГУЛИРАН ПАЗАР НА ЦЕННИ КНИЖА И ЗА РАЗКРИВАНЕТО НА ИНФОРМАЦИЯ.

Съветът на директорите на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД, на основание разпоредбите на чл. 39 от Закона за счетоводството (в сила от 01.01.2016 г.), чл.100н, ал. 7 от ЗППЦК и приложение №10, към чл.32, ал. 1, т.2 от Наредба № 2 от 17.09.2003 г. за проспектите при публично предлагане и допускане до търговия на регулиран пазар на ценни книжа и за разкриването на информация изготви настоящия доклад за дейността на дружеството през 2018 г./Доклада/.

С измененията и допълненията на Закона за публично предлагане на ценни книжа (ЗППЦК), обн. в ДВ бр.42 от 03.06.2016 г., в § 1 д, ал.1 от ДР е въведено изискване разпоредбите на Глава шеста „а“ за разкриване на информация да се прилагат и за лицата, чиято дейност се регулира по Закона за енергетиката и Закона за регулиране на водоснабдителните и канализационните услуги от Комисията за енергийно и водно регулиране, държавните предприятия по чл. 62, ал. 3 от Търговския закон и търговските дружества с повече от 50 на сто държавно или общинско участие в капитала. В този смисъл „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД попада в приложното поле на § 1д, ал. 1 от ДР от ЗППЦК и съгласно изискванията на чл. 100н, ал. 7 от ЗППЦК представя настоящия годишен доклад за дейността към 31.12.2018 г. съгласно изискванията на ЗППЦК и Наредба 2 на КФН.

Докладът представя коментар и анализ на основни финансови и нефинансови показатели за резултатите на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД, имащи отношение към стопанската дейност на дружеството, включително информация по въпроси, свързани с екологията и служителите. Докладът съдържа обективен преглед, който представя вярно и честно развитието и резултатите от дейността на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД, както и неговото състояние, заедно с описание на основните рискове, пред които е изправено дружеството.

Информация относно настъпилите през 2018 г. обстоятелства, които ръководството на дружеството счита, че биха могли да бъдат от значение за заинтересованите лица, е публично оповестявана до Комисия за финансов надзор и обществеността в сроковете и по реда, предвидени за разкриване на регулирана информация от дружества, попадащи в обхвата на разпоредбите на § 1 д от ДР на ЗППЦК.

I. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ ЗА ДРУЖЕСТВОТО

„Столична компания за градски транспорт-автотранспорт“ ЕАД е създадена в Република България с Решение № 4 на Столичен общински съвет по Протокол № 31 от 28.07.1997 година и в съответствие с Решение № 1 от 19.05.1998 година на Софийски градски съд чрез отделяне от „Столична компания за градски транспорт“ ЕАД. Дружеството поема активите и пасивите на „Столична компания за градски транспорт“ ЕАД в частта на предприятия АТ-1 „Земляне“, АТ-2 „Малашевци“, АТ-3 „Дружба“, АТ-4 „Република“, база „Обеля“ и почивна станция „Ахтопол“. От 08.12.1998 година е пререгистрирано като самостоятелно Акционерно дружество – „Столична компания за градски транспорт-автотранспорт“ АД.

С решение на Софийски градски съд от 02.12.2002 година Дружеството е пререгистрирано като „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД, с едноличен собственик на капитала Столична община. Запазен е предметът на дейност на Дружеството.

Предметът на дейност на дружеството е превоз на пътници, техническо обслужване и текущ ремонт на возилата, реализация на приходи, поддържане на автоматична система за контрол на возилата и други дейности, които не са забранени със закон.

Преобразуването на акционерното дружество в еднолично е част от стратегията за насърчаване развитието и създаване на благоприятна среда за работата на масовия градски автобусен транспорт в Столицата. По този начин се постигна създаването на единна координирана политика, касаеща всички транспортни оператори на територията на Столицата, от гледна точка на финансиране и контрол.

С устройствения правилник е уредено устройството, дейността и вътрешното управление на Дружеството. Съгласно разпоредбите на глава трета, чл. 6 от Устройствения правилник в Дружеството са обособени три производствено-структурни поделения.

„Столичен Автотранспорт“ ЕАД организира, осъществява и отговаря за изпълнението на своите задължения по дългосрочен тристранен договор, сключен между Дружеството, Столична община и „Център за градска мобилност“ ЕАД и ежегодно утвърдена икономическа рамка, в която са определени параметрите на транспортната задача, цената на километър пробег и източниците на финансиране. Дружеството организира цялостната си дейност въз основа на проучвания, прогнози и програми за развитие в съответствие с този договор.

„Столичен Автотранспорт“ ЕАД осъществява превоз на пътници по регулярни градски и крайградски линии за обществен пътнически превоз, специализирани и случайни превози, , както и актракционни превози по решение на СОС. При аварии и/или ремонти в Електротранспорта и Метрополитен по разпореждане на СО и ЦГМ извършва превоз по заместващи линии, както и осигурява трансбордиране на пътници на БДЖ на територията на СО и Софийското поле по предварителна заявка и при аварии.

През 2018 година Дружеството извършва дейността си чрез три организационно и производствено обособени поделения – в югозападната част на Столицата – „Земляне“, в североизточната част – „Малашевци“ и в югоизточната част – „Дружба“. Поделенията са обезпечени кадрово и организационно за извършване на всички основни и помощни дейности по организиране, контрол и изпълнение на поставената транспортна задача.

Към 31.12.2018 г. седалището и адресът на управление на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД е гр. София 1618, р-н Красно село, ул. Житница No 21.

Към 31.12.2018 г. съдебно регистрирания капитал на дружеството е 32 617 209 лв. Едноличен собственик на капитала на дружеството е Столична Община с ЕИК/ПИК 000696327, като на 02.03.2018 г в Търговски регистър към Агенция по вписванията е вписано увеличението с непарична вноска в размер на 813 729 лева, както следва:

Описание: Апортиране в капитал на "Столичен автотранспорт" ЕАД основно и допълнително оборудване, част от автомобилна газопълначна компресорна станция - поделение "Малашевци", съгласно договор РД-56-646/27.05.2005г. чл.2, б..Б Изпълнение на СМР,

Приложение 2, т.1 сключен между Столична община и "Лилия Хив" ООД Приложение А. Стойност: 813 729 лв.

Номер на акт за назначаване на вещи лица: 20171127100933/29.11.2017

Дружеството има едностепенна система на управление.

Към 31.12.2018 г. съставът на Съвета на директорите на дружеството е следния:

1. Слав Йорданов Монов – Изпълнителен член на Съвета на директорите
2. Красимира Иванова Михайлова – Председател на Съвета на директорите
3. Илия Добромиров Гътовски - член на Съвета на директорите

Дружеството се представлява от Слав Йорданов Монов – Изпълнителен член на Съвета на директорите.

През 2018 г. няма промени в състава на Съвета на директорите на Дружеството.

Членовете на Съвета на директорите се избират за срок от максимум 3 години, след провеждане на публичен подбор по реда и при условията на Наредба на Столичен общински съвет (СОС) за реда за учредяване на търговски дружества и упражняване на правата на собственост на общината в търговските дружества.

Дружеството е учредено за неопределен срок.

II. ПРЕГЛЕД НА ДЕЙНОСТТА И НА СЪСТОЯНИЕТО НА ПРЕДПРИЯТИЕТО

1. ОСНОВНА ДЕЙНОСТ

Предметът на дейност на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД е извършване на превоз на пътници с автобуси, техническо обслужване и текущ ремонт, реализация на приходи и контрол, както и всяка друга дейност, която не е забранена със закон.

2. ЕКСПЛОАТАЦИОННА ДЕЙНОСТ

ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ТРАНСПОРТНАТА ЗАДАЧА ЗА 2018 ГОДИНА

През 2018 г., както и през 2017 г., „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД има основен дял за осигуряване пътуванията на гражданите в Столицата и околностите, независимо от структурните промени и програми за развитие на обществения пътнически превоз (ОПП). Тази тенденция се запазва в предвидими бъдещи периоди.

За изпълнение на транспортната задача за ОПП към края на 2018 год. Дружеството разполага с 621 бр. автобуси – 254 бр. 18-метрови и 367 бр. 12-метрови.

Таблица № 1

Показател	Коефициент на използване					Коефициент на техническа готовност				
	%					%				
Подделение	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.
Земляне	64,68	78,85	77,00	78,20	77,51	91,33	92,47	92,30	91,78	92,35
Малашевци	67,92	80,50	80,00	74,36	80,00	90,01	91,35	92,05	91,55	91,87
Дружба	73,28	79,82	82,00	78,57	78,16	95,88	95,65	96,12	94,35	93,64
Столичен Автотранспорт	68,63	79,72	79,67	77,04	78,56	92,41	93,16	93,49	92,56	92,62

По данните от извършените преброявания на пътниците от "Център за градска мобилност" ЕАД през 2014 год., „Столичен Автотранспорт“ ЕАД губи част от пазарния си дял спрямо всички останали транспортни оператори за ОПП. Независимо от това над 40 % от всички превозени пътници от масовия градски транспорт използват маршрутите на Дружеството.

Дружеството извършва допълнителна превозна дейност за покриване на курсове при временно спиране на трамвайни линии поради ремонт на релсовия път и други затруднения по маршрутите на традиционните оператори, включително автобусни. Дружеството извършва и допълнителни пътнически превози, свързани със социални, атрактивни и представителни ангажменти на Столична община. Това определя „Столичен Автотранспорт“ ЕАД като гарант за изпълнение на транспортната задача на Столична община.

Изпълнението на транспортната задача в % по подделения и общо за Дружеството е, както следва:

Таблица № 2

Подделение	Изпълнение на маршрутни пробег, %	
	2017 г.	2018 г.
Земляне	99,92	99,78
Малашевци	99,95	99,95
Дружба	99,79	99,85
„Столичен Автотранспорт ЕАД“	99,89	99,86

Изпълнението на транспортната задача през 2018 год. се запазва на нивото от 2017 год. с незначително влошаване. Високият процент на изпълнение на транспортната задача се дължи на мерките по:

- подобряване организацията и контрола на транспортния процес;

- проследяване на превозните средства чрез съвременна система за позициониране в реално време;
- повишаване дисциплината на водачите.

Ефектът от тези мерки е намаляване броя на санкционираните курсове.

Санкциите, наложени на Дружеството за допуснати нарушения и неизпълнение на транспортната задача по чл. 5, от Регламент (ЕО) 1370/2007 за ОПП през 2018 е 1,08 ст./км. действителен маршрутен пробег, а през 2017 год. е 0,59 ст./км. Санкциите за допуснати нарушения и неизпълнение през 2018 год. са сравнително по-високи от тези за 2017 год.

В резултат на увеличения трафик и тапи на възлови кръстовища, както и смущения по трасетата поради извършване на ремонти на пътната мрежа по маршрутите на ОПП и през отчетния период се наблюдава трайната тенденция за увеличаване относителния дял на нередовните и неизвършени курсове не по вина на транспортните оператори.

Допълнителни трудности се създават от масовата недисциплинираност на другите участници в движението - неправилно спиране и паркиране, неспазване правилата за движение, незачитане на обособените бус-ленти без видеонаблюдение, неефективни фази на светофарите, ограничена или почти никаква възможност за фаза по заявка и др.

Неизвършените курсове, независимо по какви причини, несъмнено влошават качеството на транспортното обслужване и създават негативни настроения у гражданите към обществения транспорт. Приоритетна задача за Дружеството през отчетния период са мерките за намаляване на нередовните и неизвършени курсове чрез строг контрол и прилагане на системата за санкции, заложена във Вътрешните правила за организация на работната заплата.

БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

"Столичен Автотранспорт" ЕАД има изградени звена за контрол и безопасност на движението, които следят за изпълнението и спазването на ЗДДП. Периодично се анализират броя и характера на възникналите ПТП и се разработват програми и мероприятия за ограничаването им.

През 2018 год. са регистрирани общо 801 броя ПТП с участие на МПС на Дружеството, а през 2017 год. 876 броя. ПТП с участие на МПС на Дружеството през 2018 год. се случва по едно на всеки 40884 km общ действителен пробег за автобусите от ОПП. През 2017 год. ПТП се случва на всеки 39253 km.

През отчетния период участието в ПТП по вина на водачи на Дружеството се запазва на нивото от същия период на 2017 год. - 27,5 %. Нивото на ранените при ПТП е както през 2017 год. - 0,04 бр./ПТП.

Независимо от повишената интензивност на общия автомобилен поток по трасетата на линиите от автобусния ОПП, не се наблюдава тенденция за увеличение на общия брой регистрирани ПТП с участие на МПС на Дружеството, като в същото време има сериозно намаление на случаите на ПТП по вина на водачи на Дружеството.

През отчетния период не е регистриран смъртен случай при ПТП по вина на водачи на Дружеството.

В рамките на общата превозна дейност допуснатите ПТП и нанесените телесни повреди при тях по вина на водачите определят "Столичен Автотранспорт" ЕАД като не рисков транспортен оператор за ОПП.

КОНТРОЛ И УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАНСПОРТНИЯ ПРОЦЕС

През 2018 год. "Столичен Автотранспорт" ЕАД планира краткосрочно дейността си като разработва Експлоатационен план за съответното тримесечие, който се приема от "Център за градска мобилност" ЕАД и се утвърждава от Възложителя.

Превозният процес на целия автотранспорт се контролира и управлява от автоматизирана система (АСКУП) на "Център за градска мобилност" ЕАД, която обхваща всички автобуси за ОПП на Дружеството.

Движението на автобусите по маршрутите се наблюдава с програмен продукт, базиран на GPS-информация за местоположението на автобусите. През отчетния период поетапно се извърши преминаване към получаване на информация за местоположението на автобусите от бордовите устройства на новата AVL система. В настоящия момент тази информация позволява по-добро, по-точно и непрекъсваемо следене на возилата.

Контролът и управлението на превозния процес се извършва централизирано от Център за координация и контрол (ЦКК-АВТОТРАНСПОРТ), с връзка с диспечерски центрове в поделенията.

През 2018 год. при работата със системата АСКУП все още се срещат известни трудности, дължащи се на:

- проблеми с управлението на визуалната и гласова информираност на пътниците в превозните средства
- поддръжката на новите бордови устройства

3. ТЕХНИЧЕСКА ДЕЙНОСТ

АВТОБУСЕН ПАРК

Автобусният парк, с който Дружеството изпълнява транспортната задача за ОПП (по чл. 5 на Регламент (ЕО) 1370/2007) към 31.12.2018 г. е, както следва:

Таблица № 3

Автобус, тип	Година за експлоатация 31.12.2017 г.	Предложени за брак и отчисление	Доставени	Година за експлоатация 31.12.2018 г.	Предложени за брак и отчисление	Използ- ваемост, %	Използ- ваемост, %
					През 2019 г.	2017 г.	2018 г.
18 метрова	267	13		254	14		
Mercedes O305G	21	12		9	9	14	30
Mercedes O345 G	40	1		39	5	55	52
Mercedes O345 G Conecto	50			50		78	79
MAN SG 262	30			30		73	72
MAN Lion's City G	126			126		93	92
12 метрова	323	46	111	367	29		
Mercedes O305	25	22		3	3	12	30
Mercedes O405	9	9					
Mercedes O302T	18	2		16	16	33	0
Mercedes O345 S	6	1		5		75	74
Mercedes O345 S Conecto	30			30		75	74
MAN SL 232	21	11		10	10	24	0
BMC 220 SLF	61			61		72	73
Mercedes C628.310	35			35		88	89
TEDOM C12G	8	1		7			
Yutong ZK6126HGA	110			110		91	92
Yutong ZK6126HGA CNG			21				
Yutong ZK6128BEVG			20	20			
BMC320 Procity CNG			60	60			
Mercedes-Benz Intouro			10	10			
Общо ОПП	590	59	111	621	43	71	72

Забележка: Коефициентът на използваемост на автобусите е определен за час „пик“ по експлоатационен план за IV-то тримесечие на съответната година.

Структурата на автобусния парк по средна възраст, екологични показатели и общ пробег от началото на пускането в експлоатация е, както следва:

Таблица № 4

Автобус, тип	Количество, бр.	Средна възраст,	Директива	Година на произв. (доставка)	Общ пробег от пускане в експлоат., км
		год.			
18 метрови	254	10,87			
Mercedes O305G	9	37	ЕВРО 0	1978-81	над 1 900 000
Mercedes O345 G	39	20	ЕВРО 2	1998	над 900 000
Mercedes O345 G Conecto	50	15	ЕВРО 3	2003	над 700 000
MAN SG 262	30	19	ЕВРО 2	1999	над 1 000 000
MAN Lion's City G	126	4	ЕВРО 6	2014	над 150 000
12 метрови	367	7,87			
Mercedes O305	3	36	ЕВРО 0	1978-81	над 1 900 000
Mercedes O302T	16	26	ЕВРО 1	1992	над 1 400 000
Mercedes O345 S	5	17	ЕВРО 2	2000	над 800 000
Mercedes O345 S Conecto	30	15	ЕВРО 2	2002	над 800 000
MAN SL 232	10	19	ЕВРО 2	1998	над 900 000
BMC 220 SLF	61	12	ЕВРО 3	2005	над 700 000
Mercedes 628.310	35	9	ЕВРО 4	2008	над 400 000
TEDOM C12G	7	9	ЕВРО 5	2008	над 400 000
Yutong ZK6126HGA	110	1	ЕВРО 6	2016	над 75 000
Yutong ZK6128BEVG	20		електрически	2018	под 10 000
BMC 320 Procity CNG	60		ЕВРО 6	2018	под 20 000
Mercedes-Benz Intouro	10		ЕВРО 5	2011-2012	над 150 000
Общо ОПП	621	9,09			

За обслужване на маршрутите на ОПП дружеството към края на годината разполага със значителен брой (367 бр.) 12-метрови автобуси, от марки „Yutong” в три модификации – 39,07 %; BMC в две модификации – 31,11% „Mercedes” в пет модификации (две от които са предложени за отчисление и брак) – 25,45%; MAN 232 SL (предложени за отчисление и брак) – 2,57% и „TEDOM C12G” – 1,80%. От марка „Mercedes” като втора употреба са доставени серията 305. Останалите типове са доставени като нови - O302T през 1992 год., през 2000 год. O345S и през 2002 год. O345S Conecto. За обслужване на маршрутите по Наредба 2 на МТ (чл. 4 на Регламент (ЕО) 1370/2007) през 2005 год. са доставени нови 61 бр. автобуси BMC 220 SLF – Евро 3; а през 2008 год. - 35 бр. нови автобуси „Mercedes” 628.310” – ЕВРО 4 и 8 бр. чисто газови „TEDOM C12G” – ЕВРО 5. През втората половина на 2016 година са доставени и пуснати в редовна експлоатация нови 110 бр. автобуси „Yutong ZK6126HGA” ЕВРО 6. В края на 2018 година са доставиха 10 броя туристически автобуси „Mercedec Inturo”, които са предназначени да обслужват линиите до природен парк Витоша; 20 броя електрически автобуси „Yutong”; 21 броя автобуси „Yutong CNG” и 60 броя автобуси BMC PROCITY TR CNG.

През 2018 година продължи поетапното изваждане от експлоатация на автобуси с изчерпан ресурс, като бяха отчислени всички автобуси марка „Mercedes” O405. През 2019 година ще бъдат спрени от експлоатация и отчислени автобуси марка „Mercedes” O305; O305G и O302T, както и MAN 232 SL.

Към 31.12.2018 год. средната възраст на 12-метровите автобуси в автопарка на Дружеството е 7,87 години.

Средната обща възраст на автобусния парк е 9.09 години - под общоприетата в световната практика възраст за отчисляване -12 год. при среден годишен пробег 60 000-70 000 km.

По експлоатационния план в края на годината Дружеството поддържа резерв под 30 % (включително автобуси, чието отчисление и бракуване е в ход) за покриване на временни маршрути при ремонт на трамвайната и тролейбусна мрежи и други пътнически транспортни услуги.

Към края на 2018 год. "Столичен Автотранспорт" ЕАД разполага с 419 нископодови автобуси, които са 67,5 % от списъчния брой на автобусите за ОПП при 340 бр. или 62 % през 2017 год.

Към края на 2018 год. климатизираните автобуси са 326 броя, които представляват 52,5 % от списъчния брой на автобусите за ОПП при 236 броя или 43,5 % през 2017 год.

Общият автобусен парк на Дружеството включва и 6 броя 12-метрови автобуси, които се използват за транспортна дейност извън ОПП и аварийни.

РЕМОНТ И ПОДДЪРЖАНЕ НА АВТОБУСНИЯ ПАРК

• Ремонт на автобуси

През 2018 год. не е извършван ремонт на автобуси в заводски условия, също както и през 2017 год.

По отношение на ремонтната политика се очертава следната трайна тенденция- не се очертава сериозно намаляване обема от необходимите ремонти и средства за тях. Неизвършването на ремонти в заводски условия води до непредвидима продължителност на престой на автобуси с възраст над 18 години в сервизите на поделенията поради скъсани шасита, силно корозирали сектори от конструкцията, изгнили подове и др.

Очертава се една сериозна група от около 150 бр. автобуси на възраст над 18 години, които се нуждаят от ремонт в заводски условия.

• Ремонт на агрегати и възли за автобусите

По отношение на основните агрегати – двигатели и скоростни кутии (автоматични и механични) за автобусния парк на "Столичен Автотранспорт" ЕАД се наблюдава почти същата тенденция, както при ремонта на возилата. През отчетния период ремонтът на тези агрегати е извършван само в собствените сервиси на Дружеството. Наблюдава се ръст на ремонтите на предавателни кутии за автобусите които са доставени преди 10-12 години основно с предавателни кутии Voith и ZF.

Един по-ефективен начин за намаляване разходите за ремонт на агрегати е извършването му в специализирани отделения в сервизните комплекси на поделенията. Един пример за ефективност на този подход е дейността на специализираното централизирано звено за ремонт на автоматични предавателни кутии в поделение "Малашевци", обслужващо и останалите поделения. Продължава традицията двигатели да се ремонтират само в собствените сервиси в поделенията на Дружеството, като фактическите разходи са около два-три пъти по-малко, в сравнение с извършването на услугата от външни фирми в предходните години, при запазване на следремонтния ресурс.

Съществуващото технологично оборудване в сервизните комплекси е съобразено с текущата поддръжка на возилата и е свързано главно с демонтажни и монтажни операции. Това налага за възстановяване на възли и детайли, за които се изисква строго специализирано оборудване и технологии, да се използват услугите на специализирани фирми след провеждане на конкурси по ЗОП.

• Техническо обслужване

През 2018 год. се запазва тенденцията от предходни години за почти 100 % изпълнение на периодичните планови технически обслужвания (ТО-1 и ТО-2) на подвижния състав. Не се наблюдава тенденция за неизпълнение на този показател, напротив постига се преизпълнение особено за ТО-2. Това се дължи на извършването на техническите обслужвания при изминат

по-малък пробег от планирания, по данни на дежурните механици за фактическото състояние на автобусите. Тази тенденция е продиктувана главно поради оформилата се сериозна група автобуси на възраст над 15 години. При сравнително новите марки автобуси такова преизпълнение не се наблюдава.

- **Разход на автомобилни гуми**

През 2018 год. са изразходвани общо 850 бр. външни автомобилни гуми при разчет 1040 бр. или по 0,026 бр./1000 km общ пробег, почти колкото и през 2017 год. - изразходвани общо 746 бр. при разчет 1166 бр. или по 0,022 бр./1000 km общ пробег, а през 2016 год. са изразходвани общо 651 бр. при разчет 1193 бр. или по 0,020 бр./1000 km действителен общ пробег.



- **Разход на дизелово гориво**

През 2018 год. средният действителен разход на дизелово гориво за общ действителен пробег на ОПП е 38,97 л/100 km при лимит 41,61 л/100 km, а за 2017 год. е 37,90 л/100 km при лимит 40,50 л/100. През отчетния период практически се запазва тенденцията за стабилизиране нивото на експлоатационния разход на гориво за единица транспортна работа. Отчетеното незначително увеличаване на фактическия разход се дължи основно на автобусите с климатици.



- **Разход на природен газ (СПГ)**

През 2018 год. в експлоатация за изпълнение на ОПП „Столичен Автотранспорт“ ЕАД експлоатира общо 193 автобуса, работещи само със СПГ. Относителният дял на тези автобуси е 32.3 % от списъчния състав за ОПП.

За автобусите, работещи само с природен газ разходът за отчетния период е 83,71 $\text{nm}^3/100 \text{ km}$ общ действителен пробег почти колкото и през 2017 год. - 83,58 $\text{nm}^3/100 \text{ km}$.



- **Разход на моторно масло.**

През 2018 год. средният действителен разход на моторно масло за автобусите на ОПП за общ действителен пробег е 0,131 л/100 km при лимит 0,319 л/100 km. За същия период на 2017 год. разходът е 0,137 л/100 km при лимит 0,281 л/100 km. Намаленият разход се дължи на извършеното подновяване на автобусния парк.

- **Разход на хидродинамично и трансмисионно масло**

А) Разход на хидродинамично масло.

В последните години хидродинамичното масло се очертава като сериозно перо в разходите на Дружеството, тъй като болшинството автобуси са с автоматични предавателни кутии. Планираните количества за смяна са на база препоръчан пробег от производителите на съответния агрегат.

През 2018 год. фактическият разход на хидродинамично масло е 0,399 л/1000 km действителен общ пробег за автобусите от ОПП. За същия период на 2017 год. разходът е 0,684 л./1000 km. По-ниският разход се дължи на подновяването на парка и отчислението на стари автобуси.

Б) разход на трансмисионно масло.

Разходът на трансмисионно масло е за механичните предавателни кутии, главното предаване и колесните редуктори на автобусите.

През 2018 год. разходът на този тип масло е 0,166 л./1000 km действителен общ пробег на автобусите от ОПП, а за 2017 год. – 0,293 л./1000 km. По-ниският разход се дължи на подновяването на парка и отчислението на стари автобуси.

4. ОПАЗВАНЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА

В системата на “Столичен Автотранспорт” ЕАД дейностите свързани с опазването на околната среда от вредностите при изпълнение на производствените задачи са насочени в следните направления:

1. Намаляване вредностите от транспортните средства

Дейностите по намаляване на вредностите от транспортните средства са насочени в следните направления:

- подновяване на парка с автобуси по изискванията на Европейското законодателство и съгласно подписаните международни споразумения за ограничаване на вредните емисии;
- използване на алтернативно газово гориво (природен газ) за автобуси с чисто газови двигатели и увеличаване делът на тези автобуси;
- използване на евро-дизел и подобрители за подобряване изгарянето на течните горива;
- ограничаване работата и отчисляване автобусите с влошени екологични показатели;
- оптимизиране работата на возилата и намаляване на средния експлоатационен разход на дизелово гориво;
- използване на външни автомобилни гуми с по-износоустойчиви протектори.
- пускане в експлоатация на електрически автобуси с нулеви емисии на отработилите газове.

На територията и на трите поделения на Дружеството има действащи АГКС за зареждане на автобусите със сгъстен природен газ.



• Други дейности по намаляване замърсяването на околната среда:

За намаляване замърсяването на околната среда от производствената дейност свързана с изпълнението на транспортната задача продължава извършването на следните дейности:

- Организирано разделно събиране на отпадъците от сервизния и битовия сектор;
- Модернизиране на локалните пречиствателни съоръжения за отпадни води от сервизната дейност и гаражните площадки;
- Поддържане на специални площадки с ограничен достъп, за временно съхранение на отпадъците до извозването им от специализирани фирми.

5. ЧОВЕШКИ РЕСУРСИ

Щатното разписание на „Столичен Автотранспорт“ ЕАД е в пряка зависимост от транспортната задача, както и от въвеждането в експлоатация на нови мощности от помощните дейности – пускането в експлоатация на нови АГКС в поделенията и обслужването на автобусите, работещи с природен газ.

През отчетния период Дружеството изпълнява транспортната си задача със следната численост на персонала по видове:

Таблица № 5

Година	2017 г.		2018 г.	
Вид персонал	штен	списъчен	штен	списъчен
Водачи МГТ	1 217	1 129	1 217	1 072
Сервизни работници	335	318	336	307
Други работници	369	363	382	377
АУП	137	128	135	130
Общо за Дружеството	2 058	1 938	2 070	1 886

„Столичен Автотранспорт“ ЕАД работи с недостиг на водачи, което пречи на нормалния експлоатационен процес и генерира полагането на извънреден труд от същите. Предприети са мерки за набиране на водачи на автобуси, като е осигурено обучение за повишаване на квалификацията и преквалификация за придобиване на категория Д и придобиване на квалификация по чл. 41 от Наредбата за превоз на пътници, обезпечено чрез подписване на трудов договор за период от три години. Провеждани са срещи в агенция по заетостта с лица, отговарящи на изискванията за заемане на длъжността Водач на автобус, регистрирани в Бюрата по труда. Положени са усилия за популяризиране на информацията за наемането на Водачи на автобуси и предлаганите курсове за квалификация и преквалификация в публичното пространство чрез сайтове, обявления и публикации. Освен с бюрата по труда в София град са осъществени контакти и взаимодействие с такива, разположени на територията около София-град.

Отворения пазар на труда в рамките на Европейският съюз, предполага пренасочване на част от човешките ресурси на „Столичен автотранспорт“ ЕАД в тази посока, предвид високите трудови възнаграждения.

III. ДОКЛАДВАНЕ НА НЕФИНАНСОВА ИНФОРМАЦИЯ

Съгласно изискванията на Директива 2014/95/EU на Европейския парламент за докладване на нефинансова информация и разпоредбите на Закона за счетоводството за част от компаниите възниква задължение да публикуват нефинансова информация самостоятелно или като част от годишните доклади за дейността.

Задължението възниква за големи предприятия от обществен интерес, които към 31 декември на отчетния период надвишават критерия за среден брой служители през финансовата година от 500 души. Предприятия от обществен интерес са: публичните дружества и други емитенти на ценни книжа; кредитни институции; финансови институции; застрахователи и презастрахователи, пенсионноосигурителни дружества и управляваните от тях фондове; инвестиционни посредници; търговски дружества, които произвеждат, пренасят и продават електрическа енергия и топлоенергия; търговски дружества, които внасят, пренасят, разпределят и транзитират природен газ; търговски дружества, които предоставят водоснабдителни, канализационни и телекомуникационни услуги; "Български държавни железници" ЕАД и дъщерните му предприятия.

Като големи предприятия са дефинирани такива с нетни приходи от продажби - 76 млн. лв. или балансова стойност на активите – 38 млн. лв.

Предвид посочените в Закона за счетоводството изисквания може да бъде направен извод, че за „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД не възниква задължение за докладване на нефинансова информация самостоятелно или като част от доклада на Управителя.

IV. IV. РЕЗУЛТАТИ ОТ ДЕЙНОСТТА

1. ФИНАНСОВ РЕЗУЛТАТ

През 2018 г. Дружеството отчита нетна загуба в размер на (2 224) хил. лв. в сравнение с реализирана през 2017 г. нетна загуба в размер на (503) хил. лв.

Таблица № 6

(в хил. лв.)			
ФИНАНСОВ РЕЗУЛТАТ	2018	%	2017
1. Натрупана печалба (загуба) в т.ч.:	(21 584)	3,32%	(20 890)
неразпределена печалба	-	0%	-
непокрита загуба	(21 584)	3,32%	(20 890)
2. Текуща загуба	(2 224)	342,15%	(503)
Общо за група III:	(23 808)	11,29%	(21 393)

2. ПРИХОДИ ОТ ОСНОВНА ДЕЙНОСТ

Таблица № 7

(в хил. лв.)			
ПРИХОДИ	2018	%	2017
A. Приходи от дейността			
I. Нетни приходи от продажби на:			
1. Приходи от предоставяне на услуги	77 558	0,49%	77 178
2. Други приходи, в т.ч.	10 727	6,14%	10 106
от финансираня	10 339	11,42%	9 279
от други продажби	388	-53,08%	827
Общо за група I:	88 285	1,30%	87 284
III. Финансови приходи			
1. Приходи от лихви	1	-50%	2
Общо за група III:	1	-50%	2
Б. Общо приходи от дейността:	88 286	1,15%	87 286

Към 31.12.2018 г. „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД регистрира общо приходи от дейността на стойност 88 286 хил. лв., което представлява повишение от 1,15 % спрямо 2017 г., когато са в размер на 87 286 хил.лв.

Нетните приходи от предоставяне на услуги за 2018 г. нарастват с 0,49 % спрямо 2017 г. и възлизат на 88 % от общия размер на приходите. Приходите от финансираня на дружеството се повишават с 11,42 % спрямо 2017 г. и представляват 12 % от общия размер на приходите.

3. РАЗХОДИ ЗА ОСНОВНА ДЕЙНОСТ ПО КАТЕГОРИИ ДЕЙНОСТИ

Таблица № 8

(в хил. лв.)			
РАЗХОДИ	2018	%	2017
A. Разходи за дейността			
I. Разходи по икономически елементи			
1. Разходи за материали	27 525	8,86%	25 284
2. Разходи за външни услуги	4 170	3,12%	4 044
3. Разходи за амортизации	9 943	4,98%	9 471
4. Разходи за възнаграждения	47 004	0,05%	46 981
5. Балансова стойност на продадени активи (без продукция)	-	-100%	1
6. Други, в т.ч.: провизии	1 366 10	-27,72% -88,89%	1 890 90
Общо за група I:	90 008	2,67%	87 671
II. Финансови разходи			
1. Разходи за лихви	410	1 540%	25
2. Банкови такси	165	16,20%	142
Общо за група II:	575	244,31%	167
Б.Общо разходи за дейността(I+II):	90 583	3,13%	87 838

За 2018 г. разходите по икономически елементи на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД са на стойност 90 583 хил. лв. и регистрират увеличение от 3,13 % спрямо разходите по икономически елементи на дружеството за 2017 г. Най-голям дял в отчетените от „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД разходи за 2018 г. заемат разходи за възнаграждения с 52 %, следвани от разходите за материали с 30 % и разходи за амортизации с 11 %.

4. ФИНАНСОВИ ПОКАЗАТЕЛИ

ЛИКВИДНОСТ



Таблица № 9

ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ЛИКВИДНОСТ:	31.12.2018 г.	31.12.2017 г.
Коефициент на обща ликвидност	0,79	1,18
Коефициент на бърза ликвидност	0,67	1,06
Коефициент на абсолютна ликвидност	0,30	0,76
Коефициент на незабавна ликвидност	0,30	0,76

Показателите за ликвидност са в зависимост от продължителността на производствения цикъл, бързината на оборота и спецификата на дейностите, извършвани от дружеството.

Показателят обща ликвидност съдържа един съществен недостатък - обикновено част от оборотния капитал е ангажиран с материални запаси, които не винаги могат да се отнесат към бързоликвидните средства и изисква непрекъснато да се оптимизират.

Бързата ликвидност показва възможността на дружеството да посрещне своите непосредствени плащания в съответствие с тяхната изискуемост, т.е. с бързоликвидните си активи (краткотрайните активи без материалните запаси).

Финансовата структура на дружеството се допълва и с платежоспособността ѝ, т.е. възможността своевременно да извършва всички текущи плащания и погасяване на задължения в срок, и изразява финансовата независимост от кредиторите и зависи от структурата на капитала - собствен и привлечен.

Коефициент на обща ликвидност

Коефициентът на обща ликвидност се счита за универсален и представя съотношението между текущите активи и текущите пасиви (задължения). Оптималните стойности на този коефициент са над 1-1,5.

Към 31.12.2018 г. стойността на коефициента на обща ликвидност на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД е 0,79 и отчита намаление в сравнение със стойността от 1,18 отчетена към 31.12.2017 г. Намалението на стойността на коефициента през 2018 г. спрямо 2017 г. се дължи на нарастване на стойността на текущите пасиви на компанията с 22 %, както и на намалението на текущите активи с 18 %.

Коефициент на бърза ликвидност

Коефициентът на бърза ликвидност представя съотношението между текущите активи минус материалните запаси към текущите пасиви.

Към 31.12.2018 г. стойността на коефициента на бърза ликвидност на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД е 0,67 и намалява в сравнение със стойността от 1,06, отчетена към 31.12.2017 г. Намалението на стойността на коефициента през 2018 г. спрямо 2017 г. се дължи основно на намалението на текущите активи с 18 % при увеличението на материалните запаси с 24 %, както и на нарастване на стойността на текущите пасиви на компанията с 22 %,

Коефициент на абсолютна ликвидност

Коефициентът на абсолютна ликвидност се изчислява като съотношение на паричните средства и текущите пасиви и изразява способността на дружеството да посреща краткосрочните си задължения с наличните си парични средства.

Към 31.12.2018 г. стойността на коефициента на абсолютна ликвидност на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД е 0,30 и отчита понижение в сравнение със стойността от 0,76, отчетена към 31.12.2017 г. Към 31.12.2018 г. спрямо 31.12.2017 г. текущите пасиви на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД нарастват с 22 %, а паричните средства намаляват с 52 %.

Коефициент на незабавна ликвидност

Коефициентът на незабавна ликвидност изразява съотношението между паричните средства и текущите пасиви на дружеството.

Към 31.12.2018 г. в сравнение с 31.12.2017 г. стойността на коефициента на незабавна ликвидност на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД е 0.30 и намалява в сравнение със стойността за предходната финансова година по горепосочените причини при отчетена нулева стойност на финансовите активи .

5. КАПИТАЛОВИ РЕСУРСИ

ПОКАЗАТЕЛИ НА ЗАДЛЪЖНЯЛОСТ



Таблица № 10

ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ЗАДЛЪЖНЯЛОСТ:	31.12.2018 г.	31.12.2017 г.
Коефициент на задлъжнялост	3,72	2,51
Дълг / Активи	0,79	0,72
Коефициент на финансова автономност	0,27	0,40

Коефициент на финансова автономност

Към 31.12.2018 г. стойността на коефициента на финансова автономност е 0,27 и понижава стойността си незначително в сравнение с 2017 година. През 2018 г. спрямо 2017 г. собственият капитал на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД намалява с 4 %, а сумата на дълга на дружеството нараства с 42%.

Коефициент на задлъжнялост

Към 31.12.2018 г. стойността на коефициента на задлъжнялост е 3,72 и нараства спрямо 2017 година, което се дължи на нарастване на дълга и намаление на собствения капитал.

Съотношение дълг към обща сума на активите

Съотношението Дълг/Активи показва директно какъв процент от активите на дружеството се финансира чрез дълг.

Към 31.12.2018 г. стойността на съотношението Дълг/Активи е 0,79 и нараства незначително спрямо предходната финансова година. През 2018 г. спрямо 2017 г. сумата на

дълга на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ нараства с 42 % при нарастване на сумата на активите на дружеството с 29 %.

ПОКАЗАТЕЛИ НА РЕНТАБИЛНОСТ

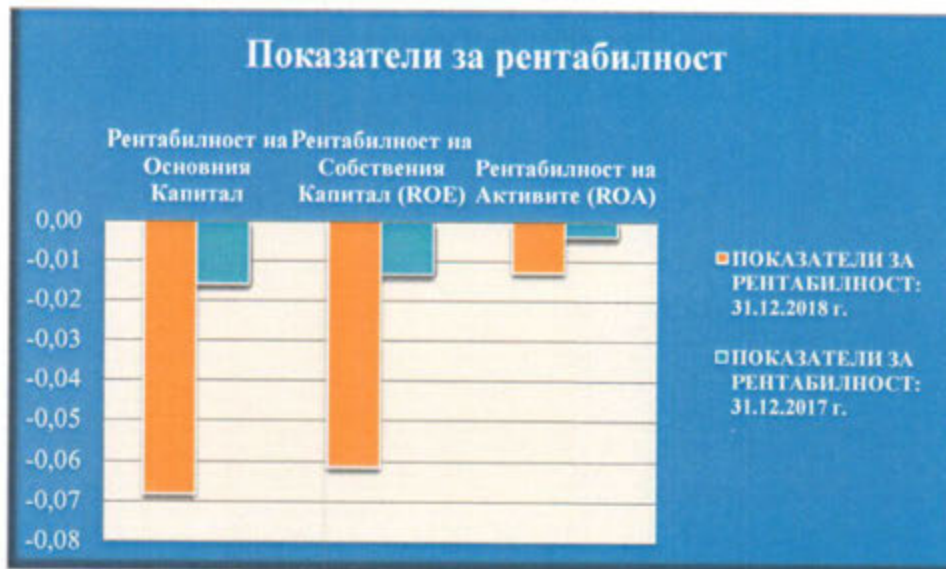


Таблица № 11

ПОКАЗАТЕЛИ ЗА РЕНТАБИЛНОСТ:	31.12.2018 г.	31.12.2017 г.
Рентабилност на Основния Капитал	(0,07)	(0,02)
Рентабилност на Собствения Капитал (ROE)	(0,06)	(0,01)
Рентабилност на Активите (ROA)	(0,01)	(0,004)

За ефективността от дейността на дружеството най-обобщаващият показател е рентабилността, която намира проявление в няколко основни направления като: доходност от продажби, от активи, пасиви и собствен капитал.

Способността на дружеството да генерира печалби зависи от обема на извършената транспортна услуга и от разходите за дейността и се определя като рентабилност от продажбите. Има подчертано оперативен характер и важно значение за усъвършенстване на производствената структура.

Рентабилност на Собствения капитал (ROE)

Към 31.12.2018 г. коефициентът на рентабилност на собствения капитал е отрицателна величина на стойност (0,06) и показва, че през годината един лев собствен капитал носи минус 0,06 лв. балансова печалба.

През 2018 г. спрямо 2017г., собственият капитал на дружеството намалява с 4 %, при понижение на нетният финансов резултат.

Рентабилност на активите (ROA)

Показателят, който показва доколко ефективно са използвани ресурсите на дружеството - дълготрайни активи, материални запаси, вземания и парични средства в неговата дейност и дали успешно се изпълнява т. нар. бизнес функция е рентабилността на активите.

Стойността на коефициента на рентабилност на активите към 31.12.2018 г. е с отрицателна стойност (0,01) и нараства спрямо стойността към 31.12.2017 година. За 2018 г.

„СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД отчита финансов резултат загуба, а активите на дружеството нарастват с 29 % в сравнение с 2017 г.

6. КЛЮЧОВИ УПРАВЛЕНСКИ КОЕФИЦИЕНТИ И ПОКАЗАТЕЛИ

Таблица № 12

(в хил. лв.)		
Показатели	2018	2017
Нетни приходи от продажби	77 558	77 178
Нетен финансов резултат	(2 224)	(503)
Собствен капитал	36 189	37 822
Нетекущи пасиви	108 899	73 936
Текущи пасиви	25 822	21 159
Нетекущи активи	150 397	107 900
Текущи активи	20 513	25 017
Приходи от финансиране	10 339	9 279
Парични средства	7 823	16 133
Общо дълг	134 721	95 095
Общо активи	170 910	132 917
Разходи за лихви	410	25
Материални запаси	3 271	2 648
Краткосрочни вземания	9 419	6 236
Разходи за обичайната дейност	90 583	87 837
Разходи за материали	27 525	25 284

Таблица № 13

ФИНАНСОВИ КОЕФИЦИЕНТИ	31.12.2018 г.	31.12.2017 г.
EBITDA	8 220	9 084
EBIT	(1 723)	(387)

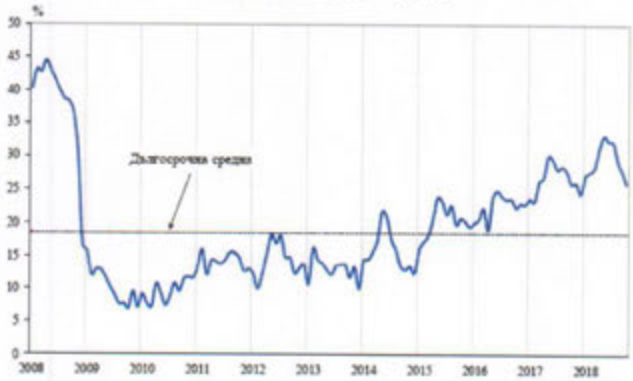


V. ОСНОВНИ РИСКОВЕ, ПРЕД КОИТО Е ИЗПРАВЕНО ДРУЖЕСТВОТО ПРЕЗ СЛЕДВАЩАТА ФИНАНСОВА ГОДИНА

СИСТЕМАТИЧНИ РИСКОВЕ

Систематичните рискове са свързани с пазара и макросредата, в която Дружеството функционира, поради което те не могат да бъдат управлявани и контролирани от мениджмънта на компанията. Систематични рискове са: политическият риск, макроикономическият риск, инфлационният риск, валутният риск, лихвеният риск, данъчният риск.

Таблица №14

Вид риск	Описание
ПОЛИТИЧЕСКИ РИСК	Политическият риск е вероятността от смяна на Правителството, или от внезапна промяна в неговата политика, от възникване на вътрешнополитически сътресения и неблагоприятни промени в европейското и/или националното законодателство, в резултат на което средата, в която оперират местните стопански субекти да се промени негативно, а инвеститорите да понесат загуби. Политическите рискове за България в международен план са свързани с поетите ангажменти за осъществяване на сериозни структурни реформи в страната в качеството ѝ на равноправен член на ЕС, повишаване на социалната стабилност ограничаване на неефективните разходи, от една страна, както и със силната дестабилизация на страните от Близкия изток, зачестяващите заплахи от терористични атентати в Европа, бежански вълни и нестабилност на ключови страни в непосредствена близост до България. България, както и другите държави – членки на ЕС от региона, продължава да бъде сериозно засегната от общоевропейския проблем с интензивния бежански поток от Близкия изток. Други фактори, които също влияят на този риск, са евентуалните законодателни промени и в частност тези, касаещи стопанския и инвестиционния климат в страната.
ОБЩ МАКРОИКОНОМИЧЕСКИ РИСК	По данни на Националния статистически институт през декември 2018 г. общият показател на бизнес климата намалява с 0.5 пункта в сравнение с предходния месец в резултат на по-неблагоприятния бизнес климат в промишлеността. Бизнес климат – общо  Източник: НСИ Съставният показател „бизнес климат в промишлеността“ през декември 2018 г. се понижава с 2.7 пункта главно поради по-резервираните очаквания на промишлените предприемачи за бизнес състоянието на предприятията през следващите шест месеца. По тяхно мнение настоящата производствена активност се запазва, като очакванията им за дейността през следващите три месеца са по-благоприятни. Несигурната икономическа среда и недостигът на работна сила остават най-сериозните пречки за развитието на бизнеса, посочени съответно от 37.0 и 34.1% от предприятията. По отношение на продажните цени в промишлеността по-голяма част от мениджърите предвиждат запазване на тяхното равнище през следващите три месеца. По данни на Националния статистически институт през декември съставният показател „бизнес климат в строителството“ запазва приблизително нивото си от предходния месец. Анкетата регистрира подобрене в оценките на строителните предприемачи относно настоящото бизнес състояние на предприятията, докато очакванията им за следващите шест месеца са по-резервирани.

	Основните проблеми за дейността продължават да бъдат свързани с недостига на работна сила, несигурната икономическа среда и конкуренцията в бранша, макар че през последния месец се отчита намаление на негативното им влияние. Относно продажните цени в строителството мениджърите не очакват промяна през следващите три месеца. По данни на Националния статистически институт съставният показател „бизнес климат в търговията на дребно“ нараства с 3.2 пункта, което се дължи на оптимистичните оценки и очаквания на търговците на дребно за бизнес състоянието на предприятията. Същевременно обаче очакванията им, както за обема на продажбите, така и за поръчките към доставчиците през следващите три месеца са по-неблагоприятни. Най-сериозното затруднение за бизнеса остава конкуренцията в бранша, посочено от 57.0% от предприятията. През последния месец се наблюдава и засилване на негативното влияние на фактора „недостатъчно търсене“, който измества на трето място фактора „несигурна икономическа среда“. Търговците на дребно предвиждат продажните цени в сектора да запазят своето равнище през следващите три месеца. По данни на Националния статистически институт през декември съставният показател „бизнес климат в сектора на услугите“ остава приблизително на равнището си от ноември. По отношение на търсенето на услуги настоящата тенденция се оценява като намалена, като и очакванията за следващите три месеца са по-резервирани. Конкуренцията в бранша и несигурната икономическа среда продължават да са основните пречки за дейността на предприятията. Относно продажните цени в сектора на услугите мениджърите очакват те да останат без промяна през следващите три месеца. Икономическата оценка на Управителния съвет на Европейската Централна Банка към 13 септември 2018 г. отчита, че през третото тримесечие на 2018 г. БВП в реално изражение на еврозоната нараства на тримесечна база с 0,2% след растеж от 0,4% през предходните две тримесечия. Най-новите данни и резултати от проучвания са по-слаби от очакваното, отразявайки намаляващия принос на външното търсене и някои специфични фактори за отделни страни и сектори. Независимо че някои от тези фактори вероятно ще отшумят, това може да е признак за предстояща по-слаба инерция на растеж. В същото време вътрешното търсене, подкрепено също и от позицията на Управителния съвет за нерестриктивна парична политика, продължава да подпомага икономическия подъем в еврозоната. Стабилният пазар на труда, който намира проявление в нарастваща заетост и повишаващи се заплати, все така подкрепя частното потребление. Освен това вътрешното търсене, благоприятните условия на финансиране и подобряващите се баланси имаха положително влияние върху бизнес инвестициите. Жилищните инвестиции остават стабилни. В допълнение се очаква икономическата активност в световен мащаб да продължи да се засилва, макар и с по-бавен темп, стимулирайки износа от еврозоната. Според макроикономическите прогнози на експертите на ЕЦБ от декември 2018 г. се предвижда БВП на еврозоната в реално изражение да нарасне на годишна база с 1,9% през 2018 г., 1,7% през 2019 г., 1,7% през 2020 г. и с 1,5% през 2021 г. В сравнение с макроикономическите прогнози на експертите от ЕЦБ от септември 2018 г. прогнозата за растежа на реалния БВП е ревизирана леко надолу за 2018 г. и 2019 г. Рисковете относно перспективите за растежа в еврозоната могат все още да се оценят като в общи линии балансирани. Балансът на рисковете обаче се измества към по-ниски от очакваните резултати в следствие на трайната несигурност, свързана с фактори от геополитически характер, заплахата от протекционизъм, уязвими места в нововъзникващите пазари и колебанията на финансовите пазари.
ЛИХВЕН РИСК	Лихвеният риск е свързан с възможни, евентуални, негативни промени в лихвените нива, установени от финансовите институции на Република България. На своето заседание по въпросите на паричната политика на 13 декември 2018 г. Управителният съвет взе решение да преустанови нетните покупки на активи през декември 2018 г., като запази без промяна основните лихвени проценти на ЕЦБ и доразвие ориентира си за реинвестиране на активи. Независимо че постъпващите данни са по-слаби от очакваното, отразявайки по-ниското външно търсене, а и поради някои фактори, специфични за отделни страни и сектори, силното в основата си вътрешно търсене продължава да подкрепя икономическия подъем в еврозоната и постепенно засилващия се инфлационен натиск. Това затвърждава увереността на Управителния съвет, че устойчивото доближаване на инфлацията до целевото ѝ равнище ще продължи и ще се запази дори след преустановяването на нетните покупки на активи. Същевременно остава налице значителна несигурност, свързана с геополитически фактори, със заплахата от протекционизъм, с уязвими места в страните с нововъзникващи пазари и колебанията на финансовите пазари. Ето защо все още е необходима политика на значително парично стимулиране, която да подпомага по-нататъшното засилване на натиска на вътрешните цени и на динамиката на общата инфлация в средносрочен план.

Ориентирът на Управителния съвет относно основните лихвени проценти на ЕЦБ, подкрепен от реинвестициите на значителен обем придобити активи, продължава да осигурява необходимото парично предлагане за устойчивото доближаване на инфлацията към целевото ѝ равнище. Във всеки случай Управителният съвет е в готовност да приспособява всички свои инструменти в зависимост от обстоятелствата, за да гарантира, че инфлацията продължава устойчиво да се доближава до целевото си равнище.



*Източник:БНБ

ИНФЛАЦИОНЕН РИСК

Инфлационният риск представлява всеобщо повишаване на цените, при което парите се обезценяват и съществува вероятност от понасяне на загуба от домакинствата и фирмите.

По предварителни данни на НСИ индексът на потребителските цени за януари 2018 г. спрямо декември 2017 г. е 100.3%, т.е. месечната инфлация е 0.3%. Годишната инфлация за януари 2018 г. спрямо януари 2017 г. е 1.8 %. Средногодишната инфлация за периода февруари 2017 - януари 2018 г. спрямо периода февруари 2016 - януари 2017 г. е 2.1 %.

По предварителни данни на НСИ хармонизиранят индекс на потребителските цени за януари 2018 г. спрямо декември 2017 г. е 100.2 %, т.е. месечната инфлация е 0.2%. Годишната инфлация за януари 2018 г. спрямо януари 2017 г. е 1.3 %. Средногодишната инфлация за периода февруари 2017 - януари 2018 г. спрямо периода февруари 2016 - януари 2017 г. е 1.3 %.

Индексът на потребителските цени за февруари 2018 г. спрямо януари 2018 г. е 100.3%, т.е. месечната инфлация е 0.3%. Инфлацията от началото на годината (февруари 2018 г. спрямо декември 2017 г.) е 0.6%, а годишната инфлация за февруари 2018 г. спрямо февруари 2017 г. е 2.0%. Средногодишната инфлация за периода март 2017 - февруари 2018 г. спрямо периода март 2016 - февруари 2017 г. е 2.1%.

Хармонизиранят индекс на потребителските цени за февруари 2018 г. спрямо януари 2018 г. е 100.2%, т.е. месечната инфлация е 0.2%. Инфлацията от началото на годината (февруари 2018 г. спрямо декември 2017 г.) е 0.4%, а годишната инфлация за февруари 2018 г. спрямо февруари 2017 г. е 1.5%. Средногодишната инфлация за периода март 2017 - февруари 2018 г. спрямо периода март 2016 - февруари 2017 г. е 1.3%.

Индексът на потребителските цени за март 2018 г. спрямо февруари 2018 г. е 99.7%, т.е. месечната инфлация е минус 0.3%. Инфлацията от началото на годината (март 2018 г. спрямо декември 2017 г.) е 0.3%, а годишната инфлация за март 2018 г. спрямо март 2017 г. е 2.2%. Средногодишната инфлация за периода април 2017 - март 2018 г. спрямо периода април 2016 - март 2017 г. е 2.2%.

Хармонизиранят индекс на потребителските цени за март 2018 г. спрямо февруари 2018 г. е 99.8%, т.е. месечната инфлация е минус 0.2%. Инфлацията от началото на годината (март 2018 г. спрямо декември 2017 г.) е 0.2%, а годишната инфлация за март 2018 г. спрямо март 2017 г. е 1.9%. Средногодишната инфлация за периода април 2017 - март 2018 г. спрямо периода април 2016 - март 2017 г. е 1.4%.

Индексът на потребителските цени за април 2018 г. спрямо март 2018 г. е 100.4%, т.е. месечната инфлация е 0.4%. Инфлацията от началото на годината (април 2018 г. спрямо декември 2017 г.) е 0.7%, а годишната инфлация за април 2018 г. спрямо април 2017 г. е 2.0%. Средногодишната инфлация за периода май 2017 - април 2018 г. спрямо периода май 2016 - април 2017 г. е 2.1%.

Хармонизиранят индекс на потребителските цени за април 2018 г. спрямо март 2018 г. е 100.3%, т.е. месечната инфлация е 0.3%. Инфлацията от началото на годината (април 2018 г. спрямо декември 2017 г.) е 0.6%, а годишната инфлация за април 2018 г. спрямо април 2017 г. е 1.7%.

[illegible]

ноември 2016 - октомври 2017 г. е 2.5%.

Индексът на потребителските цени за ноември 2018 г. спрямо октомври 2018 г. е 99.9%, т.е. месечната инфлация е минус 0.1%. Инфлацията от началото на годината (ноември 2018 г. спрямо декември 2017 г.) е 2.7%, а годишната инфлация за ноември 2018 г. спрямо ноември 2017 г. е 3.1%. Средногодишната инфлация за периода декември 2017 - ноември 2018 г. спрямо периода декември 2016 - ноември 2017 г. е 2.8%.

Хармонизираният индекс на потребителските цени за ноември 2018 г. спрямо октомври 2018 г. е 99.7%, т.е. месечната инфлация е минус 0.3%. Инфлацията от началото на годината (ноември 2018 г. спрямо декември 2017 г.) е 2.3%, а годишната инфлация за ноември 2018 г. спрямо ноември 2017 г. е 3.0%. Средногодишната инфлация за периода декември 2017 - ноември 2018 г. спрямо периода декември 2016 - ноември 2017 г. е 2.6%.

Индексът на потребителските цени за декември 2018 г. спрямо ноември 2018 г. е 100.0%, т.е. месечната инфлация е 0.0%. Годишната инфлация за декември 2018 г. спрямо декември 2017 г. е 2.7%. Средногодишната инфлация за периода януари - декември 2018 г. спрямо периода януари - декември 2017 г. е 2.8%.

Хармонизираният индекс на потребителските цени за декември 2018 г. спрямо ноември 2018 г. е 100.0%, т.е. месечната инфлация е 0.0%. Годишната инфлация за декември 2018 г. спрямо декември 2017 г. е 2.3%. Средногодишната инфлация за периода януари - декември 2018 г. спрямо периода януари - декември 2017 г. е 2.6%.



*Източник:НСИ

ВАЛУТЕН РИСК

Експозицията към валутния риск представлява зависимостта и ефектите от изменението на валутните курсове. Систематичният валутен риск е вероятността от евентуална промяна на валутния режим на страната (валутен борд), което би довело или до обезценяване на лева или до поскъпване на лева спрямо чуждестранните валути.

Валутният риск ще има влияние върху компании, имащи пазарни дялове, плащанията на които се извършват във валута, различна от лева и еврото. Тъй като съгласно действащото законодателство в страната българският лев е фиксиран към еврото в съотношение EUR 1 = BGN 1.95583, а Българската народна банка е длъжна да поддържа ниво на българските левове в обръщение, равно на валутните резерви на банката, рискът от обезценяване на лева спрямо европейската валута е минимален и се състои във евентуално предсрочно премахване на валутния борд в страната. На този етап това изглежда малко вероятно, тъй като очакванията са валутният борд да бъде отменен при приемането на еврото в България за официална платежна единица.

Теоретично, валутният риск би могъл да се повиши, когато България се присъедини към втория етап на Европейския Валутен Механизъм (ERM II). Това е режим, в който страната трябва да поддържа валутния курс спрямо еврото в границите на +/-15% спрямо централен паритет. На практика, всички държави, които понастоящем са в този механизъм (Дания, Естония, Кипър, Литва, Латвия, Малта), са свидетели на колебания, които са съществено по-малки от позволените $\pm 15\%$.

Фиксираният курс на лева към еврото не елиминира за българската валута риска от неблагоприятни движения на курса на еврото спрямо другите основни валути (шатски долар, британски паунд, швейцарски франк) на международните финансови пазари, но към настоящия момент дружеството не счита, че такъв риск би бил съществен по отношение на дейността му. Дружеството може да бъдат засегнато от валутния риск в зависимост от вида на валутата на паричните постъпления и от вида на валутата на потенциалните заеми на дружеството.

Съгласно „External Debt Statistics: Guide for Compilers and Users“, стр. 7, параграф 2,3, Брутният външен дълг към даден момент представлява размерът на текущите и безусловни задължения, изискващи плащане(ия) на главница и/или лихва от дебитора в даден бъдещ момент, които се дължат

	на нерезиденти от резидентите на дадена икономика. Високият брутен външен дълг е предпоставка за потенциални проблеми с изплащането на задълженията, особено когато съществува значителен валутен риск. По предварителни данни на БНБ от 27.12.2018 г. brutният външен дълг в края на октомври 2018 г. е 33 982.5 млн. евро (64.4% от БВП2), което е с 585.2 млн. евро (1.8%) повече в сравнение с края на 2017 г. (33 397.3 млн. евро, 64.6% от БВП). Дългът нараства с 878.8 млн. евро (2.7%) спрямо октомври 2017 г. (33 103.7 млн. евро, 64.1% от БВП). В края на октомври 2018 г. дългосрочните задължения са 25 879.5 млн. евро (76.2% от brutния дълг, 49% от БВП), като нарастват с 284.2 млн. евро (1.1%) спрямо края на 2017 г. (25 595.3 млн. евро, 76.6% от дълга, 49.5% от БВП). Дългосрочният дълг нараства с 225.3 млн. евро (0.9%) спрямо октомври 2017 г. (25 654.2 млн. евро, 49.7% от БВП). Краткосрочните задължения възлизат на 8103.1 млн. евро (23.8% от brutния дълг, 15.3% от БВП) и нарастват с 301 млн. евро (3.9%) спрямо края на 2017 г. (7802 млн. евро, 23.4% от дълга, 15.1% от БВП). Краткосрочният външен дълг нараства с 653.5 млн. евро (8.8%) спрямо октомври 2017 г. (7449.6 млн. евро, 14.4% от БВП).
ДАНЪЧЕН РИСК	От определящо значение за финансовия резултат на компаниите е запазването на текущия данъчен режим. Няма гаранция, че данъчното законодателство, което е от пряко значение за дейността на Дружеството, няма да бъде изменено в посока, която да доведе до значителни непредвидени разходи и съответно да се отрази неблагоприятно на неговата печалба. Системата на данъчно облагане в България все още се развива, в резултат на което може да възникне противоречива данъчна практика.

НЕСИСТЕМАТИЧНИ РИСКОВЕ

Специфичните за дейността на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД произтичат от естеството на основната дейност на дружеството, както и от силната зависимост на дружеството от националната регулация в областта на транспортната дейност.

СЕКТОРЕН РИСК

„СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД е основно структурно звено от единната система за градски пътнически транспорт в София. Дружеството е зависимо от общите тенденции в сектора на автотранспортната дейност. В тази насока целта на ръководство на дружеството е оптимизация на финансирането за реализиране на по-високо качество на транспортното обслужване и постигане на икономическа и социална ефективност, отговарящи на изискванията на потребителите.

Предимство за дружеството създават активните мерки, предприети от ръководство на дружеството в насока обновяване на автобусния парк на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД.

РЕГУЛАТОРЕН РИСК (ПРОМЯНА В НОРМАТИВНАТА УРЕДБА)

София притежава най-голямата и най-сложната градска транспортна система в България. Тази система е единна и включва: трамваен, тролейбусен, автобусен транспорт и метрополитен.

В случай, че бъдат приети законодателни промени, както и такива, свързани с регулаторните изисквания на Столична община, въвеждащи по-рестриктивен нормативен режим за осъществяване на дейността на дружеството, това ще доведе до допълнителни затруднения за компанията.

ЗАВИСИМОСТ ОТ КЛЮЧОВ ПЕРСОНАЛ

Напускането или освобождаването на ключови служители, заети с основната дейност би могло в краткосрочен план да окаже негативно влияние върху плавното осъществяване на дейността на компанията и на качественото реализиране на предприетия пакет от мерки за подобряване състоянието на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД

С оглед ограничаване негативното въздействие на този риск „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД е изградило комплексна вътрешна организация, която гарантира до голяма степен дългосрочното изпълнение на ангажиментите на дружеството към нейните служители.

Правата и задълженията на работниците и служителите са уредени чрез колективен трудов договор, като по този начин и чрез поетите ангажименти от страна на дружеството се управлява този риск.

ЕКОЛОГИЧЕН РИСК

Екологичният риск се свързва със замърсяването на околната среда и своевременните мерки за нейното опазване. Във връзка с това „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД развива своята дейност, съобразявайки се с изискванията за опазване на околната среда. Комисията по околната среда следи за последователното изпълнение на политиката на Дружеството в областта на околната среда.

VI. ВАЖНИ СЪБИТИЯ, КОИТО СА НАСТЪПИЛИ СЛЕД ДАТАТА, КЪМ КОЯТО Е СЪСТАВЕН ГОДИШНИЯТ ФИНАНСОВ ОТЧЕТ

Не са възникнали коригиращи събития или други значителни некоригиращи събития между датата на финансовия отчет и датата на одобрението му за публикуване.

VII. ВЕРОЯТНОТО БЪДЕЩО РАЗВИТИЕ НА ПРЕДПРИЯТИЕТО

Дружеството има утвърдена от Принципала „Програма за развитие на автобусния транспорт на територията на Столична община за периода 2016-2018 год.”.

На база анализ на компонентите определящи приходната ставка (цена) на километър маршрутен пробег и промяна на общата транспортна мрежа за ОПП, Дружеството е разработило Бизнес план за 2019 година.

Цели, заложили в Бизнес плана – 2019 година:

- увеличаване на пазарния дял;
- увеличаване обема на транспортната задача спрямо 2018 година;
- оптимизиране на разходите;
- повишаване на ефективността от основната дейност.

Транспортната задача за 2019 год. е по-висока в сравнение със 2018 год., поради поемането на част от маршрутните линии обслужвани до момента от частни транспортни оператори след доставката на нови автобуси. Запазва се тенденцията, Дружеството да е с най-висок дял на превозените пътници в района на София и околностите – над 40 % от всички пътнически оператори от ОПП.

За подобряване качеството на транспортното обслужване съгласно приетата от Принципала „Програма за развитие на автобусния транспорт на територията на Столична община за периода 2016-2018 год.” се предвижда доставката на 60 бр. 18-метрови и 60 бр. 12-метрови автобуси, с двигатели работещи с природен газ; 22 бр. 12-метрови автобуси, с двигатели работещи с природен газ; 20 бр. 12-метрови електрически; 20 бр. автобуси с хибридно или друго неконвенционално захранване; 10 бр. 9-метрови автобуси за други пътнически и специализирани превози.

В изпълнение на тази програма през 2018 год. са доставени по 3 договора 101 нови 12-метрови автобуси (22 бр. 12-метрови автобуси с газови двигатели, 20 бр. с електрическо задвижване и 60 бр. 12-метрови с газови двигатели) и е подписан договор с доставчик на 60 бр. 18-метрови автобуси с газови двигатели, чиято доставка се очаква до края на м. април 2019 год.

Всички новодоставени автобуси са със стандарт на двигателя ЕВРО 6, нископодови, климатизирани и пригодени за свободен достъп на хора в неравностойно положение.

През 2018 година извън програмата:

➤ бяха доставени и 10 бр. климатизирани туристически автобуси с механични предавателни кутии за обслужване на планинските маршрути със стандарт ЕВРО 5. Предвид добрите резултати и отличните отзиви на пътуващите, Дружеството възнамерява да стартира процедура за ОП по доставка на поне още 5 броя през 2019 година.

➤ Дружеството започна и работа по проект за повишаване капацитета на съществуващите газостанции, за осигуряване безпроблемно зареждане на новодоставяните автобуси с газови двигатели, чието приключване и въвеждане в експлоатация се очаква до края на м. май 2019

Очаквани ефекти:

- подобряване достъпността на градската среда
- повишаване качеството на транспортното обслужване чрез въвеждане в експлоатация на комфортни автобуси, осигуряващи свободен достъп и за хора в неравностойно положение - при реализиране на доставките над 80 % от автобусите, извършващи ОПП ще гарантират свободен достъп за хора в неравностойно положение;
- задоволяване потребностите на пътниците от сигурен и надежден транспорт
- намаляване вредното въздействие върху околната среда от производствена дейност;
- намаляване на фактическите разходи за енергоносители.

VIII. ДЕЙСТВИЯ В ОБЛАСТТА НА НАУЧНОИЗСЛЕДОВАТЕЛСКАТА И РАЗВОЙНАТА ДЕЙНОСТ

През 2018 г. "СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ" ЕАД не е провеждало действия в областта на научноизследователската и развойната дейност.

IX. ИНФОРМАЦИЯ ЗА ПРИДОБИВАНЕ НА СОБСТВЕНИ АКЦИИ, ИЗИСКВАНА ПО РЕДА НА ЧЛ. 187Д ОТ ТЪРГОВСКИЯ ЗАКОН

1. Броят и номиналната стойност на придобитите и прехвърлените през годината собствени акции, частта от капитала, която те представляват, както и цената, по която е станало придобиването или прехвърлянето

„СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД е еднолично акционерно дружество и всички акции от капитала на дружеството се притежават от едноличен собственик на капитала – СТОЛИЧНА ОБЩИНА. Дружеството не е придобивало през 2018 г. собствени акции.

2. Броят и номиналната стойност на притежаваните собствени акции и частта от капитала, която те представляват

Дружеството не притежава собствени акции.

X. ИНФОРМАЦИЯ, ИЗИСКВАНА ПО РЕДА НА ЧЛ. 247 ОТ ТЪРГОВСКИЯ ЗАКОН

1. Възнагражденията, получени общо през годината от членовете на съветите

Общият брутен размер на възнагражденията на членовете на Съвета на директорите на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД за 2018 г. е 139 536 лв..

2. Придобитите, притежаваните и прехвърлените от членовете на съветите през годината акции и облигации на дружеството

Към 31.12.2018 г. членовете на Съвета на директорите на дружеството не притежават акции от капитала на дружеството.

3. Правата на членовете на СД да придобиват акции и облигации на дружеството

В Устава на дружеството не е предвидена възможност членовете на СД да придобиват акции от „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД.

4. Участието на членовете на съветите в търговски дружества като неограничено отговорни съдружници, притежаването на повече от 25 на сто от капитала на друго дружество, както и участието им в управлението на други дружества или кооперации като прокуристи, управители или членове на съвети към 31.12.2018 г.

Таблица № 15

Име	Участие в управителните и надзорни органи на други дружества или кооперации и участие като неограничено отговорен съдружник	Пряко участие с над 25 % в капитала на други дружества	Дружества, в които лицето да упражнява пряк контрол
Слав Йорданов Монов	Не участва	Не участва	Не упражнява контрол
Красимира Иванова Михайлова	Не участва	Не участва	Не упражнява контрол
Илия Добромиров Гътовски	ДЖИ ВИ ЕЙЧ ПАРТНЪРС	Не участва	Не упражнява контрол

5. Сключени договори с членове на СД или свързани с тях лица, които излизат извън обичайната дейност на дружеството или съществено се отклоняват от пазарните условия.

През 2018 г. не са сключвани договори с дружеството от членовете на СД или свързани с тях лица, които излизат извън обичайната дейност на дружеството или съществено се отклоняват от пазарните условия.

6. Планираната стопанска политика през следващата година, в т.ч. очакваните инвестиции и развитие на персонала, очакваният доход от инвестиции и развитие на дружеството, както и предстоящите сделки от съществено значение за дейността на дружеството

Информация относно планираната стопанска политика и предстоящи проекти през следващата година е представена в раздел ВЕРОЯТНО БЪДЕЩО РАЗВИТИЕ.

XI. НАЛИЧИЕ НА КЛОНОВЕ НА ПРЕДПРИЯТИЕТО

Дружеството няма регистрирани клонове.

XII. ИЗПОЛЗВАНИ ОТ ПРЕДПРИЯТИЕТО ФИНАНСОВИ ИНСТРУМЕНТИ

През 2018 г. „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД не е използвало финансови инструменти за хеджиране на рискове от промяна на валутни курсове, лихвени нива или парични потоци. През отчетната година дружеството не е извършвало сделки за хеджиране на валутен риск, тъй като няма сделки в USD или други валути с плаващ спрямо лева курс.

Дружеството би могло да има експозиция към ликвиден, пазарен, лихвен, валутен и оперативен рискове, възникващи от употребата на финансови инструменти.

XIII. ИНФОРМАЦИЯ, ДАДЕНА В СТОЙНОСТНО И КОЛИЧЕСТВЕНО ИЗРАЖЕНИЕ ОТНОСНО ОСНОВНИТЕ КАТЕГОРИИ СТОКИ, ПРОДУКТИ И/ИЛИ ПРЕДОСТАВЕНИ УСЛУГИ, С ПОСОЧВАНЕ НА ТЕХНИЯ ДЯЛ В ПРИХОДИТЕ ОТ ПРОДАЖБИ НА ЕМИТЕНТА, СЪОТВЕТНО ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДОПЪЛНИТЕЛНИТЕ РАЗПОРЕДБИ НА ЗППЗК, КАТО ЦЯЛО И ПРОМЕНИТЕ, НАСТЪПИЛИ ПРЕЗ ОТЧЕТНАТА ФИНАНСОВА ГОДИНА

Таблица № 16

			(в хил. лв.)
ПРИХОДИ	2018	%	2017
A. Приходи от дейността			
I. Нетни приходи от продажби на:			
1. Приходи от предоставяне на услуги	77 558	0,49%	77 178
2. Други приходи, в т.ч.	10 727	6,14%	10 106
от финансираня	10 339	11,42%	9 279
от други продажби	388	-53,08%	827
Общо за група I:	88 285	1,30%	87 284
III. Финансови приходи			
1. Приходи от лихви	1	-50%	2
Общо за група III:	1	-50%	2
Б. Общо приходи от дейността:	88 286	1,29%	87 158

Към 31.12.2018 г. „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД регистрира общо приходи от дейността на стойност 88 286 хил. лв., което представлява повишение от 1,29 % спрямо 2017 г., когато са в размер на 87 158 хил.лв.

Нетните приходи от предоставяне на услуги за 2018 г. нарастват с 0,49 % спрямо 2017 г. и възлизат на 88 % от общия размер на приходите. Приходите от финансираня на дружеството се повишават с 11,42 % спрямо 2017 г. и представляват 12 % от общия размер на приходите.

Дружеството генерира основните си приходи от превоз на пътници на територията на Столична община.

Приходите за обезпечаване на производствената дейност на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД се формират от:

- възнаграждение от Възложителя за извършената транспортна услуга - превоз на пътници;
- компенсация и субсидии от държавния бюджет;
- собствени приходи, реализирани главно от продажбата на превозни документи от водачите.

XIV. ИНФОРМАЦИЯ ОТНОСНО ПРИХОДИТЕ, РАЗПРЕДЕЛЕНИ ПО ОТДЕЛНИТЕ КАТЕГОРИИ ДЕЙНОСТИ, ВЪТРЕШНИ И ВЪНШНИ ПАЗАРИ, КАКТО И ИНФОРМАЦИЯ ЗА ИЗТОЧНИЦИТЕ ЗА СНАБДЯВАНЕ С МАТЕРИАЛИ, НЕОБХОДИМИ ЗА ПРОИЗВОДСТВОТО НА СТОКИ ИЛИ ПРЕДОСТАВЯНЕТО НА УСЛУГИ С ОТРАЗЯВАНЕ СТЕПЕНТА НА ЗАВИСИМОСТ ПО ОТНОШЕНИЕ НА ВСЕКИ ОТДЕЛЕН ПРОДАВАЧ ИЛИ КУПУВАЧ/ПОТРЕБИТЕЛ

Дружеството осъществява своята дейност само на българския пазар.

Степен на зависимост по отношение на всеки отделен продавач или купувач/потребител на дружеството

„Център за градска мобилност“ е единствения значим клиент на дружеството.

Няма други продавачи, купувачи или потребители, чиито относителни дялове от разходите или приходите от продажби на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД да надхвърля 10 на сто.

XV. ИНФОРМАЦИЯ ЗА СКЛЮЧЕНИ СЪЩЕСТВЕНИ СДЕЛКИ

През 2018 г. „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД не е сключвало съществени сделки по смисъла на разпоредбите на Наредба № 2 на КФН и ЗППЦК (сделки, които водят или може основателно да се предположи, че ще доведат до благоприятна или неблагоприятна промяна в размер на 5 или повече на сто от приходите или печалбата на дружеството, от друг финансов показател, както и пазарната цена на издадените акции от „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД), освен оповестените големи сделки във финансовия отчет на Дружеството към 31.12.2018 г.

XVI. ИНФОРМАЦИЯ ОТНОСНО СДЕЛКИТЕ, СКЛЮЧЕНИ МЕЖДУ ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДОПЪЛНИТЕЛНИТЕ РАЗПОРЕДБИ НА ЗППЦК И СВЪРЗАНИ ЛИЦА, ПРЕЗ ОТЧЕТНИЯ ПЕРИОД, ПРЕДЛОЖЕНИЯ ЗА СКЛЮЧВАНЕ НА ТАКИВА СДЕЛКИ, КАКТО И СДЕЛКИ, КОИТО СА ИЗВЪН ОБИЧАЙНАТА МУ ДЕЙНОСТ ИЛИ СЪЩЕСТВЕНО СЕ ОТКЛОНЯВАТ ОТ ПАЗАРНИТЕ УСЛОВИЯ, ПО КОИТО ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДОПЪЛНИТЕЛНИТЕ РАЗПОРЕДБИ НА ЗППЦК ИЛИ НЕГОВО ДЪЩЕРНО ДРУЖЕСТВО Е СТРАНА С ПОСОЧВАНЕ НА СТОЙНОСТТА НА СДЕЛКИТЕ, ХАРАКТЕРА НА СВЪРЗАНОСТТА И ВСЯКА ИНФОРМАЦИЯ, НЕОБХОДИМА ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ФИНАНСОВОТО СЪСТОЯНИЕ НА ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДОПЪЛНИТЕЛНИТЕ РАЗПОРЕДБИ НА ЗППЦК

През 2018 г. „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД не е сключвало сделки със свързани лица, както и не е отправяло или получавало предложение за сключване на такива сделки.

През 2018 г. не са сключвани сделки извън обичайната дейност на дружеството или такива, които съществено да се отклоняват от пазарните условия.

- XVII. ИНФОРМАЦИЯ ЗА СЪБИТИЯ И ПОКАЗАТЕЛИ С НЕОБИЧАЕН ЗА ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДОПЪЛНИТЕЛНИТЕ РАЗПОРЕДБИ НА ЗППЦК, ХАРАКТЕР, ИМАЩИ СЪЩЕСТВЕНО ВЛИЯНИЕ ВЪРХУ ДЕЙНОСТТА МУ, И РЕАЛИЗИРАНИТЕ ОТ НЕГО ПРИХОДИ И ИЗВЪРШЕНИ РАЗХОДИ; ОЦЕНКА НА ВЛИЯНИЕТО ИМ ВЪРХУ РЕЗУЛТАТИТЕ ПРЕЗ ОТЧЕТНАТА ГОДИНА**

През 2018 г. не са настъпили събития и не са налице показатели с необичаен за дружеството характер, които да имат съществено влияние върху дейността му.

- XVIII. ИНФОРМАЦИЯ ЗА СДЕЛКИ, ВОДЕНИ ИЗВЪНБАЛАНСОВО - ХАРАКТЕР И БИЗНЕС ЦЕЛ, ПОСОЧВАНЕ ФИНАНСОВОТО ВЪЗДЕЙСТВИЕ НА СДЕЛКИТЕ ВЪРХУ ДЕЙНОСТТА, АКО РИСКЪТ И ПОЛЗИТЕ ОТ ТЕЗИ СДЕЛКИ СА СЪЩЕСТВЕНИ ЗА ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДОПЪЛНИТЕЛНИТЕ РАЗПОРЕДБИ НА ЗППЦК, И АКО РАЗКРИВАНЕТО НА ТАЗИ ИНФОРМАЦИЯ Е СЪЩЕСТВЕНО ЗА ОЦЕНКАТА НА ФИНАНСОВОТО СЪСТОЯНИЕ НА ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДОПЪЛНИТЕЛНИТЕ РАЗПОРЕДБИ НА ЗППЦК**

През 2018 г. не са водени извънбалансово сделки на дружеството.

- XIX. ИНФОРМАЦИЯ ЗА ДЯЛОВИ УЧАСТИЯ НА ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДОПЪЛНИТЕЛНИТЕ РАЗПОРЕДБИ НА ЗППЦК, ЗА ОСНОВНИТЕ МУ ИНВЕСТИЦИИ В СТРАНАТА И В ЧУЖБИНА (В ЦЕННИ КНИЖА, ФИНАНСОВИ ИНСТРУМЕНТИ, НЕМАТЕРИАЛНИ АКТИВИ И НЕДВИЖИМИ ИМОТИ), КАКТО И ИНВЕСТИЦИИТЕ В ДЯЛОВИ ЦЕННИ КНИЖА ИЗВЪН НЕГОВАТА ГРУПА ПРЕДПРИЯТИЯ ПО СМИСЪЛА НА ЗАКОНА ЗА СЧЕТОВОДСТВОТО И ИЗТОЧНИЦИТЕ/НАЧИНИТЕ НА ФИНАНСИРАНЕ**

„СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД не притежава дялови участия в други дружества, включително в страната и чужбина.

„СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД не е предприятие – майка със собствена група по смисъла на Закона за счетоводството.

- XX. ИНФОРМАЦИЯ ОТНОСНО СКЛЮЧЕНИТЕ ОТ ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДОПЪЛНИТЕЛНИТЕ РАЗПОРЕДБИ НА ЗППЦК, ОТ НЕГОВО ДЪЩЕРНО ДРУЖЕСТВО ИЛИ ДРУЖЕСТВО МАЙКА, В КАЧЕСТВОТО ИМ НА ЗАЕМОДАТЕЛИ, ДОГОВОРИ ЗА ЗАЕМ, ВКЛЮЧИТЕЛНО ПРЕДОСТАВЯНЕ НА ГАРАНЦИИ ОТ ВСЯКАКЪВ ВИД, В ТОВА ЧИСЛО НА СВЪРЗАНИ ЛИЦА, С ПОСОЧВАНЕ НА КОНКРЕТНИТЕ УСЛОВИЯ ПО ТЯХ, ВКЛЮЧИТЕЛНО НА КРАЙНИТЕ СРОКОВЕ ЗА ПЛАЩАНЕ, И ЦЕЛТА, ЗА КОЯТО СА БИЛИ ОТПУСНАТИ**

През 2018 г. дружеството не е сключвало договори за заем в качеството му на заемодател и не е предоставяло гаранции в полза на други лица.

XXI. ИНФОРМАЦИЯ ЗА ИЗПОЛЗВАНЕТО НА СРЕДСТВАТА ОТ ИЗВЪРШЕНА НОВА ЕМИСИЯ ЦЕННИ КНИЖА ПРЕЗ ОТЧЕТНИЯ ПЕРИОД

Към 31.12.2018 г. съдебно регистрирания капитал на дружеството е 32 617 209 лв. Едноличен собственик на капитала на дружеството е Столична Община с ЕИК/ПИК 000696327.

През 2018 г Столична община апортира в капитала на Дружеството основно и допълнително оборудване, представляващо част от автомобилна газопълначна компресорна станция в АП Малашевци, обособена част от „Столичен автотранспорт“ ЕАД, увеличава капитала на Дружеството с внасяне на непарична вноска, на стойност 813 729 лв., чрез издаване на нови 813 729 броя поименни акции с номинална стойност 1 (един) лев всяка. Промяната е вписана в търговския регистър на Агенцията по вписванията на 02.03.2018 г.

XXII. АНАЛИЗ НА СЪОТНОШЕНИЕТО МЕЖДУ ПОСТИГНАТИТЕ ФИНАНСОВИ РЕЗУЛТАТИ, ОТРАЗЕНИ ВЪВ ФИНАНСОВИЯ ОТЧЕТ ЗА ФИНАНСОВАТА ГОДИНА, И ПО-РАНО ПУБЛИКУВАНИ ПРОГНОЗИ ЗА ТЕЗИ РЕЗУЛТАТИ

Дружеството не е публикувало прогнози за 2018 г.

Дружеството е предоставило на Столична община Бизнес план в съответствие с изискванията на договор No СО-РД-56-1008 от 05.12.2013г. между Столична община, Център за градска мобилност ЕАД и СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД и има утвърдена с Решение No 50 от 31.01.2019 г. на Столичен общински съвет икономическа рамка за 2019 г.

XXIII. АНАЛИЗ И ОЦЕНКА НА ПОЛИТИКАТА ОТНОСНО УПРАВЛЕНИЕТО НА ФИНАНСОВИТЕ РЕСУРСИ С ПОСОЧВАНЕ НА ВЪЗМОЖНОСТИТЕ ЗА ОБСЛУЖВАНЕ НА ЗАДЪЛЖЕНИЯТА, ЕВЕНТУАЛНИТЕ ЗАПЛАХИ И МЕРКИ, КОИТО ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДОПЪЛНИТЕЛНИТЕ РАЗПОРЕДБИ НА ЗППЦК, Е ПРЕДПРИЕЛО ИЛИ ПРЕДСТОИ ДА ПРЕДПРИЕМЕ С ОГЛЕД ОТСТРАНЯВАНЕТО ИМ

„СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД осъществява оперативната си дейност като управлението на финансовите ресурси е подчинено изключително на структурирането на такава капиталова структура, която да позволи да се комбинират по-ниския риск на финансирането със собствени средства с по-високата ефективност и гъвкавост на паричния поток, като във всеки един момент да може да се премине от един към друг вид финансиране с оглед на конкретните нужди на дружеството.

XXIV. ОЦЕНКА НА ВЪЗМОЖНОСТИТЕ ЗА РЕАЛИЗАЦИЯ НА ИНВЕСТИЦИОННИТЕ НАМЕРЕНИЯ С ПОСОЧВАНЕ НА РАЗМЕРА НА РАЗПОЛАГАЕМИТЕ СРЕДСТВА И ОТРАЗЯВАНЕ НА ВЪЗМОЖНИТЕ ПРОМЕНИ В СТРУКТУРАТА НА ФИНАНСИРАНЕ НА ТАЗИ ДЕЙНОСТ

Дружеството има утвърдена от Принципала „Програма за развитие на автобусния транспорт на територията на Столична община за периода 2016-2018 год.”.

Дружеството е разработило Бизнес план за 2019 година на база анализ на компонентите определящи приходната ставка (цена) на километър маршрутен пробег и промяна на общата транспортна мрежа за ОПП.

Цели, заложили в Бизнес плана – 2019 година:

- увеличаване на пазарния дял;
- увеличаване обема на транспортната задача спрямо 2018 година;
- оптимизиране на разходите;

- повишаване на ефективността от основната дейност.

Транспортната задача за 2019 год. е по-висока в сравнение със 2018 год., поради поемането на част от линиите с изтекли договори по Наредба 2 на МТ след доставката на нови автобуси. Запазва се тенденцията, Дружеството да е с най-висок дял на превозените пътници в района на София и околностите – над 40 % от всички пътнически оператори от ОПП.

За подобряване качеството на транспортното обслужване съгласно приетата от Принципала „Програма за развитие на автобусния транспорт на територията на Столична община за периода 2016-2018 год.“ се предвижда доставката на 60 бр. 18 метрови и 60 бр. 12 метрови автобуси, с двигатели работещи с природен газ; 22 бр. 12 метрови автобуси, с двигатели работещи с природен газ; 20 бр. 12 метрови електрически ; 20 бр. автобуси с хибридно или друго неконвенционално захранване; 10 бр. 9 метрови автобуси за други пътнически и специализирани превози.

В изпълнение на тази програма през 2018 год. са доставени по 3 договора 101 нови 12-метрови автобуси (22 бр. 12-метрови автобуси с газови двигатели, 20 бр. с електрическо задвижване и 60 бр. 12-метрови с газови двигатели) и е подписан договор с доставчик на 60 бр. 18-метрови автобуси с газови двигатели, чиято доставка се очаква до края на м. април 2019 год.

Всички новодоставени автобуси са със стандарт на двигателя ЕВРО 6, нископодови, климатизирани и пригодени за свободен достъп за хора в неравностойно положение.

През 2018 година извън програмата:

- бяха доставени и 10 бр. климатизирани туристически автобуси с механични предавателни кутии за обслужване на планинските маршрути със стандарт ЕВРО 5. Предвид добрите резултати и отличните отзиви на пътуващите, Дружеството възнамерява да стартира процедура за ОП по доставка на поне още 5 броя през 2019 година.

- Дружеството започна и работа по проект за повишаване капацитета на съществуващите газостанции, за осигуряване безпроблемно зареждане на новодоставяните автобуси с газови двигатели, чието приключване и въвеждане в експлоатация се очаква до края на м. май 2019

Очаквани ефекти:

- подобряване достъпността на градската среда
- повишаване качеството на транспортното обслужване чрез въвеждане в експлоатация на комфортни автобуси, осигуряващи свободен достъп и за хора в неравностойно положение - при реализиране на доставките над 80 % от автобусите, извършващи ОПП ще гарантират свободен достъп за хора в неравностойно положение;
- задоволяване потребностите на пътниците от сигурен и надежден транспорт
- намаляване вредното въздействие върху околната среда от производствена дейност;
- намаляване на фактическите разходи за енергоносители

XXV. ИНФОРМАЦИЯ ЗА НАСТЪПИЛИ ПРОМЕНИ ПРЕЗ ОТЧЕТНИЯ ПЕРИОД В ОСНОВНИТЕ ПРИНЦИПИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДОПЪЛНИТЕЛНИТЕ РАЗПОРЕДБИ НА ЗППЦК, И НА НЕГОВАТА ГРУПА ПРЕДПРИЯТИЯ ПО СМИСЪЛА НА ЗАКОНА ЗА СЧЕТОВОДСТВОТО

През 2018 г. не са настъпили промени в основните принципи на управление на дружеството.

XXVI. ИНФОРМАЦИЯ ЗА ОСНОВНИТЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ПРИЛАГАНИТЕ ОТ ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДОПЪЛНИТЕЛНИТЕ РАЗПОРЕДБИ НА ЗППЦК, В ПРОЦЕСА НА ИЗГОТВЯНЕ НА ФИНАНСОВИТЕ ОТЧЕТИ СИСТЕМА ЗА ВЪТРЕШЕН КОНТРОЛ И СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА РИСКОВЕ

При описание на основните характеристики на системите за вътрешен контрол и управление на риска следва да се има предвид, че нито ЗППЦК, нито Националният кодекс за корпоративно управление дефинират вътрешно-контролна рамка, която дружествата по § 1д, ал.1 от ДР на ЗППЦК да следват. Ето защо за целите на изпълнението на задълженията на дружеството по чл. 100н, ал. 8, т. 4 от ЗППЦК при описанието на основните характеристики на системите са ползвани рамките на Международен одиторски стандарт 315.

Общо описание на системата за вътрешен контрол и управление на риска

В дружеството функционира система за вътрешен контрол и управление на риска, която гарантира ефективното функциониране на системите за отчетност и разкриване на информация. Системата е изградена и функционира и с оглед идентифициране на рисковете, съпътстващи дейността на дружеството и подпомагане тяхното ефективно управление. Съветът на директорите носи основната отговорност и роля по отношение на изграждане на системата за вътрешен контрол и управление на риска. Съветът на директорите изпълнява както управляваща и насочваща функция, така и текущ мониторинг.

Текущият мониторинг се състои в оценяване дали системата е подходяща все още за дружеството в условията на променена среда, дали действа както се очаква и дали се адаптира периодично към променените условия. Оценяването на избрани области, извършвано в този контекст като отговорност на Съвета на директорите се съобразява с приоритетите на дружеството. Оценяването също е съизмерно с характеристиките на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД и влиянието на идентифицираните рискове. Съветът на директорите докладва на одитния комитет относно основните характеристики и особености на системата и относно ключови въпроси, включително относно установените основни инциденти и съответно приетите или приложени корективни действия.

Контролна среда

Контролната среда включва функциите за общо управление и ръководните такива, както и отношението, информираността и действията на Съвета на директорите, отговорен за управлението в широк смисъл и отговорното управление по отношение на вътрешния контрол.

- **Ангажимент за компетентност.** Съветът на директорите на дружеството, одитния комитет и лицата ангажирани с процеса на вътрешен контрол и управление на риска притежават необходимите познания и уменията, необходими за изпълнение на задачите, които изисква процеса, които определят длъжностната характеристика на дадено лице. Съветът на директорите и изпълнителният директор на дружеството следят за нивата на компетентност за конкретни работни места и начините, по които тези нива се превръщат в изисквани реквизити за умения и познания.

- **Участие на лицата, натоварени с общо управление.** Съзнанието за контрол в дружеството се влияе в значителна степен от лицата, натоварени с общо управление, а именно от членовете на Съвета на директорите на дружеството. Отговорностите на Съвета на директорите са уредени в Устава и договорите за управление. Допълнително Съветът на директорите е натоварен и с надзор върху проектирането на модела и ефективното функциониране на процедурите за предупреждение и процеси за преглед на ефективността на вътрешния контрол на дружеството.

- **Философия и оперативен стил на ръководството.** Философията и оперативният стил на ръководството обхващат широка гама характеристики. Нагласите на Съвета на директорите и неговите действия във връзка с финансовото отчитане се проявят чрез консервативния избор измежду наличните алтернативни счетоводни принципи.

- **Организационна структура.** Установяването на подходяща организационна структура включва вземане под внимание на основните области на правомощия и отговорности и подходящите йерархични нива на отчетност и докладване. Съветът на директорите преценява уместността на организационната структура на дружеството, като съобразява тази структура с размера и характера на дейностите на дружеството.

- **Възлагане на правомощия и отговорности.** При възлагането на правомощия и отговорности на останалите служители в дружеството се отчитат приложимите за сектора бизнес практики, познания и опит на служителите и наличните в дружеството ресурси.

- **Политика и практика, свързани с човешките ресурси.** Политиката и практиката, свързани с човешките ресурси, често показват важни въпроси във връзка със съзнанието за контрол на дружеството. При подбора на персонал Съветът на директорите и изпълнителният директор се фокусират върху образователния ценз, предишен професионален опит, минали постижения и доказателства за почтеност и етично поведение. По този начин се изразява и ангажираността на дружеството да назначава компетентни и надеждни служители.

Процес за оценка на рисковете на Дружеството

Процесът на оценка на риска от страна на Съвета на директорите представлява базата за начина, по който той определя рисковете, които следва да бъдат управлявани.

Съветът на директорите идентифицира следните видове риск, относими към Дружеството и неговата дейност: общи (систематични) и специфични (несистематични) рискове.

Систематичните рискове са свързани с макросредата, в която дружеството функционира, поради което в повечето случаи същите не подлежат на управление от страна на ръководния екип.

Несистематични рискове са пряко относими към дейността на Дружеството. За тяхното минимизиране се разчита на повишаване ефективността от вътрешно-фирменото планиране и прогнозиране, което осигурява възможности за преодоляване на евентуални негативни последици от настъпило рисково събитие.

Общият план на Съвета на директорите на Дружеството за управление на риска се фокусира върху непредвидимостта на финансирането на дейността на дружеството. Съветът на директорите се стреми да сведе до минимум потенциалното отрицателно въздействие върху финансовото състояние на Дружеството.

Всеки от рисковете, свързани с държавата – политически, икономически, кредитен, инфлационен, валутен – има самостоятелно значение, но общото им разглеждане и взаимодействието между тях формират цялостна представа за основните икономически показатели, пазарните условия, конкурентните условия в страната, в която съответното дружество осъществява своята дейност.

Подробно описание на рисковете, характерни за дейността на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД е представено в доклада за дейността, раздел ОСНОВНИ РИСКОВЕ, ПРЕД КОИТО Е ИЗПРАВЕНО ДРУЖЕСТВОТО.

Информационна система и свързаните с нея бизнес процеси, съществени за финансовото отчитане и комуникацията

Информационната система, съществена за целите на финансовото отчитане, която включва счетоводната система, се състои от процедури и документация, разработени и установени с цел:

1. инициране, отразяване, обработка и отчитане на сделки и операции на дружеството (както и събития и условия) и поддържане на отчетност за свързаните активи, пасиви и собствен капитал;

2. разрешаване на проблеми с неправилна обработка на сделки и операции, като например, автоматизирани файлове за неуточнени позиции на информация и процедури, следвани за своевременно коригиране на задържаните неуточнени позиции;

3. обработка и отчитане на случаи на заобикаляне на системите или преодоляване на контролите; прехвърляне на информацията от системите за обработка на сделките и операциите в главната книга;

4. обхващане на информация, съществена за финансовото отчитане на събития и условия, различни от сделки и операции, като например амортизация на материални и нематериални активи и промени в събираемостта на вземанията; и

5. гарантиране, че изискваната за оповестяване от приложимата обща рамка за финансово отчитане информация е събрана, отразена, обработена, обобщена и, че тя е подходящо отчетена във финансовия отчет.

Комуникацията от страна на дружеството на ролите и отговорностите във финансовото отчитане и на важни въпроси, свързани с нея, включва осигуряването на разбиране за индивидуалните роли и отговорности, свързани с вътрешния контрол върху нея. Тя включва такива въпроси като например степента, в която счетоводния екип разбира по какъв начин дейностите му в информационната система за финансово отчитане, са свързани с работата на други лица и средствата за докладване на изключения към Съвета на директорите.

Комуникацията се осъществява въз основа на разработени правила за финансово отчитане. Откритите канали за комуникация помагат за гарантиране, че изключенията се докладват и за тях се предприемат действия.

Текущо наблюдение на контролите

Текущото наблюдение на контролите е процес за оценка на ефективността на резултатите от функционирането на вътрешния контрол във времето. То включва своевременна оценка на ефективността на контролите и предприемане на необходимите оздравителни действия. Съветът на директорите извършва текущо наблюдение на контролите чрез текущи дейности, отделни оценки или комбинация от двете. Текущите дейности по наблюдение често са вградени в нормалните повтарящи се дейности на дружеството и включват регулярни управленски и надзорни дейности.

XXVIII. ИНФОРМАЦИЯ ЗА ПРОМЕНИТЕ В УПРАВИТЕЛНИТЕ И НАДЗОРНИТЕ ОРГАНИ ПРЕЗ ОТЧЕТНАТА ФИНАНСОВА ГОДИНА

Към 31.12.2018 г. съставът на Съвета на директорите на дружеството е следния:

1. Слав Йорданов Монов – Изпълнителен член на Съвета на директорите
2. Красимира Иванова Михайлова – Председател на Съвета на директорите
3. Илия Добромиров Гътовски - член на Съвета на директорите

Дружеството се представлява от Слав Йорданов Монов – Изпълнителен член на Съвета на директорите.

През 2018 г. няма промени в състава на Съвета на директорите на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД.

Членовете на Съвета на директорите се избират за срок от максимум 3 години, след провеждане на публичен подбор по реда и при условията на Наредба на Столичен общински съвет (СОС) за реда за учредяване на търговски дружества и упражняване на правата на собственост на общината в търговските дружества.

XXVII. ИНФОРМАЦИЯ ЗА РАЗМЕРА НА ВЪЗНАГРАЖДЕНИЯТА, НАГРАДИТЕ И/ИЛИ ПОЛЗИТЕ НА ВСЕКИ ОТ ЧЛЕНОВЕТЕ НА УПРАВИТЕЛНИТЕ И НА КОНТРОЛНИТЕ ОРГАНИ ЗА ОТЧЕТНАТА ФИНАНСОВА ГОДИНА, ИЗПЛАТЕНИ ОТ ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДОПЪЛНИТЕЛНИТЕ РАЗПОРЕДБИ НА ЗППЦК, И НЕГОВИ ДЪЩЕРНИ ДРУЖЕСТВА, НЕЗАВИСИМО ОТ ТОВА, ДАЛИ СА БИЛИ ВКЛЮЧЕНИ В РАЗХОДИТЕ НА ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДОПЪЛНИТЕЛНИТЕ РАЗПОРЕДБИ НА ЗППЦК, ИЛИ ПРОИЗТИЧАТ ОТ РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ НА ПЕЧАЛБАТА

А) ПОЛУЧЕНИ СУМИ И НЕПАРИЧНИ ВЪЗНАГРАЖДЕНИЯ

Таблица 17

Член на Съвета на директорите	Общо брутно възнаграждение към 31.12.2018 г.
Слав Йорданов Монов	58 140
Красимира Иванова Михайлова	40 698
Илия Добромиров Гътовски	40 698

През 2018 г. членовете на Съвета на директорите на дружеството не са получавали непарични възнаграждения.

Б) УСЛОВНИ ИЛИ РАЗСРОЧЕНИ ВЪЗНАГРАЖДЕНИЯ, ВЪЗНИКНАЛИ ПРЕЗ ГОДИНАТА, ДОРИ И АКО ВЪЗНАГРАЖДЕНИЕТО СЕ ДЪЛЖИ КЪМ ПО-КЪСЕН МОМЕНТ

През 2018 г. за „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД не са възникнали условни или разсрочени възнаграждения.

В) СУМА, ДЪЛЖИМА ОТ ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДОПЪЛНИТЕЛНИТЕ РАЗПОРЕДБИ НА ЗППЦК, ИЛИ НЕГОВИ ДЪЩЕРНИ ДРУЖЕСТВА ЗА ИЗПЛАЩАНЕ НА ПЕНСИИ, ОБЕЗЩЕТЕНИЯ ПРИ ПЕНСИОНИРАНЕ ИЛИ ДРУГИ ПОДОБНИ ОБЕЗЩЕТЕНИЯ

Към 31.12.2018 г. Дружеството дължи суми за изплащане на пенсии, обезщетения при пенсиониране или други подобни обезщетения в размер на 2 712 хил. лева.

XXVIII. ИНФОРМАЦИЯ ЗА ИЗВЕСТНИТЕ НА ДРУЖЕСТВОТО ДОГОВОРНОСТИ (ВКЛЮЧИТЕЛНО И СЛЕД ПРИКЛЮЧВАНЕ НА ФИНАНСОВАТА ГОДИНА), В РЕЗУЛТАТ НА КОИТО В БЪДЕЩ ПЕРИОД МОГАТ ДА НАСТЪПЯТ ПРОМЕНИ В ПРИТЕЖАВАНИЯ ОТНОСИТЕЛЕН ДЯЛ АКЦИИ ИЛИ ОБЛИГАЦИИ ОТ НАСТОЯЩИ АКЦИОНЕРИ ИЛИ ОБЛИГАЦИОНЕРИ

На дружеството не са известни договорености, в резултат на които в бъдещ период могат да настъпят промени в притежавания относителен дял акции от настоящия едноличен собственик на капитала.

XXIX. ИНФОРМАЦИЯ ЗА ВИСЯЩИ СЪДЕБНИ, АДМИНИСТРАТИВНИ ИЛИ АРБИТРАЖНИ ПРОИЗВОДСТВА, КАСАЕЩИ ЗАДЪЛЖЕНИЯ ИЛИ ВЗЕМАНИЯ НА ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДОПЪЛНИТЕЛНИТЕ РАЗПОРЕДБИ НА ЗППЦК, В РАЗМЕР НАЙ-МАЛКО 10 НА СТО ОТ СОБСТВЕНИЯ МУ КАПИТАЛ; АКО ОБЩАТА СТОЙНОСТ НА ЗАДЪЛЖЕНИЯТА ИЛИ ВЗЕМАНИЯТА НА ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДОПЪЛНИТЕЛНИТЕ РАЗПОРЕДБИ НА ЗППЦК, ПО ВСИЧКИ ОБРАЗУВАНИ ПРОИЗВОДСТВА НАДХВЪРЛЯ 10 НА СТО ОТ СОБСТВЕНИЯ МУ КАПИТАЛ, СЕ ПРЕДСТАВЯ ИНФОРМАЦИЯ ЗА ВСЯКО ПРОИЗВОДСТВО ПООТДЕЛНО

Няма висящи съдебни, административни или арбитражни производства, касаещи задължения на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД в размер най-малко 10 на сто от собствения му капитал.

XXX. ДРУГА ИНФОРМАЦИЯ ПО ПРЕЦЕНКА НА ДРУЖЕСТВОТО

„СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД преценява, че не е налице друга информация, която не е публично оповестена от дружеството и която би била важна за заинтересованите лица.

05.03.2019 г.

За "СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ" ЕАД:



Слав Монов
/Изпълнителен член на СД/