

ГОДИШЕН ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА БЪЛГАРСКИТЕ АВИОКОМПАНИИ/АБА/

АСОЦИАЦИЯ НА

м. януари – м. декември 2024 г

През отчетния период Асоциация на българските авиокомпании- АБА отбеляза 22-годишнина от своето учредяване.

Редовни членове, съгласно Устава, през годината бяха :

АК "България еър" АД, "Юръпиан Еър Чартър" АД, "Би Ейч Еър" ООД, АК "Карго ер" ООД, "Авиостарт" ООД, АК "БУЛ ЕР" ЕООД, АК "Електра Еървейс" ООД, и „Институт по въздушен транспорт“ ЕООД.

Холидей Юръп прекрати членството си в Асоциацията, считано от 01.01. 2024 г., поради **прекратяване на дейността** на компанията.

Присъединените членове бяха два :

„Луфтханза Техник София“ ООД и „Аеро Техник Бг“ -ООД.

Асоциацията продължи дейността си за решаването на въпроси от общ интерес по проблемите в авиационния сектор; организира изработването на общи становища; включително чрез добро сътрудничество с нечленуващи в асоциацията авиационни фирми.

Продължи да се прилага принципът на хоризонтална структура на управление, който гарантира равнопоставеност и пряко участие на членовете при вземането на общи решения.

АБА активизира **взаимодействието си с институциите и неправителствените организации**: министерствата на транспорта и съобщенията, образованието, отбраната, финансите и туризма, ГД ГВА, ДП РВД и Летище Васил Левски, военните структури, Съюза на ветераните от БГА, Българската авиационна асоциация, НТС по транспорта, за осигуряване на по-широка подкрепа за

българската гражданска авиация.

Председателят на АБА продължи участието си в **Националния съвет на Асоциацията на индустриалния капитал в България** и АБА получи ефективна подкрепа при поставянето на конкретни проблеми за сектора. Със съдействието на АИКБ за поредна година беше организиран Курс по ЗБУТ за 34 представители на авиокомпаниите – наши членове с издадени свидетелства за завършен курс.

АБА участва самостоятелно и чрез представителството на АИКБ в **Комитета за наблюдение за оперативна програма „Околна среда“**, **оперативна програма „Транспорт“** и в **Консултативния съвет по безопасност в гражданското въздухоплаване.**

Председателят на АБА е член на **Националния съвет по туризъм.**

АБА се включи активно в работата на **Управителния съвет на НТС по транспорта** с двама представители на ИВТ и взе участие в организирането на общи дискусии, конференции и кръгли маси по транспортни проблеми.

В партньорство с НТСТ, ДП РВД и с негово домакинство беше проведен **Авиационен форум** в два модула в рамките на съвместно честване на 77-годишнината на българската гражданска авиация.

Тържествено беше отбелязана **80-годишнината от създаването на Международната организация за гражданско въздухоплаване ИКАО.**

Асоциацията на българските авиокомпаниите проведе своята **традиционна Годишна среща** и представи на пресконференция и пред бранша Анализ на актуалното състояние, процесите и

тенденциите в развитието на българската гражданска авиация. Той беше широко отразен в телевизионни репортажи с председателя и членове на ръководството на АБА. Връчени бяха и годишните награди на Асоциацията и журналистическите награди.

Годишният анализ, който беше подготвен от експертите на Института по въздушен транспорт, предизвика голям интерес и беше качен на сайта на Асоциацията.

През 2024-та година авиационният сектор се сблъска с **редица предизвикателства**, започнали още от предходната година, като продължаващата война в Украйна, затварянето на големи въздушни пространства, повишените цени на горивата, увеличената конкуренция.

Зелената сделка постави нови екологични изисквания. Пристъпи се към мерки, включващи обновяване на флота с по-икономични самолети и въвеждане на устойчиви авиационни горива. По-силно се почувства недостигът на самолети и персонал, както и забавянето на полети поради вълна от стачки на персонала в цяла Европа.

През 2024 г. отново бяхме свидетели на хаос по международните летища и метеорологични аномалии.

В АБА тези процеси бяха следени и анализирани внимателно, в интерес на нашите членове.

Друго предизвикателство – през 2024 г. отново трябваше да се взаимодейства с двама министри в служебен и редовен кабинет - Георги Гвоздейков - до април 2024 г. и Красимира Стоянова.

Продължи да се разменя активна кореспонденция и бяха направени многократни срещи в МТС, ГД ГВА, с концесионера на

Летище София.

Основните въпроси и предложения за решения, по които беше работено и бяха поставени на вниманието на държавните институции могат да бъдат обобщени така:

- За поредна година – проблем за съвместното ползване на перона от военните и гражданските структури на **Северния район на Летище София- Васил Левски, от военните и гражданските структури** – разменена нова активна кореспонденция и работни срещи с концесионера, министъра, зам. министъра и ДП РВД за регулиране на взаимоотношенията, касаещи наши членове и други авиационни компании, разположени в Северния район на Летище София
- Организиране на срещи и подкрепа за **ускоряване на процеса за регулация на района и изработване на ПУП;**
- Участие в среща, организирана от ГД ГВА по темата Зелена сделка и търговия с въглеродни емисии и за промените в европейското законодателство за **квотите с вредни емисии за авиосектора .**
- **Подкрепящи писма** по проблеми на отделни членове.
Поддържане на редовни контакти с ГД ГВА и разменяне на активна кореспонденция, провеждане на работни срещи .
- Внасяне на **3 официални становища** във връзка с промени в нормативни документи, публикувани за обществено обсъждане, приложение на директиви и регламенти на ЕС, административни процедури.
 - ✓ Становище, **изпратено до ЕК и МТС-ГД ГВА**, във връзка с обявяването на **глобалният срив в компютърните системи от 19.07.2024 г. до 21.07.2024 г., за форсмажор**, поради глобален срив в компютърните системи на различни потребители, използващи

системите за киберсигурност на Crowdstrike. Тези проблеми пряко или косвено засегнаха и нашите авиокомпании

- ✓ Във връзка с обявената консултация по проекта за ЗИД на Закона за гражданското въздухоплаване, внесени мотивирани предложения от наши членове
- ✓ Съгласуване на проект на нов Списък на професиите за професионално образование и обучение (СППОО) и предложения по проекта на новия списък, направени от Колежа по въздушен транспорт Асен Йорданов и Асоциация на българските авиокомпании.
- ✓ Внесени предложения до Президента на България за награждаване по случай Деня на авиацията и космонавтиката на представители на гражданската авиация

АБА продължи да води **електронно деловодство**, което включва освен кореспонденцията с външни институции, обмените ежедневно по електронен път имейли, информации и обсъждания.

Продължи практиката по **вътрешния ринг** ежедневно да се обменят писма, анализи и становища, което съкрати времето за получаването на полезна информация и реакция в защита на общите интереси.

Членовете на АБА получаваха ежедневно **медиен бюлетин** с актуална информация за случващото се в авиационния и целия икономически сектор. На членовете на АБА бяха предоставени над **300 медийни бюлетина**, както и информация от АИКБ, свързана с организирани бизнес делегации, срещи и обсъждания на нормативни документи в икономическите министерства, възможности за кандидатстване по програми, документи на ЕС.

Основната тежест при оформянето на крайните становище падна върху Председателя на АБА и Директора „Връзки с обществеността“. Активно участие в изготвянето на експертни мнения взеха Апик Гарабедян, Бистра Маринкова, Лъчезар Лазаров, Атанас Витков, Стефан Трифонов, Йовко Йоцев и др. Активно подпомагаше дейността експертната група от юристи – Яна Янева, Румяна Рангелова и др.

Продължи дейността на **Клуба с музейна експозиция на Терминал 1 – Клуб LZ**, в която освен АБА са включени Съюзът на ветераните от БГА, ДП РВД и Летище София.

В клуба се проведе традиционната **Среща на поколенията в българската гражданска авиация** с награждаване на юбилярите от всички авиационни структури с **грамоти и почетни знаци-медали**.

АБА продължи да поддържа своя сайт и да провежда политика на откритост и прозрачност, както пред обществеността, така и пред медиите. Организиран бяха **2 пресконференции**, съпровождащи Авио-форума и Годишната среща.

Асоциацията на българските авиокомпании е разпознаваема за обществото и институциите. Стреми се да създава обстановка на лоялна конкуренция, откритост и диалогичност при вземане на съвместни колективни решения и постигане на общи цели.

В работата си ежедневно се сблъскахме с предизвикателствата, пред които нашият авиационен бизнес е изправен и се опитвахме да ги решаваме заедно, което е причината АБА да съществува толкова години.

Спецификите на един свръхрегулиран сектор, конкуретната среда, липсата на кадри и честите форсмажорни ситуации си остават естествената среда на нашата работа.

Успяхме с работата си през годините да си извоюваме правото пред институциите, обществото и медиите, мнението,

изразявано от АБА, да се взема предвид и да влияе при вземането на решения. Стремили сме се то да бъде базирано на **компетентни експертни становища, познаване на процесите и задълбочени анализи**. Участвали сме в обсъждането на нормативни документи, реагирали сме при несъгласие. Винаги сме предлагали конкретни, работещи решения, удовлетворяващи всички страни, като основен наш приоритет е била безопасността на въздухоплаването.

Успяхме да поддържаме на добро ниво диалога с МТС и ГД ГВА. Настоявали сме на поставяните от нас проблеми да се реагира адекватно и навреме, не само чрез размяната на кореспонденция, но и чрез форуми и експертни срещи. Разбира се, не винаги сме успявали.

АБА организира своята стопанска дейност чрез издаването на **летателни книжки** за пилотите, кабинния състав и авиотехниците, и с това подпомага финансирането на основната си дейност.

ФИНАНСОВ ОТЧЕТ ЗА 2024г.

I. Информация за приходите и разходите от нестопанска дейност

1. Приходи от нестопанска дейност- чл. внос	30 хил. лв.
2. Административни разходи	22 хил. лв.
в т.ч.:	
- граждански договори	1 хил. лв.
- наем	3 хил. лв.
- рекламна дейност	1 хил. лв.
- заплати и осигуровки	13 хил. лв.
- членски внос	4 хил. лв.
3. Дарения	3 хил. лв.
4. Други разходи за регламентирана дейност	8 хил. лв.
5. Общо разходи за нестопанска дейност	33 хил. лв.

II. Информация за приходите и разходите от стопанска дейност

1. Приходи от стопанска дейност 9 хил. лв.

2. Разходи за стопанска дейност 14 хил. лв.

В т.ч.:

- външни услуги 3 хил. лв.

- разходи за заплати и осигуровки 4 хил. лв.

- балансова стойност на продадените активи 7 хил. лв.

Налични летателни и авиотехнически книжки към 31.12.2024 г.

- Кабинен състав - 37 бр.
- Авиотехници - 47 бр.
- Пилоти – 58 бр.

На обща балансова стойност: 3109,20 лв.

Приходите и разходите от нестопанска и стопанска дейност могат да се считат за балансирани.

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УС НА АБА

СВЕТОСЛАВ СТАНУЛОВ

ГЛАВЕН СЕКРЕТАР

ЙОВКО ЙОЦЕВ

