ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА
На "ТРАНС ДИНАСТИ" ЕООД
За годината, приключваща на 31 декември 2024 г.

ПРИЕТ С ПРОТОКОЛ ОТ 23.05.2025 г. НА ПРЕДСТАВЛЯВАЩИТЕ

НАСТОЯЩИЯТ ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА Е ИЗГОТВЕН В СЪОТВЕТСТВИЕ С РАЗПОРЕДБИТЕ НА ЧЛ. 33 ОТ ЗАКОНА ЗА СЧЕТОВОДСТВОТО И ИЗИСКВАНИЯТА НА ТЪРГОВСКИЯ ЗАКОН.

Ръководството представя своя годишен доклад и годишния финансов отчет към 31 декември 2024 г., изготвен в съответствие на Националните стандарти за финансово отчитане. Този финансов отчет е одитиран от Пламен Ангелов.

ОПИСАНИЕ НА ДЕЙНОСТТА

Дружеството е регистрирано в България. Основната му дейност е свързана с извършване на транспортни услуги – товарен международен автомобилен транспорт.

Финансовият резултат на Дружеството за 2024 г. е счетоводна печалба в размер на 19 196,25 лева. Данъчното облагане на Дружеството се извършва съгласно изискванията на Националното законодателство.

ПРЕГЛЕД НА ДЕЙНОСТТА

Резултати за текущия период:
В дружеството към края на 2024 година са работили 55 човека.
Общо разходите от дейността са: 10 241 710,15 лева
Общо приходите от дейността са: 10 260 906,40 лева
Разликата между приходите и разходите е 19 196,25 лв. счетоводна печалба.

Дивиденти и разпределение на печалбата

Дружеството не е разпределяло дивиденти през 2024 г.

Структура на основния капитал

Съдружници	Участие	Брой дялова	Номинална стойност (лева)
Гергана Димитрова Шушкова	Частно	1 000	5 000

Към 31 декември 2024 г. "Транс Династи" ЕООД няма участия в дъщерни фирми.

СТОПАНСКИ ЦЕЛИ ПРЕЗ 2024 ГОДИНА

Ръководството си бе поставило следните основни цели, които да бъдат постигнати през 2024 г:

В условията след преодоляване на финансовата криза, в следствие на ковид 19 да съумее да запази позициите си на международния пазар.
Оптимизация на основните разходи за дейността, за да бъде дружеството конкурентноспособно на международния пазар на подобен род предлагани услуги.

УПРАВЛЕНИЕ
Към 31 декември 2024 г. управлението се осъществява от:
1. Гергана Димитрова Шушкова
2. Христо Николов Шушков

Отговорности на ръководството

Според Българското законодателство, ръководството следва да изготвя финансов отчет за всяка финансова година, който да дава вярна и честна представа за финансовото състояние и паричните потоци на Дружеството към края на годината.

Ръководството потвърждава, че е прилагало последователно адекватни счетоводни политики при изготвянето на годишния финансов отчет към 31 декември 2024 г. и е направило разумни и предпазливи преценки, предположения и приблизителни оценки.

Ръководството също потвърждава, че се е придържало към действащите счетоводни стандарти, като финансовият отчет е изготвен на принципа на действащото предприятие.

Ръководството носи отговорност за правилното водене на счетоводните регистри, за целесъобразното управление на активите и за предприемането на необходимите мерки за избягване и разкриване на евентуални злоупотреби и други нередности.

Човешки ресурси

Персонал

Средносписъчният състав на персонала, който бе ангажиран в основната дейност на дружеството е 55 човека, от които шофьори 45 души, представляващи 82 % и 10 души административен персонал, представляващ 18 % .

Работна заплата

Начислените средства за работна заплата за изтеклата година са в размер на 711 783,92 лв.

Анализ на продажби и структура на разходите

Основният дял от приходите на Дружеството за 2024 г. е от извършването на транспортни услуги за фирми от страни-членки на Европейския съюз.

Приходите от основна дейност: приходи от транспортни услуги и приходи от продажби на автомобили са на обща стойност 9 584 699,91 лв. Останалите приходи до размера на общите приходи за 2024 год. са приходи от продажба на дизелово гориво – 9 656,82 лв., други приходи, в т.ч. възстановено ДДС от страни членки на

ЕС /443 774,39 лв./ – 595 678,77 лв., приходи под формата на финансиране /компенсации/ от държавата за ел. енергия – 14 908,88 лв.

Разходите за основна дейност са в размер на 10 241 710,15 лв. и са свързани основно с разходи за гориво, резервни части и др.материали; разходи за външни услуги – ремонт и сервизни услуги, телефонни услуги, куриерски услуги, рекламни услуги, счетоводни и консултантски услуги, винетки, пътни такси, застраховки; разходи за възнаграждения на персонала и свързаните с тях СО, ЗОВ, ДЗПО; разходи за амортизация на ДМА, други разходи – командировъчни и др. Финансовите разходи са в размер на 183 3341,48 лв. и представляват – лихви, банкови комисиони, курсови разлики.

Инвестиционни проекти

Дружеството разполага с дълготрайни материални активи от следните групи:

Земя, Сгради – офис, гаражна площ и сервиз, Машини, съоръжения и оборудване, Транспортни средства и Стопански инвентар.

Инвестиционните проекти на Дружеството през 2024 г. бяха насочени в закупуването на влекачи и полуремаркета, които се използват по предназначение – за транспортна дейност.

Нематериалните дълготрайни активи са свързани с извършен ремонт на наети активи и закупуване на софтуерни продукти.

Капиталова структура

Собственият капитал на Дружеството по баланс за 2024 година е 896 хил. лв.

През отчетната 2024 г. няма настъпили изменения в собствеността на подлежащия на регистрация основен капитал на дружеството спрямо предходния отчетен период.

Важни събития, не са настъпили след датата на изготвяне на финансовия отчет, които биха рефлектирали върху резултата на Дружеството през следващия отчетен период.

Предвиждано развитие на Дружеството

Ръководството предвижда развитие на основната дейност на Дружеството в краткосрочен и дългосрочен план, наложено от световната икономическа криза. Стремежът е да се наложат на пазара, предлаганите от дружеството услуги в сферата на транспорта.

Финансов отчет и анализ

Основните икономически показатели, характеризиращи дейността на Дружеството, са:

Финансов резултат - печалба:	19 196,25 лв.
Общо приходи:	10 260 906,40 лв.
Разходи за дейността:	10 241 710,15 лв.

Собствен капитал /раздел А на Пасива/	896 хил. лв.		
Пасиви /дълг.+краткосрочни задълж./	4 412 хил. лв.		
Сума реални активи /актив-невн. капитал/	5 402 хил. лв.		
Коеф. на рентабилност на приходите:	ФР/ Общо приходи	-	0,002
Коеф. на рентаб. на прих.от прод.на услуги:	ФР/ Пр.Продажби	-	0,02
Коеф. на рентабилност на собствения капитал:	ФР/СК	-	0,021
Коефициент на рентабилност на пасивите:	ФР/Пасиви	-	0,004
Коефициент на рентабилност на активите:	ФР/Сума реал.активи	-	0,003
Коефициент на ефективност на Приходите:	Разх/Прих	-	0,998
Коефициент на задлъжнялост:	Пасиви/Собствен капитал	-	4,924

За сравнение коефициентите на задлъжнялост и през трите отчетни периода са изключително добри.

	2024	2023	2022
Собствен капитал	896	780	1053
Дългосрочен + краткосрочен	4412	4176	4945
Общо	**5308**	**5998**	**6292**
Коефициент на задлъжнялост	**4,92**	**5,35**	**4,70**

Намаляването на коефициента на задлъжнялост за 2022 г. е в следствие от увеличението на стойността на собствения капитал на пасива на баланса и на намаляване на задлъжнялостта в предприятието. През 2023 г. задлъжнялостта в предприятието се увеличава спрямо 2022 г., което е следствие от намалението на собствения капитал, поради разпределения през 2023 година дивидент в размер на 400 хил. лв., въпреки намаляването на задълженията спрямо 2022 г. с близо 770 хил.лева. Намаляването на коефициента на задлъжнялост за 2024 г. е в следствие от намалението на стойността на собствения капитал на пасива на баланса и на намаляване на задлъжнялостта в предприятието.

Управление на капиталовия риск

Една от целите на Ръководството на «Транс Династи» ЕООД при управлението на капитала през следващата година са:

- Да продължи да бъде действащо предприятие.
- Да затвърди позициите си на международния и вътрешния пазар.
- Да отпимизира персонала и качеството на предлаганата услуга.

гр. Благоевград
23.05.2025 г.

Управител:
/Гергана Цушкова/

ТРАНС ДИНАСТИ ЕООД
1
1
БЛАГОЕВГРАД