БЪЛГАРСКА АВИАЦИОННА АСОЦИАЦИЯ
1784 София, бул. „Цариградско шосе" 111, e-mail: *bulavias@abv.bg*

Изх. № ...7.../20.09.2022 г.

ОТЧЕТ
ЗА ДЕЙНОСТТА НА БЪЛГАРСКАТА АВИАЦИОННА АСОЦИАЦИЯ
ПРЕЗ 2021 Г.

за Отчетна конференция на 20.09.2022 г. от 10,00 ч., гр. София

УВАЖАЕМИ ДЕЛЕГАТИ НА ОТЧЕТНАТА КОНФЕРЕНЦИЯ НА БЪЛГАРСКАТА АВИАЦИОННА АСОЦИАЦИЯ ЗА 2021 Г.,

УВАЖАЕМИ СЪМИШЛЕНИЦИ НА КАУЗАТА ЗА РАЗВИТИЕ НА БЪЛГАРСКАТА ВОЕННА И ГРАЖДАНСКА АВИАЦИЯ,

ДОБРЕ ДОШЛИ НА НАСТОЯЩАТА КОНФЕРЕНЦИЯ,

Вече четвъртото десетилетие Българската авиационна асоциация, създадена през 1991 г. като непартийна, демократична масова обществена организация, обединяваща участниците и привържениците на въздухоплаването в Република България, работи за постигане на следните цели:

1. Работа за обединяване усилията на всички участници и привърженици на авиацията в Република България за укрепване, развитие и издигане престижа на националното ни въздухоплаване в страната и чужбина.

2. Активно участие в патритичното възпитание на своите членове и симпатизанти, особено на младежта в богатите тадиции на нашата родна авиация.

През този период председатели на УС на Българска авиационна асоциация последователно са: Димитър Медарски, Тома Ковачев, Иван Дочев, Димитър Георгиев и Ангел Георгиев.

На отчетно-изборната конференция, проведена на 03.09.2020 г., е избран Управителен съвет в състав:

Председател: Стефан Петров

и

членове: Нецо Миков Ликов, Динко Динков, Стилиян Златарев, Александър Матеев, Павлина Стоичкова, Надежда Маджирова, Красимир Кръстев.

Членове по право – председателят и почетният председател на Управителния съвет на Съюза на ветераните от БГА – Иван Петков и Иван Вълчинов.

След заболяване, през 2021 г. Българската авиационна асоцияция загуби председателя на Управителния си съвет – бриг. ген. (о.з.) Стефан Петров. Светла му памет!

Съгласно чл. 10 от Устава на Българска авиационна асоциация редовна Отчетно-изборна конференция се провежда на три години, а Отчетна конференция се свиква всяка година.

И през отчетната 2021 г. политическата и епидемиологичната обстановка в страната, региона и света продължи да бъде напрегната и сложна, което за поредна година се отрази върху цялостната дейност на Българската авиационна асоциация.

Настоящият отчет се състои от 3 части:

I. Постигнати резултати

II. Какво не успяхме да постигнем

III. Финансови резултати

IV. Предстоящи задачи

И така, започваме с това, което постигнахме през отчетната 2021 г.

I. Постигнати резултати

1. Съхранихме структурите на Българската авиационна асоциация

2. Въпреки отраженията от епидемията от Ковид-19, във възможни форми се проведоха традиционните за Българска авиационна асоциация съюзни и клубни събития. Някои от тях се проведоха с масово присъствие – като честването на Международния ден на авиацията и космонавтиката, годишнината на БГА, среща на поколенията, Нова година, честване на юбиляри, където всеки юбиляр получи почетна грамота с лично поздравление. С цел запазване на здравето на колегите бяха проведени срещи и в по-тесен кръг за поздравяване на юбилярите.

Традиционно участвахме в мероприятията, посветени на Празвника на авиацията и ВВС и годишнини на авиационни поделения и колективи.

3. Съюзите и клубовете на Българска авиационна асоциация (в това число със Съюза на ветераните от БГА, клубовете на авиацията в страната) въпреки трудностите успяваха да поддържат авиационния дух в страната. Продължи да е активна дейността на клуба в София, благодарение най-вече на председателя му Нецо Ликов. Активно работят и клубовете в Балчик под ръководството на Иван Апостолов, в Узунджова „Генерал Велков“ с председател Васил Димов, в Монтана, Ямбол, Пловдив, Бургас.

4. Успяхме да запазим и развием клуба-музей Летище София.

5. Осигурено е медицинско обслужване на ветераните в авиополиклиниката на Летище София.

6. Все още е скромна социалната дейност на Българската авиационна асоциация.

7. Поддържаха се работни отношения с Командването на ВВС, структурите на българската гражданска авиация, културни институции, в т.ч. Централния военен клуб, Представителния ансамбъл на Въоръжените сили, Националния военно-исторически музей и Централния съвет на научно-техническите работници по транспорта.

II. Какво не успяхме да постигнем

1. Не успяхме да започнем изпълнението на решението за превръщането на „Алеята на летците“ в Централните софийски гробища в пантеон на авиационната памет на България.

2. Допусна се за известен период от вакум в дейността на Управителния съвет на Българската авиационна асоциация поради загубата на нейния председател Стефан Петров.

3. Отслабиха се взаимоотношенията ни с военно-патриотичните организации.

4. Продължи неучастието на Българска авиационна асоциация в събития на Международната авиационна асоциация – ЕРАА.

5. Не всички клубове имат подходяща база, за да осъществяват своята дейност.

6. Не успяхме да създадем така нужния социален фонд за подпомагане на ветерани в тежко финансово и здравословно състояние.

7. От помощ се нуждаят ветераните в населени места със силно авиационно присъствие като Плевен, Русе, Добрич.

8. След закриването на редица военни и граждански летища със затруднения се поддържат паметниците на загиналите при изпълнение на дълга към Родината наши колеги.

9. От подобряване се нуждае съвместната дейност на Българска авиационна асоциация с други обществени структури на авиацията, като тези с председатели ген. Спас Спасов и ген. Евгени Манев за обединяване нашите действия в полза на авиацията.

10. Не успяхме да включим в нашата дейност голяма част от нашите колеги, които сега излизат в пенсия.

В този раздел на отчета трябва да посочим, че през м. ноември 2021 г. Управителният съвет на асоциацията със закъснение разбира, че с Решение № 269 от 26 март 2021 г. Министерският съвет е прехвърлил правото на собствеността върху сградата, в която е регистрирано седалището на Българската авиационна асоциация в София на бул. „Цариградско шосе“ № 111, на „ТЕРЕМ - ХОЛДИНГ“ ЕАД. С писмо от министъра на отбраната се иска асоциацията в едномесечен срок да освободи имота. Управителният съвет на БАА

предприема необходимите действия и търси съдействие от командира на ВВС за недопускане освобождаването на сградата.

III. Финансови резултати

Липста на активна организационна дейност намери отражение и във финансовите резултати.

През 2021 г. не са извършвани финансови разходи за осигуряване на дейността на асоциацията. Не са постъпвали и финансови средства под формата на дарения.

Направени са разходи за такса обслужване на банковата сметка – по 12.00 лв. на месец и месечна такса за банкова карта – по 2.00 лв.

Наличност на финансовите средства към 31.12.2020 г.:

- в касата – 55.78 лв. и 27.73 евро;

- в банковата сметка – 2,190.23 лв.

Наличност на финансовите средства към 31.12.2021 г.:

- в касата – 55.78 лв. и 27.73 евро;

- в банковата сметка – 2,078.12 лв.

IV. Основни задачи на Българската авиационна асоциация за останалия период от мандата и близко бъдеще

1. Преглед на организационното състояние на съюзите и клубовете на Българската авиационна асоциация и попълване на техните ръководства.

2. Оказване помощ за подобряване състоянието на клубната база, в т.ч. ремонт и осигуряване на клубна база, където липсва.

3. Уточняване на работните отношения с МО, ВВС, структурите на гражданската авиация и други обществени организации на авиацията.

4. Разширяване на взаимодействието с военно-патриотичните организации в страната при запазване на организационната самостоятелност на Българската авиационна асоциация.

5. Възстановяване участието на Българска авиационна асоциация в работата на EPAA и подготовка на евентуално домакинство на EPAA през 2023-2024.

6. Решително подобряване работата с авиационните специалисти, които сега излизат в пенсия като:

а/ се оказва помощ за тяхната реализация след пенсиониране;

б/ се включват в дейността на съюзите, дружествата и клубовете на Българската авиационна асоциация.

7. Изработване на система за социално подпомагане на ветераните от българската авиация, съгласувано с МО, ВВС и структурите на гражданската авиация, ВМА и авиационната поликлиника на Летище София. Завеждане на отчет на ветерани, намиращи се в трудно социално и здравословно положение.

8. Подобряване дейността на Българската авиационна асоциация по опазване на авиационната памет на България, в т.ч.:

а/ Незабавно започване на работа по превръщането на „Алеята на летците“ в София (Централен гробищен парк в София) в Пантеон на авиацията, което включва:

- картотекиране на българските авиационни специалисти, чийто останки почиват там;

- изработване на проект на обекта, съгласуван с МО, Столична община, ВВС, Българска авиационна асоциация и структурите на гражданската авиация;

- осигуряване финансирането на проекта от МО, ВВС, структурите на гражданската авиация, Столична община, Съюза на офицерите и сержантите от запаса и резерва, Българскатата авиационна асоциация;

- осъвременяване на правилото за ползване на Алеята и от тук – неговото финансиране;

- за целта да се създаде инициативен орган с участието на представители на заинтересованите организации;

б/ Завеждане на отчет на паметниците на авиационните специалисти, загинали в България, като в това участват авиационните

формирования и фирми и се поемат шефства по тяхното поддържане от обществени организации – ученици, младежи, фирми;

в/ Да продължи честването на кръгли годишнини на видни дейци на българската авиация – поставяане паметни плочи, именуване на улици и други обекти на тяхното име;

г/ Да се окаже помощ по опазването и разширяване на сбирките на авиационните музей чрез дарителство на архивни материали от строители на българската авиация;

д/ Подкрепа при издаването на литература с авиационна насоченост, като се поднови традицията „Авиационен шлем“ и от всяка книга на авиационна тематика се подари на авиационните музеи, библиотеки и клубове – чрез дарителство;

е/ Да се създаде организация за срещи на ветерани от българската авиация с подрастващото поколение – бъдещето на България;

9. Да продължат традиционните от години събития, организирани от Съюза на ветераните от БГА и клубовете на авиацията, със съдействието на Българската авиационна асоциация, в тясно сътрудничество с Централия военен клуб, Представителния ансамбъл на Въоръжените сили, Национално училище за танцово изкуство, Руски културно-инфомационен център, Клуб на творците приятели на авиацията и Научно-технически съюз по транспорта, Национален военно-исторически музей.

10. Активно участие на структурите на Българската авиационна асоциация във всички събития през 2022 г., посветени на 110-тата годишнина от създаването на Българските Военновъздушни сили.

Уважаеми делегати,

Уважаеми колеги от клубовете, съюзите, дружествата и сдруженията на авиацията – членове на Българската авиационна асоциажия,

Изразявам искрената си благодарност на всички членове, приятели и съмишленици на Българска авиационна асоциация за активната им дейност през отчетния период за издигане на авторитета на българската авиация и на нашата асоциация.

Желая на всички крепко здраве и дълголетие и успешно решаване на предстоящите пред нас задачи за запазване на паметта на предците ни, развитие на нашата военна и гражданска авиация, и повишаване на патриотичното възпитание на младите хора в Република България!

Благодаря за вниманието!

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА БЪЛГАРСКАТА АВИАЦИОННА АСОЦИАЦИЯ

..... ПЛАМЕН БОГДАНОВ, бриг. ген. (о.з.)

Отпечатано в 1 (един) екз.

Размножено в ..... екз.