

ГОДИШЕН ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА

за годината, приключваща на 31 декември 2007 г.

Изложение за развитието и резултатите от дейността на дружеството и неговото финансово състояние:

Балкан Стар Мотърс ЕООД е от групата Бетц, която е една от най-големите европейски компании в областта на спедицията, логистиката и управлението на недвижими имоти.

Фирмите от групата на Вили Бетц в България са представени в различни сектори от националната икономика - търговия, недвижими имоти, логистика и спедиция, IT услуги и други.

Балкан Стар Мотърс ЕООД е генерален представител на Мицубиши Мотърс Корпорейшън за България за марката Мицубиши.

В сегмента продажби и сервизиране на леки, лекотоварни и тежкотоварни автомобили Балкан Стар Мотърс ЕООД работи с партньори в цялата страна.

Балкан Стар Мотърс ЕООД е новосъздадено дружество, основано през 2006 г. със съдебно решение на Софийски градски съд, фирмено дело 15134/2006 г., вписано под партида №112001., регистър 1., том 1., стр. 5

Капиталът на Дружеството е разпределен в 1,000 (хиляди) дяла по 100 (сто) лева всеки.

Към 31.12.2007 г. капиталът на Дружеството възлиза на 100,000 лв.

Едноличен собственик на капитала на дружеството е Балкан Стар Аутомотив ЕООД.

Седалище и адрес на управление на Дружеството: България, гр. София 1510, район Подуене, ул. Резбарска №5.

Предмет на дейност:

Търговия с нови и употребявани автомобили; внос, износ и търговия с резервни части; авторемонтна дейност; търговско представителство на български и чуждестранни лица, посредничество, консултанска и маркетингова дейност; дистрибуторство, участие в други дружества в България и в чужбина, както и всякаква друга дейност, незабранена със закон, включително след получаване на съответните разрешения или лицензи, когато такива са необходими.

Към 31.12.2007 г. Дружеството се представлява от управителя Пламен Димитров Митев самостоятелно или заедно с прокуриста Орлин Ангелов Младенов.

Към 31.12.2007 г. в Дружеството работят 16 човека.

През 2007 година приходите от дейността на дружеството възлизат на 36,916 хил. лева.

За 2007 година дружеството реализира печалба в размер на 2,941 хил. лева.

Към 31.12.2007 година паричните средства на дружеството възлизат на 545 хил. лева.

Приходите от продажби през 2007 г. са изцяло от търговия с нови автомобили и резервни части.

Приходите на дружеството са както следва:

(хил. лв.)	2007	2006
	BGN'000	BGN'000
Приходи от продажби	36,916	-
Общо	36,916	-

Оперативните и административни разходи на дружеството са структурирани както следва:

(хил. лв.)	2007	2006
	BGN'000	BGN'000
Разходи за материали	69	-
Разходи за външни услуги	1,068	-
Разходи за възнаграждения	487	-
Разходи за амортизация и обезценка	9	-
Други разходи	58	-
Общо	1,691	-

Финансовите резултати на дружеството са както следва:

(хил. лв.)	2007	2006
	BGN'000	BGN'000
Финансов резултат от дейността	3,553	-
Разходи за лихви	(330)	-
Приходи от лихви	71	-
Финансов резултат преди данъци	3,268	-
Разходи за данъци	(327)	-
Финансов резултат (нетен, след облагане с данъци)	2,941	-

За 2008 г. се очаква ръст в продажбите на автомобили и резервни части.

През 2007 г. дружеството като новосъздадено е развило своя търговска мрежа за популяризирането на марката Мицубиши на българския пазар.

Събития след датата, към която е съставен Годишният финансов отчет

Годишният финансов отчет на Балкан Стар Мотърс ЕООД е изготвен към 31.12.2007 г.

Годишният финансов отчет е изготвен на 31.03.2008 г.

Няма значими събития, настъпили между отчетната дата и датата на съставяне на баланса, които да променят финансовите отчети към 31.12.2007 г.

Основни рискове, пред които дружеството е изправено:

Дейността на дружеството не създава предпоставки за излагането на валутен, кредитен и лихвен риск. Поради това дружеството не използва финансови инструменти за намаляването на финансовите рискове.

Валутен риск

Поради фиксирания курс на лева към еврото, Дружеството не е изложено на риск, свързан с възможни промени на валутния курс.

Кредитен риск

Максималният кредитен риск, свързан с финансови активи, е до размера на преносната им стойност, отразена в баланса на дружеството. В тази връзка той е отразен само в случаите, в които максималният размер на потенциалната загуба значително се различава от преносната стойност, отразена в баланса. Дружеството не притежава финансови активи, поради което не е изложено на кредитен риск.

Търговските и другите вземания на дружеството се управляват активно от ръководството, така че да се избегне концентрацията на кредитен риск. Основният клиент на дружеството Алфа Лавал Грьонинген има добра кредитна история.

Лихвен риск

Лихвеният риск представлява рискът стойността на лихвоносните заеми на дружеството да варира вследствие на промени на пазарните лихвени проценти. Дружеството няма дългосрочни заеми, което елиминира наличието на лихвен риск за дружеството.

Действия в областта на научноизследователската и развойната дейност

Дружеството не извършва дейности в областта на научните изследвания и проучвания.

Вероятно бъдещо развитие на дружеството

Вероятното бъдещо развитие на Дружеството е свързано с разширяване на дейността чрез привличане на нови клиенти и утвърждаване на водещата си позиция на пазара като вносител и представител на Мицубиши Моторс Корпорейшън.

31.03.2008 година

Управител:

