ГОДИШЕН ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА
НА
“ЛИДЕР ТРАНСПОРТ“ ООД
за 2018 г.

I. ДАННИ ЗА ПРЕДПРИЯТИЕТО

Наименование : „ЛИДЕР ТРАНСПОРТ" ООД
Седалище и адрес на управление: с.Ивайло община Пазарджик област Пазарджик ул. Извън регулация 4А.
Съдебна регистрация: Агенция по вписванията ЕИК по БУЛСТАТ: 112066482

II. КАПИТАЛ НА ДРУЖЕСТВОТО И СОБСТВЕНОСТ

Основният капитал на дружеството е 10 000лв, разпределен в 4 дяла по 2 500,00 лева всеки дял. Основният капитал е внесен изцяло.

III. УПРАВЛЕНИЕ

Съдружници в дружеството са:
1.Величко Димитров Нанкинов -притежава 2 дяла по 2 500 лева
2.Димитър Величков Нанкенов – притежава 1 дял по 2 500 лева
3.Васил Величков Нанкинов – притежава 1 дял по 2 500 лева
Дружеството се управлява и представлява от Величко Димитров Нанкинов.

IV. ПЕРСОНАЛ

Средно списъчният брой на заетите лица през 2018г. е 4 души.

V. ПРОМЕНИ В СЪДЕБНАТА РЕГИСТРАЦИЯ ПРЕЗ 2018 ГОДИНА

През 2018г. не са настъпили промени в съдебната регистрация на фирмата.

VI. ОСНОВНА ДЕЙНОСТ ПРЕЗ ОТЧЕТНИЯ ПЕРИОД

ЛИДЕР ТРАНСПОРТ ООД е компания, специализирана в международен товарен транспорт.
Дружеството има над 20 годишен опит в автомобилния международен транспорт.
Извършва товарни превози за всички страни от Западна Европа и ЕС, както и вътрешни превози между страните членки на Общността. Фирмата разполага със специализирана сервизна база снабдена с висококачествена съвременна апаратура, намираща се в с.Ивайло община Пазарджик област Пазарджик ул. Извън регулация 4А, както и квалифициран персонал.

Финансови показатели от дейността на дружеството

Показатели:	2018 година	2017 година	2018/2017 стойност	процент
Коеф. на рентабилност на приходите от продажби (1/2)	0.0287	0.0597	-0.0311	-52.0%
Коеф. на рентабилност на собствения капитал (1/3)	0.0611	0.1331	-0.0721	-54.1%
Коеф. на рентабилност на пасивите (1/4)	0.2994	0.4151	-0.1158	-27.9%
Коеф. на капитализация на активите (1/5)	0.0507	0.1008	-0.0501	-49.7%
Коеф. на ефективност на разходите (6/7)	1.0328	1.0702	-0.0375	-3.5%
Коеф. на ефективност на приходите (7/6)	0.9683	0.9344	0.0339	3.6%
Коеф. на обща ликвидност (10/11)	2.1605	1.3590	0.8015	59.0%
Коеф. на бърза ликвидност (12+13+14)/11	2.1751	1.3512	0.8239	61.0%
Коеф. на незабавна ликвидност (13+14)/16	0.3704	0.3055	0.0649	21.2%
Коеф. на абсолютна ликвидност (14/16)	0.3704	0.3055	0.0649	21.2%
Коеф. на финансова автономност (3/4)	4.9023	3.1185	1.7838	57.2%
Коеф. на задлъжнялост (4/3)	0.2040	0.3207	-0.1167	-36.4%

Управление на финансовите рискове

В хода на обичайната си дейност дружеството може да бъде изложено на различни финансови рискове. Пазарният риск е рискът, че справедливата стойност или бъдещите парични потоци на финансовия инструмент ще варират поради промените в пазарните цени. Пазарният риск включва валутен риск, лихвен риск и ценови риск. Кредитният риск е рискът, че едната страна на финансовия инструмент ще причини финансова загуба на другата, в случай че не изпълни договореното задължение. Ликвидният риск е рискът, че дружеството би могло да има затруднения при посрещане на задълженията си по финансовите пасиви. От страна на ръководството на дружеството финансовите рискове текущо се идентифицират, измерват и наблюдават с помощта на различни контролни механизми, за да се определят адекватни цени на услугите, предоставяни от дружеството, цената на привлечените заеми и да се оценят адекватно формите на поддържане на свободните ликвидни средства, без да се допуска неоправдана концентрация на даден риск.

Валутен риск

Дружеството не е изложено на значим валутен риск, доколкото сделките на дружеството обичайно са деноминирани в български лева и/или в евро. То не поддържа валутна експозиция, деноминирана в различна чуждестранна валута от националната валута и от еврото.

Лихвен риск

Дружеството ползва краткосрочни и дългосрочни банкови кредити, които биха предизвикали възникване на лихвен риск. Такъв би могъл да възникне и по отношение на задълженията по финансов лизинг. Лихвените проценти по договорите за кредит и за финансов лизинг се определят от общите икономически и финансови условия в страната. Ръководството на дружеството не счита, че съществуват допълнителни значими рискове от промяна в лихвените проценти извън общоприетите за съществуващата среда.

Ценови риск

Дружеството не е изложено на значим ценови риск, защото неговите приходи се образуват на основата на пазарни цени и отразяват всяка промяна във финансовите условия на отрасъла.

Кредитен риск

При осъществяване на своята дейност дружеството е изложено на кредитен риск, който е свързан с риска някой от контрагентите му да не бъде в състояние да изпълни изцяло и в обичайно предвидените срокове задълженията си към него. Финансовите активи на дружеството са концентрирани в две групи: парични средства и вземания. Паричните средства на дружеството и разплащателните операции са съсредоточени в търговски банки със стабилна ликвидност Събираемостта и концентрацията на вземанията се контролира текущо и стриктно, съгласно установената политика на дружеството.

Ликвиден риск

Ликвидният риск се изразява в негативна ситуация дружеството да не бъде в състояние да посрещне безусловно всички свои задължения съгласно техния падеж. То провежда консервативна политика по управление на ликвидността, чрез която постоянно

поддържа оптимален ликвиден запас парични средства и добра способност за финансиране на дейността си.

VII. НАУЧНО ИЗСЛЕДОВАТЕЛСКА И РАЗВОЙНА ДЕЙНОСТ

Дружеството не инвестира в научна и изследователска дейност..

VIII. ИНФОРМАЦИЯ ПО ЧЛ.187 Д И ЧЛ. 247 ОТ ТЪРГОВСКИЯ ЗАКОН

Дружеството ни не притежава, нито е закупило или продавало през отчетния период дялове и акции на контролирани дружества.

IX. КЛОНОВА МРЕЖА

ЛИДЕР ТРАНСПОРТ ООД няма регистрирани клонове за осъществяване на дейността си.

X. СЪБИТИЯ СЛЕД ДАТАТА НА БАЛАНСА

Няма събития, случили се след датата на отчета за финансовото състояние, които да имат материален ефект върху финансовите отчети и да изискват оповестяване.

ОТГОВОРНОСТИ НА РЪКОВОДСТВОТО

Съгласно изискванията на българското законодателство ръководството следва да изготвя финансов отчет за всяка финансова година,който да дава вярна и честна представа за състоянието на дружеството и в неговите финансови резултати към края на годината.Ръководството на дружеството е изготвила приложения тук финансов отчет в съответствие с Националните стандарти за финансови отчети на малки и средни предприятия/НСФОМП/.

Ръководството на дружеството потвърждава,че се е придържало към действащите НСФОМСП ,като финансовите отчети са изготвени на принципа на действащо предприятие.

Ръководството на дружеството е отговорно за коректно водене на счетоводните регистри, за целесъобразното управление на активите и за предприемане на необходимите мерки за избягване и откриване на евентуални злоупотреби и други нередности

Управител:
/Величко Нанкинов/

LIDER-TRANSPORT OOD BULGARIA PAZARDJIK

Дата: 25.06.2019г.
С. Ивайло