ГОДИШЕН ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА

НА

"СВИЛОЗА ТРАНСПОРТ" АД

ЗА ФИНАНСОВАТА 2022 ГОДИНА

НАСТОЯЩИЯТ ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА Е ИЗГОТВЕН В СЪОТВЕТСТВИЕ С РАЗПОРЕДБИТЕ НА Чл.39 ОТ ЗАКОНА ЗА СЧЕТОВОДСТВОТО, ДЕЙСТВАЩ ОТ 01.01.2016г.

I. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ ЗА ДРУЖЕСТВОТО

Годишният доклад за дейността представя коментар и анализ на финансовия отчет и друга съществена информация относно финансовото състояние и резултатите от дейността на дружеството. Докладът отразява достоверно състоянието и перспективите за развитие на дружеството. Той съдържа информацията по чл. 39, ал. 1 от Закона за счетоводството действащ от 01.01.2016г.

Дружеството е учредено през 2004 г. и е вписано в регистъра за търговски дружества към ВТО съд на 27.09.2004 г. по фирмено дело № 1086/2004 г.

ЕИК (Булстат) 104626390

Дружеството има регистрация по ЗДДС, считано от 05.11.2004 г

Идент. № по ДДС BG104626390

„СВИЛОЗА ТРАНСПОРТ " АД е акционерно дружество с капитал 398 124 (Триста деветдесет и осем хиляди сто двадесет и четири) лв.

Основната дейност на „СВИЛОЗА ТРАНСПОРТ" АД е товарен и автомобилен транспорт в страната и чужбина, превоз на пътници, товаро-разтоварна дейност, ж. п . услуги.

Към 31.12.2022г. „СВИЛОЗА ТРАНСПОРТ" АД е със седалище и адрес на управление: гр. Свищов, Западна индустриална зона, телефон 0887 841 949, e-mail: transport@svilosa.bg,

Информация за капитала на дружеството

Към 31.12.2022 г. капиталът на „СВИЛОЗА ТРАНСПОРТ " АД е 398 124 лева, разпределен в 398 124 поименни акции с номинал 1 лев всяка от тях.

Към 31.12.2022 г. основен акционер притежаващ 87.43% от капитала на СВИЛОЗА ТРАНСПОРТ АД е СВИЛОЗА ЗИК АД с ЕИК 104627033.

Към 31.12.2022 г. акционерната структура на „СВИЛОЗА ТРАНСПОРТ" АД е следната:

Таблица № 1

Наименование на акционера	Притежаван процент от капитала
СВИЛОЗА ЗИК АД	87.43 %
АЛБЕНА ЦВЕТАНОВА БАДЕВА	6.08 %
А. Р. У. С. ХОЛДИНГ АД СВИЩОВ	3.27 %
Физически лица	3.22 %
О Б Щ О:	**100.00 %**

Във връзка с член 187д от ТЗ декларираме, че дружеството няма изкупени собствени акции.

Информация относно икономическата група на емитента

Към 31.12.2022 г. „СВИЛОЗА ТРАНСПОРТ" АД притежава 100% от капитала на „ЗХО" ЕООД.

Информация относно системата на управление на емитента

Към 31.12.2022 г. съставът на Съвета на директорите на „СВИЛОЗА ТРАНСПОРТ " АД е следният:

1. ТОДОР ЙОРДАНОВ ТОДОРОВ - Изпълнителен директор, Председател на СД
2. ИВАНКА АНГЕЛОВА МИНАСЯН - Член на СД
3. СОНЯ МАЛЕВА СТОЯНОВА - Член на СД

Съгласно чл. 247 от ТЗ брутния размер на начислените възнаграждения през 2022 г. на изпълнителния директор и членовете на съвета общо възлиза на 84 хил.лв.

II. ПРЕГЛЕД НА ДЕЙНОСТТА НА „СВИЛОЗА ТРАНСПОРТ" АД

Основната дейност на „СВИЛОЗА ТРАНСПОРТ" АД е товарен и автомобилен транспорт в страната, превоз на пътници, товаро-разтоварна дейност и ж.п.услуги.

Таблица № 2

Показатели	2022 г.	2021 г.
Приходи от оперативна дейност (хил. лв.)	4181	1 276
Печалба от оперативна дейност (хил. лв.)	159	-185
Печалба/загуба след облагане с данъци (хил. лв.)	208	-114
Сума на активите (хил. лв.)	2503	1943
Нетни активи (собствен капитал) (хил. лв.)	1580	1372

През 2022 г. са реализирани нетни приходи от продажби на стойност 4 181 хил. лв. спрямо нетни приходи от продажби за 2021 г. в размер на 1 276 хил. лв.

Разпределението на приходите от основна дейност е следното:

Таблица № 3

Приходи от оперативна дейност:	2022г. хил. лв.	2021г. хил. лв.
Приходи от оперативна дейност (хил. лв), в това число:	**4201**	**1276**
Услуги	4181	1256
Стоки		0
Други, в т.ч.:	20	20
- приходи от продажба на ДА	*0*	*0*
- приходи от продажба на материали	*0*	*0*
- приходи от продажба на незаскладени материали	*0*	*0*
- приходи от продажба на отпадъци	*0*	*0*
- приходи от наеми	*5*	*7*
- от отписани задължения	*0*	*0*
- приходи от застраховки	*1*	*4*
- приходи от финансиране	*14*	*12*

Анализ на състава и структурата на приходите

Таблица № 4

Показатели за приходи	2022 година		2021 година		Изменение	
	хил. лв.	отн. дял. %	хил. лв.	отн. дял. %	хил. лв.	темп на изменение
1	2	3	4	5	6(2-4)	7(2/4)
1. Приходи от оперативна дейност*	4201	98.48%	1276	94.80%	2925	3.292
2. Финансови приходи	65	1.52%	70	5.20%	-5	0.929
3. Извънредни приходи	0	0.00%	0	0.00%	0	0
Всичко	4266	100.00%	1346	100.00%	2920	3.169

Общият размер на разходите направени от „СВИЛОЗА ТРАНСПОРТ" АД за 2022г. е 4 044 хил. лв.

Анализ на състава и структурата на разходите

Таблица № 5

Показатели за разходи	2022 година		2021 година		Изменение	
	хил. лв.	отн. дял в %	хил. лв.	отн. дял в %	хил. лв.	темп на изменение
1	2	3	4	5	6(2-4)	7 (2/4)
1. Разходи за дейността*	4 042	99.61%	1 461	99.86%	2 581	2.77
2. Финансови разходи	2	0.05%	2	0.14%	0	1.00
3. Извънредни разходи	0	0.00%	0	0.00%	0	#DIV/0!
4. Разходи за данъци	14	0.34%	0	0.00%	14	#DIV/0!
Всичко	4 058	100.00%	1 463	100.00%	2 595	2.77

Състав и структура на оперативните разходи

Таблица № 6

Видове разходи за оперативна дейност	2022 година		2021 година		Изменение	
	хил. лв.	отн. дял. %	хил. лв.	отн. дял. %	хил. лв.	темп на изменение
1	2	3	4	5	6	7(2:4)
1. Разходи за материали	1 407	34.81%	542	37.10%	865	2.60
2. Разходи за външни услуги	770	19.05%	407	27.86%	363	1.89
3. Разходи за заплати	1 446	35.77%	317	21.70%	1 129	4.56
4. Разходи осигуровки	260	6.43%	66	4.52%	194	3.94
5. Разходи за амортизации	30	0.74%	20	1.37%	10	1.50
6. Разходи за обезценка на нефинансови активи	7	0.17%	10	0.68%	-3	0.70
7. Себестойност на продадени стоки и др. текущи активи	0	0.00%	0	0.00%	0	#DIV/0!
8. Промяна в наличността на продукцията и незавършеното производство	0	0.00%	0	0.00%	0	#DIV/0!
9. Други разходи	122	3.02%	99	6.78%	23	1.23
10. Разходи за придобиване на активи по стопански начин	0	0.00%	0	0.00%	0	#DIV/0!
Всичко	4 042	100.00%	1 461	100.00%	2 581	2.77

ПЕРСОНАЛ

Разходи свързани с персонала:

Таблица № 7

Категория персонал:	2022 г., хил. лв.	2021 г., хил. лв.
Членове на органите за управление	84	51
Административен персонал	89	37
Работници	1533	272

Общо	1706	360

Средносписъчен брой на персонала:

Таблица № 8

Категория персонал:	2022 г., бр.	2021 г., бр.
Членове на органите за управление	3	3
Административен персонал	5	2
Работници	74	16
Общо	82	21

Към 31.12.2022 г. "СВИЛОЗА ТРАНСПОРТ" АД отчита счетоводна печалба в размер на 222 хил. лв.

Таблица № 9

	2022 г. хил. лв.	2021 г. хил. лв.
Приходи от дейността	4 266	1 346
Разходи за дейността	4 044	1 463
Финансов резултат преди данъци	222	-117

Анализ на активите:

Таблица № 10

Видове активи*	Състояние към 2022 г.		Състояние към 2021 г.		Изменение	
	хил. лв.	% (отн.дял)	хил. лв.	% (отн.дял)	в хил. лв. (2 – 4)	в % (3 – 5)
1	2	3	4	5	6	7
I. Нетекущи активи	**325**	**12.98%**	**185**	**9.52%**	**140**	**3.46%**
1. Нематериални активи	10	0.40%	0	0.00%	10	0.40%
2. Дълготрайни материални активи	264	10.55%	140	7.21%	124	3.34%
3. Дългосрочни финансови активи	35	1.40%	37	1.90%	-2	-0.51%
4. Отсрочени данъци	16	0.64%	8	0.41%	8	0.23%
II. Текущи активи	**2 178**	**87.02%**	**1 758**	**90.48%**	**420**	**-3.46%**
1. Материални запаси	136	5.43%	92	4.73%	44	0.70%
2. Вземания, вкл. Разходи за бъдещи периоди	2 017	80.58%	1 655	85.18%	362	-4.59%
3. Инвестиции	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%
4. Парични средства	25	1.00%	11	0.57%	14	0.43%
Всичко:	**2 503**	**100.00%**	**1 943**	**100.00%**	**560**	**0.00%**

Постоянен капитал

Таблица № 11

Показатели (хил.лв.)	Към 31.12. 2022	Към 31.12. 2021	Изменение
1	2	3	4 (2-3)
1. Дълготрайни активи *(хил. лв.)*	325	185	140
2. Краткотрайни активи *(хил. лв.)*	2 178	1 758	420

3. Всичко активи *(хил. лв.)* (1+2)	2 503	1 943	560
4. Краткосрочни задължения *(хил. лв.)*	923	561	362
5. Постоянен капитал *(хил. лв.)* (3-4)	**1 580**	**1 382**	**198**

Анализ на обращаемостта на краткотрайните активи

Таблица № 12

Показатели	**Към 31.12. 2022**	**Към 31.12. 2021**	**Изменение**
1	2	3	4(2-3)
1. Среден размер на краткотрайните активи *(хил. лв.)*	1 968	1 719	249
2. Нетен размер на приходите от продажби *(хил. лв.)*	4 181	1 256	2 925
3. Коефицент на обръщаемост на краткотрайните активи в дни (1/2*365)	171.81	499.55	-327.74
4. Коефицент на обръщаемост на краткотрайните активи (2/1)	2.12	0.73	1.39
5. Коефицент на заетост на краткотрайните активи (1/2)	**0.47**	**1.37**	**-0.90**

Анализ на вземанията

При настоящите изходни данни определяме следните показатели за обръщаемост на краткотрайните активи:

Продължителност в дни на един оборот (дни на обръщаемост): 171.81 дни.

Брой на оборотите, извършени от краткотрайните активи за текущата година: 2.12 оборота.

Сума на краткотрайните активи, обслужили един лев оборот през текущата година: 0.47 лв.

Таблица № 13

Показатели	**Към 31.12. 2022**	**Към 31.12. 2021**	**Изменение**
1	2	3	4(2-3)
1. Сума на вземанията (хил. лв.)	1 990	1 633	357
2. Средна стойност на вземанията от клиенти (хил. лв.)	577	311	267
3. Нетен размер на приходите от продажби (хил. лв.)	4 181	1 256	2925
4. Период на събиране на вземанията от клиенти в дни (2/3*365)	**50**	**90**	**-40**
5. Входящ паричен поток от клиенти (хил. лв.)	4 811	1 577	3234
6. Коефициент на събираемост на вземанията (%)	**106.53%**	**102.27%**	**4.26%**

Спрямо предходната година е налице увеличаване на вземанията с 378 хил. лв. Средната стойност на вземанията от клиенти е 577 хил. лв. Коефициентът на събираемост на вземанията за текущата отчетна година е 106.53% или с 4.26% по-вече в сравнение с предходната година.

Анализ на капитала

Таблица № 14

Елементи на собствения и привлечения капитал*	2022		2021		Изменение		
	хил. лв	% (отн.дял)	хил. лв	% (отн.дял)	хил. лв	%	темп на изменение (к2/к4)
1	2	3	4	5	6(2-4)	7(3-5)	8
1. Собствен капитал	1 580	63.12%	1 372	70.61%	208	-7.49%	1.15
2. Дългосрочни пасиви	-	0.00%	10	0.51%	(10)	-0.51%	0.00
3. Краткосрочни пасиви, вкл. Провизии и сходни задължения	923	36.88%	561	28.87%	362	8.00%	1.65
4. Привлечен капитал (общо пасиви) (2+3)	923	36.88%	571	29.39%	352	7.49%	1.62
Общ капитал (1+ 4)	2 503	100.00%	1 943	100.00%	560		1.29

Анализ на плащанията към доставчици

Таблица № 15

Показатели	Към 31.12. 2022	Към 31.12. 2021	Изменение
1	2	3	4(2-3)
1. Сума на задълженията към доставчици (*хил.лв.*)	553	423	130
2. Среден размер на задълженията към доставчици (*хил. лв.*)	488	359	129.5
3. Изходящ поток, свързан с търговски контрагенти (*хил. лв.*)	2 991	1 082	1909
4. Период на плащане задълженията към доставчици	**57.07**	**108.05**	**-50.98**

ФИНАНСОВИ ПОКАЗАТЕЛИ

Показатели на ликвидност

Таблица № 16

Показатели	2022 година	2021 година	Изменение
1	2	3	4
1. Текущи активи (*хил.лв*)	2 178	1 758	420
2. Краткосрочни вземания, краткосрочни инвестиции и парични средства (*хил.лв*)	2 042	1 666	376
3. Краткосрочни инвестиции и парични средства (*хил.лв*)	25	11	14
4. Парични средства (*хил.лв*)	25	11	14
5. Краткосрочни (текущи) задължения (*хил.лв*)	923	561	362
6. Коефициент за обща ликвидност (1/5)	2.36	3.13	-0.77
7. Коефициент за бърза ликвидност (2/5)	2.21	2.97	-0.76
8. Коефициент за незабавна ликвидност (3/5)	0.03	0.02	0.01
9. Коефициент за абсолютна ликвидност (4/5)	0.03	0.02	0.01

Коефициент на обща ликвидност

Този показател е един от най-рано формулираните и се смята за универсален. Той представя отношението на краткотрайните активи към краткосрочните пасиви (задължения). Може да се очаква, че краткотрайните активи ще бъдат поне равни на краткосрочните пасиви, като в действителност е нормално да бъдат дори малко по-големи от тях. Ето защо оптималните стойности на този коефициент са над 1 - 1.5. Някои типове компании обаче са в състояние да работят при коефициент по-нисък от 1.

За 2022 г. стойността на коефициента е 2.36, което означава че дружеството има изключително добра обща ликвидност, като показателя се е понижил с 0.77 спрямо стойността за 2021 г.

Коефициент на бърза ликвидност

Той представя отношението на краткотрайните активи минус материалните запаси към краткосрочните пасиви. Неговият традиционен размер, определящ стабилност на компанията е около 0.5. Коефициентът за бърза ликвидност през текущата година показва, че текущите вземания и текущите финансови активи в СВИЛОЗА ТРАНСПОРТ АД могат да осигурят 2.21% от краткосрочните задължения, или дружеството притежава изключително добра бърза ликвидност. Спрямо предходната година коефициентът на бърза ликвидност на дружеството се е понижил с 0.76.

Коефициент на абсолютна ликвидност

Коефициентът на абсолютна ликвидност се изчислява като съотношение на паричните средства и краткосрочните задължения и изразява способността на дружеството да посреща краткосрочните си задължения с наличните си парични средства. Стойността на коефициента за абсолютна ликвидност през отчетната година е 0.03, което говори за възможни проблеми на дружеството с изплащането на краткосрочните задължения. В същото време коефициентът за абсолютна ликвидност се е повишил спрямо предходната година с 0.01.

ПОКАЗАТЕЛИ НА ЗАДЛЪЖНЯЛОСТ И АВТОНОМНОСТ

Таблица № 17

	2022 г.	2021 г.
Коефициент на финансова автономност	1.71	2.40
Коефициент на задлъжнялост	0.00	0.01
Коефициент на сумарен дълг към активи	0.36	0.29

Към 31.12.2022 г. собствения капитал на СВИЛОЗА ТРАНСПОРТ АД е в размер на 1 580 хил. лв. Сумата на пасивите на дружеството, представляващи дълг е на стойност 905 хил. лв. Текущите пасиви на „СВИЛОЗА ТРАНСПОРТ" АД към 31.12.2022 г. са в размер на 905 хил. лв., а нетекущите пасиви са 0 хил. лв.

ПОКАЗАТЕЛИ НА РЕНТАБИЛНОСТ

Таблица № 18

	2022 г.	2021 г.
Коеф. на рентабилност на собствения капитал	**14.09%**	**-13.22%**
Коеф. на рентабилност на активите	**9.36%**	**-6.08%**

Към 31.12.2022 г. „СВИЛОЗА ТРАНСПОРТ" АД отчита положителен финансов резултат - печалба в размер на 208 хил. лв. в сравнение с регистрираната към 31.12.2021 г. нетна загуба в размер на 114 хил. лв.

III. ОСНОВНИ РИСКОВЕ, ПРЕД КОИТО Е ИЗПРАВЕНО „СВИЛОЗА ТРАНСПОРТ' АД ПРЕЗ СЛЕДВАЩИЯ ФИНАНСОВ ПЕРИОД

СИСТЕМАТИЧНИ РИСКОВЕ

ЛИКВИДЕН РИСК

Ликвиден риск възниква при положение, че Дружеството не изпълни своите задължения когато те станат изискуеми. Дружеството прилага подход, който да осигури необходимия ликвиден ресурс, за да се посрещнат настъпилите задължения при нормални или извънредни условия, без да се реализират неприемливи загуби или да се увреди репутацията на Дружеството

Дружеството прави финансово планиране, с което да посрещне изплащането на разходи и текущите си задължения за период от 30 дни, включително обслужването на финансовите задължения. Това планиране изключва потенциалния ефект на извънредни обстоятелства които не могат да се предвидят при нормални условия.

ПАЗАРЕН РИСК

Пазарен риск е рискът при промяна на пазарните цени, като курс на чуждестранна валута, лихвени проценти или цени на капиталови инструменти, доходът на дружеството или стойността на неговите инвестиции да бъдат засегнати. Целта на управлението на пазарния риск е да управлява и контролира експозицията на пазарен риск в приемливи граници като се оптимизира възвръщаемостта.

ОПЕРАТИВЕН РИСК

Оперативен риск е рискът от преки или косвени загуби, произтичащи от широк кръг от причини, свързани с процесите, персонала, технологиите и инфраструктурата на Дружеството, както и от външни фактори, различни от кредитни, пазарни и ликвидни рискове, като например тези, произтичащи от правни и регулаторни изисквания и общоприети стандарти на корпоративно поведение. Оперативни рискове възникват от

всички операции на Дружеството.

Целта на „СВИЛОЗА ТРАНСПОРТ" АД е да се управлява оперативният риск, така че да се балансира между избягването на финансови загуби и увреждане на репутацията на Дружеството и цялостната ефективност на разходите и да се избягват процедурите за контрол, които ограничават инициативата и творчеството.

Основната отговорност за разработване и прилагане на контроли за оперативния риск се възлага на висшето ръководство. Тази отговорност се подпомага от развитието на общи стандарти за Дружеството за управление на оперативния риск в следните области:

- изисквания за подходящо разпределение на задълженията, включително и независимо оторизиране на сделки;
- изисквания за равняване и мониторинг на сделките;
- съответствие с регулаторните и други правни изисквания;
- документация за контрол и процедури;
- изисквания за периодична оценка на оперативните рискове и адекватността на контролите и процедурите за справяне с идентифицираните рискове;
- изисквания за докладване на оперативни загуби и предложените коригиращи действия;
- развитие на аварийни планове;
- обучение и професионално развитие;
- етични и бизнес стандарти;
- намаляване на риска, включително застраховка, когато това е ефективно.

НЕСИСТЕМАТИЧНИ РИСКОВЕ

ПОВИШАВАНЕ НА ЦЕНАТА НА ГОРИВОТО

Цената на горивото пряко рефлектира върху дейността на дружеството. Тъй като основната дейността на СВИЛОЗА ТРАНСПОРТ АД е товарен и автомобилен транспорт и превоз на пътници, при повишение на цената на горивата, себестойността на услугата предоставяна от дружеството също ще се увеличи.

При настъпване на посоченият риск, ефекта от увеличената цена на горивото ще бъде калкулиран в стойността на извършваните транспортни услуги. Поскъпването на горивото е обективна причина за увеличаване на стойността на транспортната услуга и ще бъде направено от всички фирми в транспортният бранш.

Влияние на събитията в Украйна

През февруари 2022 г., след избухване на военния конфликт между Русия и Украйна, държавите от Европейския съюз обявиха въвеждането на пакети от санкции срещу Руската федерация и редица руски банки, както и персонални санкции срещу редица физически и юридически лица. Поради нарастващото геополитическо напрежение от февруари 2022 г. се наблюдава значително повишаване на волатилността на пазарите на ценни книжа и валута, както и значително поскъпване на рублата спрямо щатския долар и еврото към средата на 2022 г. и плавното и поевтиняване през втората половина на 2022 г. Очакванията са въведените санкции да повлияят неблагоприятно на дейността на руски и свързани с тях предприятия в различни сектори на икономиката. Предвид прогнозите за значително забавяне на икономиката в световен мащаб заради войната в Украйна, се очаква това да доведе до намаляване на потреблението и реалните доходи на населението. Мащабните сътресения във веригите на доставки, които започнаха от началото на пандемията и се задълбочиха вследствие на руската инвазия, наложиха преосмисляне на цялата логистика, с цел скъсяване на разстоянията, за да се минимализира бъдещ риск от прекъсване на производствените процеси. Инвазията на Русия в Украйна, съчетано с последващото въвеждане на различни санкции от страна на САЩ и ЕС, засили геополитическото напрежение в Източна Европа. Ескалацията на военните действия и изострянето на

санкциите върху вноса на изкопаеми горива от Русия допринесоха за повишаване на цените на суровините до стойности, ненаблюдавани след финансовата криза. По-високите цени на стоките и услугите биха могли да навлязат в реалната икономика чрез по-ниско потребление и инвестиции, което да окаже отрицателно въздействие върху растежа. Освен това спадът в доставките на руски стоки за ЕС може да причини недостиг на селскостопански продукти и суровини, което да повлияе на икономическата активност. Тези тенденции биха могли допълнително да засилят инфлационния натиск, тъй като по-високите цени на суровините вече са допринесли за значително по-високи нива на инфлация. В контекста на вече повишена инфлация, това представлява предизвикателство за позицията на паричната политика от страна на централните банки.

След въведените редица санкции, участниците на пазара в ЕС, които са силно зависими от руски изкопаеми горива, е вероятно да се сблъскат със значителни рискове, свързани с конкурентоспособността им.

Възстановяването на икономическите и финансовите пазари след Covid-19 изглежда че е спряло след инвазията на Русия в Украйна. Това събитие накара участниците на световните пазари да преразгледат своите очаквания за растеж за икономиката. По-нататъшното нарастване на геополитическото напрежение, може допълнително да повлияе на икономическия растеж, като повлияе на потребителското и бизнес доверие, както и да доведе до шокове в търсенето и предлагането.

След последните сериозни удари по инфраструктурни обекти, както на територията на Украйна, така и по Северен поток се наблюдава още по сериозно отдалечаване от прекратяване на конфликта. Същевременно доставките на енергоизточници, метали, дървен материал и зърнени храни, където сред водещите износителки са и двете воюващи държави са силно затруднени, което доведе до неочаквано висока инфлация, както в Еврозоната, така и в България. Предвид развитието на войната изгледите за прекратяване на конфликта в следващите месеци са минимални, което изисква от дружествата да вземат предвид посочените затруднения в международната търговия съобразно дейността си.

Влияние на последиците от COVID-19

На 01.04.2022 г. беше отменена извънредната епидемична обстановка в страната, като бяха отменени различни плащания, въведени от централната власт като обезщетения за намаляване на негативните последствия от преустановяване на бизнеса, във връзка с COVID-19. Генералният директор на Световната здравна организация (СЗО) Тедрос Аданом Гебрейесус заяви че светът никога не е бил в по-добра позиция да сложи край на пандемията от COVID-19. В същото време той призова държавите да не намаляват усилията си за борба срещу новия коронавирус, който до момента е причинил смъртта на над шест милиона души, предаде Ройтерс. Ройтерс отбелязва също, че коментарът му е най-оптимистичният от страна на здравната агенция на ООН, откакто обяви през март 2020 г. ситуацията с новия коронавирус като пандемия. Вирусът доведе до мощни трусове в световната икономика и претоварване на системите за здравеопазване. По данни на СЗО смъртните случаи от COVID-19 в началото на септември са били на най-ниското равнище от март 2020 г.

На 13 декември 2022 г. Съветът на Европейския съюз прие последните препоръки относно мерките за пътуване, съгласно които държавите членки следва да не налагат ограничения върху пътуванията на основания, свързани с общественото здраве. В препоръките обаче се съдържат някои предпазни мерки в случай на влошаваща се епидемична обстановка или поява на нов вариант, който буди безпокойство.

На 13 януари 2023 г. Световната здравна организация промени указанията си за заразените с коронавирус, като препоръча те да се изолират за 10 дни, ако проявяват симптоматика, и съответно за 5, ако не проявяват такава.

Същевременно през януари 2023 г. Европейската комисия "настоятелно" препоръча на всички държави членки да изискват отрицателни тестове за коронавирус от пристигащите от Китай граждани. Малко преди това ЕК съобщи, че "преобладаващият" брой държави членки подкрепят ограниченията за пристигащите от азиатската страна.

IV. СВЪРЗАНИ ЛИЦА

Свързани лица на дружеството са:

- СВИЛОЗА ЗИК АД - крайно контролиращо лице
- ЗХО ЕООД - дъщерно дружество
- ЕКОСВИЛ ЕООД - дружество под общ контрол/дъщерно на ЗХО ЕООД
- ЕКОЕФЕКТ СВ ЕООД - дъщерно дружество на СВИЛОЗА ЗИК АД

Заключителни салда на вземанията и задълженията към свързани лица към края на годината са както следва:

Таблица № 19

Задължения, в хил. лв	31 декември 2022	31 декември 2021
СВИЛОЗА ЗИК АД	36	27
Вземания, в хил. лв	**31 декември 2022**	**31 декември 2021**
ЕКОЕФЕКТ СВ ЕООД	67	52

Сделките между свързани лица през 2022 годината са както следва:

Таблица № 20

ПРИХОДИ / ПРОДАЖБИ, в хил. лв	2022	2021
Транспортни услуги/превоз работници	2	14
РАЗХОДИ / ДОСТАВКИ, в хил. лв	**2022**	**2021**
СВИЛОЗА ЗИК АД		
наеми	43	28
ЕКОЕФЕКТ СВ ЕООД		
материали	5	-

V. КЛОНОВЕ

СВИЛОЗА ТРАНСПОРТ АД не притежава клонове.

VI. ПРЕДВИЖДАНО РАЗВИТИЕ НА ДРУЖЕСТВОТО

През 2022-та финансова година СВИЛОЗА ТРАНСПОРТ АД ще запази основния си предмет на дейност товарен и автомобилен транспорт в страната и чужбина, превоз на пътници.

От 01.05.2022г. Свилоза-Транспорт АД има сключен договор за транспортно-спомагателно обслужване на Свилоцел ЕАД – извършване на товаро-разтоварни, транспортни и ж. п . услуги на територията на СВИЛОЗА АД. Транспортната и специализираната техника на Свилоцел ЕАД е отдадена под наем на Свилоза-Транспорт АД, а обслужващият персонал прехвърлен по чл.123 ал.1 т.4 от КТ.

VII. УПРАВЛЕНИЕ НА КАПИТАЛА.

Политиката на съвета на директорите е да се подържа силна капиталова база така, че при необходимост да се подържа доверието на инвеститорите, кредиторите и на пазара като цяло, и да могат да се осигурят условия за развитие на бизнеса в бъдеще.

VIII. ДЕЙСТВИЯ В ОБЛАСТТА НА НАУЧНОИЗСЛЕДОВАТЕЛСКАТА И РАЗВОЙНА ДЕЙНОСТ.

През 2022г. Свилоза транспорт АД не е развивало дейности, свързани с научно изследователска и развойна дейност.

IX ДЕЙНОСТИ В ОБЛАСТТА НА ЕКОЛОГИЯТА.

През 2022г. Дружеството не е извършвало дейности, свързани с екологията.

X. ВАЖНИ СЪБИТИЯ НАСТЪПИЛИ СЛЕД ДАТАТА НА СЪСТАВЯНЕ НА ГОДИШНИЯ ФИНАНСОВ ОТЧЕТ

Няма събития след датата на отчетния период, изискващи корекции във финансовия отчет, които са се случили за периода от отчетната дата до датата, когато този финансов отчет е одобрен за издаване от Едноличния собственик на капитала.

След датата на съставяне на годишния финансов отчет не са настъпили важни събития за СВИЛОЗА ТРАНСПОРТ АД, с изключение на следното, представляващо съществено некоригиращо събитие по СС10:

Стартиралите на 24 февруари 2022г. военни действия на Руската федерация на територията Украйна, са значимо събитие, което и към момента се развива с изключителна динамика и непредсказуемост. На Русия бяха наложени икономически и финансови санкции от Европейския съюз и редица други страни, които освен ефект върху самата Русия, се очаква в средносрочен и дългосрочен план да имат всеобхватен негативен ефект върху световната икономика и почти всяка сфера на обществения живот.

Доколкото негативните последици от конфликта се увеличават с всеки изминал ден – нарастваща инфлация, проблеми с цените на енергоносителите и основни суровини, затруднена логистика и други, прекъснати вериги на доставки, възникна непредвидена необходимост от спешни реакции от страна на ръководствата на дружествата за намаляване на ефекта от всичко изброено по-горе, както и актуализиране на бизнес плановете им.

В допълнение на това и предвид предприетите мерки от страна на централните власти за компенсации на бизнеса от постоянно нарастващите цени на енергоносителите, се изисква достатъчно време да се оценят в достатъчна степен реалните ефекти в представяната финансово-отчетна информация.

XI. ДРУГА ИНФОРМАЦИЯ ПО ПРЕЦЕНКА НА ДРУЖЕСТВОТО

Дружеството преценява, че към датата на съставяне на настоящия доклад за дейността не е налице друга информация.

ЗА „СВИЛОЗА ТРАНСПОРТ" АД:

ТОДОР ТОДОРОВ
/ИЗП. ДИРЕКТОР/

гр. Свищов
Дата: 05.06.2023 г.

„СВИЛОЗА-ТРАНСПОРТ" СВИЩОВ 5 * АД *