

ОТЧЕТЕН ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА НА АСОЦИАЦИЯ НА БЪЛГАРСКИТЕ АВИОКОМПАНИИ АБА ЗА

м. януари – м. декември 2018 г

ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА, ИЗГОТВЕН ПО РЕДА НА ЧЛ.40, АЛ.2 ОТ ЗЮЛНЦ

Асоциация на българските авиокомпани навърши 17-годишнина от своето учредяване. През тази година Асоциацията беше пререгистрирана, съгласно законовите разпоредби и направи промени в Устава, осигуряващи по-добрата комуникация и яснота на процедурите по приема и дейността ѝ.

В Асоциацията редовни членове през годината бяха : АК « България ер» АД, «Българиян Еър Чартър»ООД, «Би Ейч Еър» ООД, АК «Карго ер», «Хели Ер-САУ» АД, „Авиостарт” , „Бългериън Ийгъл”ЕООД и ИВТ ЕООД. Като нов член беше приета АК“БУЛ ЕР“. С това членовете на АБА станаха 9.

През отчетения период продължи да утвърждава позициите си пред държавните институции, Комисията по транспорт в Народното събрание, министерствата на транспорта, образованието и отбраната, авиационната индустрия, военните структури и неправителствените организации. Спазвани бяха принципите на диалогичност и търсене на експертни решения за възникващите проблеми.

АБА имаше обединяваща роля и продължи да работи за укрепване на взаимоотношенията с ГД ГВА, ДП РВД и Летище София, което допринесе за запазване и подобряване позициите на българската гражданска авиация.

Традиционно продължи провеждането на съвместни работни срещи и организирането на общи чествания и събития за цялата авиационна общност.

Съвместно със Съюза на ветераните от БГА бяха организирани честването на 71-та годишнина на БГА, среща на поколенията, с награждаване на юбиляри – ветерани и действащи кадри на гражданската авиация, като знак за приемственост на поколенията.

Продължи работата по обогатяване на музейната експозиция на Клуба на авиацията и активизиране на дейността му, особено чрез участие на наши членове в Училище за авиация, организирано от Летище София. Със съдействието на АБА и СВ БГА беше поставен пред министъра на транспорта въпросът за трайно решаване на съдбата на Клуба с музейна експозиция, като по негова препоръка беше сформирана работна комисия за изработване на проект.

Годишната среща на АБА като място за консолидиране на цялата авиационна общност, беше уважена от заместник- председателя на Европейския икономически и социален съвет – Яцек Кравчик, министъра на туризма – Николина Ангелкова, народни представители, командващия на ВВС, президентството, държавната администрация и всички авиационните структури, ветерани и журналисти. На нея бяха връчени годишните награди за принос в опазване на историческото наследство на гражданската авиация, за иновативни проекти и годишните журналистически награди.

През тази година във връзка с Председателството на ЕС АБА беше търсена като партньор за международни срещи с утвърден европейски авторитет. Осъществена беше среща с международната организация Air for EUROPE, както и с представител на висшия мениджмънт на Авиокомпания Луфтханза.

Дейността си АБА провежда в защита на общите интереси на своите членове. Заседанията на УС на АБА се провеждаха редовно при наличие на необходимия кворум. Бяха разглеждани проекти на нормативни документи и въвеждането на нови Директиви на ЕС, пряко засягащи развитието на авиационния сектор.

ИНФОРМАЦИЯ ЗА ПРИХОДИТЕ И РАЗХОДИТЕ ОТ НЕСТОПАНСКА ДЕЙНОСТ ЗА 2018Г.

по реда на чл.40, ал.2 от ЗЮЛНЦ за 2018 г.

Основните приходи на АБА бяха формирани от членски внос и от продажбата на летателни книжки, като предмет на стопанската дейност на Асоциацията.

1. Административни разходи – 14 хил.лв., в т.ч.:

-граждански договори	- 4 хил.лв.
-наем	- 3 хил.лв.
-телефон , интернет и пощенски	- 1 хил.лв.

- заплати и осигуровки - 6 хил.лв.
- 2. Други разходи за регламентирана дейност - 8 хил.лв.
- 3. Общо разходи са нестопанска дейност - 22 хил.лв.
- 4. Приходи от нестопанска дейност - чл. внос - 25 хил.лв.
- 5. Печалба от нестопанска дейност - 3 хил.лв.

ИНФОРМАЦИЯ ЗА ПРИХОДИТЕ И РАЗХОДИТЕ ЗА СТОПАНСКА ДЕЙНОСТ ЗА 2018г.

- 1.Разходи за стопанска дейност – общо 11 хил.лв., в т.ч.:
 - материали - 3 хил.лв.
 - разходи за заплати и осигуровки - 2 хил.лв
 - балансова стойност на продадените активи - 6 хил.лв.
- 2. Приходи от стопанска дейност - 10 хил.лв.
- 3. Загуба от стопанска дейност - 1 хил.лв.

ПОЛОЖИТЕЛЕН ФИНАНСОВ РЕЗУЛТАТ ЗА 2018г. – 2 хил лв.

АБА подкрепи пред всички отговорни институции позицията на нашите членове, засегнати от липсата на решение на проблема, свързан с ползването на стоянките на Северния район на Летище София.

Председателят на АБА със съдействието на ген.Михов проведе среща с командващия на ВВС. Организирана беше среща на бранша със зам.министри на транспорта и на отбраната, по проблема, както и няколко работни срещи с Летище София по този въпрос.

По настояване на членове на АБА и солидарно с работодателските организации, не беше подписано колективното договаряне и не беше подписано споразумение със синдикатите за минималните прагове на работните заплати, на основата на което през годините бяха водени съдебни дела.

Благодарение на промените в Закона за чужденците , направени по предложение на АБА, намаля размерът на санкциите, налагани на авиокомпаниите.

Във връзка с промените в Зкона за ДАНС бяха направени консултации и бяха изложени съображенията на авиокомпаниите за практическото му прилагане.

Специален семинар запозна членовете на АБА с Регламента за защита на личните данни. Проведено беше обучение по здравословни и безопасни условия на труд, организирано съвместно с АИКБ.

Съгласно утвърдената традиция, беше проведена и работна среща с присъствието на ръководителите на Летище София, РВД и ГД ГВА за обсъждане на текущи проблеми.

На заседание на УС НА АБА беше поканен главния директор на ГД ГВА Станимир Лешев, за да отговори на актуални въпроси, поставени от авиокомпаниите.

По наше настояване получаваме редовно докладите от SAFA проверките от ГД ГВА.

Дейността на АБА е прозрачна и открито представяна пред медиите.. Търсено беше експертното ни мнение по актуални въпроси. За по-добрата информираност на членовете на АБА бяха предоставени около 250 медийни бюлетина, организирани бяха 17 телевизионни предавания и интервюта на наши членове, извън регулярните пресконференции, съпровождащи годишните срещи и общи чествания.

АБА беше включена в съвместен проект с АИКБ за изследване на професиите в авиационния бранш и нуждата от кадри в авиацията. На базата на проекта бяха разработени методики и помагала в 3 разработки – за привлекателността на професията „пилот“, корпоративната социална отговорност и измерване производителността на труда в предприятията. Чрез АИКБ бяха проведени срещи с министъра на образованието и вицепремиера Валери Симеонов, на които бяха поставени предложванията на АБА за ангажираност на МТИТС по въпроса за недостига на кадри в транспортния отрасъл.

АБА взе участие в кръгла маса и конференция за реформите в професионалното образование.

Взаимодействието с АИКБ продължи - АБА участва в Националния съвет на АИКБ, като членството ни помогна да получаваме полезна търговска информация и международни контакти, възможност за участие в икономически форуми и внасяне на становища за промени в законодателството, както и подкрепа пред институциите при необходимост включително за отделни наши членове. Редовно сме информирани за работата на Комисиите по транспорт и образование в НС. Експертите на АИКБ изразяваха готовност да внасят директно наши становища в тях.

Продължи участието на АБА в работата на Националния съвет по туризъм, в експертни съвети и работни групи на МТИТС, където представлява интересите на бранша.

АБА има свои представители в Комитета за наблюдение за оперативна програма „Околна среда” и оперативна програма”Транспорт”.

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УС НА АБА

СВЕТОСЛАВ СТАНУЛОВ

