

ГОДИШЕН ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА НА БЪЛГАРСКА АСОЦИАЦИЯ НА ПОСТРАДАЛИ ПРИ КАТАСТРОФИ ПРЕЗ 2018

1. Общо представяне

Българска асоциация на пострадали при катастрофи е учредена в началото на 09.03.2006 г. по ЗЮЛНЦ. Асоциацията е неправителствена организация с неполитически и нерелигиозен характер, която е определена за осъществяване на дейност в обществена полза и е вписана в Търговския регистър и регистъра за ЮЛНЦ към Агенция по вписванията и осъществява своята дейност в съответствие с Конституцията, законите на Република България и Учредителния акт.

Основната дейност на асоциацията е осъществяване на взаимодействие с държавни органи, институции, стопански и нестопански организации с оглед повишаване на безопасността на движение и намаляване и предотвратяване на пътно-транспортните произшествия. Проблеми, над които работим: управление на МПС след употреба на алкохол; използване на предпазни колани и детски седалки в автомобила, велосипедни каски; високата скорост; проблемни пътни участъци; курсове за правоспособност; поведението на младите водачи на пътя; по-строги законодателни мерки срещу нарушителите.

Българска асоциация на пострадали при катастрофи взима участие в заседанията на парламентарните транспортна и правна комисии, когато работата им касае законодателни промени, касаещи ограничаването на пътния травматизъм.

Асоциацията е член на Държавно-обществената консултативна комисия по проблемите на безопасността на движението по пътищата с председател министъра на вътрешните работи.

Участва редовно в работни срещи, инициирани от Агенция “Пътна инфраструктура” по различни проблеми на безопасността на движение по републиканската пътна мрежа.

2. Информация за дейността

Да заспиш зад волана – причини и последици

На 15.03.2018 г. – Световния ден на съня - Българското дружество по сомнология, Българска асоциация на пострадали от катастрофи, Съюзът на автосервизите и пациентски организации „Заедно с теб“ представиха причините и последиците от заспиването зад волана и какво точно представлява обструктивната сънна апнея.

Колко често чуваме за тежки катастрофи, поради заспиване на водача зад волана? Умората, настъпила след продължителното шофиране без почивка е една от причините, но има и друга, която в България е слабо изследван здравословен проблем. Проблем, който засяга преди всичко здравето на професионалните шофьори, а от там поставя в риск и всички хора на пътя.



Обструктивната сънна апнея (ОСА) е едно от най-често срещаните разстройства на съня в световен мащаб, което води до ниско качество на съня. Прекомерната дневна сънливост е един от най-характерните симптоми на болестта. По данни на Американското Торакално Общество сънливостта е отговорна за 15-20% от ПТП. Натрупаните доказателства, че ОСА повишава риска от ПТП, а нейното лечение го намалява, доведе до ревизия на Анекс III на Директивата на Европейския съюз за Издаване на Свидетелства за управление на МПС. Директива (2014/85/ЕС) подлежи на задължително прилагане от всички Страни членки на Европейския съюз от 31 Декември 2015 година.

Кампания за безплатни прегледи на хора, пострадали при ПТП с черепно-мозъчни травми

На 17.04.2018 г. на пресконференция в БТА бе сложено началото на шестмесечната ни кампания за безплатни прегледи на хора, пострадали при ПТП с черепно-мозъчни травми.

Черепно-мозъчните травми са обществен здравен проблем с голяма значимост. По данни от статистиката в България, годишно се регистрират над 14 000 случая на черепно-мозъчни травми. 80% от тях се квалифицират като „леки“, но всъщност последиците от тях често имат сериозен характер.



Най-често срещаната травма при пътно-транспортни произшествия е мозъчното сътресение (Commotio cerebri). В много случаи пострадалите с лека степен на мозъчно сътресение не обръщат достатъчно внимание на този факт, не получават веднага медицинска помощ, посещават личния си лекар или невролог дни, седмици и дори месеци след травмата. Закъснялото лечение коства на държавата и обществото разходи за временна нетрудоспособност. Усилията на учените в световен мащаб са насочени в разработване на иновативни технологии, които биха могли да подпомогнат диагностицирането на леката черепно-мозъчна травма, но те все още са на етап научно изследване.

През 2017 г. български екип от специалисти получава световно признание за работата си в тази насока. Екипът разработва проект, при който с точни неврофизиологични маркери мозъчната дисфункция, причинена от т. нар. лека черепно-мозъчна травма, може да се регистрира, оцени и лекува.

С цел да осигурим комплексно лечение, превенция на усложненията и подкрепа на хората с черепно-мозъчни травми и техните семейства Българска асоциация на пострадали при катастрофи стартира кампания за безплатни прегледи на хора, пострадали при ПТП с черепно-мозъчни травми. В продължение на шест месеца в специализиран кабинет за лечение на последиците от травма на главата и шията пострадалите при пътно транспортни инциденти ще могат напълно безплатно да се възползват от иновативния метод за функционална диагностика.

Акция "С колан в автобуса"

Провокирани от последните няколко трагични случая на загинали и ранени пътници в автобуси, ние от Българска асоциация на пострадали при катастрофи припомнихме на обществото безспорните ползи и защита, които ни дава предпазния колан в превозното средство. В тази връзка непосредствено преди обичайните пътувания



по официалните майски празници организахме информационна кампания, насочена към пътниците в автобуси от междуградските линии. Реализирането на кампанията беше свързано с предоставянето на образователни печатни материали на пътуващите с автобуси от Централна автогара в София и уведомяването за задълженията им от контролните органи.

На 04.05.2018 г. заедно със служители от столичната Пътна полиция съветвахме пътниците в автобусите, тръгващи от Централната автогара в столицата да поставят предпазните колани, като раздавахме и информационни листовки.

Впечатленията ни от проведената акция бяха много позитивни. На първо място автобусите на всички превозвачи, потеглящи от автогарата, бяха оборудвани с колани, а след това пътуващите приеха сериозно нашите съвети за безопасно пътуване и поставяха веднага своите колани.

Ние оставаме с надежда, че сме успели да посеем семената на трайна добра практика за безопасно пътуване в автобусите и намаляване броя на пострадалите при евентуални инциденти.

Да пристигнеш по-рано. Колко по-рано? Заслужават ли 20-те минути безумната скорост и рисковото изпреварване?

Карай си спокойно!

Една различна кампанията за безопасност на пътя, насочена към младите хора и преди всичко към младите водачи. Подбрахме съответните инструменти за въздействие към специфичната аудитория под формата на експресивни визии върху билборди. Убедени сме, че наиздателната и заповедната комуникация по отношение на спазване на правилата не би имала ефект към представителите на младото поколение, поради което се фокусирахме върху забавния елемент, като считаме, че това ще направи визията атрактивна и съответно кампанията ще постигне целите си.

Настоящата инициатива е своеобразно продължение на Световната кампания за пътна безопасност под егидата на Младежката организация към ООН за пътна безопасност /YOURS - Youth for Road Safety/, която БАЗК заедно с Министерството на регионалното развитие проведе успешно през 2014 г. в България.

За реализиране на гореизложеното разположихме билборди с няколко различни забавни визии по автомагистрала Тракия.

Само чрез обединените усилия на неправителствения сектор, бизнеса и администрацията ще направим пътищата по-безопасни.

Кампанията стартира с пресконференция на 21.08.2018 г. от 11:00 ч. в пресклуб на БТА, гр. София.

Организатори:

Българска асоциация на пострадали при катастрофи

Асоциация за външна реклама България

Рекламна агенция Ideas Lab



Кампания за безопасно шофиране „Овладей пътя“

От 14 до 18 ноември 2018 г. Българска асоциация на пострадали при катастрофи се включи в социално-отговорната инициатива за безопасно шофиране и намаляване инцидентите по пътищата “Овладей пътя” на Академията за усъвършенствано шофиране Mirafiori.

Кампанията цели реално да подготви колкото се може повече шофьори за предстоящия зимен сезон чрез безплатно теоретично и практическо обучение, което да повлияе положително на поведението им на пътя, така че да създаде една по-безопасна среда за всички участници в движението. Целта беше над 2 000 шофьора да преминат през теоретичното обучение и около 300 от тях да седнат зад волана на специално предназначени за целта автомобили! Този път “арена” на случващото беше едно значимо за транспорта учреждение - ВТУ Тодор Каблешков, а благодарение на голямото пространство и по-дългата продължителност организаторите успяха да разгърнат още повече различни възможности.

В теоретичния блок на обучението БАЗК се включи с лекция на тема „Знам, че има права“.

Асоциацията участва в **заседанията на Държавно-обществената консултативна комисия по проблемите на безопасността на движението по пътищата.**

Българска асоциация на пострадали при катастрофи участва редовно в заседанията на **Областната комисия за безопасност на движението по пътищата към Областния управител на Софийска област.**

И през 2018 г. Асоциацията продължи да сезира отговорните институции относно многобройни, касаещи **нередности на пътя** - небезопасени пътни участъци или лоша пътна инфраструктура с предпоставки за възникване на ПТП, като следеше за своевременното им ремонтиране.

През май и декември 2018 г. Асоциацията участва в заседанията на **Консултативния съвет към Фонда за лечение на деца, пострадали при ПТП.** Дарените средства във фонда се разпределят между пострадали деца, подали молби за подпомагане.

София, юни 2019

Председател на УС:


/ подпис и печат /