

ГОДИШЕН ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА

за годината, приключваща на 31 декември 2008 г.

Изложение за развитието и резултатите от дейността на дружеството и неговото финансово състояние:

Балкан Стар Мотърс ЕООД е от групата Бетц, която е една от най-големите европейски компании в областта на спедицията, логистиката и управлението на недвижими имоти.

Фирмите от групата на Вили Бетц в България са представени в различни сектори от националната икономика - търговия, недвижими имоти, логистика и спедиция, IT услуги и други.

Балкан Стар Мотърс ЕООД е генерален представител на Мицубиши Мотърс Корпорейшън за България за марката Мицубиши.

В сегмента продажби и сервизиране на леки, лекотоварни и тежкотоварни автомобили Балкан Стар Мотърс ЕООД работи с партньори в цялата страна.

Балкан Стар Мотърс ЕООД е дружество, основано през 2006 г. със съдебно решение на Софийски градски съд, фирмено дело 15134/2006 г., вписано под партида №112001., регистър 1., том 1., стр. 5.

Капиталът на Дружеството е разпределен в 1,000 (хиляди) дяла по 100 (сто) лева всеки.

Към 31.12.2008 г. капиталът на Дружеството възлиза на 100,000 лв.

Едноличен собственик на капитала на дружеството е Балкан Стар Аутомотив ЕООД.

Седалище и адрес на управление на Дружеството: България, гр. София 1510, район Подуене, ул. Резбарска №5.

Предмет на дейност:

Търговия с нови и употребявани автомобили; внос, износ и търговия с резервни части; авторемонтна дейност; търговско представителство на български и чуждестранни лица, посредничество, консултантска и маркетингова дейност; дистрибуция, участие в други дружества в България и в чужбина, както и всякаква друга дейност, незабранена със закон, включително след получаване на съответните разрешения или лицензи, когато такива са необходими.

Към 31.12.2008 г. Дружеството се представлява от управителя Пламен Димитров Митев самостоятелно или заедно с прокуриста Орлин Ангелов Младенов.

Към 31.12.2008 г. в Дружеството работят 16 човека.

През 2008 година приходите от дейността на дружеството възлизат на 60,847 хил. лева.

За 2008 година дружеството реализира печалба в размер на 4,215 хил. лева.

Към 31.12.2008 година паричните средства на дружеството възлизат на 350 хил. лева.

Приходите от продажби през 2008 г. са изцяло от търговия с нови автомобили и резервни части.

Приходите на дружеството са както следва:

(хил. лв.)	2008 BGN'000	2007 BGN'000
Приходи от продажби	60,847	36,916
Общо	60,847	36,916

Оперативните и административни разходи на дружеството са структурирани както следва:

(хил. лв.)	2008 BGN'000	2007 BGN'000
Разходи за материали	109	69
Разходи за външни услуги	52,324	1,068
Разходи за възнаграждения	727	487
Разходи за амортизация и обезценка	13	9
Други разходи	334	58
Общо	55,397	1,691

Финансовите резултати на дружеството са както следва:

(хил. лв.)	2008 BGN'000	2007 BGN'000
Финансов резултат от дейността	5,450	3,553
Разходи за лихви	(775)	(330)
Приходи от лихви	7	71
Финансов резултат преди данъци	4,682	3,268
Разходи за данъци	(468)	(327)
Финансов резултат (нетен, след облагане с данъци)	4,214	2,941

През 2008 г. дружеството е вложило средства в реклама за популяризирането на марката Мицубиши на българския пазар.

Събития след датата, към която е съставен Годишният финансов отчет

Годишният финансов отчет на Балкан Стар Мотърс ЕООД е изготвен към 31.12.2008 г.

Годишният финансов отчет е изготвен на 31.03.2009 г.

Няма значими събития, настъпили между отчетната дата и датата на съставяне на баланса, които да променят финансовите отчети към 31.12.2008 г.

Основни рискове, пред които дружеството е изправено:

Валутен риск

Поради фиксирания курс на лева към еврото, Дружеството не е изложено на риск, свързан с възможни промени на валутния курс.

Кредитен риск

Максималният кредитен риск, свързан с финансови активи, е до размера на преносната им стойност, отразена в баланса на дружеството. В тази връзка той е отразен само в случаите, в които максималният размер на потенциалната загуба значително се различава от преносната стойност, отразена в баланса.

Търговските и другите вземания на дружеството се управляват активно от ръководството, така че да се избегне концентрацията на кредитен риск.

Лихвен риск

Лихвеният риск представлява риска стойността на лихвоносните заеми на дружеството да варира вследствие на промени на пазарните лихвени проценти.

Действия в областта на научноизследователската и развойната дейност

Дружеството не извършва дейности в областта на научните изследвания и проучвания.

Вероятно бъдещо развитие на дружеството

Вероятното бъдещо развитие на Дружеството е свързано с разширяване на дейността чрез привличане на нови клиенти и утвърждаване на водещата си позиция на пазара като вносител и представител на Мицубиши Моторс Корпорейшън.

31.03.2009 година

Управител:


Пламен Митев