



# **„ИДА ТРАНС“ ЕООД**

Стара Загора, кв. „Индустиален“ , ЕИК 116556731

☎ 042/612880 📠 042/612820 ✉ fso@trans.idagroup-bg.com

## **ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА НА „ИДА ТРАНС“ ЕООД**

**за 2019 год.**

### **1. Обща информация за дружеството**

„Ида Транс“ ЕООД е дружество със седалище и адрес на управление: гр.Стара Загора , ул.”Промислена” административна сграда „Металик” АД.

Адресът на осъществяване на дейността е гр.Стара Загора , кв. „Индустиален” ул.”Промислена” административна сграда „Металик” АД град Стара Загора. Предметът на дейност е транспортни услуги и отдаване под наем на транспортни и подемно-транспортни средства. Фирма „Ида транс“ ЕООД е лицензирана да извършва международен автомобилен превоз на товари с Лиценз N 1045 и Лиценз N 1060 за международен превоз на пътници за чужда сметка или срещу възнаграждение.

Капиталът на дружеството е в размер на 5000 лева като едноличен собственик на капитала е “Металик” АД Ст.Загора.

„Ида Транс“ ЕООД е дъщерно предприятие на „Металик” АД - Стара Загора от 2004 година.

„Ида Транс“ ЕООД е включено в консолидирания отчет на „Металик” АД.

Дружеството се представлява и управлява от УПРАВИТЕЛЯ - инж. Дечко Иванов Колев.

„Ида транс“ ЕООД е транспортна фирма ориентирана основно към обслужване дейността на тези фирми, изразяващо се в навременното и безопасно транспортиране на готови изделия и конструкции, материали и консумативи, необходими за монтаж и ремонт на съоръжения по различните обекти на фирмите от икономическата група. Превоз на работници и служители до работните места и обекти на работа основно на свързаните фирми. Извършва услуги с автокранове и друга подемна техника. Отдава под наем автобуси, автомобили и подемно-транспортни съоръжения за обслужване и подпомагане дейността на фирмите от икономическата група.

Дружеството няма регистрирани клонове, офиси и представителства, обособени на самостоятелен баланс или финансова издръжка.



## **„ИДА ТРАНС“ ЕООД**

Стара Загора, кв. „Индустиален“, ЕИК 116556731

☎ 042/612880 📠 042/612820 📧 fso@trans.idagroup-bg.com

### **2. Преглед на дейността през 2019 г.**

Икономическата среда, в която дружеството работи през 2019 г. се характеризира с трудности настъпили в резултат на намаляване обема на работа в основният ни клиент Металик АД, който е и единственият собственик на капитала на фирмата. През 2019 г. цените на горивата средно са 1688.31 лв./тон. Запазването на цените спрямо 2018 г. продължава да затруднява дейността на дружеството. Това продължи да се отразява неблагоприятно и съчетано с намаления обем работа запази тенденцията на отрицателни резултати. Остарелият автомобилен парк изисква повече разходи за ремонти и поддръжка, което затрудни още повече дейността на фирмата. Зависимостта на „Ида Транс“ ЕООД от дейността на фирмите от икономическата група и през 2019 г. е голяма, което определя икономическите показатели на фирмата.

Ръководството и през 2019 г. продължи политиката си за оптимизиране на разходите. Целта на фирмата продължава да бъде намаляване дела на приходите от наеми на автомобили и съоръжения за сметка на увеличаване приходите от извършени транспортни услуги, услуги с кранове и други тежки строителни машини. Разширяване и търсене на повече клиенти извън икономическата група. Дружеството ориентира своята дейност в съответствие с дейностите на дружествата от икономическата група. Намирането на товари само в една посока продължава да е проблем и прави цените на услугите икономически неизгодни в момента за фирмата.

Цените на авторемонтните услуги и части продължават да създават трудности на фирмата. Вниманието и усилията отново са насочени върху контрол и съкращаване на разходите. През тази година необходимостта от подмяна на автомобилни гуми и акумулатори, доведе до съществени разходи за фирмата. „Ида Транс“ ЕООД завърши 2019 г. за трета година от създаването си приключи на загуба от 149 хил. лева.

През 2019 г. финансирането на Ида транс се осъществява главно със собствени средства и финансов лизинг. През годината се закупиха 4 автобуса, които чувствително подобриха сигурността и качеството на услугите. Бракувани бяха стари автобуси, ремаркета спрени от движение. Инвестирането в по-нови автомобили е път в правилна посока, въпреки затрудненията на фирмата.



## „ИДА ТРАНС“ ЕООД

Стара Загора, кв. „Индустиален“, ЕИК 116556731

☎ 042/612880 📠 042/612820 📧 fso@trans.idagroup-bg.com

### 3. Финансови резултати

Резултатът от дейността за 2019г е загуба от 149хил.лв.,съпоставено към същия период на 2018 г. – загуба от 129 хил. лв. показва задълбочаване на проблемите.

| №  | показател                                                                              | 2019   | 2018   | Промяна |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|---------|
| 1  | Приходи от продажби /хил.лв/                                                           | 2386   | 2284   | 102     |
| 2  | Обща сума на приходите /хил.лв/                                                        | 2403   | 2300   | 103     |
| 3  | Разходи за основна дейност /хил.лв/                                                    | 2557   | 2420   | 137     |
| 4  | Обща сума на разходите /хил.лв/                                                        | 2569   | 2441   | 128     |
| 5  | Стойност на активите /хил.лв/                                                          | 2431   | 2771   | -340    |
| 6  | Собствен капитал /хил.лв/                                                              | 1931   | 2065   | -129    |
| 7  | Финансов резултат /хил.лв/                                                             | -149   | -129   | -20     |
| 8  | Възвращаемост на собствения капитал<br>/ROE/ =Печалба/СК(т.6)                          | -7,72% | -6.25% | -1,47   |
| 9  | Възвращаемост на активите<br>/ROA/=Печалба/А-ви(т.5)                                   | -6,13% | -4.66% | -1,47   |
| 10 | Рентабилност на приходите от<br>продажби=Печалба/Пр-ди от прод.(1)                     | -6,24% | -5.65% | -0,59   |
| 11 | Коефициент на ефективност на<br>приходите=Р-ди/Пр-ди                                   | 1,07   | 1.06   | -0,01   |
| 12 | Коефициент на ефективност на<br>разходите=Пр-ди/Р-ди                                   | 0.94   | 0.94   | 0       |
| 13 | Коефициент на финансова<br>автономност=СК/Задължения                                   | 3,86   | 2.92   | 0,94    |
| 14 | Коефициент на<br>задлъжнялост=Задължения/СК                                            | 0.26   | 0.34   | -0,08   |
| 15 | Коефициент на обща<br>ликвидност=Краткотрайни<br>активи/Краткосрочни задължения        | 2,67   | 3.40   | -0.73   |
| 16 | Коефициент на бърза<br>ликвидност=Вземания+Парични<br>средства/Краткосрочни задължения | 2,59   | 3.36   | -0.77   |
| 17 | Коефициент на абсолютна<br>ликвидност=Парични<br>средства/Краткосрочни задължения      | 0.01   | 0.01   | 0       |



## **„ИДА ТРАНС“ ЕООД**

Стара Загора, кв. „Индустриален“ , ЕИК 116556731

☎ 042/612880 📠 042/612820 📧 fso@trans.idagroup-bg.com

### **4. Рискове пред дейността**

В зависимост от възможността рискът да бъде преодолян, минимизиран или елиминиран рискът може да се раздели на систематичен или несистематичен. Систематичният риск зависи от състоянието на икономиката като цяло, докато несистематичния е специфичен за самото предприятие или отрасъл.

#### **4.1. Систематични рискове**

##### **4.1.1. Лихвен риск**

Този риск е несъществен за дружеството, понеже засега то не използва значително по размер заеми за своята дейност.

##### **4.1.2. Валутен риск**

Основната част от приходите и разходите са в лева, така че и този риск е несъществен.

##### **4.1.3. Инфлационен риск**

Инфлационното увеличение на цените на промишлените стоки и горивата би довело до увеличение на разходите на дружеството.

#### **4.2. Несистематични рискове**

##### **4.2.1. Конкуренция**

Транспортният бранш се характеризира с висока степен на конкуренция. От съществено значение са съвременния автомобилен парк, и пълноценното използване на наличната техника.

##### **4.2.2. Зависимост от малък брой клиенти**

Характерът на дейността предполага работата с малък брой постоянни клиенти. С цел снижаване на риска от загубата на основни клиенти, ръководството на дружеството се стреми към сключването на дългосрочни договори.

### **5. Перспективи за развитие**

За финансовата 2020г. „ИДА ТРАНС“ ЕООД , и свързаните с него предприятия очакват да се задържат нивото на приходите и ограничаване на разходи за ремонти и поддръжка. Имайки в предвид пандемията в началото на 2020г и неизвестността, на предприятието му предстоят трудни решения с цел запазване равнището от 2019г. Подновяването на



## „ИДА ТРАНС“ ЕООД

Стара Загора, кв. „Индустиален“, ЕИК 116556731

☎ 042/612880 📠 042/612820 📧 fso@trans.idagroup-bg.com

автомобилния парк за превоз на пътници продължава да има първостепенно значение. Цел на ръководството е сключване на договори с клиенти за извършване на транспортни услуги и услуги със специализирана техника за по-продължителен период от време с фирми извън икономическата група.

Дата: 05.06.2020г  
гр.Стара Загора

Управител: \_\_\_\_\_

  
/инж.Дечко Колев/