

ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА

НА

“БЕЛОГРАДЧИК ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” АД

Към ГОДИШЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ ЗА ГОДИНАТА, ЗАВЪРШВАЩА НА 31.12.2024г.

Ръководството представя своя годишен доклад за дейността и годишния си финансов отчет към 31.12.2024г., изготвен в съответствие с Националните счетоводни стандарти, приложими в България.

ОПИСАНИЕ НА ДЕЙНОСТТА

Учредяване и регистрация

“Белоградчик Пътнически превози” АД е търговско дружество, регистрирано във Видинския окръжен съд по фирмено дело № 38 от 1999 год., вписано в ТРРЮЛНЦ към Агенция по вписванията с ЕИК 815115532.

Дружеството е с капитал 150 000 /сто и педесет хиляди/ лв., разпределен в 150 хил.бр. поименни акции с номинална стойност 1 лв.

Седалището и адресът на управление: гр.Белоградчик, бул.“Съединение” № 1.

Основна дейност по НКИД: 6820

От основната дейност отпаднаха дейностите Пътнически транспорт и Продажба на течни горива,
Продължаваща дейност - извършване на годишни технически прегледи и отдаване под наем на ДМА.

ПРЕГЛЕД НА ДЕЙНОСТТА

Резултати за текущия период

Финансовия резултат на Дружеството за 2024 г. е печалба в размер на 5 хил. лв.

*Структура на основния капитал

Основен/записан и внесен капитал-Собственик на капитала-физически лица
Акции клас: обикновени, поименни .

Общ брой акционери физически лица – 91 бр.
--

Общ брой акции -150 000 x 1 лв.	Брой	Относителен дял
---------------------------------	------	-----------------

П	Ивайло Бориславов Цонев – мажоритарен собственик на капитала: 118 289 бр. акции, представляващи 79%
Г	Недко Христов Дачев – 12 564 бр. акции, представляващи 8%
2	Димитър Христов Симеонов – 10 420 бр. акции, представляващи 7%
Р	Други физически лица – 8 727 бр. акции, представляващи 6%

Т

Т

СТОПАНСКИ ЦЕЛИ за 2024 г.

Ръководството си е поставило за основна цел през 2024 год. повишаване на приходите от услуги.

УПРАВЛЕНИЕ

Съгласно действащия Търговски закон в България към 31.12.2024 г. "БЕЛОГРАДЧИК ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ" АД е акционерно дружество с едностепенна система на управление.

Към 31.12.2024г. Съветът на директорите се състои от следните членове

- Борислав Николов Цокъовски
- Димитрина Кирилова Иванова
- Зоя Кирилова Цокъовска
- Делта Мотор Спорт, ЕИК 201315606, държава България

Изпълнителен Директор на Дружеството е Борислав Николов Цокъовски.

*Отговорност на ръководството

Според българското законодателство, ръководството следва да изготвя финансов отчет за всяка финансова година, който да дава вярна и честна представа за финансовото състояние на Дружеството към края на финансовата година.

Ръководството потвърждава, че е следвало последователни адекватни счетоводни политики при изготвянето на годишния финансов отчет към 31.12.2024 г и е направило разумни и предпазливи преценки, предположения и приблизителни оценки.

Ръководството също потвърждава, че се е придържало към действащите счетоводни стандарти, като финансовият отчет е изготвен на принципа на действащото предприятие.

Ръководството носи отговорност за правилното водене на счетоводните регистри, за целесъобразното управление на активите и за предприемане на необходимите мерки за избягване и разкриване на евентуални злоупотреби и други нередности.

*Човешки ресурси

Персонал

Персоналът, с който дружеството осъществява основната си дейност през 2024 г. е 1 човек.

Работна заплата

Начислените средства за работна заплата за изтеклата година са в размер на 2 хил. лв.

*Анализ на продажби и структура на разходите

Общо приходи – 19 хил. лв.

Нетни приходи от продажби -18 хил.лв.

Основният дял от приходите са от услуги по ГТП и отдаване под наем на ДМА.

Продажба на услуги - 18 хил. лв. в т.ч.:

- приходи от наеми на ДМА 14 хил. лв.
- приходи от компенсации 4 хил. лв.

Други приходи - 1 хил. лв. в т.ч.:

- приходи от продажба на ДМА 0 хил. лв.
- приходи от финансираня/държавни субсидии 1 хил. лв.

Разходите за основна дейност са в размер на 16 хил. лв.

- външни услуги 9 хил. лв.
- възнаграждения и осигуровки 2 хил. лв.
- амортизации 3 хил. лв.
- други разходи 0 хил. лв.

Инвестиционни проекти

Дружеството разполага с ДМА от следните групи: по отчетна стойност

- Земи 31 хил. лв.
- Сгради 100 хил. лв.
- Машини и пр.оборудване 53 хил. лв.
- Съоръжения 68 хил. лв.
- Транспортни средства 79 хил. лв.

Капиталова структура

- Собственият капитал на Дружеството е 61 хил. лв.

Важни събития настъпили след датата на изготвяне на финансовия отчет.

Не са настъпили събития след датата на изготвяне на финансовия отчет, които биха рефлектирали върху резултата на дружеството през следващия отчетен период.

***Предвиждано развитие на дружеството**

Ръководството предвижда промени в развитието на основната дейност на дружеството в краткосрочен план.

***Управление на капиталовия риск**

Целите на ръководството при управление на капитала са да защитят правото на "БЕЛОГРАДЧИК ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ" АД да продължи като действащо предприятие с цел доходност за акционерите и поддържане на оптимална капиталова структура.

Политиката на ръководството е да се поддържа стабилна капиталова база, така че да се съхрани доверието на собствениците, и на пазара като цяло, и да може да се осигурят условия за развитие на бизнеса в бъдеще. Като акционерно, Дружеството е предмет на специфични капиталови изисквания, като напр. да поддържа законови резерви на минимално ниво от 10% от регистрирания акционерен капитал.

***Управление на финансовия риск**

Дружеството има експозиция към следните финансови рискове:

- кредитен риск
- ликвиден риск
- пазарен риск
- оперативен риск

В настоящия доклад е оповестена информацията относно експозицията на дружеството по оценяване и управление на риска и управление на капитала.

Основни положения за управление на риска

Политиките за управление на риска в дружеството са установени с цел да идентифицират и анализират рисковете влияещи върху дружеството, да установят граници за поемане на риска и дефинират правила за контрол. Дружеството цели да развие дисциплина и конструктивна контролна среда, където всички служители разбират своята роля и задължения.

***Кредитен риск**

Кредитния риск е рискът, че контрагентът няма да изпълни своите задължения, което води до финансова загуба. Дружеството е подложено на кредитен риск от своите оперативни дейности главно за търговски вземания. Експозицията към кредитния риск зависи от индивидуалните характеристики на отделните клиенти. Кредитната политика на дружеството предвижда всеки нов по голям клиент да се проучва.

***Ликвиден риск**

Ликвиден риск възниква при положение, че дружеството не изпълни своите задължения, когато те станат изискуеми. Дружеството прилага подход, който да осигури необходимия ликвиден ресурс, да се посрещнат настъпили задължения.

***Пазарен риск**

Пазарен риск е рискът, при промяна на пазарните цени. В по големия си дял от реализацията на приходите, дружеството е подложено на силен пазарен риск, тъй като самото то няма инструменти за влияние.

***Валутен риск**

Дружеството не е изложено на валутен риск, тъй като не осъществява валутни сделки, нито има кредити във валута.

***Лихвен риск**

Дружеството управлява лихвения риск, като сключва заеми с фиксирана лихва.

***Оперативен риск**

Оперативен е рискът от преки или косвени загуби, произтичащи от широк кръг от причини, свързани с процесите, персонала, технологиите и други външни фактори, различни от кредитни, пазарни и ликвидни рискове, например като тези произтичащи от правни и регулаторни изисквания. Оперативни рискове възникват от всички операции на дружеството.

Информация по чл.187 д от Търговския закон

През 2024 г. не са придобивани и прехвърляни собствени акции от дружеството.

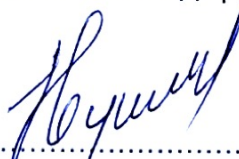
Дружеството не притежава собствени акции от капитала си.

Информация по чл.247, ал.2 от Търговския закон

През 2024г. членовете на Съвета на директорите не са получили възнаграждения.

През изминалата 2024г. членовете на Съвета на директорите на Дружеството или свързани с тях лица не са сключвали договори по смисъла на чл. 240 б от Търговския закон.

*Съгласно т.4 от Договора за възлагане на управление поради реализираната загуба УС не е взел решение за определяне възнаграждение на Изпълнителния директор.



.....
Изпълнителен Директор
Борислав Николов Цокьовски