

ДУНАВ МОСТ ВИДИН КАЛАФАТ АД

**ИНДИВИДУАЛЕН
ГОДИШЕН ФИНАНСОВ
ОТЧЕТ ЗА 2020
ГОДИНА**

СЪДЪРЖАНИЕ

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ ЗА ДРУЖЕСТВОТО	2
ГОДИШЕН ИНДИВИДУАЛЕН ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА.....	4
ДОКЛАД НА НЕЗАВИСИМИЯ ОДИТОР	29
ИНДИВИДУАЛЕН ОТЧЕТ ЗА ФИНАНСОВОТО СЪСТОЯНИЕ	33
ИНДИВИДУАЛЕН ОТЧЕТ ЗА ВСЕОБХВАТНИЯ ДОХОД.....	36
ИНДИВИДУАЛЕН ОТЧЕТ ЗА ПАРИЧНИТЕ ПОТОЦИ- ПРЯК МЕТОД.....	38
ИНДИВИДУАЛЕН ОТЧЕТ ЗА ПРОМЕНИТЕ В СОБСТВЕНИЯ КАПИТАЛ	40
ОБЩИ ДАННИ ЗА ИНДИВИДУАЛНИЯ ФИНАНСОВ ОТЧЕТ	41
1.Имоти, машини и съоръжения и нематериални активи	42
2. Материални запаси	44
3. Търговски и други вземания.....	45
4. Парични средства и парични еквиваленти.....	46
5. Актив по отсрочен данък.....	46
6. Инвентаризация.....	47
7. Търговски и други задължения	47
8. Доходи на персонала	48
9. Активи в процес на изграждане	48
10. Основен капитал.....	48
11. Финансов резултат	49
12. Резерви.....	49
13. Приходи	49
14.Финансови приходи	50
15. Други приходи.....	50
16. Разходи.....	50
17. Финансови разходи	54
18. Предплатени разходи.....	54
19. Други постъпления / плащания от оперативна дейност.....	55
20. Плащания на дивидент	55
21. Постъпления от лихви по банкови сметки	56
22. Парични потоци от банкови такси, комисионни и курсови разлики.....	56
23. Сделки със свързани лица	56
24. Управление на риска	57
25. Събития, настъпили след датата на индивидуалния годишен финансов отчет	58

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ ЗА ДРУЖЕСТВОТО

РЕГИСТРАЦИЯ

Дружеството е акционерно дружество, регистрирано в България със седалище и адрес на управление- област Видин, община Видин, с.Антимово, местност Гриндури, ул. 96 №4, ЕИК 202623635.

ОПИСАНИЕ НА ДЕЙНОСТТА

Основната дейност на дружеството е свързана с управление, експлоатация и поддръжка на комбинирания граничен мост над река Дунав при Видин (Република България) – Калафат (Румъния) и по-конкретно:

1. контрол, поддръжка и рехабилитация на мостовото съоръжение;
2. поддръжка на пътната инфраструктура на обекта и реконструкция на пътя;
3. събиране на таксите за преминаване от пътните превозни средства;
4. други дейности, възложени на Дружеството по силата на Споразумението между правителството на Република България и правителството на Румъния за създаване на съвместна търговска структура – оператор на новия комбиниран (пътен и железопътен) мост между двете страни на река Дунав между градовете Видин (Република България) и Калафат (Румъния), сключено на 28 февруари 2013 г. в гр. София („Двустранното споразумение”).

Дружеството не може да извършва други търговски сделки, освен когато това е необходимо за осъществяване на дейността.

УПРАВЛЕНИЕ

Съгласно действащия Търговски закон в България „Дунав мост Видин Калафат” АД е акционерно дружество с двустепенна система на управление.

Надзорен съвет към 31.12.2019 г.

Христо Колев Монов

Валери Иванов Василев

Мариана Йоница

Фабиян Църка

Надзорен съвет към 31.12.2020 г.

Христо Колев Монеv

Валери Иванов Василев

Мариана Йоница

Фабиан Църка

Надзорният съвет действащ към 31.12.2020 г. е действащ и към момента

Управителен съвет към 01.01.2020 г.

Марияна Александрова Петрова

Любомир Кирилов Низамов

Владимир Георгиев Андреев

Управителен съвет към 31.12.2020 г.

Марияна Александрова Петрова

Любомир Кирилов Низамов

Владимир Георгиев Андреев

Управителният съвет действащ към 31.12.2020 г. е действащ и към момента

Изпълнителен Директор на Дружеството към 31.12.2020 г. е Любомир Кирилов Низамов

СЧЕТОВОДСТВО И ОДИТ

Главен счетоводител на дружеството е Наталия Кузманова

Счетоводен продукт – „ПЛЮС МИНУС“

Юрист – Елисавета Антонова

Одитор – Ангел Крайчев

ДЕЙСТВАЩО ПРЕДПРИЯТИЕ

Дружеството изготвя индивидуалния годишен финансов отчет за 2020 година на принципа на действащо предприятие.

ГОДИШЕН ИНДИВИДУАЛЕН ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА

на "Дунав мост Видин- Калафат" АД

I. Преглед на дейността на дружеството

1. Контрол

През 2020 г. в „Дунав мост Видин-Калафат“АД контролът е осъществяван за всяка отделна дейност и за всяко ниво на управление на дружеството.

Извършван е ежедневен контрол и наблюдение, съгласно графика, предписани от строителя за проверка на състоянието на мостовото съоръжение и техническата инфраструктура. Проверките са извършвани на база месечни планове, а за отстраняването на констатираните нередности има надлежно изготвени протоколи. Следят се текущо резултатите на дружеството и се преценява доколко са постигнати набелязаните цели и задачи, на желано ниво ли са приходите, разходите и печалбата.

2. По-значими дейности, свързани с поддържането и експлоатацията на съоръжението и прилежащата инфраструктура:

Извършени са дейности по поддържане/текущо, зимно и ремонтно-възстановителни работи/ на моста и прилежащата инфраструктура;

✓ Извършвано е месечно техническо обслужване на релсови уравнителни устройства на Дунав мост Видин-Калафат, включително устройство за улавяне на дерайлирани вагони и е сключен нов договор на 12.06.2020 г. за абонаментно техническо обслужване на релсови уравнителни устройства.

✓ Смесена българо-румънска комисия е извършила технически одит за състоянието на моста над река Дунав между Видин и Калафат и хидравличния режим на реката в зоната на моста. Изготвен годишен график за извършване на инспекции.

✓ Доставени са и са монтирани дилатационни фуги.

✓ Извършено е запълване на пукнатини с широчина над 0,2 мм по конструктивните елементи на Дунав мост Видин – Калафат, както и третиране на бетонни повърхности с водоотблъскващ инпрегнант, след провеждане на обществена поръчка по реда на глава двадесет и шеста от ЗОП.

✓ Положена е хидроизолация върху хоризонталните канали на Дунав мост Видин-Калафат.

✓ През 2020 г. е проведена открита процедура по ЗОП и са сключени договори за застраховане на имуществените интереси, персонала и отговорностите към трети лица на „Дунав мост Видин-Калафат“АД за периода 2021 - 2023 г.

✓ Извършен е технически одит за състоянието на моста над река Дунав между Видин и Калафат и хидравличния режим на реката в зоната на моста.

3. Инвестиции, свързани с осигуряване на безаварийната експлоатация и създаване на нормална работна среда:

✓ Осъществен е ежедневен транспорт с автобус на служители от „Дунав мост Видин-Калафат“ АД по предварително определен маршрут;

✓ Осъществена е техническа поддръжка на мостово инспектиращо съоръжение - подвижна работна платформа SCANIA R 380 LA MNA, с тегло 32 тона;

✓ Осъществена е софтуерна поддръжка на специализирания софтуер „Делфин“ за отчитане на приходите от продажба на услуги/събиране на такси/.

✓ Осигурено е поддържането на актуалното състояние на сайта, който обслужва нуждите за публичност на „Дунав мост Видин-Калафат“ АД и абонамента техническа поддръжка на Интернет сайта.

✓ Изработени и доставени са 2 броя контейнери с размери 240 см. на 600 см. на 240 см.

✓ Доставен и монтиран е водоохлаждащ агрегат за нуждите на Център за транспортно обслужване на „Дунав мост Видин-Калафат“ АД.

✓ Извършени са дейности по дезинфекция, дезинсекция и дератизация-обеззаразяване срещу насекоми и гризачи в Транспортен център, ГКПП „Дунав мост Видин-Калафат“ – сграда и кабинки/вътрешна и външна част/.

✓ Извършена е дезинфекция на работните кабинки на ГКПП Дунав мост Видин-Калафат във връзка с изпълнение на наредбите са мерки за превенция на риска от разпространението на COVID-19.

✓ Техническа помощ по време на първа рутинна инспекция на вантовата система на моста;

✓ Извършени са дейности по събиране и транспортиране на отпадъци по обекти намиращи се на Устои А1 и А2 на Дунав мост Видин-Калафат

✓ Извършени са дейности по охрана на офис на „Дунав мост Видин-Калафат“ АД и офис, предназначен за архивно помещение.

✓ Подновен е договор за трудова медицина.

✓ Доставени са кофи и кошчета за боклук.

✓ Извършени са дейности по сервизно обслужване/монтиране и почистване/ на подвижни тоалетни монтирани на Дунав мост Видин-Калафат.

Всички финансови разходи, свързани с горепосочените дейности са извършени съгласно нормативните изисквания и вътрешните правила на дружеството.

4. Събиране на такси.

- Преминали превозни средства в посока България - Румъния за 2020 г.:
 - леки автомобили – 69 428 броя;
 - товарни автомобили, автобуси и др. – 392 474 броя
- Приходи – 19 795 хил. лева.

През 2020 г. трафикът на автомобилите е намалял, като спрямо съпоставимите месеци от 2019 г. с 8,91 %. Приходите намаляват с около 1,86%.

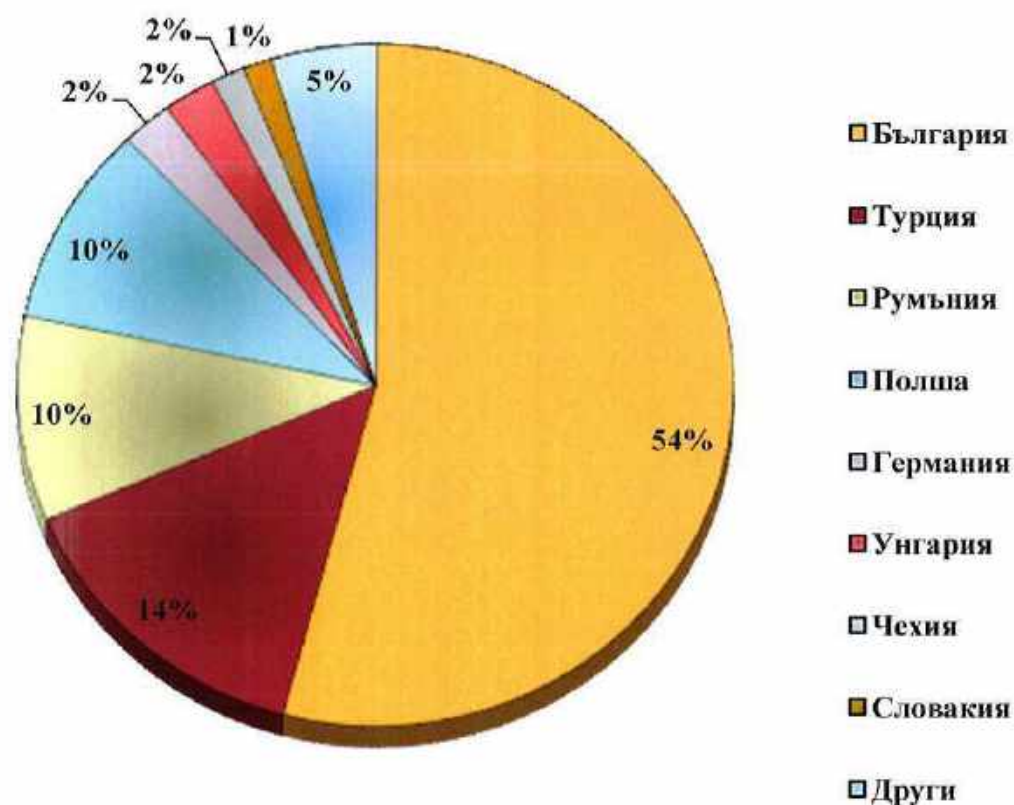


През последните години се наблюдаваше трайна тенденция на нарастване на преминалите превозни средства.

В резултат на пандемията и предприетите мерки за предотвратяване разпространението на COVID 19 през 2020 година обаче се отчита намаление на общия трафик в сравнение с предходната 2019 година, като най-голямо е намалението на преминалите леки моторни превозни средства.

Анализите показват, че основната част от приходите на дружеството се формират от преминалите превозни средства над 12 тона с 4 и повече оси, които имат най-голям относителния дял в трафика (58 % за 2019 година и 64 % за 2020 година). При трафика за този вид превозни средства има леко увеличение с 1% . Това е причината приходите да паднат с по- малък процент.

През 2020 г. основният дял на преминалите превозни средства посока България - Румъния са с българска регистрация общо 250 134 бр. Другите са Турция – 66 230 бр. Румъния -44 928 бр.; Полша – 43 931бр.; Унгария- 10 909 бр.; Германия 10 706 бр.; Чехия- 6 915 бр.; Словакия – 5 933 бр.; Други – 22 216 бр.



5. Персонал

5.1 Численост

Към 31.12.2020 г. по длъжностно щатно разписание се водят 67 щатни бройки в т.ч. заети – 65.25 бр. и вакантни 1.75 бр. и по договори за управление и контрол – 6 броя. Средната численост на персонала към 31.12.2020 г. е 73 броя в т.ч. 39 жени.

5.2. Условия на труд

През 2020 г. е създадена е нормална работна среда на всички работни места съгласно нормативните изисквания за осигуряване за безопасни и здравословни условия на труд. На всички служители е подсигурено работно облекло и необходимите предпазни средства. През 2020 г. не са допуснати трудови злоупотреби от персонала.

5.3. Трудова и технологична дисциплина

През 2020 г. в „Дунав мост Видин-Калафат“ АД са регистрирани 7 /седем/ нарушения на трудовата дисциплина. Наложени са 7 /седем/ дисциплинарни наказания, от които 4 /четири/ “предупреждение за уволнение“; 2 /две/ “забележка“ и 1 /едно/ уволнение. Извършени са регулярни месечни проверки на касиерите и звеното за сигурност, за спазването на финансовата и технологичната дисциплина.

5.4. Безопасни условия на труд

Стратегията на дружествената политика, продължава да бъде постигане на по-добри и достойни условия на труд. Всички служители са преминали курсове и притежават необходимите квалификационни степени по ел. безопасност. „Дунав мост Видин-Калафат“ АД е създадена необходимата нормативна рамка за ефективно провеждане на политиката по осигуряване на ЗБУТ, спазване на трудовото законодателство и осигуряване провеждане на ефективен контрол върху условията на труд.

Комитета по условията на труд към ”Дунав мост Видин-Калафат“ АД на свое заседание от 07.04.2020 г. е обсъдило необходимостта от допълнителна оценка на риска за нов биологичен агент на всички работни места.

Изготвена е оценка на риска за ограничаване на рисковете от заразяване с Коронавирус и неговото разпространение. Същата е съгласувана с: представителя на работодателите – председателя на Комитета по условия на труд и обслужващата служба по трудова медицина. Рискът е определен като висок, изискващ прилагането на незабавни мерки.

Набелязани са мерки за превенция на риска от разпространението на COVID-19.

✓ Провеждане на извънреден инструктаж на работниците и служителите, с акцент върху ограничаването на разпространението на COVID-19 и осигуряване на актуална информация за рисковете от зараза, в това число осигуряване на подходящи инструкции, информационни материали и указания за ползване на надеждни източници на информация.

✓ Въвеждане на пропускателен режим, който да гарантира контрол и недопускане на територията на дружеството на работници и служители, както и на външни лица, с прояви на остри заразни заболявания.

✓ Създаване на организация на работа, която да сведе до минимум преките контакти както между работниците и служителите, така и между тях и външните лица на територията на предприятието, а когато е възможно – спазване на дистанция от не по-малко от 1 – 1.5 м.

✓ Задължително почистване и дезинфекция на работните места, санитарните помещения и местата за почивка и хранене.

✓ Осигуряване на необходимите условия за спазване на лична хигиена на работещите: течаща топла вода, миешки препарати, салфетки и кърпи за еднократна употреба, дезинфектанти и други.

✓ Осигуряване на добра респираторна хигиена на работното място чрез редовно проветряване на помещенията.

✓ Осигуряване на необходимите лични и колективни средства за защита на работещите според спецификата на дейността – защитни маски за лице, ръкавици и други.

✓ Временно отстраняване от работа на работниците и служителите, които проявят грипозни симптоми или когато работниците и служителите не използват предоставените им лични предпазни средства.

✓ Преминаване на дистанционен режим на работа- изготвена е заповед, график, инструкция и са осигурени необходимите средства за дистанционна работа, списък на служителите, които ще работят дистанционно.

✓ Ограничени са командировките в страната и чужбина до минимум.

Предстои да се изготви:

✓ Анализ на състоянието на дейностите по осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд през 2020 г.

✓ Програма за 2021 година за предотвратяване и намаляване нивото на риска и установяване на безопасни условия на труд в дружеството.

✓ Обобщен анализ за здравното състояние на работещите в „Дунав мост Видин-Калафат” АД за 2020 г. от службата по трудова медицина.

6. Ръководство на дружеството

През 2020 г. е проведено 1 (едно) общо събрание на Акционерите, както следва:

✓ редовно събрание, проведено на 09.06.2020 г.

✓

II. Анализи на финансовото състояние на дружеството през 2020:

Дружеството е реализирало печалба преди облагане с данъци в размер на 15 483 хил. лева спрямо 16 067 хил. лева за 2019 г. намаление в размер на 3,63 %.

Нетната печалба е в размер на 13 935 хил. лева спрямо 14 460 хил. лева за 2019 г. намаление в размер на 3,63 %.

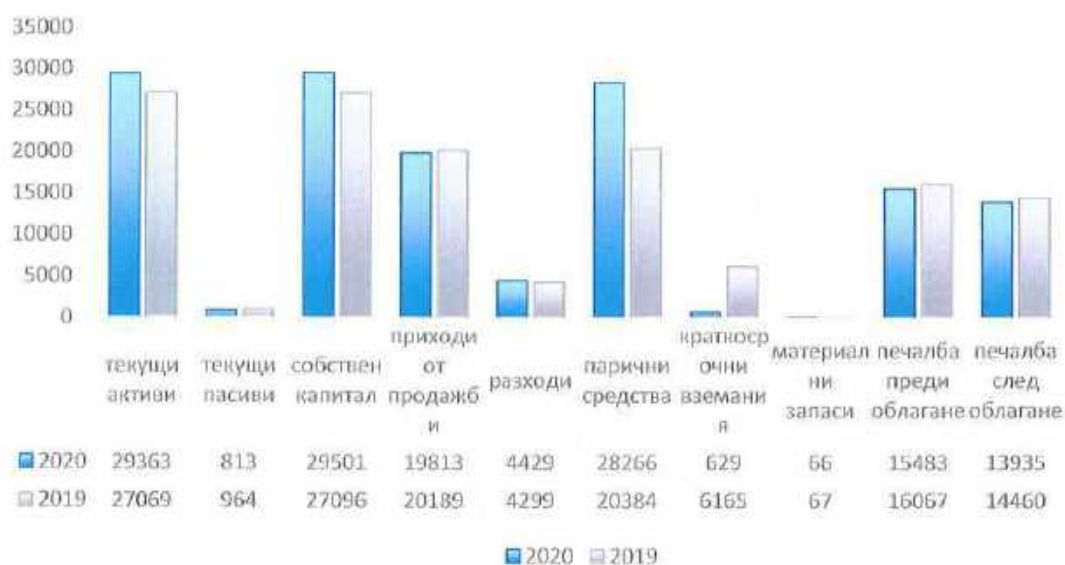
Приходите от продажби за 2020 г. са 19 813 хил. лева срещу 20 189 хил. лева за 2019 г. Намалението на приходите от продажби е в размер на 1,86 %.

Разходите /без финансовите / за 2020 г. са 4 429 хил. лева срещу 4 299 хил. лева за 2019 г. увеличението е 1,03 %.

През 2020 г. дружеството има закупени дълготрайни активи в размер на 126 хил. лева.

1. Основни показатели характеризирани дейността:

№ по ред	Показатели	2020 г. в хил.лева	2019 г. в хил.лева
1.1	текущи активи	29 363	27 069
1.2	текущи пасиви	813	964
1.3	собствен капитал	29 501	27 096
1.4	приходи от продажби	19 813	20 189
1.5	разходи /без финансови разходи/	4 429	4 299
1.6	парични средства	28 266	20 384
1.7	краткосрочни вземания	629	6 165
1.8	материални запаси	66	67
1.9	финансов резултат преди облагане с данъци	15 483	16 067
1.10	финансов резултат след облагане с данъци	13 935	14 460



2. Финансови показатели за рентабилност

2.1 Брутни коефициенти:

- коефициент на рентабилност на приходите от продажбите - 0,78 спрямо 0,80 за 2019 г.;
- коефициент на рентабилност на собствения капитал – 0,52 спрямо 0,59 за 2019 г. Изразява съотношението на финансовия резултат към собствения капитал. Това съотношение измерва абсолютната възвращаемост за акционерите по отношение на техните абсолютни инвестиции;
- коефициент на рентабилност на пасивите – 19,06 спрямо 16,67 за 2019 г. Изразява съотношението на финансовия резултат към пасивите. Ръстът е резултат от вземанията и задълженията между Дунав мост Видин Калафат АД и Дунав мост Видин Калафат АД клон Калафат.

2.2. Нетни коефициенти

	2020 г.	2019 г.
• коефициент на рентабилност на приходите от продажбите -	0,70	0,72
• коефициент на рентабилност на собствения капитал -	0,47	0,53
• коефициент на рентабилност на пасивите -	17,16	15,00

3. Финансови показатели за ликвидност:

Показателите за ликвидност са количествени характеристики на способността на фирмата да изплаща текущите си задължения с наличните краткотрайни активи.

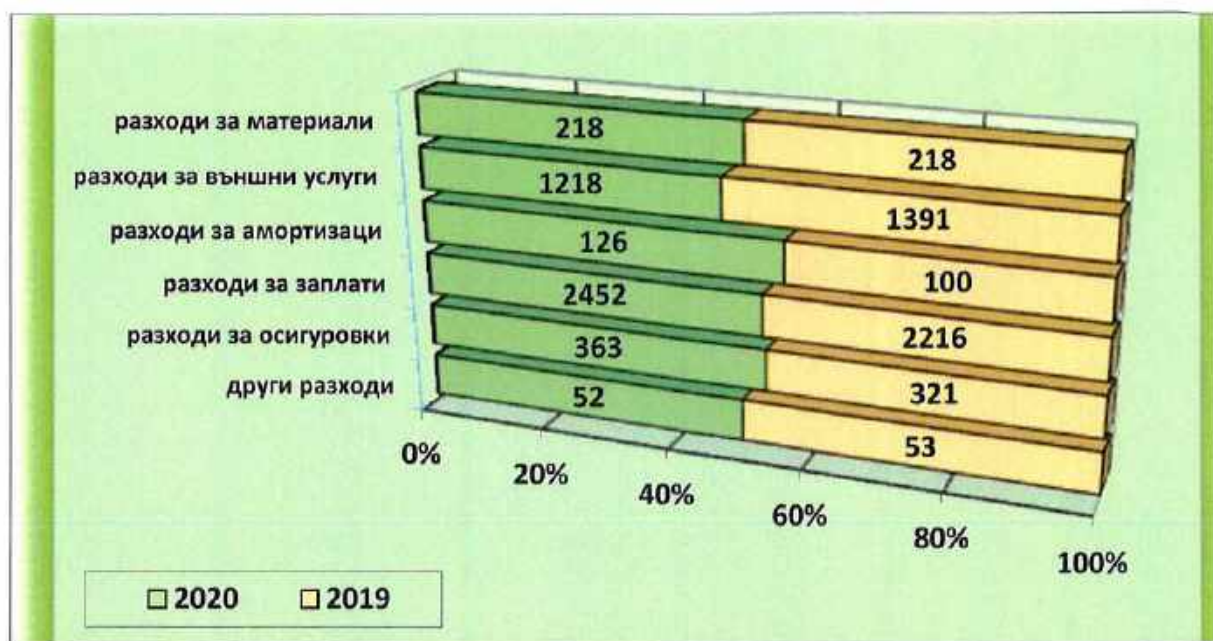
	2020 г.	2019 г.
• коефициент на обща ликвидност -	36,15	28,08
• коефициент на бърза ликвидност -	35,57	27,54
• коефициент на незабавна (финансова) ликвидност -	34,80	21,15
• коефициент на абсолютна ликвидност -	34,80	21,15

Към 31.12.2020 г. печалбата и дивидентите за 2013 г. , 2014 г. , 2015 г., 2016 г., 2017 г., 2018 г., 2019 г. са разпределени между акционерите.

През 2020 г. е изплатен дивидент за Република България в размер на 25 427 125,36 лева

През 2020 г. е изплатен дивидент за Румъния в размер на 2 492 324,27 лева.

4. Структура на разходите по икономически елементи



	2020 г.	2019 г.
• Разходи за материали	218 хил. лева	218 хил. лева
• Разходи за външни услуги	1 218 хил. лева	1391 хил. лева
• Разходи за амортизации	126 хил. лева	100 хил. лева
• Разходи за заплати	2 452 хил. лева	2 216 хил. лева
• Разходи за осигуровки	363 хил. лева	321 хил. лева
• Други разходи	52 хил. лева	53 хил. лева
Общо разходи	4 429 хил. лева	4 299 хил. лева

Темпът на растеж на разходите е 1.03 % спрямо 2019 г.

4.1 Разходи за материали

Разходи за материали	2020 г. хил.лева	2019 г. хил.лева	Разлика хил. лева
Ел. енергия	84	85	- 1
Горивни и смазочни	25	32	-7
Резервни части	30	14	+16
Спомагателни	23	18	+5
Канцеларски	21	14	+7
Офис техника и оборудване	19	12	+7
Предпазно облекло	16	10	+6
Строителни		18	-18
Офис материали		14	-14
Вода		1	-1
Общо	218	218	

4.2 Външни разходи

През 2020 г. са извършени разходи за външни услуги в размер на 1218 хил. лева , намаление 173 хил. лева спрямо предходната 2019 г.

Разходи за външни услуги	2020г. хил. лева	2019г. хил. лева	Разлика хил. лева
Застраховка	711	667	+44
Дейности по зимно почистване и цел поддръжка	253	286	-33
Разходи по договор за картови разплащания	57	51	+6
Ремонт	40	14	+26
Абонамент	28	27	+1
Външни договори	25	20	+5
Транспорт	22	25	-3
Техническо обслужване	20	20	
Граждански договори	13	15	-2
Телефон	12	12	
Реклама	9	11	-2
Учебен семинар	6	25	-19
Други	6	6	
Правна защита	5	9	-4
Охрана	3	2	+1
Представителни разходи	2	7	-5
Профилактика	2		+2
Трудова медицина	2	5	-3
Наем	1	4	-3
Куриер	1	2	-1
Хидрографски и геодезични измервания		28	-28
Ремонт вантова система		155	-155
Общо	1218	1391	-173

4.3Разходи за амортизации

Отчетените разходи за амортизации за 2020 г. са 126 хил. лева спрямо 100 хил. лева за 2019 г. или 26хил. лева по-вече.

4.4Разходи за заплати

Изразходените средства за работна заплата за 2020 г. са 2 452 хил. лева, от които 13 хил. провизиран отпуск.

Изразходените средства за работна заплата за 2019 г. 2 216 хил. лева, от които 31 хил. лева провизиран отпуск.

Увеличението е в размер на 236 хил. лева, дължи се на увеличението на основните заплати на служителите на дружеството.

4.5Разходи за осигуровки

Разходите за осигуровки през 2019 г. са 363 хил. лева, от които 3 хил. лева осигуровки за провизиран отпуск.

Разходите за осигуровки през 2019 г. са 321 хил. лева , от които 6 хил. лева за осигуровки провизиран отпуск.

Увеличението е в размер на 42 хил. лева и е в резултат на увеличените заплати.

Разходи други

Други разходи	2020 г. хил. лева	2019 г. хил. лева	Разлика хил. лева
Дарение	33	11	+22
Балансова стойност на продадени активи и излезли от употреба	5	12	-7
Смет	5	3	+2
Данък върху разходите	4	6	-2
Командировки	2	17	-15
Местни данъци	2	2	
Други	1	2	-1
Общо	52	53	-1

5. Финансови приходи и разходи

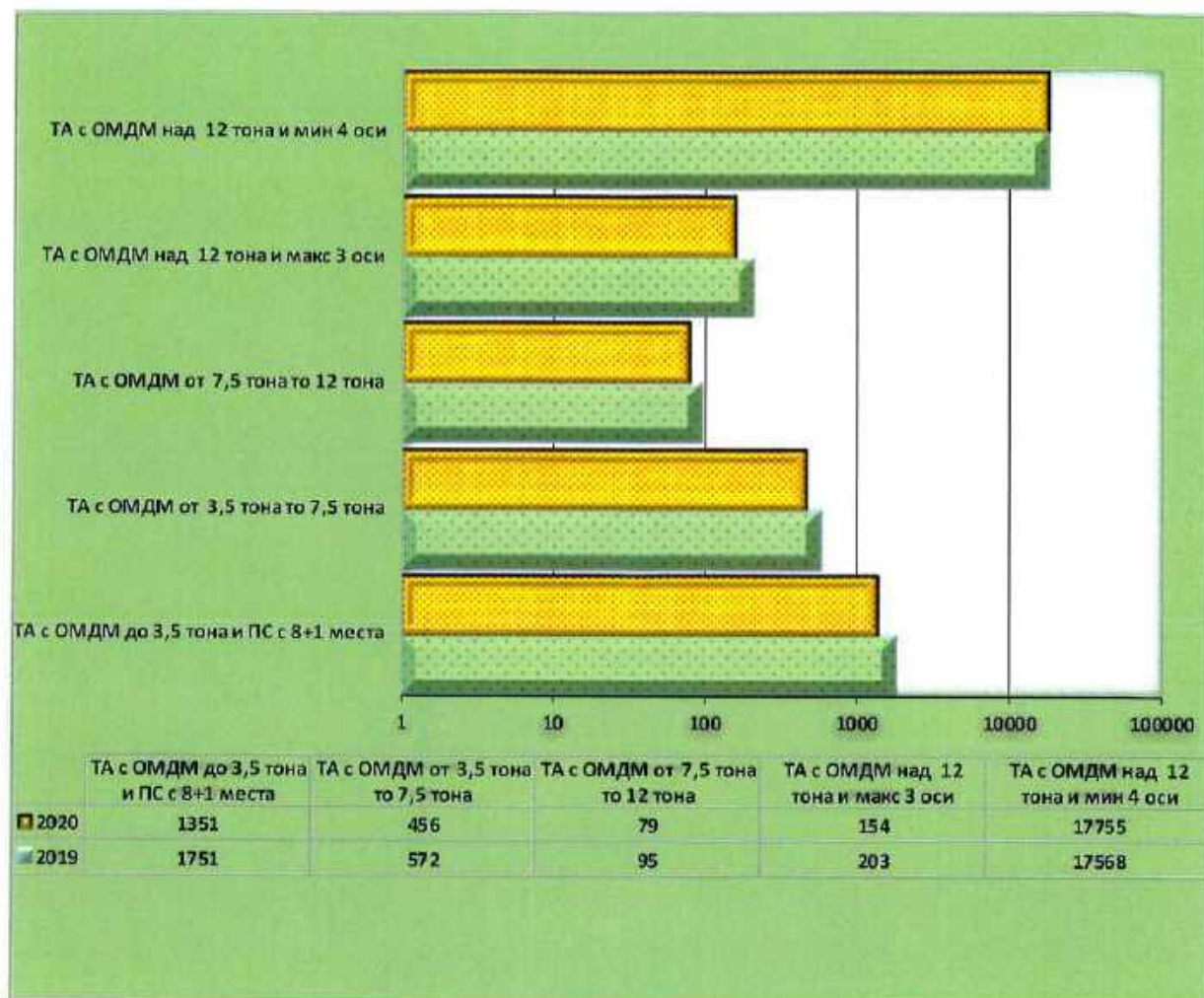
Финансови разходи	2020г. хил. лева	2019г. хил. лева	Разлика хил. лева
Банкови такси	87	81	+6
Отрицателни курсови разлики	2	3	-1
Общо	89	84	+5

Финансовите приходи за 2020 г. са формирани от 24 хил. лева от лихви по банкови депозити и 4 хил. лева от положителна курсова разлика.

Финансовите приходи за 2019 г. са 55 хил. лева и също са формирани от лихви по банкови депозити.

6. Приходи от преминали превозни средства

Преминали превозни средства по вид	2020 г		2019г.		Темп на нарастване на приходите
	Преминали ПС в хил. бр	Сума в хил. лв	Преминали ПС в хил. бр	Сума в хил. лв	
ТА с ОМДМ до 3,5 тона и ПС с 8+1 места	137 хил. бр.	1 351	177 хил. бр.	1 751	-22.84 %
ТА с ОМДМ от 3,5 тона то 7,5 тона	23 хил. бр.	456	29 хил. бр.	572	-20,28 %
ТА с ОМДМ от 7,5 тона то 12 тона	3 хил. бр.	79	3 хил. бр.	95	-20.25 %
ТА с ОМДМ над 12 тона и макс 3 оси	4 хил. бр.	154	5 хил. бр.	203	-24.14%
ТА с ОМДМ над 12 тона и мин 4 оси	295 хил. бр.	17 755	292 хил. бр.	17 568	+1.01 %
ОБЩО		19 795		20189	-1.95%



Приходи по видове категории МПС за 2020 г. и 2019 г.

7. Активи

Активи	2020 г.	2019 г.	Изменение в хил. лева
Текущи активи	29 363	27 069	+2294
Нетекущи активи	951	991	-40

Увеличението на текущите активи се дължи основно от нарастването на паричните средства на дружеството.

Намалението на нетекущите активи е в резултат от по-ниската балансова стойност на активите.

8. Пасиви

Пасиви	2020 г.	2019 г.	Изменение в хил. лева
Собствен капитал	29501	27 096	+ 2 405
Текущи пасиви	813	964	- 151

Увеличението на собствения капитал е в резултат от по-големия размер на фонд „Резервен“

Намалението на текущите пасиви се дължи на вътрешните разчети на дружеството с клона в гр. Калафат.

III. Информация изисквана по чл. 247 ал. 2 от Търговския закон

- Надзорен съвет/представители от България/ 196 581.88 лв.
- Управителен съвет – 416 962.08 лв.

Участие в други дружества:

Членовете на съветите не са придобивали акции и облигации на дружеството през 2020 г. и нямат право да придобиват акции и облигации на дружеството.

Членовете на съветите са декларирали, че не притежават участия в други търговски дружества като неограничено отговорни съдружници, не притежават повече от 25 на сто от капитала на други дружества, както и че не участват в управлението на други дружества или кооперации както прокуристи, управители или членове на съвети.

IV. Информация изисквана по чл.240 (б) от Търговския закон

Членовете на управителния и на надзорния съвет или свързани с тях лица не са сключвали през 2020 г. договори с дружеството, които излизат извън обичайната му дейност или съществено се отклоняват от пазарните условия.

V. Вътрешен одит

1. На база извършената оценка на дейностите/процесите, съобразявайки се с времевия график и наличния капацитет на звеното се заложиха и извършиха 5 /пет/ одитни ангажимента:

✓ Одитен ангажимент за даване на увереност: ОАУ-2001 „Законосъобразност на проведените процедури и сключените договори по ЗОП в „Дунав мост Видин-Калафат” АД за периода от 01.01.2019 г. до 31.12.2019 г.”

✓ Одитен ангажимент за даване на увереност: ОАУ-2002“Законосъобразност на дейността по събиране, отчитане и контрол на приходите от такси за преминаване по мостовото съоръжение в „Дунав мост Видин-Калафат” АД за периода от 01.01.19 г. до 31.12.19 г.”

✓ Одитен ангажимент за даване на увереност: ОАУ-2003„Законосъобразност на извършените разходи за външни услуги в „Дунав мост Видин – Калафат” АД, за периода от 01.01.2019 г. до 31.03.2020 г.”

✓ Одитен ангажимент за даване на увереност: ОАУ-2004„Законосъобразност на извършените разходи за външни услуги в „Дунав мост Видин – Калафат” АД - клон Калафат, за периода от 01.01.2019 г. до 30.06.2020 г.”

✓ Одитен ангажимент за даване на увереност: ОАУ-2005:”Оценка и докладване на предприетите действия от страна на ръководството относно изпълнението на дадените препоръки по извършени одитни ангажименти през 2018 г. и през 2020 г.

✓ За установените слабости отразени в одитните доклади през 2020 г. са дадени 4 препоръки.

2. През м. октомври 2020 г. е извършена проверка от Агенцията за държавна финансова инспекция /АДФИ/ относно законосъобразността на отчетените през 2018 и 2019 година разходи за строителство, разходи за доставки и разходи за услуги и спазване на нормативната уредба в областта на обществените поръчки. Извършена е проверка по изпълнението на сключените договори, относими към отчетените разходи през проверявания период. Резултатите са отразени в доклад № ДИДЗ-ВД-12/23.12.2020 г. Проверката е констатирала незначителни пропуски и позитивно становище.

VI. Политика за развитие на дружеството през 2021 г.

Политиката за развитие на дружеството е залегнала в стратегията за развитие на "Дунав мост Видин Калафат" АД за периода 2018-2026 г., както и в бизнес плана за периода 2018-2020 г. Общата стратегическа цел за постигането на определената визия за развитие на "Дунав мост Видин – Калафат" АД е:

Формиране на силен управленски, технически и корпоративен капацитет чрез развитие на организационния модел, усъвършенстване и модернизиране на функционирането за гарантиране на бързо, безопасно и надеждно преминаване на река Дунав на конкурентни цени и за осигуряване на принос към развитието на трансграничния регион

Работата на "Дунав мост Видин – Калафат" АД е подчинена на следните пет основни оперативни принципа:

- ✓ Качество и безопасност на предоставяната услуга;
- ✓ Комуникации с и информация за клиентите, които им осигуряват ползи;
- ✓ Осигурени здравословни и безопасни условия на труд на екипите на дружеството и персонална отговорност на всеки член на екип за качеството на услугата;
- ✓ Спазване на стандарти, които не подлежат на договаряне, от страна на изпълнителя на съоръжението и неговия гаранционен ангажимент;
- ✓ Устойчиво опазване на околната среда.

Обявената през 2020 година коронавирусна пандемия и мерките, предприети от правителствата, за нейното овладяване са предпоставка за свиване на глобална икономика. Според прогнозите на Световната банка глобалната икономика за 2020 година ще се свие с 5,2 на сто. По предварителни данни за 2020 година икономическата активност на напредналите икономики се е свила със 7 %, а на развиващите се икономики – с 2.5 %, тъй като вътрешното търсене и предлагане, търговията и финансите са сериозно нарушени. Това е резултат, който не е наблюдаван от преди поне шестдесет години. От последния доклад на Световната банка за перспективите пред световната икономика става ясно, че прогнозата за българската икономика е спад с 5,1 % през 2020 година и ръст с 3,3 % през 2021 година. През 2022 година икономиката на страната ни трябва да отбележи скок от още 3,7 %, връщайки се към нивото си на растеж през 2019 година.

Пандемията оказва значително въздействие върху транспортните системи и връзки, защото европейските вериги на доставки са тясно свързани. Те се поддържат чрез широка мрежа от товарни транспортни услуги, които обезпечават потоците от стоки между държавите. Прекъсването на тези потоци от стоки води до сериозни икономически щети.

Международната и европейската авиационна промишленост вече са сериозно засегнати от пандемията.

Към настоящия момент наземните вериги за доставки са сериозно засегнати от въвеждането на забрани за влизане на сухопътните граници или ограниченията по отношение на достъпа на водачите до определени държави членки. Това засяга всички стоки, тъй като голяма част от доставките се извършват чрез сухопътни превозни средства. Приходите на „Дунав мост Видин Калафат“ АД са в пряка зависимост от броя на преминалите транспортни средства и намаляването на техния брой би оказало непосредствено негативно влияние върху финансовото състояние на дружеството. В резултат на пандемията и предприетите мерки за предотвратяване разпространението на COVID 19 през 2020 година обаче се отчита намаление на общия трафик с 8.91% на сто в сравнение с предходната 2019 година, като най-голямо е намалението на преминалите леки моторни превозни средства.

Анализите показват, че основната част от приходите на дружеството се формират от преминалите превозни средства над 12 тона с 4 и повече оси, които имат най-голям относителния дял в трафика (58 % за 2019 година и 64 % за 2020 година). За този вид превозни средства обаче имаме леко увеличение с 1 %. През 2020 година са преминали общо 45 хил. превозни средства по-малко в сравнение с 2019 година, докато преминалите превозни средства над 12 тона с 4 и повече оси са с 3 хил. броя по-вече.

Периоди	2020		2019		Разлика 2020 - 2019		Съотношение 2020 / 2019	
	общо МПС	в т.ч. МПС над 12 тона с 4 и повече оси	общо МПС	в т.ч. МПС над 12 тона с 4 и повече оси	общо МПС	в т.ч. МПС над 12 тона с 4 и повече оси	общо МПС	в т.ч. МПС над 12 тона с 4 и повече оси
1-во трим	119 189	80 276	111 724	69 947	7 465	10 329	+6,68%	+14,77%
2-ро трим	96 401	72 074	119 816	70 966	-23 415	1 108	-24,29%	+1,56%
3-то трим	136 295	74 899	152 305	73 817	-16 010	1 082	-11,75%	+1,46%
4-то трим	110 017	68 156	123 234	77 477	-13 217	-9 321	-12,01%	-13,68%
Общо	461 902	295 405	507 079	292 207	-45 177	3198	-9,78%	1,09%

През първото тримесечие на 2020 година, периода преди налагането на ограничителни мерки във връзка с пандемията от COVID 19, трафика на превозните средства е съпоставим с предходните месеци и има нарастващ тренд. Най-голям е спада на трафика през второто тримесечие на 2020 година, когато повечето страни обявиха локдаун и затвориха границите си в опит да предотвратят разпространението на пандемията. Доставкаите на стоки обаче не може да бъдат преустановени за дълъг период от време, поради което правителствата договориха зелени транспортни коридори в рамките на ЕС и товарните автомобили продължиха да се движат. Видно от таблицата, че за 2020г няма спад при тежкотоварните автомобили .

Периоди	2020		2019		Разлика 2020 - 2019		Съотношение 2020 / 2019	
	общо МПС	МПС над 12 тона с 4 и повече оси	общо МПС	МПС над 12 тона с 4 и повече оси	общо МПС	МПС над 12 тона с 4 и повече оси	общо МПС	МПС над 12 тона с 4 и повече оси
Нетни приходи в хил. лева	19 795	17 755	20 188	17 567	-393	188	-1,99%	+1,01%

Намалението на нетните приходи през 2020 година в сравнение с предходната година изцяло произтича от обявената пандемия и предприетите мерки за нейното преодоляване. Създадените ваксини и мерките, които правителствата прилагат за преодоляването на икономическата криза в света през 2021 година ще повлияят положително върху дейността и приходите и на „Дунав мост Видин Калафат“ АД. Без доставката на стоки не може да функционира нормално никоя икономика, транспортния трафик в ЕС ще достигне нивата си от преди пандемията до края на годината, каквито са и прогнозите на Световната банка и водещи икономисти в света.

Смятаме, че дружеството няма да бъде засегнато съществено през 2021 година от настъпилата епидемична криза

Основни цели:

Изпълнението на общата стратегическа цел включва постигането на следните основни цели:

- Създаване на оптимална организация на обслужване и използване на пътната инфраструктура за постигане на високи и устойчиви икономически резултати от дейността на дружеството.

- Подобряване на организацията и културата на обслужване на преминаващите транспортни средства и постигане на увеличаване на транзитния трафик по Европейския транспортен коридор IV към и от границите с Гърция и Турция.

- Модернизиране на системите за охрана, безопасност и сигурност в района на мостовото съоръжение с цел оптимизиране и увеличаване на пътническия и товарен превоз и привличане на транзитни товари на комбинирания граничен мост над река Дунав при Видин (Република България) – Калафат (Румъния).

- Стимулиране на трансграничните връзки между България и Румъния в тази част на река Дунав за засилване на търговския, икономическия и културния обмен и принос към развитието на Северозападния регион

Планирани инвестиции:

✓ Извършване на външна оценка на дейността по вътрешен одит в „Дунав мост Видин-Калафат“ АД на основание чл.5, ал.1, т.1 от Наредба № 1 от 30.03.2017 г. за условията, реда и начина за извършване на външни оценки за осигуряване качеството на одитната дейност и във връзка с Подраздел V, член 46- *вътрешни и външни оценки*, ал.3 от Устав на „Дунав мост Видин-Калафат“ АД, за периода за периода 2018-2020 г.

✓ Извършване на финансов одит на оператора след провеждане на обществената поръчка от МТИТС-София.

✓ Доставка на акумулаторни батерии, подмяна и софтуерен ъпгрейд на UPS Chloride 80-NET 80kVA.

✓ Осигуряване на ежедневен транспорт с автобус на служители от „Дунав мост Видин-Калафат“ АД по предварително определен маршрут;

✓ Техническа поддръжка на мостово инспектиращо съоръжение - подвижна работна платформа SCANIA R 380 LA MNA, с тегло 32 тона;

✓ Софтуерна поддръжка на специализирания софтуер „Делфин“ за отчитане на приходите от продажба на услуги/събиране на такси/.

✓ Поддържането на актуалното състояние на сайта, който обслужва нуждите за публичност на „Дунав мост Видин-Калафат“ АД и абонамента техническа поддръжка на Интернет сайта.

- ✓ Дейности по дезинфекция, дезинсекция и дератизация-обеззаразяване срещу насекоми и гризачи в Транспортен център, ГКПП "Дунав мост Видин-Калафат –страда и кабинки/вътрешна и външна част/.
- ✓ Дейности по събиране и транспортиране на отпадъци по обекти намиращи се на Устои А1 и А2 на Дунав мост Видин-Калафат
- ✓ Дейности по охрана на офис на „Дунав мост Видин-Калафат“АД и офис, предназначен за архивно помещение.
- ✓ Дейности по сервизно обслужване/монтиране и почистване/ на подвижни тоалетни монтирани на Дунав мост Видин-Калафат.
- ✓ Дейности по поддържане/текущо, зимно и ремонтно-възстановителни работи/ на моста и прилежащата инфраструктура;
- ✓ Техническо обслужване на релсови уравнителни устройства на Дунав мост Видин-Калафат, включително устройство за улавяне на дерайлирани вагони и е сключен нов договор на 12.06.2020 г. за абонаментно техническо обслужване на релсови уравнителни устройства.
- ✓ Извършване на пореден цикъл високоточни геодезични измервания по одобрен от Възложителя "Проект за изследване и контрол на деформациите на конструкцията на мост Видин-Калафат".
- ✓ Технически одит за състоянието на моста над река Дунав между Видин и Калафат и хидравличния режим на реката в зоната на моста от смесена българо-румънска комисия.
- ✓ Разработване и утвърждаване на Бизнес план за периода 2021 г.-2023 г.

VII. Действия в областта на научно - изследователската и развойна дейност

През 2020 година дружеството не е осъществявало научно - изследователска и развойна дейност.

VIII. Събития, настъпили след датата на индивидуалния годишен финансов отчет.

След датата, към която е съставен годишния индивидуален финансов отчет, и до датата, на която е одобрен от Управителния съвет за издаване, не са настъпили събития, които са от такава важност, че неоповестяването им би повлияло вярното и честно представяне на финансовото положение и финансовия резултат на дружеството в индивидуалния финансов отчет.

IX. Наличие на клонове

Дружеството има открит и регистриран клон в гр. Калафат, Румъния.

Седалището на клона е в гр. Калафат, а неговият адрес на управление: Румъния, окръг Долж, гр. Калафат, ул. „Траян“ № 41.

X. Друга информация за дружеството

Информация изисквана по реда на чл 187 (д) от Търговския закон

Капиталът на Дружеството е 300 000 (триста хиляди) лева и е разпределен в два класа акции:

1. клас „А“ – 150 (сто и петдесет) обикновени поименни акции с право на глас и номинална стойност 1000 (хиляда) лева всяка;
2. клас „Б“ – 150 (сто и петдесет) привилегирани поименни акции с право на допълнителен дивидент в размер определен съгласно чл. 8 от Двустранното споразумение, подлежащи на задължително автоматично конвертиране в обикновени акции клас „А“ при условия и по ред предвидени в този Устав на дружеството, с право на глас и с номинална стойност 1000 (хиляда) лева всяка.

През годината не са прехвърляни на трети лица акции от капитала на Дружеството.

XI. Използвани от предприятието финансови инструменти

Дружеството не търгува с ценни книжа и други инструменти на паричния пазар.

XII. Отговорност на ръководството

Според българското законодателство, ръководството следва да изготвя финансов отчет за всяка финансова година, който да дава вярна и честна представа за финансовото състояние на Дружеството към края на годината, финансовото му представяне и паричните му потоци.

Ръководството потвърждава, че е прилагало последователно адекватни счетоводни политики при изготвянето на годишния финансов отчет към 31 декември 2020 г. и е направило разумни и предпазливи преценки, предположения и приблизителни оценки.

Ръководството също потвърждава, че се е придържало към действащите счетоводни стандарти, като финансовият отчет е изготвен на принципа на действащото дружество.

Ръководството носи отговорност за правилното водене на счетоводните регистри, за целесъобразното управление на активите и за предприемането на необходимите мерки за избягване и разкриване на евентуални злоупотреби и други нередности.

На 29.03.2021 година ръководството е одобрило за издаване на годишния индивидуален доклад за дейността и годишния индивидуален финансов отчет за годината завършваща на 31 декември 2020 година.

Дата 29.03.2021 г.

инж. Любомир Низамов

*Изпълнителен директор
"Дунав мост Видин Калафат" АД*



ДОКЛАД НА НЕЗАВИСИМИЯ ОДИТОР

До акционерите
на Дунав мост Видин- Калафат АД
Село Антимово, Гриндури,
Улица 96, № 4

Доклад относно одита на финансовия отчет

Мнение

Ние извършихме одит на индивидуалния финансов отчет на Дунав мост Видин-Калафат АД, съдържащ индивидуален отчет за финансовото състояние към 31 декември 2020 г. и индивидуален отчет за всеобхватния доход, индивидуален отчет за промените в собствения капитал и индивидуален отчет за паричните потоци за годината, завършваща на тази дата, както и пояснителните приложения към финансовия отчет, включително обобщеното оповестяване на значимите счетоводни политики.

По наше мнение, приложеният индивидуален финансов отчет представя достоверно, във всички съществени аспекти, финансовото състояние на дружеството Дунав мост Видин-Калафат АД към 31 декември 2020 г. и неговите финансови резултати от дейността и паричните му потоци за годината, завършваща на тази дата, в съответствие с Международните стандарти за финансово отчитане (МСФО), приети от Европейския съюз.

База за изразяване на мнение

Ние извършихме нашия одит в съответствие с Международните одиторски стандарти (МОС). Нашите отговорности съгласно тези стандарти са описани допълнително в раздела от нашия доклад *Отговорности на одитора за одита на финансовия отчет*. Ние сме независими от компанията в съответствие с *Международния етичен кодекс на професионалните счетоводители* (включително Международни стандарти за независимост) на Съвета за международни стандарти по етика за счетоводители (Кодекса на СМСЕС) заедно с етичните изисквания на Закона за независимия финансов одит (ЗНФО), приложими по отношение на нашия одит на финансовия отчет в България, като ние изпълнихме и нашите други етични отговорности в съответствие с изискванията на ЗНФО и Кодекса на СМСЕС.

Ние считаме, че одиторските доказателства, които получихме, са достатъчни и уместни, за да осигурят основание за нашето мнение.

Друга информация, различна от финансовия отчет и одиторския доклад върху него

Ръководството носи отговорност за другата информация. Другата информация се състои от доклад за дейността, изготвен от ръководството съгласно Глава седма от Закона за счетоводството, но не включва финансовия отчет и нашия одиторски доклад върху него.

Нашето мнение относно финансовия отчет не обхваща другата информация и ние не изразяваме каквато и да е форма на заключение за сигурност относно нея, освен ако не е изрично посочено в доклада ни и до степента, до която е посочено.

Във връзка с нашия одит на финансовия отчет, нашата отговорност се състои в това да прочетем другата информация и по този начин да преценим дали тази друга информация е в съществено несъответствие с финансовия отчет или с нашите познания, придобити по време на одита, или по друг начин изглежда да съдържа съществено неправилно докладване. В случай че на базата на работата, която сме извършили, ние достигнем до заключение, че е налице съществено неправилно докладване в тази друга информация, от нас се изисква да докладваме този факт.

Нямаме какво да докладваме в това отношение.

Допълнителни въпроси, които поставя за докладване Законът за счетоводството

В допълнение на нашите отговорности и докладване съгласно МОС, по отношение на доклада за дейността, ние изпълнихме и процедурите, добавени към изискваните по МОС, съгласно „Указания относно нови и разширени одиторски доклади и комуникация от страна на одитора“ на професионалната организация на регистрираните одитори в България – Института на дипломираните експерт-счетоводители (ИДЕС)“. Тези процедури касаят проверки за наличието, както и проверки на формата и съдържанието на тази друга информация с цел да ни подпомогнат във формиране на становище относно това дали другата информация включва оповестяванията и докладванията, предвидени в Глава седма от Закона за счетоводството, приложим в България.

Становище във връзка с чл. 37, ал. 6 от Закона за счетоводството

На базата на извършените процедури, нашето становище е, че:

а) Информацията, включена в доклада за дейността за финансовата година, за която е изготвен финансовият отчет, съответства на финансовия отчет.

б) Докладът за дейността е изготвен в съответствие с изискванията на Глава седма от Закона за счетоводството.

Отговорности на ръководството за финансовия отчет

Ръководството носи отговорност за изготвянето и достоверното представяне на този финансов отчет в съответствие с МСФО, приети от ЕС, и за такава система за вътрешен контрол, каквато ръководството определя като необходима за осигуряване изготвянето на финансови отчети, които не съдържат съществени неправилни отчитания, независимо дали дължащи се на измама или грешка.

При изготвяне на финансовия отчет ръководството носи отговорност за оценяване способността на Дружеството да продължи да функционира като действащо предприятие, оповестявайки, когато това е приложимо, въпроси, свързани с предположението за действащо предприятие и използвайки счетоводната база на основата на предположението за действащо предприятие, освен ако ръководството не възнамерява да ликвидира Дружеството или да преустанови дейността му, или ако ръководството на практика няма друга алтернатива, освен да постъпи по този начин.

Отговорности на одитора за одита на финансовия отчет

Нашите цели са да получим разумна степен на сигурност относно това дали финансовият отчет като цяло не съдържа съществени неправилни отчитания, независимо дали дължащи се на измама или грешка, и да издадем одиторски доклад, който да включва нашето одиторско мнение. Разумната степен на сигурност е висока степен на сигурност, но не е гаранция, че одит, извършен в съответствие с МОС, винаги ще разкрива съществено неправилно отчитане, когато такова съществува. Неправилни отчитания могат да възникнат в резултат на измама или грешка и се считат за съществени, ако би могло разумно да се очаква, че те, самостоятелно или като съвкупност, биха могли да окажат влияние върху икономическите решения на потребителите, вземани въз основа на този финансов отчет.

Като част от одита в съответствие с МОС, ние използваме професионална преценка и запазваме професионален скептицизъм по време на целия одит. Ние също така:

- идентифицираме и оценяваме рисковете от съществени неправилни отчитания във финансовия отчет, независимо дали дължащи се на измама или грешка, разработваме и изпълняваме одиторски процедури в отговор на тези рискове и получаваме одиторски доказателства, които да са достатъчни и уместни, за да осигурят база за нашето мнение. Рискът да не бъде разкрито съществено неправилно отчитане, което е резултат от измама, е по-висок, отколкото риска от съществено неправилно отчитане, което е резултат от грешка, тъй като измамата може да включва тайно споразумяване, фалшифициране, преднамерени пропуски, изявления за въвеждане на одитора в заблуждение, както и пренебрегване или заобикаляне на вътрешния контрол.

- получаваме разбиране за вътрешния контрол, имащ отношение към одита, за да разработим одиторски процедури, които да са подходящи при конкретните обстоятелства, но не с цел изразяване на мнение относно ефективността на вътрешния контрол на Дружеството.

- оценяваме уместността на използваните счетоводни политики и разумността на счетоводните приблизителни оценки и свързаните с тях оповестявания, направени от ръководството.

- достигаем до заключение относно уместността на използване от страна на ръководството на счетоводната база на основата на предположението за действащо предприятие и, на базата на получените одиторски доказателства, относно това дали е налице съществена несигурност, отнасяща се до събития или условия, които биха могли да породят значителни съмнения относно способността на Дружеството да продължи да функционира като действащо предприятие. Ако ние достигнем до заключение, че е налице съществена несигурност, от нас се изисква да привлечем внимание в одиторския си доклад към свързаните с тази несигурност оповестявания във финансовия отчет или в случай че тези оповестявания са неадекватни, да модифицираме мнението си. Нашите заключения се основават на одиторските доказателства, получени до датата на одиторския ни доклад. Бъдещи събития или условия обаче могат да станат причина Дружеството да преустанови функционирането си като действащо предприятие.

- оценяваме цялостното представяне, структура и съдържание на финансовия отчет, включително оповестяванията, и дали финансовият отчет представя основополагащите за него сделки и събития по начин, който постига достоверно представяне.

Ние комуникираме с ръководството, наред с останалите въпроси, планирания обхват и време на изпълнение на одита и съществените констатации от одита, включително съществени недостатъци във вътрешния контрол, които идентифицираме по време на извършвания от нас одит.

31 март 2021 година

София, 1434,

Ул.Академик Димитър Ангелов № 7

Тел: 0889 10 40 40

Факс: 02/ 961 33 16

Регистриран одитор:

/Ангел Крайчев/



ИНДИВИДУАЛЕН ОТЧЕТ ЗА ФИНАНСОВОТО СЪСТОЯНИЕ

Към 31 декември 2020 година

Всички суми са в хиляди лева, освен ако не е посочено друго

	Пояснение	2020	2019
АКТИВИ			
ТЕКУЩИ АКТИВИ			
Парични средства и парични еквиваленти	4	28 266	20 384
Предплатени разходи	18	402	453
Търговски и други вземания	3,20	629	6165
Материални запаси	2	66	67
Общо текущи активи		29 363	27069
НЕТЕКУЩИ АКТИВИ			
Имоти, машини и съоръжения	1	792	784
Отсрочени данъци	5	157	175
Нематериални активи	1	2	9
Активи в процес на изграждане	9		23
Общо нетекущи активи		951	991
ОБЩО АКТИВИ		30 314	28 060

Дата: 29.03.2021 година

Съставител:

/Наталия Кузманова/

Ръководител:

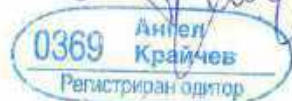
/инж.Любомир Низамов/

Индивидуалният финансов отчет е одобрен за издаване от Управителния съвет на 29.03.2021 година. Поясненията от стр. 41 до стр. 58 са неделима част от индивидуалния финансов отчет.

Регистриран одитор:

/Ангел Крайчев/

Съгласно одиторски доклад от 31.03.2021г.



ИНДИВИДУАЛЕН ОТЧЕТ ЗА ФИНАНСОВОТО СЪСТОЯНИЕ (ПРОДЪЛЖЕНИЕ)

Към 31 декември 2020 година

Всички суми са в хиляди лева, освен ако не е посочено друго

	Пояснение	2020	2019
ПАСИВИ			
ТЕКУЩИ ПАСИВИ			
Търговски и други задължения	7.2.1	122	271
Данъчни задължения	7.2.2	348	333
Задължения към персонала	8	277	292
Осигурителни задължения	8	66	68
Общо текущи пасиви		813	964

Дата: 29.03.2021 година

Съставител:

/Наталия Кузманова/

Ръководител:

/инж.Любомир Низамов/

Индивидуалният финансов отчет е одобрен за издаване от Управителния съвет на 29.03.2021 година. Поясненията от стр.41 до стр.58 са неделима част от индивидуалния финансов отчет.

Регистриран одитор:

/Ангел Крайчев/

Съгласно одиторски доклад от 31.03.2021г.



ИНДИВИДУАЛЕН ОТЧЕТ ЗА ФИНАНСОВОТО СЪСТОЯНИЕ (ПРОДЪЛЖЕНИЕ)

Към 31 декември 2020 година

Всички суми са в хиляди лева, освен ако не е посочено друго

		2020	2019
КАПИТАЛ			
Основен капитал	10	300	300
Печалба за годината	11	13935	14 460
Резерви	12	15 266	12 336
Общо капитал		29501	27 096
ОБЩО КАПИТАЛ И ПАСИВИ		30314	28 060

Дата: 29.03.2021 година



Съставител:

/Наталия Кузманова/

Ръководител:

/инж. Любомир Низамов/

Индивидуалният финансов отчет е одобрен за издаване от Управителния съвет на 29.03.2021 година. Поясненията от стр.41 до стр.58 са неделима част от индивидуалния финансов отчет.

Регистриран одитор:

/Ангел Крайчев/

Съгласно одиторски доклад от 31.03.2021г.



ИНДИВИДУАЛЕН ОТЧЕТ ЗА ВСЕОБХВАТНИЯ ДОХОД

За годината, завършваща на 31 декември 2020 година

Всички суми са в хиляди лева, освен ако не е посочено друго

	Пояснение	2020	2019
Приходи от продажба на услуги	13	19 813	20 189
Други доходи	15	160	206
Разходи за възнаграждения	16.3	(2 452)	(2216)
Разходи за осигуровки	16.3	(363)	(321)
Разходи за външни услуги	16.2	(1 218)	(1 391)
Разходи за материали	16.1	(218)	(218)
Разходи за амортизация	16.4	(126)	(100)
Други разходи	16.5	(52)	(53)
Финансови приходи	14	28	55
Финансови разходи	17	(89)	(84)
Нетни финансови приходи		(61)	(29)

Дата: 29.03.2021 година

Съставител:

/Наталия Кузманова/

Ръководител:

инж. Любомир Низамов/

Индивидуалният финансов отчет е одобрен за издаване от Управителния съвет на 29.03.2021 година. Поясненията от стр.41 до стр.58 са неделима част от индивидуалния финансов отчет.

Регистриран одитор:

/Ангел Крайчев/

Съгласно одиторски доклад от 31.03.2021г.



ИНДИВИДУАЛЕН ОТЧЕТ ЗА ВСЕОБХВАТНИЯ ДОХОД (ПРОДЪЛЖЕНИЕ)

За годината, завършваща на 31 декември 2020 година

Всички суми са в хиляди лева, освен ако не е посочено друго

	Пояснение	2020	2019
Печалба преди облагане с данъци	11	15 483	16 067
Разходи за данъци върху дохода		(1 548)	(1 607)
Печалба за годината	11	13935	14 460
Друг всеобхватен доход			
ОБЩО ВСЕОБХВАТЕН ДОХОД ЗА ПЕРИОДА		13 935	14 460



Дата: 29.03.2021 година

Съставител:

/Наталия Кузманова/

Ръководител:

/инж.Любомир Низамов/

Индивидуалният финансов отчет е одобрен за издаване от Управителния съвет на 29.03.2021 година. Поясненията от стр. 41 до стр. 58 са неделима част от индивидуалния финансов отчет.

Регистриран одитор:

/Ангел Крайчев/

Съгласно одиторски доклад от 31.03.2021 г.



ИНДИВИДУАЛЕН ОТЧЕТ ЗА ПАРИЧНИТЕ ПОТОЦИ- ПРЯК МЕТОД

За годината, завършваща на 31 декември 2020 година

Всички суми са в хиляди лева, освен ако не е посочено друго

		Пояснение 2020	2019
ПАРИЧНИ ПОТОЦИ ОТ ОПЕРАТИВНА ДЕЙНОСТ			
Постъпления от контрагенти		23 702	24 158
Платен дивидент	20	(25 427)	(24 264)
Плащания, свързани с контрагенти		(4 872)	(4 809)
Плащания на трудови възнаграждения и осигуровки		(2 845)	(2 494)
Платен корпоративен данък		(1 518)	(1 605)
Други постъпления/плащания от оперативна дейност (нетно)	19	19 033	(509)
Постъпления от лихви по банкови сметки и депозити	14,21	24	55
Курсови разлики /нетно/	17,22	(2)	(3)
Платени банкови такси	17,22	(87)	(81)
НЕТНИ ПАРИЧНИ ПОТОЦИ ОТ ОПЕРАТИВНА ДЕЙНОСТ		8008	(9552)

Дата: 29.03.2021 година

Съставител:

/Наталия Кузманова/

Ръководител:

/инж.Любомир Низамов/

Индивидуалният финансов отчет е одобрен за издаване от Управителния съвет на 29.03.2021 година. Поясненията от стр.41 до стр. 58 са неделима част от индивидуалния финансов отчет.

Регистриран одитор:

/Ангел Крайчев/

Съгласно одиторски доклад от 31.03.2021г.



ИНДИВИДУАЛЕН ОТЧЕТ ЗА ПАРИЧНИТЕ ПОТОЦИ- ПРЯК МЕТОД (ПРОДЪЛЖЕНИЕ)

За годината, завършваща на 31 декември 2020 година

Всички суми са в хиляди лева, освен ако не е посочено друго

2020 2019

ПАРИЧНИ ПОТОЦИ ОТ ИНВЕСТИЦИОННА ДЕЙНОСТ

Плащания за придобиване на имоти, машини и съоръжения (126) (129)

Нетни парични потоци от инвестиционна дейност (126) (129)

Нетно увеличение на парични средства и парични еквиваленти 7 882 (9 681)

ПАРИЧНИ СРЕДСТВА И ЕКВИВАЛЕНТИ В НАЧАЛОТО НА ГОДИНАТА 20 384 30 065

ПАРИЧНИ СРЕДСТВА И ЕКВИВАЛЕНТИ В КРАЯ НА ГОДИНАТА 28 266 20 384

Дата: 29.03.2021 година

Съставител:

/Наталия Кузманова/



Ръководител:

/инж.Любомир Низамов/

Индивидуалният финансов отчет е одобрен за издаване от Управителния съвет на 29.03.2021 година. Поясненията от стр.41 до стр. 58 са неделима част от индивидуалния финансов отчет.

Регистриран одитор:

/Ангел Крайчев/



Съгласно одиторски доклад от 31.03.2021г.

ИНДИВИДУАЛЕН ОТЧЕТ ЗА ПРОМЕНИТЕ В СОБСТВЕНИЯ КАПИТАЛ

За годината, завършваща на 31 декември 2020 година

Всички суми са в хиляди лева, освен ако не е посочено друго

	Пояснение	Основен /Акционерен капитал/	Резерви	Натрупана печалба	Общо собствен капитал
Салдо към 01.01.2019 г.					
		300	9357	13417	23074
Прехвърлени към други резерви	12		2979	(2979)	
Разпределена печалба под формата на дивидент				(10438)	(10438)
Сума на всеобхватния доход за периода	11			14460	14460
Салдо към 31.12.2019 г.					
		300	12336	14460	27096
Прехвърлени към други резерви	12		3102	(3102)	
Разпределена печалба под формата на дивидент				(11358)	(11358)
Сума на всеобхватния доход за периода	11			13 935	13 935
Усвоени средства от фонд рехабилитация			(172)		(172)
Салдо към 31.12.2020 г.					
		300	15266	13935	29501

Дата: 29.03.2021 година

Съставител:

/Наталия Кузманова/

Ръководител:

/инж. Любомир Низамов /

Индивидуалният финансов отчет е одобрен за издаване от Управителния съвет на 29.03.2021 година. Поясненията от стр.41 до стр.58 са неделима част от индивидуалния финансов отчет.

Регистриран одитор:

/Ангел Крайчев/

Съгласно одиторски доклад от 31.03.2021г.



ОБЩИ ДАННИ ЗА ИНДИВИДУАЛНИЯ ФИНАНСОВ ОТЧЕТ

Финансовият отчет е индивидуален отчет на дружеството (без консолидиране на Румънския клон на дружеството в Калафат). Дружеството е изготвило също Консолидиран финансов отчет (с консолидиране на Румънския клон в град Калафат).

Индивидуалният финансов отчет е изготвен в съответствие с изискванията на Международните стандарти за финансово отчитане (МСФО), приети от Европейския съюз, и обхваща текущия период от 01.01.2020г. до 31.12.2020 г. и предходния период от дата 01.01.2019 г. до 31.12.2019 г.

Съгласно изискванията на българското счетоводно законодателство отчетната валута на дружеството е националната валута на Република България - български лев. От 1 януари 1999 година българският лев е с фиксиран курс към еврото: 1. 95583 лева за 1 евро. Точността на сумите представени в индивидуалния финансов отчет е в хиляди български лева, освен ако не е посочено друго.

Индивидуалният финансов отчет е изготвен на принципа на действащо предприятие, който предполага, че Дружеството ще продължи дейността си в обозримо бъдеще.

Индивидуалният финансов отчет е одобрен за издаване от Управителния съвет на 29.03.2021 година.

РЕЗЮМЕ НА ОСНОВНИТЕ СЧЕТОВОДНИ ПОЛИТИКИ И ПОЯСНИТЕЛНИ БЕЛЕЖКИ

Счетоводната политика на дружеството обединява специфични изходни положения, принципи и правила, приети от предприятието, при осъществяването на счетоводството и съставянето на междинните и годишния финансов отчет.

При прилагането ѝ са спазени следните основни принципи: текущо начисляване, действащо предприятие, предпазливост, съпоставимост между приходите и разходите, предимство на съдържанието пред формата, запазване при възможност на счетоводната политика от предходния отчетен период, независимост на отделните отчетни периоди и стойностна връзка между начален и краен баланс.

Информацията представена в индивидуалния финансов отчет отговаря на следните изисквания:

- Разбираемост;
- Уместност;
- Надеждност;
- Сравнимост.

Дружеството води текущото си счетоводство и изготвя финансовите отчети в съответствие с изискванията на Международните стандарти за финансово отчитане, приети от Европейския съюз. Дружеството води своите счетоводни регистри в български лева, което приема като негова отчетна валута за представяне.

1. Имоти, машини и съоръжения и нематериални активи

Като имоти, машини и съоръжения се отчитат активи, които отговарят на критериите на МСС 16 и имат стойност при придобиването, равна или по-висока от 700 лева. Машините и съоръженията, които имат стойност по - ниска от посочената, се отчитат като текущи разходи за периода на придобиване в съответствие с одобрената счетоводна политика и се следят извън балансово.

Всеки имот, машина или съоръжение се оценява при придобиването по цена на придобиване (историческа цена), която включва покупната цена и всички преки разходи по реда на МСС 16.

В съответствие с МСС 16, дружеството е приело при последваща оценка на имотите, машините и съоръженията да използва модела на цената на придобиване, според който имотите, машините и съоръженията се оценяват по цената на придобиване минус всички натрупани амортизационни отчисления и натрупаната загуба от обезценка.

Последващите разходи се прибавят към стойността на актива или се отчитат като отделен актив, само когато се очаква, че дружеството ще получи бъдещи икономически изгоди над тези от първоначално оценената ефективност на актива. Разходите за ремонт и текущото обслужване на имоти, машини и съоръжения се отчитат като текущи разходи за периода. Като нематериални дълготрайни активи се отчитат активи, които отговарят на критериите на МСС 38 -разграничим непаричен актив без физическа субстанция, имат стойност , равна или по-висока от 700 лв.

1.1 Амортизация.

Дълготрайните материални активи и нематериалните активи се амортизират по линейния метод за периода на очаквания полезен живот, определен към момента на придобиване на актива. Амортизацията на активите започва от момента, в който те са налични в дружеството, на мястото и състоянието, необходими за експлоатацията им по начина, предвиден от ръководството. Амортизацията на активите се преустановява на по-ранната от двете дати: датата, на която са класифицирани като държани за продажба съгласно МСФО 5, или датата на отписване на активите. Амортизацията не се преустановява в периоди на престой или изваждане от активна употреба.

Средният полезен живот в години за основните групи дълготрайни материални активи и нематериални активи е както следва:

Земя	Не се амортизира
Сгради	25 години
Транспортни средства- автомобили	4 години
Транспортни средства без автомобили	10 година
Стопански инвентар и оборудване	6,67 години
Компютри, софтуер и мобилни телефони	2 години
Машини съоръжения	3,33 години
Други	6,67 години

Остатъчната стойност и полезният живот на активите се преразглеждат, и ако е необходимо, се правят съответни корекции към всяка дата на годишния финансов отчет.

Към 31.12.2020 година е направен преглед на остатъчната стойност и полезния живот на активите на дружеството и не е установена необходимост от корекции.

АКТИВИ	Първоначална стойност	Натрупана амортизация	Балансова стойност
Сграда	627 567	34 046	593 521
Транспортни средства	391 061	281 424	109 637
Компютърна техника и други	135 008	107 743	27 265
Оборудване	106 586	75 535	31 051
Машины, съоръжения	110 878	80 616	30 262
Общо	1 371 100	579 364	791 736

НЕМАТЕРИАЛНИ АКТИВИ	Първоначална стойност	Натрупана амортизация	Балансова стойност
Програмни продукти	73 480	71 545	1 935
Интернет страница	17 160	17 160	
Общо	90 640	88 705	1935

1.2. Обезценка на активи

Дружеството прилага МСС 36 за обезценка и възстановяване на обезценката на активите. Към всяка дата на годишния финансов отчет дружеството оценява дали съществуват индикации, че даден актив е обезценен. В случай на такива индикации или когато се изисква ежегоден тест за обезценка на даден актив. Дружеството определя възстановимата стойност на този актив.

Призната загуба от обезценка се възстановява обратно само тогава, когато е настъпила промяна в преценките, използвани при определяне на възстановимата стойност на актива, след признаването на последната загуба от обезценка.

Към 31.12.2020 г. дружеството е преценило, че няма индикации за обезценка на активи.

2. Материални запаси

Материалните запаси на дружеството са краткотрайни материални активи под формата на материали, придобити чрез покупка и предназначени за обслужване текущата дейност - канцеларски материали, консумативи за техниката и офиса. Предметът на

дейност на дружеството не налага поддържането на наличности от материални запаси. Покупната стойност на материалните запаси е историческата им цена, представляваща сумата от покупната цена и всички разходи по закупуването.

При отчитането на разходите за материални запаси е използвана формулата на *средно-претеглена стойност*.

Към 31 декември 2020 год. дружеството има наличности от материални запаси в размер на 66 хил. лева

	2020 г.	2019г.
- Резервни части -	51 хил. лева	38 хил. лева
- Спомагателни материали-	11 хил. лева	25 хил. лева
- Горивни и смазочни материали	4 хил. лева	4 хил. лева

3. Търговски и други вземания

	2020 г.	2019 г.
Вземания от контрагенти общо	33 хил. лева	74 хил. лева
-Вземания от клиенти, при които разплащането се извършва през пос терминал	17 хил. лева	6 хил. лева
-Други клиенти	7 хил. лева	4 хил. лева
-Предоставени аванси	9 хил. лева	64 хил. лева
Други вземания		
-Вземане от собственици	596 хил. лева	596 хил. лева
-Вземане от румънския клон		5 495 хил. лева

Вземането от собствениците в размер на 596 хил. лева представлява надплатен дивидент /вж. пояснителна бележка 20/

4. Парични средства и парични еквиваленти

Паричните средства и парични еквиваленти включват парични средства в брой и в банки, съответно в лева и във валута.

Паричните еквиваленти са краткосрочни, лесно обратими високо ликвидни вложения, които съдържат незначителен риск от промяна в стойността им. Те се представят по номинална стойност.

Към 31 декември 2020 г. паричните средства и еквиваленти на дружеството се състоят от:

	2020 г.	2019 г.
Парични средства в лева в банка	17 878 хил. лева	6 251 хил. лева
Депозит лева	5 433 хил. лева	9 114 хил. лева
Парични средства в евро в банка (2513 хил. евро)	4 915 хил. лева	4 472 хил. лева
Парични средства в евро в каса (17 хил. евро)	33 хил. лева	36 хил. лева
Парични средства в лева в каса	2 хил. лева	3 хил. лева
Парични средства в подотчетни лица	5 хил. лева	
Депозит евро		508 хил. лева

5. Актив по отсрочен данък

При спазване на изискванията на МСС 12 към 31.12.2020 година е осчетоводен нетен актив по отсрочени данъци в размер на 157 хил. лева, в това число: 1 547 лева актив по отсрочен данък, върху временна разлика от неизползван годишен отпуск за 2020 година, 22 420 лева актив по отсрочен данък, върху временна разлика от начислени, но неплатени доходи на местни физически лица по ЗДДФЛ и осигуровки, 133 588 лева актив по отсрочен данък от обезценка на вземането от КТБ АД и 686 лева пасив по отсрочен данък върху временна разлика между счетоводните и данъчните амортизации.

Към 31.12.2019 отсрочените данъци са в размер на 175 хил. лева.

6. Инвентаризация

Към датата на индивидуалния годишен финансов отчет дружеството извършва инвентаризация на активите и пасивите. Ръководството издава заповед за провеждането на инвентаризация, в която определя комисия и срокове за извършване на инвентаризация.

Резултатите от инвентаризацията се документират с протокол от инвентаризацията. При извършената към 31 декември 2020 година инвентаризация не бяха установени разминавания между счетоводно отчитане и установено при инвентаризацията по отношение на активите и пасивите на дружеството.

7. Търговски и други задължения

7.1 Нетекущи задължения- задължения със срок над 12 месеца

Тук се включват всички задължения, дължими в срок над 12 месеца от края на отчетния период. Към 31.12.2020 дружеството няма нетекущи задължения.

7.2 Текущи задължения – задължения със срок до 12 месеца

7.2.1. Търговски и други задължения

	2020 г.	2019 г.
Търговски и други задължения – общо	122 хил. лева	271 хил. лева
Разчети с доставчици	55 хил. лева	206 хил. лева
Разчети по гаранции	67 хил. лева	65 хил. лева

7.2.2 Данъчни задължения

Текущи данъчни задължения са задължения на дружеството във връзка с прилагането на данъчното законодателство. Представени са по стойности в съответствие с правилата на съответния данъчен закон за определяне на стойността на всеки вид данък.

	2020 г.	2019 г.
Задължение за ДДС	247 хил. лева	249 хил. лева
Задължение за корпоративен данък	54 хил. лева	38 хил. лева
Задължение за данък върху доходите на физическите лица	47 хил. лева	46 хил. лева

8. Доходи на персонала

Съгласно изискванията на МСС19 към датата на индивидуалния годишен финансов отчет дружеството признава разходи по неизползвани натрупващи се компенсируеми отпуски на персонала. Разходите са за сумите на неизползваните отпуски и начислените, на база на действащите ставки за осигуряване, осигурителни вноски за сметка на работодателя върху тези отпуски.

Съгласно българското трудово законодателство, дружеството като работодател, е задължено да изплати две или шест брутни месечни заплати на своите служители при пенсиониране, в зависимост от прослуженото време. Дружеството няма приета политика да начислява дългосрочни доходи на персонала, тъй като средната възраст на персонала е 41 години.

Дружеството няма забавени плащания към персонала.

Към 31.12.2020 година задълженията към персонала и за социално осигуряване са:

	2020 г.	2019 г.
Задължение към персонала	277 хил. лева	292 хил. лева
В това число задължение по неизползвани отпуски	13 хил. лева	31 хил. лева
Задължение за социално осигуряване	66 хил. лева	68 хил. лева
В това число задължение по неизползвани отпуски	3 хил. лева	6 хил. лева

9. Активи в процес на изграждане

През 2019 година са платени авансово 23 хил. лева за закупуване на автомобил Дачия Дъстър за нуждите на дружеството. През 2020 г. няма извършени такива разходи.

10. Основен капитал

Основен капитал на дружеството- представен в баланса по номинална стойност и съответства на актуалната съдебна регистрация. Основният капитал е изцяло внесен и е в размер на 300 хил. лв.

11. Финансов резултат

2020 г.

2019 г.

Финансовият резултат за периода

преди облагане с данъци е в размер на

15 483 хил. лева

16 067 хил. лева

Финансовият резултат след данъци

13 935 хил. лева

14 460 хил. лева

За 2020 г. дружеството няма друг всеобхватен доход.

12. Резерви

На редовно общо събрание на акционерите на "Дунав мост Видин Калафат" АД проведено на 09.06.2020 г. се взе решение за допълване на фонд "Рехабилитация" в размер на:

1/10 от печалбата за 2019 г. – 3 102 161 лева.

С предложение на УС от 29.06.2020 г. и решение на НС от 02.07.2020 г. направените разходи по рехабилитация на мостовото съоръжение да са сметка на фонд „Рехабилитация“. Сумата на извършените дейности през 2020 г. е 172 257,95 лева.

На редовно общо събрание на акционерите на "Дунав мост Видин Калафат" АД проведено на 28.06.2019 г. се взе решение за допълване на фонд "Рехабилитация" в размер на:

1/10 от печалбата за 2018 г. - 2 979 498 лева.

13. Приходи

Дружеството отчита текущо приходите от обичайната дейност. Признаването на приходите се извършва при спазване на изискванията на МСФО 15. Приходите се отчитат на принципа на текущо начисляване. Към датата на индивидуалния годишен финансов отчет няма сделки, които да не са завършени.

Основните приходи за 2020 г. на дружеството са в размер на 19 813 хил. лева и са:

- приходи от такси, които се събират на мостовото съоръжение- 19 795 хил. лева.

- приходи съгласно тарифата за такси събирани от Дунав мост Видин Калафат АД- 18 хил. лева

Основните приходи за 2019 г. на дружеството са в размер на 20 189 хил. лева и са приходите от такси, които се събират на мостовото съоръжение.

14. Финансови приходи

Финансовите приходи на дружеството са приходи от лихви по сметки и депозити в банка и курсова разлика. Приходите от лихви се признават при начисляването на лихвите от банката.

Приходите от лихви за 2020 г са в размер на 24 хил. лева.

Положителна курсова разлика за 2020 г. 4 хил. лева

Приходите от лихви за 2019 г са в размер на 55 хил. лева.

15. Други приходи

	2020 г.	2019 г.
Възстановена сума от ФГВБ	145 хил. лева	189 хил. лева
Приходи от продажба на стока	5 хил. лева	12 хил. лева
Приходи от застрахователни събития	6 хил. лева	5 хил. лева
Други	4 хил. лева	

16. Разходи

Дружеството отчита текущо разходите за дейността по икономически елементи. Признаването на разходи за текущия период се извършва на принципа на съпоставимост на приходите и разходите.

Разходите се отчитат на принципа на текущо начисляване.

16.1 Разходи за материали

	2020 г.	2019г.
Електрическа енергия	84 хил. лева	85 хил. лева
Резервни части	30 хил. лева	14 хил. лева
Горивни и смазочни материали	25 хил. лева	32 хил. лева
Спомагателни материали	23 хил. лева	18 хил. лева
Канцеларски материали	21 хил. лева	14 хил. лева
Офис техника оборудване и материали	19 хил. лева	26 хил. лева
Предпазно облекло	16 хил. лева	10 хил. лева
Строителни		18 хил. лева
Вода		1 хил. лева
Общо	218 хил. лева	218 хил. лева

16.2 Разходи за външни услуги

	2020 г	2019 г
Застраховка	711 хил. лева	667 хил. лева
Дейности по зимно и целогодишно поддържане	253 хил. лева	286 хил. лева
Разходи по договор за картови разплащания	57 хил. лева	51 хил. лева
Ремонт	40 хил. лева	14 хил. лева
Абонамент	28 хил. лева	27 хил. лева
Външни договори	25 хил. лева	20 хил. лева
Транспорт	22 хил. лева	25 хил. лева
Техническо обслужване	20 хил. лева	20 хил. лева
Граждански договори	13 хил. лева	15 хил. лева
Телефонни услуги	12 хил. лева	12 хил. лева
Реклама	9 хил. лева	11 хил. лева
Други	6 хил. лева	6 хил. лева
Обучения	6 хил. лева	25 хил. лева
Правна защита	5 хил. лева	9 хил. лева
Представителни разходи	2 хил. лева	7 хил. лева
Трудова медицина	4 хил. лева	5 хил. лева
Охрана	3 хил. лева	2 хил. лева
Наем	1 хил. лева	4 хил. лева
Куриерски услуги	1 хил. лева	2 хил. лева
Ремонт вантова система		155 хил. лева
Хидрографски и геодезични замервания		28 хил. лева
Общо	1218 хил. лева	1391 хил. лева

16.3 Разходи за възнаграждения и осигуровки

	2020 г.	2019 г.
Начислени възнаграждения	2 452 хил. лева	2 216 хил. лева
В това число начислени неползвани годишни отпуски	13 хил. лева	31 хил. лева
Начислени осигуровки	363 хил. лева	321 хил. лева
В това число осигуровки за начислени неползвани годишни отпуски	3 хил. лева	6 хил. лева

16.4 Разходи за амортизации

	2020 г.	2019 г.
За транспортни средства	56 хил. лева	53 хил. лева
За сгради	25 хил. лева	8 хил. лева
За оборудване	14 хил. лева	13 хил. лева
За машини и съоръжения	13 хил. лева	7 хил. лева
За компютърна техника и други активи	12 хил. лева	14 хил. лева
За програмни продукти	6 хил. лева	5 хил. лева
Общо	126 хил. лева	100 хил. лева

16.5 Други разходи

	2020 г.	2019г.
Разходи за командировка	2 хил. лева	17 хил. лева
Балансова стойност на продадените и излезлите от употреба активи	5 хил. лева	12 хил. лева
Дарение	33 хил. лева	11 хил. лева
Разходи за данъци върху разходите	4 хил. лева	6 хил. лева
Местни данъци и такси	7 хил. лева	5 хил. лева
Други	1 хил. лева	2 хил. лева
Общо	52 хил. лева	53 хил. лева

17. Финансови разходи

Финансовите разходи представляват разходи за банкови такси и курсови разлики.

	2020 г.	2019 г.
Банкови такси -	87 хил. лева	81 хил. лева
Курсови разлики-	2 хил. лева	3 хил. лева

18. Предплатени разходи

	2020 г	2019 г
Предплатените разходи- текущи	402 хил. лева	453 хил. лева
Представяват отсрочени разходи по застраховки		

19. Други постъпления / плащания от оперативна дейност

Формирани са от

	2020 г	2019 г
Постъпления от застрахователни събития-	5 хил. лева	5 хил. лева
Постъпления от ФГВБ	145 хил. лева	189 хил. лева
Постъпления от гаранции за участия в обществени поръчки	10 хил. лева	9 хил. лева
Постъпления от клона в Румъния	19 569 хил. лева	
Платени застраховки	659 хил. лева	667 хил. лева
Върнати гаранции	8 хил. лева	15 хил. лева
Плащания МДТ	6 хил. лева	6 хил. лева
Други плащания	23 хил. лева	24 хил. лева

20. Плащания на дивидент

На редовно общо събрание на акционерите на "Дунав мост Видин Калафат" АД проведено на 09.06.2020 г. се взе решение за разпределяна на консолидираната печалбата за 2019 година след отчисленията за фонд „Рехабилитация“ в размер на 27 919 хил. лева. Дивидентите са изплатени напълно, за Република България в размер на 25 427 хил. лева, за Румъния в размер на 2 492 хил. лева. В Индивидуалния отчет за паричните потоци са посочени само 25 427 хил. лева, дивидента за Румъния е изплатен от румънския клон.

С решение на Общото събрание на акционерите, проведено 28 юни 2019 година, се взе решение за разпределяне на дивиденти и беше разпределена консолидираната неразпределена печалба на Дунав мост Видин Калафат АД за 2018 година в размер на 26 816 хиляди лева след отчисленията за резерви. Дивидентите са напълно изплатени като дивидентът за Република България е в размер на 24 264 хиляди лева, а дивидентът за Румъния е в размер на 2 552 хиляди лева. В Индивидуалния отчет за паричните потоци е посочена само сумата от 24 264 хиляди лева, тъй като дивидентът за Румъния е изплатен от румънския клон.

През 2018 година с Решение на Общото събрание на акционерите, проведено на 3 май 2018 година, се взе решение за разпределяне на консолидираната неразпределена печалба на Дунав мост Видин- Калафат АД за 2016 година. Подходът на разпределение е на базата на печалбата за текущата година в годишния финансов отчет за 2016 година, което след отчисленията за резерви прави сума от 21 419 хиляди лева. По този начин, обаче, са разпределени 358 хиляди лева повече дивиденди, отколкото е сумата на неразпределената печалба за 2016 година в консолидирания годишен финансов отчет за 2017 година, а именно 21 061 хиляди лева. Разликата се дължи на преизчислението на началните нетни активи на дружеството съгласно МСС 21 всяка година по заключителния курс за въпросната година, който се различава от заключителния курс от предходната година.

През 2017 година при същия подход на разпределяне на печалбите за 2013, 2014 и 2015 година са надплатени общо 238 хиляди лева, които заедно с описаната по- горе сума от 358 хиляди лева прави вземане от собствениците в размер на 596 хил. лева. Сумата е показана в Отчета за финансовото състояние като част от Търговските и други вземания в Раздел Текущи активи.

21. Постъпления от лихви по банкови сметки

С оглед спазване изискванията на МСС 7 параграфи 31, 32, 33 при изготвяне на отчет за паричните потоци за 2020 г. Дружеството е отчетало паричните постъпления от получени лихви по банкови сметки и депозити, като парични постъпления от оперативна дейност.

22. Парични потоци от банкови такси, комисионни и курсови разлики

При изготвяне на отчет за паричните потоци Дружеството е отчетало паричните потоци от изплащане на банкови такси, комисионни и курсови разлики като парични потоци от оперативна дейност.

23. Сделки със свързани лица

Дунав мост Видин- Калафат АД е свързано лице с Румънския клон на дружеството в град Калафат. През 2020 година между дружеството и клона има осъществени търговски сделки в двете посоки. Сумата на общия оборот на всички сделки между двете страни е в размер на 14 хил. лева- продажба на машини, други материали и префактуриране на застраховки . Продажбите са извършени по справедлива стойност, доказано от документите за придобиване на активите от несвързани лица.

24. Управление на риска

По-долу са описани различните видове финансови рискове, на които може да бъде изложено Дружеството в хода на обичайната си дейност и възприетият подход при управлението на тези рискове.

24.1 Кредитен риск

Кредитен риск е рискът, при който клиентите няма да бъдат в състояние да изплатят изцяло дължимите на Дружеството суми в предвидения срок. Дружеството не е изложено на този риск, тъй като клиентите плащат таксите за преминаване през моста веднага (в брой или с карта) и няма отложени плащания.

24.2 Ликвиден риск

Ликвидният риск представлява риска от невъзможността на Дружеството да посрещне текущите и потенциалните си задължения, свързани с плащания, когато те са дължими, без да понесе неприемливи загуби.

Към 31.12.2020 г. Дружеството има много висок коефициент за незабавна ликвидност, което минимизира ликвидния риск.

24.3 Валутен и ценови риск

Валутният риск е рискът от негативното влияние на колебания във валутните курсове върху финансовото състояние и паричните потоци на Дружеството. Тъй като българският лев е фиксиран към еврото и Дружеството представя финансовите си отчети в български левове, оперира в лева и евро, счита че не е изложено на валутен риск.

Дружеството не е изложено на ценови риск, тъй като размерът на таксите за преминаване по моста са нормативно определени.

24.4 Риск на лихвоносните потоци

Дружеството не ползва привлечен кредитен ресурс, поради което не е изложено на риск от лихвоносни потоци по заемни средства.

Лихвоносните активи са парични средства в депозитни сметки с договорен лихвен процент за срока на депозита. Дружеството управлява лихвения риск като свободните парични средства са инвестирани в депозити в различни търговски банки с добра репутация при добри от гледна точка на пазара лихвени равнища.

Дружеството не е изложено на лихвен риск по отношение на своите пасиви, тъй като те са търговски и безлихвени.

25. Събития, настъпили след датата на индивидуалния годишен финансов отчет

След датата, към която е съставен годишния индивидуален финансов отчет, и до датата, на която е одобрен от Управителния съвет за издаване, не са настъпили събития, които са от такава важност, че неоповестяването им би повлияло вярното и честно представяне на финансовото положение и финансовия резултат на дружеството в индивидуалния финансов отчет.