



„ИДА ТРАНС“ ЕООД

📍 Стара Загора, кв. „Индустиален“, ЕИК 116556731

☎ 042/612880 📠 042/612820 ✉ fso@trans.idagroup-bg.com

ОТЧЕТ
ЗА
УПРАВЛЕНИЕТО
НА „ИДА ТРАНС“ ЕООД за 2010
година

ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА НА “ИДА ТРАНС” ЕООД

за 2010 год.

1. Обща информация за дружеството

„Ида Транс” ЕООД е дружество със седалище и адрес на управление: гр.Стара Загора , ул.”Промислена” административна сграда „Металик” АД.

Адресът на осъществяване на дейността е гр.Стара Загора , кв. “Индустриален” ул.”Промислена” административна сграда „Металик” АД град Стара Загора. Предметът на дейност е транспортни услуги и отдаване под наем на транспортни и подемно-транспортни средства.

Капиталът на дружеството е в размер на 5000 лева като едноличен собственик на капитала е “Металик” АД Ст.Загора.

„Ида Транс” ЕООД е дъщерно предприятие на „Металик” АД - Стара Загора от 2004 година.

„Ида Транс” ЕООД е включено в консолидирания отчет на „Металик” АД.

Дружеството се представлява и управлява от УПРАВИТЕЛЯ - инж. Дечко Иванов Колев.

„Ида транс” ЕООД е транспортна фирма ориентирана основно към обслужване дейността на тези фирми, изразяващо се в навременното и безопасно транспортиране на готови изделия и конструкции, материали и консумативи, необходими за монтаж и ремонт на съоръжения по различните обекти на фирмите от икономическата група. Превоз на работници и служители до работните места и обекти на работа основно на свързаните фирми. Извършва услуги с автокранове и друга подемна техника. Отдава под наем автобуси, автомобили и подемно-транспортни съоръжения за обслужване и подпомагане дейността на фирмите от икономическата група.

Дружеството няма регистрирани клонове, офиси и представителства, обособени на самостоятелен баланс или финансова издръжка.

2. Преглед на дейността през 2010 г.

Макрообкръжаваща икономическа среда, в която дружеството работи през 2010 г. се характеризира с увеличаване на трудностите настъпили в резултат на променливи икономически условия през 2009г. Като се има в предвид зависимостта на „Ида Транс” ЕООД от дейността

на фирмите от икономическата група през 2010г икономическите показатели на фирмата се занижиха в сравнение с 2009г.

Ръководството и през 2010г продължи политиката си към подобряване организацията дейността на фирмата, към оптимизиране на разходите и увеличаване на приходите. Целта на фирмата продължава да бъде намаляване дела на приходите от наеми на автомобили и съоръжения за сметка на увеличаване приходите от извършени транспортни услуги, услуги с кранове и други тежки строителни машини. Разширяване и търсене на повече клиенти извън икономическата група.

Икономическата обстановка вследствие на световната икономическа криза продължи да оказва влияние и през 2010 г. като ограничава обема на транспортните потоци в страната. Външната среда продължава да е в период на криза с неясна продължителност. Увеличените цени на горивата, цените на авторемонтните услуги и части ограничи възможностите на фирмата. Ръководството носочи вниманието и усилията си върху контрол и съкращаване на разходите на компанията при условия на икономическа криза в т.ч. постигане на максимална гъвкавост. „Ида Транс“ ЕООД завърши 2010 г. с нетна печалба от 72 х.лева.

През 2010г финансирането на Ида транс се осъществява главно със средства от свързаните фирми. Средствата се инвестираха в 5 нови товарни автомобили и ремаркета.

3. Финансови резултати

Резултатът от дейността за 2010 е печалба от 72 хил.лв., съпоставена към същия период на 2009 г. – печалба от 705 хил.лв. и бележи спад с 633 хил.лв.

№	показател	2010	2009	Промяна
1	Приходи от продажби /хил.лв/	4 026	3 173	853
2	Обща сума на приходите /хил.лв/	4 038	3 260	778
3	Разходи за основна дейност /хил.лв/	3 888	2 419	1 469
4	Обща сума на разходите /хил.лв/	3 958	2 482	1 476
5	Стойност на активите /хил.лв/	3 548	3 230	318
6	Собствен капитал /хил.лв/	1 963	1 893	70
7	Финансов резултат /хил.лв/	72	705	-633
8	Възвращаемост на собствения капитал /ROE/	3.67%	37.24%	-33.57%
9	Възвращаемост на активите /ROA/	2.03%	21.83%	-19.80%

10	Рентабилност на приходите от продажби	1.79%	22.22%	-20.43%
11	Коефициент на ефективност на приходите	0.98	0.76	0.22
12	Коефициент на ефективност на разходите	1.02	1.31	-0.29
13	Коефициент на финансова автономност	1.24	1.42	-0.18
14	Коефициент на задлъжнялост	0.81	0.71	0.10
15	Коефициент на обща ликвидност	1.21	0.78	0.43
16	Коефициент на бърза ликвидност	1.15	0.75	0.40
17	Коефициент на абсолютна ликвидност	0.03	0.05	-0.02

Сериозният спад в печалбата се дължи на превишението на темпа на нарастване на разходите над този на приходите, което основно се дължи на скока в цените на горивата.

6. Рискове пред дейността

В зависимост от възможността рискът да бъде преодолян, минимизиран или елиминиран рискът може да се раздели на систематичен или несистематичен. Систематичният риск зависи от състоянието на икономиката като цяло, докато несистематичния е специфичен за самото предприятие или отрасъл.

6.1. Систематични рискове

6.1.1. Лихвен риск

Този риск е несъществен за дружеството, понеже засега то не използва значително по размер заеми за своята дейност.

6.1.2. Валутен риск

Основната част от приходите и разходите са в лева, така че и този риск е несъществен.

6.1.3. Инфлационен риск

Инфлационното увеличение на цените на промишлените стоки би довело до увеличение на разходите на дружеството.

6.2. Несистематични рискове

6.2.1. Конкуренция

Транспортният бранш се характеризира с висока степен на конкуренция. От съществено значение са съвременния автомобилен парк, и пълноценното използване на наличната техника.

6.2.2. Зависимост от малък брой клиенти

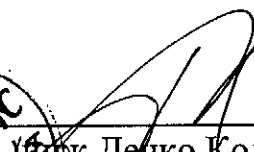
Характерът на дейността предполага работата с малък брой постоянни клиенти. С цел снижаване на риска от загубата на основни клиенти, ръководството на дружеството се стреми към сключването на дългосрочни договори.

7. Перспективи за развитие

За финансовата 2011г. "ИДА ТРАНС" ЕООД , и свързаните с него предприятия очакват да се запази нивото на приходите от продажби и услуги от 2010г. Инвестирането в нови и различни по вид ремаркета ще доведе до по-голяма гъвкавост в предлагането на услуги за транспорт на различни товари не само на фирмите от икономическата група, но и външни клиенти. Цел на ръководството е сключване на договори с клиенти за извършване на транспортни услуги за по-продължителен период от време

28.02.2011 г.

гр.Стара Загора

Управител.

г-н Дечко Колев/
