СЧЕТОВОДЕН БАЛАНС
на "ХЕБЪРТРАНСПОРТ" АД, гр.ПАЗАРДЖИК към31.12.2015 г.

АКТИВ			ПАСИВ		
РАЗДЕЛИ, ГРУПИ, СТАТИИ	Сума в хил.лв.		РАЗДЕЛИ, ГРУПИ, СТАТИИ	Сума в хил.лв.	
	текуща година	предходна година		текуща година	предходна година
Б.Нетекущи (дълготрайни) активи			А.Собствен капитал		
II.Дълготрайни материални активи			I.Записан капитал	69	69
1.Земи и сгради, в т.ч.	313	338	II.Резерв от последващи оценки	112	113
а) земя	176	176	III.Резерви		
б) сгради	137	162	1.Законови резерви	17	17
2.Машини, производствено оборудване	4		2.Други резерви	357	464
3.Съоръжения	13	15	Общо за група III	374	481
4.Транспортни средства	82	147	IV.Натрупана печалба (загуба)		
5.Други дълготрайни материални активи	1	2	от минали години, в т.ч.		
			неразпределена печалба	2	1
Общо за група II	413	502	Общо за група IV	2	1
III.Отсрочени данъци	15	42	V.Текуща печалба (загуба)	/116/	/106/
			Общо за раздел А	441	558
			Б.Провизии и сходни задължения		
			1.Провизии по неползвани отпуски	11	10
Общо за раздел Б	428	544	Общо за раздел Б	11	10

В.Текущи (краткотрайни) активи			В.Задължения		
I.Материални запаси			1.Задължения към банки до 1 г.		
1.Суровини и материали	93	105	2.Задължения към доставчици, в т.ч.	69	77
Общо за група I	93	105	до 1 г.	69	77
II.Вземания			3.Задължения към предприятия от групата до 1 г.	14	13
1.Вземания от клиенти и доставчици	57	51			
2.Други вземания до 1 г., в т.ч.	19	19	4.Други задължения до 1 г.	70	88
а) съдебни и присъдени	16	18	персонал	7	17
б) други вземания	3	1	осигурителни задължения	6	7
Общо за група II.	76	70	данъчни	5	3
III.Парични средства			други	52	61
а) в лева	5	3			
б) във валута		23			
Общо за група III	5	26			
Общо за раздел В	174	201	Общо за раздел В	153	178
			до 1 г.	153	178
Г.Разходи за бъдещи периоди	3	1			
до 1 г.	3	1			
Общо за раздел Г	3	1			
СУМА НА АКТИВА	605	746	СУМА НА ПАСИВА	605	746

Дата на съставяне : 26.02.2016

Съставител : Р.Йоргова

Ръководител : /инж. Г.Гергишанов/

23.03.2016

Заверил:

0260 Маргарита Тошкина
Регистриран одитор

ОТЧЕТ ЗА ПРИХОДИТЕ И РАЗХОДИТЕ
на "ХЕБЪРТРАНСПОРТ" АД, гр.ПАЗАРДЖИК към 31.12.2015 г.

НАИМЕНОВАНИЕ НА РАЗХОДИТЕ	Сума (в хил.лв.)		НАИМЕНОВАНИЕ НА ПРИХОДИТЕ	Сума (в хил.лв.)	
	текуща година	предходна година		текуща година	предходна година
А.РАЗХОДИ			Б.ПРИХОДИ		
1.Разходи за суровини,материали и външни услуги в т.ч.	476	575	1.Нетни приходи от продажби, в т.ч.	539	685
			а) стоки		5
а) материали	284	324	б)услуги	539	680
б) външни услуги	192	251			
2.Разходи за персонала, в т.ч.	202	212	2.Други приходи, в т.ч.	194	239
а) разходи за възнаграждения	168	177	а)продажба на ДМА		6
б) разходи за осигуровки	34	35			
3.Разходи за амортизация и обезценки, в т.ч.	94	107			
а)разходи за амортизация и обезценка на дълготрайни материални активи	94	107			
в т.ч. разходи за амортизация					
4.Други разходи в т.ч.	45	94			
а)балансова стойност на продадените активи		8			
Общо разходи за оперативна дейност	817	988	Общо приходи от оперативна дейност	733	924
5.Разходи за лихви и други финансови разходи, в т.ч.	6	6			
а)лихви	2	2			
б)финансови разходи	3	3			
в)отрицателна валутна	1	1			
Общо финансови разходи	6	6	Загуба от обичайна дейност	90	70

6.Извънредни разходи	2	1	Извънредни приходи	3	1
Общо разходи	825	995	Общо приходи	736	925
			Счетоводна загуба	89	70
други разходи за данък	27	36			
			Загуба	116	106
ВСИЧКО :	852	1031		852	1031

Дата на съставяне 26.02.2016

Съставител Р.Йоргова

Ръководител инж.Т.Гергишанов

23.03.2016

0260 Маргарита Тошкина
Регистриран одитор

Заверил:

О Т Ч Е Т

За паричните потоци по прекия метод на
"Хебъртранспорт" АД, Пазарджик за 2015 г.

Наименование на паричните потоци	Текущ период			Предходен период		
	постъпления	плащания	нетен поток	постъпления	плащания	нетен поток
А.Парични потоци от основна дейност						
Парични потоци,свързани с търговски контрагенти	732	529	203	906	625	281
Парични потоци,свързани с трудови възнаграждения		219	-219		220	-220
Други парични потоци от основна дейност	3	25	-22	2	68	-66
Всичко парични потоци от основна дейност	735	773	-38	908	913	-5
Б.Парични потоци от инвестиционна дейност						
Паричнои потоци, свързани с дълготрайни активи	37	15	22	20	14	6
Всичко парични потоци от инвестиц. дейност	37	15	22	20	14	6
В.Парични потоци от финансова дейност						
Парични потоци, свързани с получени или предоставени заеми	10	10	0	79	79	0
Парични потоци от лихви,комисиони и други подобни		4	-4		5	-5
Парични потоци от положителни и отрицателни курсови разлики		1	-1		1	-1
Всичко парични потоци от финансова дейност	10	15	-5	79	85	-6

Г.Изменение на паричните средства през периода	782	803	-21	1007	1012	-5
Д.Парични средства в началото на периода			26			31
Е.Парични средства в края на периода			5			26

Дата на съставяне 26.2.2016

Съставител: Р.Йоргова

Ръководител инж.Т.Гергишанов

23.03.2016

0260 Маргарита Тошкина
Регистриран одитор

Заверил:

ОТЧЕТ ЗА СОБСТВЕНИЯ КАПИТАЛ
На "Хебъртранспорт" АД, Пазарджик към 31.12.2015година

ПОКАЗАТЕЛИ	Записан капитал	Резерв последващи оценки	Резерви		Финансов резултат минали години		Текуща печалба загуба	Общо собствен капитал
			законови	други	неразпред.	непокрита		
1.Салдо в началото на периода	69	113	17	464	1		-106	558
2.Финансов резултат за текущия период							-116	-116
3.Покриване на загуба				-106			106	
4.Други изменения в собствения капитал		-1		-1	1			-1
Салдо към края на отчетния период	69	112	17	357	2		-116	441

Дата на съставяне : 26.02.2016

Съставител : Р.Йоргова

Ръководител: инж.Т.Гергишанов

23.03.2016
0260 Маргарита Тошкина
Регистриран одитор

Заверил:

СПРАВКА ЗА НЕТЕКУЩИТЕ (ДЪЛГОТРАЙНИ) АКТИВИ КЪМ 31.12.2015 г.
на "ХЕБЪРТРАНСПОРТ" АД, ПАЗАРДЖИК

Показатели	Отчетна стойност				Амортизация				Балансова
	в началото на периода	постъпили през периода	излезли през периода	в края на периода	в началото на периода	начислена през периода	отписани през периода	в края на периода	стойност в края на периода
I.Нематериални активи	11			11	11			11	
1.Програмни продукти	11			11	11			11	
II.Дълготрайни материални активи									
1.Земи	176			176					176
2.Сгради	623			623	461	25		486	137
3.Машини	82	5	4	83	82	1	4	79	4
4.Съоръжения	371		2	369	356	3	3	356	13
5.Трансп.средства	795			795	648	65		713	82
6.Други ДМА	28		2	26	26		1	25	1
Общо за група II	2075		8	2072	1573	94	8	1659	413
III.Отсрочени данъци	42	3	30	15					15
Общо нетекущи дълготрайни активи	2128	8	38	2098	1584	94	8	1670	428

Дата на съставяне : 26.2.2016

Съставител : Р.Йоргова

Ръководител : инж.Т.Пергишанов

ПРИЛОЖЕНИЕ

към финансовия отчет за 2015година
на „Хебъртранспорт“ АД, Пазарджик

I. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

“Хебъртранспорт“ АД, гр.Пазарджик е акционерно дружество, регистрирано по Търговския закон.Дружеството е вписано в Агенцията по вписване.Седалището и адреса на управление на дружеството е : гр.Пазарджик, ул.“Христо Смирненски“ № 52.

Дружеството има предмет на дейност:сухопътен транспорт в страната и чужбина, извършване на ГТП, сервизна дейност и отдаване под наем на свободни площи и помещения.

Дружеството се управлява и представлява от изпълнителния директор инж.Трендафил Димитров Гергишанов.

„Хебъртранспорт“ АД, гр.Пазарджик е регистрирано с капитал 69179 лева, разпределен в 69179 броя безналични акции с номинална стойност 1.00 лева всяка.

Дружеството е предприятие от група ,като предприятието-майка е „Хебъртранспорт-97“ АД, гр.Пазарджик със седалище и адрес на управление : гр.Пазарджик, ул.“Христо Смирненски“ № 52.Предприятието-майка не изготвя консолидиран финансов отчет съгласно чл.32 от Закона за счетоводство.

II. БАЗА ЗА ИЗГОТВЯНЕ НА ФИНАНСОВИЯ ОТЧЕТ

Дружеството води своето текущо счетоводство и изготвя финансовия си отчет в съответствие с изискванията на Закона за счетоводство и Националните счетоводните стандарти.

Отчетния период за изготвяне на финансовия отчет е 01 януари- 31 декември 2015 година.

Представена е сравнителна информация за предходния период.Дата на изготвяне на отчета е 26 февруари 2016 година.Финансовия отчет е изготвен в хиляди лева и всички оповестени суми са в хиляди лева, освен ако изрично не е посочено друго.

Финансовия отчет е изготвен въз основа на счетоводните предположения за действащо предприятие.На ръководството на дружеството не са известни обстоятелства, които да поставят под съмнение този принцип.

III. ПРОМЕНИ В СЧЕТОВОДНАТА ПОЛИТИКА

През 2015 година не са настъпили промени в счетоводната политика на дружеството.

IV. СЧЕТОВОДНИ ПОЛИТИКИ И ОПОВЕСТЯВАНЕ

1.Общи положения

Най-значимите счетоводни политики, прилагани при изготвяне на финансовия отчет са представени по-долу.Счетоводната политика на дружеството е утвърдена от Съвета на директорите.

Представените във финансовия отчет активи,пасиви,собствен капитал, приходи и разходи са оценени по тяхната историческа цена, като не са направени разходи по обезценка.

2.Дълготрайни материални активи (ДМА)

Дружеството е възприело следната счетоводна политика относно дълготрайните материални активи:

2.1. Възприетият подход при класифициране на материалните активи като дълготрайни е когато актива отговаря на следните условия:

- да има натурално веществена форма;
- да се използва за производство и/ или доставка, за отдаване под наем, за административни цели;
- очаква се да бъде използван през повече от един отчетен период;
- стойността на актива може надеждно да се определи;
- да превишава 150.00 лева стойностен праг на същественост;
- дружеството очаква да получи икономически изгоди, свързани с актива.

2.2.През годината са възприети следните подходи за определяне първоначалната оценка на дълготрайните материални активи:

а) по цена на придобиване – всички ДМА придобити през отчетния период са оценени по цена на придобиване, която включва покупната цена и всички преки разходи, които са необходими за привеждане на актива в работно състояние в съответствие с предназначението му.Това са :

- разходи за подготовка на обекта;
- разходи за първоначална доставка и обработка.

б) по себестойност – когато ДМА са създадени в предприятието по стопански начин или възлагане.

в) по справедлива стойност, когато ДМА са получени в резултат на безвъзмездна сделка.

2.3.Дружеството е възприело следните подходи за класифициране на последващите разходи по ДМА:

а) последващи разходи, с които се коригира балансовата стойност на актива, когато е вероятно дружеството да има икономическа изгода над тази от първоначално оценената стандартна ефективност на съществуващия актив.През отчетния период не са направени такива разходи.

б) всички други последващи разходи се признават за разход в периода, през който са направени.През отчетния период стойността на тези разходи е 20 хил.лв.

Дълготрайни материали активи извадени временно от употреба през отчетния период няма.

Измененията в ДМА през отчетния период са посочени в справка Приложение № 5 към ГФО.

Във връзка с договорената кредитна линия от 26.10.2011 година дружеството е дала като обезпечение следните ДМА с балансови стойности :

– Транспортни средства с балансова стойност 45 х.лв.

През отчетния период „Хебъртранспорт“ АД, гр.Пазарджик ползва под наем газстанция чужда собственост.Месечния наем е 312.00 лв с ДДС. Договорът е прекратен на 31.07.2015 г.

По отношение на амортизациите дружеството прилага линейния метод на амортизация за всички ДМА.Няма промяна в метода на амортизация в сравнение с предходни периоди.

Отчетната стойност на напълно амортизираните ДМА към 31.12.2015 година по групи е както следва :

– машини и апаратура 82 хил.лв.
– Съоръжения 355 хил.лв.
– транспортни средства 781 хил.лв.
- стопански инвентар 28 хил.лв.

3. Дълготрайни нематериални активи

3.1.Дружеството е възприело следната счетоводна политика относно дълготрайните нематериални активи:

Един актив се класифицира за признаване и отчитане като НМДА, когато са спазени следните условия :

– няма физическа субстанция, въпреки че може да се свърже с физическа субстанция или носителят му може да има физическа субстанция;

– има съществено значение при употреба;

– стойността на актива може надеждно да се изчисли и да превишава 150.00 лева стойностен праг на същественост.

3.2.Дружеството определя първоначална оценка на нематериалния дълготраен актив по два начина :

– по цена на придобиване при външно създаване на НМДА

– по себестойност, когато НМДА се придобива чрез възлагане.

3.3.Последващи разходи по НМДА

Възприети са два подхода за класифициране на последващите разходи по НМДА:

3.2.Дружеството определя първоначална оценка на нематериалния дълготраен актив по два начина :

– по цена на придобиване при външно създаване на НМДА

– по себестойност, когато НМДА се придобива чрез възлагане.

3.3.Последващи разходи по НМДА

Възприети са два подхода за класифициране на последващите разходи по НМДА:

а) последващи разходи, с които се коригира балансовата стойност на актива, когато е вероятно дружеството да има икономическа изгода над тази от първоночално оценената стандартна ефективност на съществуващия актив и които могат да бъдат измерени и съотнесени към НМДА. През отчетния период не са направени такива разходи.

б) всички други последващи разходи се признават за разход в периода, през който са направени.През отчетния период няма направени такива разходи.

Няма временно изведени от употреба НМДА през отчетния период.

4.Амортизации

Амортизациите на дълготрайните материални и нематериални активи се начисляват като последователно се прилага линейния метод на база полезния живот на активите, определен от ръководството на дружеството както следва :

- сгради - 25 години
- машини и оборудване – 3-5 години
- съоръжения - 20-25 години
- автомобили - 10 години
- транспортни средства – 10 години
- стопански инвентар - 6-7 години
- НМДА - 2 години

5. Инвестиционни имоти

Инвестиционни имоти в дружеството са сгради, на които дружеството е собственик и които е отдало под наем на трети лица.

Първоначалната оценка на инвестиционните имоти става по начин, описан в раздела за ДМА.

Прилаганите методи за амортизационни норми за инвестиционни имоти от типа на сгради са идентични с тези, посочени в раздела за ДМА.

6. Стоково материални запаси

6.1.Дружеството прилага препоръчителния подход при отписване на стоково-материалните запаси при тяхното потребление и по-точно средно-претеглена стойност, при който средно претеглената стойност за всяка единица стоково-материален запас се определя от сбора на средно претеглената стойност на наличните сходни стоково-материални запаси в началото на периода и стойността на сходните закупени през периода стоково-материални запаси, носители на тази стойност.Средната стойност се изчислява на периодична основа – месец.

6.2. Материалните запаси при покупка се оценяват по цена на придобиване.

6.3. В края на годината СМЗ се оценяват по по-ниската цена между нетната им продажна цена и отчетната им стойност.Когато това условие не е изпълнено се прави преоценка на материалните запаси.През отчетния период не е правена обезценка на СМЗ.

През отчетния период няма СМЗ дадени за обезпечение на пасиви.

7. Оповестяване на сделки със свързани лица

Свързани лица с „Хебъртранспорт“ АД, гр.Пазарджик са :

- „Хебъртранспорт-97“ АД, гр.Пазарджик
- „Български транспортен холдинг“ АД, гр.Пловдив

През отчетния период дружеството не е осъществявало сделки с БТХ, гр.Пловдив.

С „Хебъртранспорт-97“ АД, гр.Пазарджик през 2015 година са извършени следните сделки:

	2015 г.	2014 г.
Наем газстанция	2 хил.лв.	3 хил.лв.

Към 31.12.2015 г. има неуредени разчети с „Хебъртранспорт-97“ АД, гр.Пазарджик в размер на 14 хил.лв. като задължение на дружеството.Ценовата политика няма отклонение от пазарната цена.

8. Парични наличности

Към 31.12.2015 година дружеството има следните наличности:

- парични наличности в банки 5 хил.лв

Няма блокирани парични средства към 31.12.2015 година.

9. Събития,настъпили след датата на съставяне на годишния финансов отчет.

На ръководството на дружеството не са известни събития, настъпили след датата на съставяне на годишния финансов отчет, които да бъдат оповестени.

10. Доходи на персонала

Към 31.12.2015 година в дружеството работят 16 човека по трудови и приравнени към тях договори.

Разходи за персонала	2015 г.	2014 г.
- разходи за заплати	168 х.лв	177 х.лв.
в т.ч.административен персонал	54 х.лв	53 х.лв.
съвет на директорите	41 х.лв	41 х.лв.
неползв.отпуски	4 х.лв	2 х.лв.
- разходи за осигуровки	34 х.лв	35 х.лв.

11. Сделки в чуждестранна валута

Финансовият отчет за 2015 година е изготвен в български левове, което е отчетната валута на дружеството.

Сделките в чуждестранна валута, с изключение на тези за покупка и продажба на валута, се осчетоводяват в левове при първоначално счетоводно отчитане, като към сумата в чуждестранна валута се прилага централния курс на БНБ към датата на сделката.Закупената и продадена валута се оценява по курс на покупката или продажбата.Приходите и разходите, които възникват при уреждане на тези сделки, както и преоценяването на валутните позиции в края на отчетния период се признават в ОПР като положителни или отрицателни курсови разлики.

В ОПР за 2015 година има отчетени разходи от курсови разлики в размер на 1 х.лв.

Паричните позиции в чуждестранна валута са преизчислени по централен курс на БНБ към 31.12.2015 г. за EUR – 1,95583 лв. за 1 EUR.

Дружеството няма стопанска дейност в чужбина.

12. Собствен капитал

12.1. Основен капитал

Основният капитал на дружеството се представя в ГФО по неговата номинална стойност и съответства на актуалната му регистрация.Той е в размер на 69 х.лв. и е разпределен в 69179 броя обикновени акции всяка с номинална стойност 1.00 лев.

През отчетния период няма издадени нови акции.

12.2. Резерви

Фонд „Резервен“ е създаден съгласно Устава на дружеството.Състои се от :

- законови резерви
- резерв от последващи оценки – преоценъчният резерв се признава в собствения капитал като неразпределена печалба след освобождаване от съответния актив.
- други резерви – създаден съгласно Заповед № РД 0925/15.03.1996 г. на Министерството на транспорта и от отчисления от печалбата.

13. Приходи и разходи

Приходите се определят по справедливата стойност на полученото или подлежащо за получаване възнаграждение под формата на парични средства.

Приходите се признават както следва :

1. Признаване на приходите при услуги – приходът свързан с извършване на услуга се признава в зависимост от етапа на завършеност на сделката.Етапът на завършеност на сделката се определя по начин – проверка на извършената работа.
2. Продажба на стоково-материални запаси – приходът се признава веднага.
3. Продажба на недвижими имоти – приходът се признава след като правото на собственост бъде прехвърлена на купувача.
4. Приходи от излишъци – приходът се признава при установяване на излишъка.

Приходи	2015 г.	2014 г.
Международни превози	460 х.лв	540 х.лв.
Вътрешни превози	24 х.лв	76 х.лв.
ГТП	32 х.лв	45 х.лв.
Услуги в сервиза	23 х.лв	19 х.лв.
Продажба горива		5 х.лв.
Наеми	157 х.лв	174 х.лв.
Продажба ДМА		6 х.лв.
Други, в т.ч.	37 х.лв	59 х. лв.
- скрап	34 х.лв	26 х.лв.
- други	3 х.лв	33 х.лв.
	Общо : 733 х.лв	924 х.лв.

Сумата на отчетените приходи, които не са получени към 31.12.2015 година са в размер на 55 х.лв., от които 35 х.лв. от превози, 8 х.лв. от наеми и 12 х.лв.от направени сервизни услуги.

Разходи	2015 г.	2014 г
материали и външни у-ги	476 х.лв	575 х.лв.
В т.ч. Материали	284 х.лв	324 х.лв.
Външни услуги	192 х.лв	251 х.лв.
Разходи за персонала	202 х.лв	212 х.лв.
Разходи за амортизации	94 х.лв	107 х.лв.
Други разходи, в т.ч.	45 х.лв	94 х.лв.
-балансова стойност на продадени ДМА		4 х.лв.
-балансова стойност на продадени материали		4 х.лв.
Общо :	817 х.лв	988 х.лв.

Сумата на отчетените разходи, които не са платени към 31.12.2015 г. е в размер на 68. х.лв.към доставчици.

Финансови разходи	2014 г	2013 г.
отрицателна курсова р-ка	1 х.лв	1 х.лв
лихви по банкови заеми	2 х.лв.	2 х.лв.
такси обслужване	3 х.лв.	3 х.лв.

Всички финансови разходи са изплатени към 31.12.2015 година.

14. Вземания

Вземанията са представени в ГФО по стойността им при възникване.Всички вземания са краткосрочни.Не е отчетена обезценка.

15. Задължения

Краткосрочни задължения – като краткосрочни задължения дружеството отчита тези към доставчици, към предприятия от групата, към персонала, осигурителните и данъчни задължения.

В счетоводния си баланс към 31.12.2015г. дружеството няма задължения, които стават дължими и изискуеми след повече от пет години.

16. Печалби и загуби

По-долу е дадено движението на разходите на 100 лева приходи за по-важните пера от ОПР за двата отчетни периода :

Разходи	2015 г.	2014 г.
Суровини и материали на 100 лв.приходи	38.74 лв.	35.06 лв.
Външни услуги на 100 лв.приходи	26.19 лв	27.16 лв.
Разходи за персонала на 100 лв.приходи	27.56 лв	22.94 лв.
Разходи за амортизации на 100 лв.приходи	12.82 лв	11.58 лв.
Други разходи, в т.ч. на 100 лв.приходи	6.14 лв	10.17 лв.
Загуба дейност	12.28 лв	7.57 лв

17. Данъчни временни разлики

В ОПР за 2015 година активите и пасивите по отсрочени данъци са представени компенсирано като разход за данък от печалбата.

Активите по отсрочени данъци за отчетния период са в размер на 3 х.лв., а усвоените активи по отсрочени данъци са 30 х.лв.

18.Кредитен риск

Дружеството е изложено на значителен кредитен риск, тъй като плащането на услугите е след извършване на превоза. Част от присъдените в размер на 17 х.лв.има вероятност да не получим, тъй като фирмите „Техномаш подем 2010 ООД, „Транс строй груп“ ЕООД и „Пампов инженеринг“ са изпаднали в неплатежоспособност и са с големи задължения към НАП.Дружеството полага усилия за запориране на имущество чрез частен съдия изпълнител.

19. Други оповестявания

ГФО за 2015 година е одобрен за публикуване на заседание на СД , проведено на 15.03.2016 г.

Възнаграждението на одитора Маргарита Тошкина за 2015 година е в размер на 1800лв и е за одит.

Изп.директор :
/инж.Т.Гергишанов/

Съставител :
/Р.Йоргова/

ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА
на „Хебъртранспорт“ АД, Пазарджик за 2015 г.

I.Основна характеристика на финансовия отчет

Представеният финансов отчет на „Хебъртранспорт“ АД, гр.Пазарджик за 2015 година е изготвен на база Националните счетоводни стандарти , Закона за счетоводство, като е съобразен и с действащите законови и подзаконови актове и е в съответствие с утвърдената счетоводна политика на дружеството.

Отчетът е одитиран от ДЕС – Маргарита Тошкина, регистриран одитор, съгласно Закона за независимия финансов одит.

II. Описание на дейността

Дружеството е регистрирано в Република България.

Основната дейност на „Хебъртранспорт“ АД, гр.Пазарджик е в отрасъл „Транспорт“ и по-точно „Сухопътен транспорт“.Дружеството осъществява превози на товари в страната и чужбина – предимно в Европейския съюз.

Допълнителни дейности са : извършване на ГТП, сервизна дейност и отдаване под наем на свободни площи и сгради.

Дружеството е собственик на следните поземлени имоти :

- в регулация - 15921 м2
- извънрегулация - 32061 м2

За осъществяване на транспортната дейност фирмата има 4 бр. влекачи марка МАН 5 бр. Ремаркета и 2 бр. автомобили марка Татра.

Персонал

По трудови договори персонала е следния :

- шофьори -4 бр.
- администрация и сервиз – 8 бр.
- механици ГТП – 3 бр.
- ръководни кадри - 2 бр.

Отчетната 2015 година бележи спад както в приходите, така и в разходите в сравнение с предходната 2014 година. Спадът на нетните приходи от продажби е в размер на 146 хил.лв.

Изменението на приходите от различните дейности на дружеството се вижда от следната таблица :

Приходи	2015 г.	2014 г.
Международни превози	460 х.лв	540 х.лв.
Вътрешни превози	24 х.лв	76 х.лв.
ГТП	32 х.лв	45 х.лв.
Услуги в сервиза	23 х.лв	19 х.лв.

Продажба горива		5 х.лв.
Наеми	157 х.лв	174 х.лв.
Продажба ДМА		6 х.лв.
Други, в т.ч.	37 х.лв	59 х. лв.
- скрап	34 х.лв	26 х.лв.
- други	3 х.лв	33 х.лв.
	Общо : 733 х.лв	924 х.лв.

Поради факта, че дружеството се е ориентирало преди всичко в международни превози по-надолу са показани километрите в международно направление.

Пропътувани километри за 2015 година - 356 хил.км.
Пропътувани километри за 2014 година - 399 хил.км. .
Пълен пробег за 2015 година - 325 х.км.
Пълен пробег за 2014 година - 362 х.км.

За 2015 година пълният пробег съставлява 91.29 % от общия пробег при 90.73 % за 2014 г.

През отчетната 2015 година разходите от оперативна дейност са намалени със 171 х.лв., а финансовите разходи са запазени на същото ниво.

Размера и движението на разходите през 2015. по икономически елементи в сравнение с 2014 г. са показани в следната таблица :

Разходи	2015 г.	2014 г
материали и външни у-ги	476 х.лв	575 х.лв.
В т.ч. Материали	284 х.лв	324 х.лв.
Външни услуги	192 х.лв	251 х.лв.
Разходи за персонала	202 х.лв	212 х.лв.
Разходи за амортизации	94 х.лв	107 х.лв.
Други разходи, в т.ч.	45 х.лв	94 х.лв.
-балансова стойност на продадени ДМА		4 х.лв.
-балансова стойност на продадени материали		4 х.лв.
Общо :	817 х.лв	988 х.лв.

Разходите за материали само за автомобилите през отчетния период е в размер на 234 х.лв., от които 213 х.лв. са за гориво, 10 х.лв. за авточасти, 9 х.лв. за гуми и 2 х.лв. за масла.От тук се вижда, че 91,03 % от материалните разходи по автомобили са за гориво.Същите съставляват 82.4 % от общия разход на материали в дружеството.

През отчетната година международните превози са ориентирани предимно към Англия и обратно.Запазено е условието да зареждаме гориво в Люксембург, където е сравнително най-ниска цената му в сравнение с други държави от Европейския съюз. През отчетната година цените за гориво спадат в целия ЕС, което даде основание на спедиторската ни фирма да намали навлото на превозите от 4800 EUR през 2014 г. на 4500 EUR през 2015 г.

Разходите за външни услуги са намалени с 59 хил.лв. в сравнение с 2014г., като намалението през отчетния период е с 2 пункта. Направените ремонти в чужбина са в размер на 9 хил.лв.

Разходите за персонала са намалени с 10 х.лв. като е запазен броя на персонала и относителния дял на този вид разход в общия размер на разходи в сравнение с предходния отчетен период.Във всички отчетни звена начисленията за ФРЗ са запазили нивото си от 2014 година.През годината няма начислени обезщетения при пенсиониране, които за 2014 г. са 3 хил.лв.

Разходите за амортизации са запазени на нивото на 2014 г.

От горе посочените приходи, разходи и разлики се вижда, че дружеството полага грижи за намаляване на разходите, тъй като приходите в тази икономическа обстановка трудно могат да се увеличат при наличието на определен брой транспортни средства, липсата на работа и ниските навла.

По-долу е дадено движението на разходите на 100 лв.приходи за по-важните пера от ОПР за двата отчетни периода:

Разходи	2015 г.	2014
Суровини и материали на 100 лв.приходи	38.74 лв.	35.06 лв.
Външни услуги на 100 лв.приходи	26.19 лв	27.16 лв.
Разходи за персонала на 100 лв.приходи	27.56 лв	22.94 лв.
Разходи за амортизации на 100 лв.приходи	12.82 лв	11.58 лв.
Други разходи, в т.ч. на 100 лв.приходи	6.14 лв	10.17 лв.
Загуба от оперативна дейност	12.28 лв	7.57 лв

Финансовите разходи са запазили равнището и размера си от предходната година .

Към 31.12.2015 година вземанията на дружеството в сравнение с предходния период са увеличени с 6 хил.лв., от които с 6 хил.лв.от клиенти, а съдебните са намалени с 2 хил.лв.

Задълженията на „Хебъртранспорт“ АД към 31.12.2015 год. са 153 хил.лв. - с25 хил.лв. по-малко в сравнение с 2014 година.Задълженията към доставчиците е спаднало с 8 хил.лв.,задълженията към персонала е намалено до размера на Декемврийската заплата за 2015 г, осигурителните институции и данъчните за текущи.

Структура на основния капитал – Дружеството е регистрирано със 100 % частен капитал, разпределен в 69179 броя безналични акции с номинална стойност 1.00 лева.Акциите са разпределени както следва :

- „Хебъртранспорт-97“ АД, Пазарджик - 34652 бр.
- Български транспортен холдинг, Пловдив - 30905 бр.

КОНОМИЧЕСКИ ПОКАЗАТЕЛИ	2015 г.	2014 г
Коефицент на ефективност на разходите	0.90	0,93
Коефицент на ефективност на приходите	1.11	1,07
Коефицент на обща ликвидност	1.14	1,13
Коефицент на бърза ликвидност	0.53	0,54
Коефицент на абсолютна ликвидност	0.03	0,15
Коефицент на финансова автономност	2.69	2,94
Коефицент на задлъжнялост	0.37	0,34
Брой на обороти на МЗ	5.50	7,87
Времетраене на един оборот	65 дни	46 дни
Период на събиране на вземанията	30 дни	29 дни
Период на погасяване на задълженията към доставчиците	74 дни	64 дни

От горе посочените икономически показатели е видно, че за сега няма тенденция за обявяване на дружеството в неплатежоспособност..Към 31.12.2015година фирмата разполага със средства по кредитна линия към ОББ АД, гр.Пазарджик в размер на 50 х.лв., които може да използва за покриване задълженията си към доставчиците.

Рискови фактори :

1.Много транспортни фирми в региона и в цялата страна
2.Липса на работа по вътрешно направление
3.Финансово-икономическа криза

Намаляващи рискови фактори

1.Наличие на собствена материална база
2.Дружеството няма дългосрочни кредити

УПРАВЛЕНИЕ

Дружеството е с едностепенна система на управление съгласно ТЗ в Р България.
Към 31.12.2015 година в състава на Съвета на директорите участват:

- „Хебъртранспорт-97“ АД, Пазарджик с представител инж.Филип Кръстев Филипов Председател на СД
- Б ългарски транспортен холдинг“ АД, Пловдив – член на Съвета на директорите
- инж.Трендафил Димитров Гергишанов – изпълнителен директор и член на Съвета на директорите

26.02.2016 г. Съставител : /Р.Йоргова/ Ръководител : /инж.Т.Гергишанов/

ДОКЛАД НА НЕЗАВИСИМИЯ ОДИТОР
Маргарита Георгиева Тошкина

До акционерите на
"Хебъртранспорт " АД
гр. Пазарджик

Доклад върху финансовия отчет

Извърших одит на приложения финансов отчет на **" Хебъртранспорт " АД гр. Пазарджик** към 31 декември 2015 година, включващ счетоводен баланс към 31 декември 2015 година, отчет за приходите и разходите, отчет за собствения капитал, отчет за паричните потоци за годината, завършваща на тази дата, както и обобщеното оповестяване на съществените счетоводни политики.

Отговорност на ръководството за финансовия отчет

Отговорността за изготвянето и достоверното представяне на този финансов отчет в съответствие с Националните стандарти за финансови отчети за малки и средни предприятия, действуващи към 31 декември 2015 г. в Република България, се носи от ръководството на дружеството. Тази отговорност включва: разработване, внедряване и поддържане на система за вътрешен контрол, свързана с изготвянето и достоверното представяне на финансови отчети, които да не съдържат съществени неточности, отклонения и несъответствия, независимо дали те се дължат на измама или на грешка; подбор и приложение на подходящи счетоводни политики и изготвяне на приблизителни счетоводни оценки, които да са разумни при конкретните обстоятелства.

Отговорност на одитора

Моята отговорност се свежда до изразяване на одиторско мнение върху този финансов отчет, основаващо се на извършения от мен одит. Одитът беше проведен в съответствие с изискванията на Международните одиторски стандарти. Тези стандарти налагат спазването на етичните изисквания, както и одитът да бъде планиран и проведен така, че да се убедя в разумна степен на сигурност доколко финансовият отчет не съдържа съществени неточности, отклонения и несъответствия.

Одитът включва изпълнението на процедури с цел получаване на одиторски доказателства относно сумите и оповестяванията, представени във финансовия отчет. Избраните процедури зависят от преценката на одитора, включително оценката на рисковете от съществени неточности, отклонения и несъответствия във финансовия отчет, независимо дали те се дължат на измама или на грешка. При извършването на тези оценки на риска одиторът взема под внимание системата за вътрешен контрол, свързана с изготвянето и достоверното представяне на финансовия отчет от страна на предприятието, за да разработи одиторски процедури, които са подходящи при тези обстоятелства, но не с цел изразяване на мнение относно ефективността на системата за вътрешен контрол на предприятието. Одитът също така включва оценка на уместността на прилаганите счетоводни политики и разумността на приблизителните счетоводни оценки, направени от ръководството, както и оценка на цялостното представяне във финансовия отчет.

Считам, че извършеният от мен одит предоставя достатъчна и подходяща база за изразеното одиторско мнение.

ДОКЛАД НА НЕЗАВИСИМИЯ ОДИТОР-продължение
Маргарита Георгиева Тошкина

.

Неквалифицирано мнение

По мое мнение удостоверявам, че финансовият отчет представя достоверно във всички съществени аспекти финансовото състояние на
" Хебъртранспорт " АД гр. Пазарджик към 31 декември 2015 година, както и финансовите резултати от неговата дейност и паричните потоци за годината, завършваща тогава, в съответствие с Националните стандарти за финансови отчети за малки и средни предприятия, действуващи към 31 декември 2015 в Република България.

Доклад върху други правни и регулаторни изисквания

Годишен доклад за дейността на Дружеството, изготвен съгласно изискванията на §10, ал. 1 от Закона за счетоводството във връзка с изискванията на чл.33 от Закона за счетоводството(Отменен с ДВ бр. 95 от 08.12.2015 г.)

Съгласно изискванията на чл.38 ал.4 от Закона за счетоводството (Отм.), се запознах със съдържанието на годишния доклад за дейността на дружеството за отчетната 2015 г..

По мое мнение, историческата финансова информация, представена в годишния доклад за дейността на Дружеството, изготвен от ръководството съгласно чл. 33 от Закона за счетоводството (Отм.), съответства във всички съществени аспекти на финансовата информация, която се съдържа в одитирания от мен годишен финансов отчет към и за годината, завършваща на 31 декември 2015 г.

Отговорността за изготвянето и достоверното представяне на годишния доклад за дейността на **" Хебъртранспорт " АД гр. Пазарджик** , се носи от ръководството на дружеството.

23.03.2016 година
гр.Пазарджик, бул"България" № 62

Регистриран одитор:

0260 Маргарита Тошкина
Регистриран одитор