

ОТЧЕТ ЗА ДЕЙНОСТТА
НА ДРУЖЕСТВАТА УЧАСТВАЩИ В КОНСОЛИДИРАНИЯ ОТЧЕТ
НА „ИНСТИТУТ ПО ВЪЗДУШЕН ТРАНСПОРТ-71“ АД ЗА 2008г.

В консолидирания отчет на групата са включени годишните

отчети на:

- „Институт по въздушен транспорт -71“ АД
- „Институт по въздушен транспорт“ - ЕООД
- „Бриз Авиейшън“ - АД

Дейността на всяко едно от участващите в консолидирания отчет дружества ще бъде разгледана в следната последователност: История, учредяване и създаване; Организационна структура; Организация на дейността; Финансов отчет и анализ

1. ИНСТИТУТ ПО ВЪЗДУШЕН ТРАНСПОРТ 71 АД

1.1. ИСТОРИЯ, УЧРЕДЯВАНЕ И СЪЗДАВАНЕ НА ДРУЖЕСТВОТО

Институт по въздушен транспорт 71-АД е акционерно дружество регистрирано съгласно фирмено дело 8347 от 1996г. в Софийски градски съд със седалище и адрес на управление гр.София, община Слатина, Аерогара „София“. Дружеството е пререгистрирано в търговския регистър през 2008г. Предмета на дейност на ИВТ 71 АД е сделки с дялове и акции от приватизирани се предприятия, сделки с недвижими имоти и предприятия и всички други дейности незабранени от закона.

Дружеството се управлява и представлява от изпълнителния директор Светослав Душанов Станулов .

Институт по въздушен транспорт 71-АД е с капитал 111000 лв. разпределен в 111 000 бр. поименни акции с номинална стойност 1 лв. за всяка акция.

Дружеството има участие в следните предприятия:

- 1.Институт по въздушен транспорт ЕООД – 100%
- 2.Ероу ООД – 20%
- 3.Летищно обслужване София -ООД – 10%

1.2.ОРГАНИЗАЦИОННА СТРУКТУРА

Общото събрание на Институт по въздушен транспорт71-АД се състои от осем акционера.

Общото събрание избира Съвет на директорите, който за 2008г. има следният състав: - Тонко Павлов Петков – председател, Надежда Русинова Бояджиева- зам.председател, Светослав Душанов Станулов- изпълнителен директор на Институт по въздушен транспорт71-АД

1.3. ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДЕЙНОСТТА

Основният приоритет в дейността на Институт по въздушен транспорт 71-АД през 2008г. както и през 2007г. е функцията на собственик на Институт по въздушен

транспорт –ЕООД. И за 2008г. ИВТ 71 АД няма назначен щатен персонал, а основно извършва дейността си чрез съвета на директорите.

1.4.ФИНАНСОВ ОТЧЕТ И АНАЛИЗ

1.4.1.Общи положения

Финансовият отчет на Институт по въздушен транспорт 71-АД е изготвен в съответствие с българското счетоводно законодателство за 2008г. и при спазване на всички приложими изисквания на Националните стандарти за финансови отчети на малки и средни предприятия (НСФОМСП), така както са приети с ПМС № 46 / 21.03.2005г. И ПМС № 25 /17.10.2007г в сила от 01.01.2008г.

Формата, структурата и съдържанието на съставните части на финансовия отчет са определени в Националните стандарти за финансови отчети на малки и средни предприятия.

Дружеството води своите счетоводни регистри в български лева, които приема като негова отчетна валута за представяне. Данните в отчета и приложенията към него са представени в хиляди лева.

Налице е пълна съпоставимост на данните за 2007г. и 2008г.

1.4.2.Дефиниция и оценка на елементите на счетоводния баланс и отчета за приходи и разходи

Дълготрайните материални и нематериални активи са оценени по цена на придобиване, образувана от покупната им стойност и допълнителните разходи, извършени по придобиването им и намалени с размера на начислената амортизация. Стойностния праг на същественост за 2008г. е 700 лв.

Амортизирането на ДМА и на дълготрайните нематериални активи се извършва през прилагане на линейния метод. За ДМА се прилагат се следните амортизационни норми по групи ДМА: масивни сгради, съоръжения, предавателни устройства 4%; машини, произв. оборудване, апаратура 30%; транспортни средства, без автомобили, покритие за пътища 10%; компютри, софтуер и право на ползване на софтуер 50%; автомобили 20% и всички останали амортизируеми активи 15%.

Инвестициите са оценени по цена на придобиване – възприет е себестойностния метод. Инвестициите на дружеството в други предприятия са в размер на общо 120 хил. лв.

Материалните запаси при тяхната покупка са оценявани по цена на придобиване.

Незавършеното производство е оценено по стойността на основните производствени разходи.

Паричните средства в лева се оценяват по номиналната им стойност, а паричните средства в чуждестранна валута по курса на БНБ към 31.12.2008г. и включват касови наличности и средства в разплащателни сметки в банки. В края на 2008г. дружеството разполага с 11 хил.лв., от които 9 хил. лв. са касова наличност и 2 хил. лв. са в разплащателни сметки.

Вземанията и задълженията на дружеството в лева са оценени по стойност на тяхното възникване, а тези в чуждестранна валута са преоценени към 31.12.2008г. За 2008г. вземанията в баланса са в размер 43 хил.лв.

Към 31.12.2008г. фирмата няма задължения.

Собственият капитал е представен в баланса по номиналната стойност, която съответства на съдебната регистрация и е в размер на 111 хил.лв.

Резервите на дружеството са в размер на 5 хил.лв. и представляват 10% от ежегодната печалба на дружеството съгл. Търговския закон.

Печалби и загуби за 2008г. дружеството формира печалба от обичайна дейност в размер на 2 хил.лв.. Размерът на неразпределена печалба към 31.12.2008г. е 56 хил.лв.

Приходите от продажби и разходите за дейността са начислени в момента на тяхното възникване, независимо от паричните постъпления и плащания.

Приходите от дейността за 2008г. са в размер на 5 хил.лв., от които 1 хил.лв. приходи от продажби и 4 хил. лв. приходи от лихви.

Разходите на фирмата са в размер на 3 хил. лв.

Данъчно облагане. Резултатът на предприятието за 2008г. е печалба в размер на 2 хил.лв. в съответствие с българското законодателство за 2008г. дружеството дължи

корпоративен данък в размер на 10% върху облагаемата печалба. Начисления данък за годината е 276 лв.

Отчет за паричния поток. Отчетът за паричния поток е изготвен по прекия метод, съгласно изискванията на т.3 на НСС7 въз основа на информацията от счетоводните регистри.

Няма настъпили събития след датата на баланса, които да влияят на информацията представена във Финансовия отчет.

2. ИНСТИТУТ ПО ВЪЗДУШЕН ТРАНСПОРТ ЕООД

2.2. ИСТОРИЯ, УЧРЕДЯВАНЕ И СЪЗДАВАНЕ НА ДРУЖЕСТВОТО

Дружеството е създадено с решение № 7097/1992 на СГС с едноличен собственик ИВТ 71 АД. През 2007г. основният капитал на дружеството е увеличен от 6 992 лв. на 606 000лв. за сметка на натрупаната неразпределена печалба от минали години. Дружеството се управлява и представлява от Светослав Душанов Станулов. Средно списъчния брой на персонала към 31.12.2008г. е 72 човека, от които 26 жени. От наетите лица по трудов договор 11 са ръководни служители, 10 - аналитични специалисти, 22 – приложни специалисти, 5 – помощен персонал, 9 – квалифицирани произв. работници и 15 – ниско квалифицирани производствени работници.

2.2.ОРГАНИЗАЦИОННА СТРУКТУРА

Управител на ИВТ ЕООД е Светослав Душанов Станулов, назначен от собственика на дружеството Институт по въздушен транспорт 71-АД.

2.3.ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДЕЙНОСТТА

Основните приоритети в дейността на ръководството на ИВТ ЕООД през 2008г. както и през 2007г, бяха насочени към развитие на учебно-квалификационната дейност. Другите области на дейност на „Институт по въздушен транспорт” ЕООД (ИВТ) са консултантска, бизнес услуги в авиационен бизнес център “ИВТ,” и техническо обслужване на летателни апарати.

Консултанската дейност е традиционна за Института по въздушен транспорт. За нуждите на клиентите се разработват различни проекти свързани с икономическите проучвания и анализи, екологични изследвания и анализи, разработване на проекти за нормативни актове и стандарти, планиране на летища, терминали, концесионни анализи, маркетингови проучвания и други в областта на гражданското въздухоплаване.

В авиационния бизнес център 'ИВТ' се създават оптимални условия за обслужване на различни фирми, предимно занимаващи се с въздушна спедиция, чрез отдаване под наем на площи за офиси и складове в Учебно-административната сграда и прилежащите постройки собственост на ИВТ в Южния район на летище София.

Учебно-квалификационната и тренировъчна дейност понастоящем е основна дейност. В съответствие с изискванията на нормативната уредба, Институтът по въздушен транспорт извършва тази дейност в условията на издадено от ГД „Гражданска въздухоплавателна администрация“ Свидетелство за Авиационен учебен център. Клиенти са както български авиокомпани и летищните оператори, фирми за въздушна спедиция, така и чуждестранни клиенти.

В обхвата на дейността се включва провеждането на теоретични квалификационни курсове, преминаване на практическо обучение и първоначална подготовка и трениране на специалисти по авиационна сигурност.

Тренажорната дейност на стюардеси включва обучение за придобиване на практически умения за действие в аварийни ситуации.

Техническо обслужване на летателни апарати. Тази дейност се извършва под контрола на ГД „Гражданска въздухоплавателна администрация“ и предполага лиценз за дейността, получаването на който е обвързано с покриване на стандарти по сертификация на персонала, помещенията и съоръженията.

През 2008г. усилията на ръководството в инвестиционен аспект бяха насочени основно в две направления. Първо в областта на техническото обслужване на летателни апарати и второто в разработване и внедряване на аварийно-спасителен тренажор за кабинен състав за самолети от семейство A320.

2.3.ФИНАНСОВ ОТЧЕТ И АНАЛИЗ

Получените **приходи от оперативна дейност** на ИВТ през 2008 г. са в размер на 3 549 х.лв. От тях 3147 х.лв. са нетните приходи от продажби, в т.ч.:

Разходите за придобиване на активи по стопански начин за 45 х.лв.

През 2008г. са реализирани **други приходи** в размер на 357 х.лв.

Финансовите приходи за периода са 21 х.лв., от които 16 х.лв. са приходи от лихви и 5 х.лв.- положителни курсови разлики.

Разходите за оперативна дейност са в размер на 3 043 х.лв. , в т.ч.:

-материали	309х.лв.
-външни услуги	951х.лв
-амортизации	806х.лв.
-възнаграждения	553х.лв.
-осигуровки	140х.лв.
-други разходи	268х.лв.
-намаление запасите от незав. производство	16х.лв.

Финансовите разходи за периода са в размер на 322х.лв. от които 287х.лв. са разходи за лихви, 7 х.лв. отрицателни курсови разлики и 28 х.лв.- други финансови разходи.

Общо разходите на дружеството за периода са 3365х.лв. **Счетоводната печалба** за 2008г. е 205 х.лв.

Поради високите данъчни амортизации дружеството приключва 2008г. с данъчна загуба от 337 хил.лв. Начислени са **отсрочени данъци** върху печалбата в размер на 4 хил.лв.

Няма настъпили събития след датата на баланса, които да влияят на информацията представена във Финансовия отчет.

3. БРИЗ АВИЕЙШЪН АД

3.1.ИСТОРИЯ УЧРЕДЯВАНЕ И СЪЗДАВАНЕ

„Бриз Авиейшън” АД е регистриран като ООД на 22.11.2004г по ф.д. № 12587/2004 и преобразуван на 21.04.2007г. в АД с основен предмет на дейност: въздушни превози; наемане и отдаване под наем на ВС; консултантска дейност и други. Дружеството с основен капитал в размер на 270 хил. лева, ефективно внесен, разпределен в 2 700 акции с номинал от 100 лв за един брой. Дългосрочните инвестиции в размер на 254 хил.лв

3.2.ОРГАНИЗАЦИОННА СТРУКТУРА

Дружеството е със 100% частно участие и е собственост на физически и юридически лица. Дружеството се управлява и представлява от изпълнителният директор Светослав Станулов.

3.3. ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДЕЙНОСТТА

През 2008 година „Бриз Авиейшън” АД не осъществява стопанска дейност.

3.4. ФИНАНСОВ ОТЧЕТ И АНАЛИЗ

Към 31.12.2008г. „Бриз Авиейшън” АД не разполага с дълготрайни активи.

Към 31.12.2008г. дружеството има **непокрита загуба** в размер на 5 хил.лв , **неразпределена печалба** от 2004г в размер на 5 хил. лв.

Текущият финансов резултат за 2008 год. е загуба в размер на 50 хил.лв. Към момента не може надеждно да се оцени степента, до която е вероятно да има бъдещи данъчни печалби срещу които може да се приспадне данъчната загуба.

Вземанията в размер на 367 хил. лв.

Задълженията към съдружниците в размер на 438 хил.лв

Наличните парични средства към 31.12.2008 год.са 13 хил.лв

Разходите за дейността през 2008 г. са в размер на 50, 4 хил. лв както следва:

1. Разходи за материали и външни услуги - 3 хил.лв
2. Разходи за амортизации и обезценка -29 хил.лв
3. Разходи за лихви - 18 хил.лв

4. Други

-0,4 хил.лв

Няма настъпили събития след датата на баланса, които да влияят на информацията представена във Финансовия отчет.

...31.03.09...

София

Управител:.....



Светослав Станулов